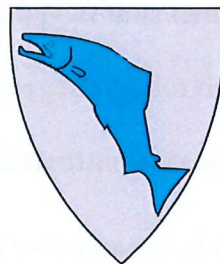




# **Plan for Kommunalt løypenett for snøscooter**

**Grane kommune**



# Planbeskrivelse

## Innhold

<b>1. Om planen for snøscooterløyper .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Premisser .....</b>	<b>2</b>
2.1 Nasjonale forventninger .....	2
2.2 Regionale føringer .....	2
2.3 Klagerett .....	3
2.4 Grunneiers tillatelse .....	3
<b>3. Medvirkning og planprosess.....</b>	<b>3</b>
3.1 Påvirkning .....	3
<b>4. Planforslaget .....</b>	<b>4</b>
<b>5. Utredningstema .....</b>	<b>6</b>
5.1 Skredfare .....	6
5.2 Teknisk infrastruktur .....	6
5.3 Reindriftsnæringen .....	6
5.4 Kulturminner og kulturmiljø .....	6
5.5 Naturmangfold .....	6
5.6 Verneområder/randområder .....	6
5.7 Bolig-/hytteområder .....	6
5.8 Sikkerhet .....	7
5.9 Støy .....	7
5.10 Drikkevann.....	7
5.11 Friluftsliv .....	7
<b>6. Oversikt over hensyn som kommunen skal ta ved etablering av løyper.....</b>	<b>8</b>
<b>7. Folkehelse (vurderinger i forhold til folkehelseperspektivet).....</b>	<b>30</b>
<b>8. Naturmangfold (vurderinger i forhold til naturmangfoldloven).....</b>	<b>32</b>
<b>9. Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune.....</b>	<b>35</b>



## 1. Om planen for snøscooterløyper

Planen utarbeides etter plan- og bygningsloven. Planen skal ikke oppfattes som kommuneplanens arealdel eller kommunedelplan, selv om løypetraséer skal inntegnes i kartet til kommuneplanens arealdel. Inntegningen er kun for informasjon til øvrig arealplanlegging, og den vil ikke ha selvstendig rettslig virkning. Hjemmelsgrunnlaget for kommunen er motorferdselloven. Planen tar utgangspunkt i endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

## 2. Premisser

### 2.1 Nasjonale forventninger

Mål og rammer for den nasjonale arealpolitikken blir blant annet formidlet i stortingsmeldinger, rikspolitiske retningslinjer, planer, veiledere og rundskriv. Kommunedelplaner skal utarbeides iht. plan- og bygningsloven med forskrifter. Lovens formål er å fremme en bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og fremtidige generasjoner. Planlegging etter loven skal bidra til å samordne statlige, regionale og kommunale oppgaver og gi grunnlag for vedtak om bruk og vern av ressurser.

#### **Motorferdselloven med forskrift**

Etter motorferdsellovens § 1 er formålet med loven «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.» Av lovens forarbeider fremgår det at begrepet naturmiljø skal forstås i videste betydning. Det omfatter både naturlandskap med mark, planteliv og dyreliv og andre miljøverdier som ren luft, rent vann, landskap, stillhet og ro. Formuleringen «fremme trivselen» innebærer at loven også tar sikte på å tilgodese rekreasjonsverdier, friluftsliv og naturopplevelser. Selv om lovforslaget legger til rette for en viss åpning for motorisert ferdsel til fornøyelsesformål, er det fortsatt et mål å begrense motorferdsel i utmark. Motorferdselloven gjelder fortsatt for all annen motorisert ferdsel i utmark og vassdrag. Det gis ikke tillatelse til etablering av løyper for ATV.

#### **Naturmangfoldloven**

Naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper – kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper – skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

### 2.2 Regionale føringer

Som en del av Nordland fylkeskommunes «Fylkesplan for Nordland 2013-2025», er det utarbeidet arealpolitiske retningslinjer. Retningslinjene er en oppfølging av planens mål og strategier, og et uttrykk for vesentlige regionale interesser innen arealplanlegging. Fylkesplanen er retningsgivende for kommunal planlegging.

Hovedmålet for arealforvaltningen i Nordland er at den skal være bærekraftig og gi forutsigbare rammer for næringslivet og befolkningen. Forvaltningen skal skje på grunnlag av kunnskap og oppdaterte kommuneplaner.

Hensynet til biologisk mangfold og naturens tåleevne skal ligge til grunn for all arealforvaltning. Arealbruken skal skje etter ei avveining mellom nærings-, friluftslivs- og miljøinteresser. Gjennom samordning av arealpolitikken skal Nordlands arealer forvaltes slik at natur- og kulturmiljøer, landskap og viktige kvaliteter i omgivelsene blir ivaretatt i hele fylket.

## **2.3 Klagerett**

Et innsigelsessystem etter plan- og bygningsloven med hjemmel i motorferdselloven er, iht. departementet, unødige komplisert for denne type saker. Berørte statlige og regionale organer vil i utgangspunktet kunne klage der de samme forhold etter plan- og bygningsloven § 5-4 kunne gitt grunnlag for innsigelse, det vil si når det gjelder spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vedkommende organs saksområde.

I tillegg presiseres at også støy og/eller andre negative virkninger for lokalt friluftsliv kan være grunnlag for klage i denne saken. Kommunens vedtak om å etablere snøscooterløype kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, sametinget og berørte reinbeitedistrikt, organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøscooterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer. Fylkesmannen er klageinstans.

## **2.4 Grunneiers tillatelse**

Motorferdselloven innskrenker ikke grunneiers rett til å nekte ferdsel over egen eiendom. På samme måte kan ikke kommunen treffe vedtak om snøskuterløype(r) før grunneier har samtykket i at det kan foregå snøscooterkjøring på deres eiendom. Dette gjelder så vel privat som offentlig eiendom.

## **3. Medvirkning og planprosess**

Iht. Plan- og bygningslovens § 3-2 har alle offentlige organer rett og plikt til å delta i planleggingen når den berører deres saksfelt eller egne planer og vedtak, og skal gi tiltakshaver beskjed om forhold som kan ha betydning for planleggingen. Jfr. § 5-5 vil retten til å fremme innsigelse mot planforslag bortfalle dersom deltakelse etter § 3-2 ikke er oppfylt. Bred medvirkning er nødvendig for å lage gode og omforente planer som gir ønsket samfunnsutvikling. Planprosessen omfatter samarbeid med berørte offentlige myndigheter, høring, evt. møter med berørte parter og politisk behandling.

### **3.1 Påvirkning**

Det skal legges opp til at berørte parter får god informasjon om når i prosessen man har mulighet til å påvirke planutformingen. I utgangspunktet har berørte parter to muligheter til å fremme sitt syn på saken:



Første mulighet har partene når planoppstart annonseres. Andre mulighet er når planforslaget er utarbeidet og legges ut til offentlig ettersyn (høring). Her får partene mulighet til å komme med uttalelser/merknader til planforslaget og de utredninger som er gjort. Etter offentlig ettersyn vil planen bli fremmet for politisk sluttbehandling.

Det er opprettet en referansegruppe bestående av representanter fra det politiske miljøet, de private grunneierne, Statskog, reindrifta og lokal snøscooterforening. Saksbehandler for motorferdsel i utmark, arealplanlegger og folkehelsekoordinator har representert kommunens administrasjonen i disse møtene.

Det er avholdt møter med hele og deler av referansegruppen gjennom prosessen. For å sikre tidlig medvirkning var det forhåndsdiskusjoner (møter) med både grunneiere, reindriftsnæringen og representanter for friluftsliv. Formålet med disse møtene var bl.a. mulighet for tidlig konfliktløsning, og mulighet for å drøfte f.eks. alternative løsninger, avbøtende tiltak, kunnskapsbehov og aktuelle konsekvenser.

## 4. Planforslaget

Grane er en kommune med forholdsvis stor variasjon i topografi. De fleste løypeforslagene ligger i lave områder, med unntak av løype 1 over Jamtfjellet og Pilfjellet, samt løype 7 over Kappfjellet.

Planforslaget er et resultat av interne møter i arbeidsgruppen, rådføring med lokalkjente, dialog med berørte grunneiere og forslag fra referansegruppen.

Løypenettet gir mulighet for isfiske i følgende vann: Stortjønna (Pilfjellet), Svartvatnet, Nedre og Øvre Fiplingvatnet, Høstrumtjønna/Søndre Langtjønna/Stortjønna (Bæråsen), Tøymuskardvatnet, Brattbakkjønna, Jervskardtjønna, Setertjønna, Majavatnet, Tomasvatnet og Smalvatnet.

Kart som viser løypenettet i sin helhet er vedlagt planen.

Beskrivelse av hver enkelt løype:

### **Løype nr. 1: Haustreisdal - Kløvimo**

Startpunktene i dette området er parkeringsplassene i Haustreisdalen og ved Svartvassveien. Løypa fra Haustreisdal går nordover gjennom Jamtfjelldalen, med tilknytning til Vefsn og Hattfjelldal kommuner. Fra Leita i Haustreisdal går løypa mot sørøst til Kløvimo (for videre forbindelse sørover), og nordover med endepunkt i sørenden av Krokjønna i Tvildalen. Ved Svartvatnet er det forbindelse til Svartvatn Fjellgård og til hyttefeltet ved Svartvatnet. Ved Forsenghaugen er det tilknytning til Hattfjelldal kommune. Nord for parkeringsplassen ved Svartvassveien er det forbindelse vestover til Fjellbekkmoen.

### **Løype nr. 2: Kløvimo – Kappfjell-tuvan**

Løypa går sørover fra Kløvimo, og krysser riksvei 73 midt på strekningen nedenfor Kløvimo-stigninga. Videre over Kløvimo-brua, opp Forradalen til løypa mellom Trofors og Bæråsen.

**Løype nr. 3: Trofors – Bæråsen**

Løypa starter ved Grane Maskinlag, like ved E6 på Bogfjellmoen på Trofors, og går østover delvis langs skogsbilveien til Dempa. Avstikker til Nevermoen skytebane (mulig startpunkt ved for lite snø i lavlandet). Videre østover langs nordenden av Båfjellet. Avstikker til Kappfjelltjønna og til Tommy Nilsen AS. Videre via Bruholen mot sørøst til Bæråsen.

**Løype nr. 4: Bæråskammen – Kvannli**

Løypa starter ved parkeringsplassen på Bæråskammen, og går sørover langs Bæråsen til Kvannli Gård (overnatting). Avstikker ved Brattbakktjønna på Bæråsen til Tøymskarlia. Tilknytning til Kappfjell-Linken.

**Løype nr. 5: Bæråskammen – Leiren – Nedre Fiplingvatn**

Løypa starter ved parkeringsplassen på Bæråskammen, og går sørover langs Bæråslia til Leiren, hvor det er parkeringsplass og butikk. Fra Leiren går løype sørover på vestsiden av Fiplingdalen til Strandli Gård (gårdskafé og overnatting), og på østsiden av dalen til Nordli Camping. Ved Strandli og Nordli går løypa ut på Nedre Fiplingvatn, med tilknytning til Bustadmoen (Tian Eiendom Børgefjell AS, tidligere Børgefjellskolen), videre sørover til parkeringsplasser og planlagt vintercamp i Simskaret, med tilknytning til Tøymskarlia.

**Løype nr. 6: Båfjellet Nord – Svenningdal**

Løypa starter i krysset mellom løype 3 og løype 6 i nordenden av Båfjellet, og går sørover langs toppen av Båfjellet til parkeringsplass ved Båfjelldalsveien og ved flyplassen i Svenningdal. Tilknytning til Svenningdal Samfunnshus og Svenningdal Camping.

**Løype nr. 7: Kappfjell-Linken – Smalvatnet**

Løypa starter ved Kappfjell-Linken på Kappfjellet, og går sørover via Jervskardtjønna. Øst for Sefrivatnet er det forbindelse nordover til Kjerringvatn Caravanplass. Ved Jervskardtjønna er det forbindelse til Myrrud. Ved Langflya er det tilknytning til parkeringsplasser ved Tomasvatnet. Løypa fortsetter sørover via vestsiden av Tomasvatnet og Smalvassdalen til Smalvatnet (tilknytning til Namsskogan kommune).

**Løype nr. 8: Sveumdalen – Majastua**

Løypa går fra Sveumdalen nord for Majavatn, og videre sørover langs E6, gjennom undergangen under E6, nordover over tunneltaket nord for Flyum, og videre sørover til Majastua. Det er parkeringsplass ved Majavatn Samfunnshus, Flyum og Majastua.

**Løype nr. 9: Hjartfjellet**

Løypa går fra eksisterende løypenett i Vefsn ved Kalvmoneset, videre sørover til kommunegrensen mot Grane ved Holmvatnet. Videre mot nordøst til Middagstjønna / eksisterende løype mellom Herringbotnet og Jamtfjelldalen. Løypa danner en alternativ forbindelse mellom løypenettene i Vefsn og Grane kommuner.



## 5. Utredningstema

Det er utarbeidet en oversikt over hensyn som kommunen skal ta ved etablering av løyper for snøscooter. Oversikten er basert på følgende:

- Artsdatabanken – Artskart
- Askeladden
- Grane kommune (kjent lokal kunnskap)
- Kartlagte og verdisatte friluftslivsområder i Grane kommune (Helgeland friluftsråd)
- Kilde til arealinformasjon om reindrift: [www.nordlandsatlas.no](http://www.nordlandsatlas.no)
- Miljødirektoratets naturbase
- Skredatlas
- Forslag til støyveileder fra Miljødirektoratet

**Følgende tema er utredet:**

### 5.1 Skredfare

Løypene bør ikke legges i skredutsatte områder eller bratt terreng (terreng brattere enn 30°/moderat bratt terreng 25 – 30°). Med «skredutsatte områder» menes områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre, eller naturlig utløste, altså utløpsområder for skred.

### 5.2 Teknisk infrastruktur

Behov for parkeringsplasser, innkjøp av skilt, materiell for kryssing av vei, rydding av trasèer.

### 5.3 Reindriftnæringen

Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, herunder samlet belastning og føre-var-prinsippet.

### 5.4 Kulturminner og kulturmiljø

I planen skal det tas hensyn til kulturminner og kulturmiljø.

### 5.5 Naturmangfold

Naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper – kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper – skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

### 5.6 Verneområder/randområder

Løypene skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområde. I randområdet for verneområder skal det tas særskilte hensyn i planprosessen fordi motorisert ferdsel kan påvirke verneverdiene innenfor verneområdene.

### 5.7 Bolig-/hytteområder

Kommunen skal i planleggingen ta hensyn til påvirkninger på bolig- og hytteområder.

## **5.8 Sikkerhet**

Kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved snøscooterkjøring, f.eks. regulerte vatn, brattheng, kløfter og usikker is.

## **5.9 Støy**

Stillhet og ro er svært viktige elementer i norsk friluftsliv. Mulighet for å oppleve fravær av støy og annen forurensning får større og større betydning og stillhet er blitt en knapphetsressurs. Det er viktig at fremtidige snøscootertraséer ikke gir en økning av støy i og ved støyømfintlige bygg, og det er viktig at verdifulle rekreasjonsområder og stille områder blir ivaretatt. Miljødirektoratet gir føringer og anbefalinger for hvordan støy skal behandles i planleggingen og utkast til støyveileder er brukt som referanse.

## **5.10 Drikkevann**

Løypa skal ikke være i vesentlig konflikt med drikkevannskilder.

## **5.11 Friluftsliv**

Virkninger av snøscooterløypene skal utredes i forhold til friluftsliv. Betydningen av områdene der løypene planlegges skal vurderes opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Det er av vesentlig betydning å beholde store, sammenhengende vinter-friluftslivsområder uten motorisert ferdsel.



## Løypenavn: Haustreisdal – Kløvimo

Løypenummer: 1

### Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	<p>Jillen Njaarke reinbeitedistrikt har vårbeite, sommerbeite og høstbeite langs den nordlige delen av trasèen. Distriktet har i tillegg flytt- og trekkleier, område for oppsamling / transport, samt gjerdeanlegg i Jamtfjelldalen som benyttes i sommerhalvåret. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne trasèen, da området ikke er registrert som vinterbeite. Dersom distriktet enkelte år likevel ønsker å bruke området til vinterbeite, vil løypa gjennom Jamtfjelldalen bli stengt dersom distriktet ønsker dette.</p>	<p><a href="http://www.nordlandsatlas.no">www.nordlandsatlas.no</a> (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)</p>
Naturmangfold	<p>Mellom Lomtjønn og Langmyra er det registrert gammel barskog, samt langs hele Danielåsen. Gjennom rovbasse er det registrert gaupe, samt gammel barskog og Svartsonekjuka ved Forsenghaugen. Ved Bjønkløven er det registrert forekomst av Svartsonekjuka og gammel barskog i retning øst-vest.</p> <p>Sørvest for Bjønkløven er det registrert gammel lauvskog. Nord for traseén mot Tangen er det registrert yngleområde for Svartspett. Trasèen går gjennom kalkskog ved Grønleitholten. Nordvest for Svartmyra er det tidligere registrert brunbjørn.</p> <p>Det er registrert hekkeområde for kongeørn i området, og trasèen er av den grunn flyttet for å gjøre kjøringen mindre belastende for hekkende rovfugl i området. Det er vegetasjon og høydeforskjell mellom løypa og reirene, som etter kommunens vurdering reduserer støybelastningen. I tillegg vil det ikke bli tillatt å raste utenfor løypa på strekningen fra parkeringsplassen ved Svartvassvegen til Forsenghaugen. I området nord og vest for Kløvimo er det forekomster av gammel boreal lauvskog og fossenever.</p> <p>Nordvest og øst for Tjeldtjønn-myra er det registrert kalkskog.</p>	<p>Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart</p>

Snøskred	<p>Vest for Grønleitholten går det et smalt belte med utløsningsområde som strekker seg nord-sør, og har utløpsområde mot vest.</p> <p>Nord for Heggjota ligger det et utløpsområde.</p>	Skredatlas.nve.no
Støy	<p>Langs veien mellom Haustreis-dal og Gluggvatnet ligger det ei hytte (Smørvikhytta) 25 meter fra snøscooterløypa.</p> <p>Ved Jamtneset ligger det ei hytte 64 meter fra foreslått løypetrasè.</p> <p>Vest for Svartvatn ligger det en fritidseiendom ved Nordfjell-myran. Løypetrasèens avstand til hytta er 106 meter.</p> <p>Ved Kløvimoen passerer løype-trasèen et ubebodd bolighus som ligger 30 meter fra løypa. Det er ingen andre muligheter for omlegging av trasèen i området. Eieren av boligen er blitt tilbudt støyskjerming, men har takket nei til dette.</p> <p>I alle disse områdene vil det bli innført hastighetsbegrensning på 20 km/t.</p> <p>Svartvatnet er et av Granes mest snørike områder. Her har man valgt å legge deler av trasèen nedenfor Svartvatnet på eksisterende bilveg. Dermed kanalisere man ferdselen og de høye snøskavlene gir støyreduksjon til hytter og bolighus i området.</p> <p>På grunn av nærhet til bolighus ved gården og hyttene i området vil området rundt Svartvatnet ha en hastighets-begrensning på 20 km/t.</p>	Grane kommune.
Friluftsliv	<p><u>Haustrisdal:</u>  Trasèen starter i Haustreisdalen som er et stort turområde uten tilrettelegging. Området er verdisatt til et svært viktig friluftsområde. Vinterstid preparerer Grane kommune skiløype langs bilveien fra parkeringsplassen øst for Haustreis Gård til Gluggvatnet. Parkeringsplassen er planlagt startpunkt for snøscooterløypa. Av hensyn til friluftslivet vil det bli innført hastighets-begrensning på 20 km/t og rasteforbud i den delen av løypa som går langs veien opp mot Gluggvatnet.</p>	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.



	<p>Løypetrasèen vil også være innenfor området Granefjellet som er verdisatt som et svært viktig friluftsområde. Likevel er det i denne sonen området Gluggvatnet – Fisklausvatnet som har stor brukerfrekvens, mens området sør for Leitjønna og videre mot Svartvatnet, samt i Jamtfjelldalen anses å ha liten brukerfrekvens for friluftsliv i vintermånedene.</p> <p><u>Fjellbekkmoen:</u> I oppstarten av løypetrasè fra Fjellbekkmoen vil løypa krysse ei lysløype. Området er oversiktig, og med hastighets-begrensning på 20 km/t i området, vurderes ikke dette som problematisk. Forøvrig ingen merknader.</p>	
Kulturminner	Ingen registreringer funnet.	Askeladden

Løypenavn: Kløvimo – Kappfjell-tuvan

Løypenummer: 2

Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	Voengel Njaarke har vårbeite og høstbeite langs hele trasèen. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne trasèen.	<a href="http://www.nordlandsatlas.no">www.nordlandsatlas.no</a> (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)
Naturmangfold	Det er også registrert forekomst av DNA for jerv fra sør for Kvannholan til Njåltja.  I Trolldalen og Njåltja er det registrert brunbjørn. Nord og sør for Båfjellet er det registrert brunbjørn og gaupe.	Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart
Snøskred	Ingen anmerkninger.	Skredatlas.nve.no
Støy	Ingen anmerkninger.	Grane kommune.
Friluftsliv	Ingen anmerkninger.	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.
Kulturminner	Ingen registreringer funnet.	Askeladden

Løypenavn: Trofors – Bæråsen

## Løypenummer: 3

### Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	Voengel Njaarke har vårbeite og høstbeite langs hele traséen. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne traséen.	<a href="http://www.nordlandsatlas.no">www.nordlandsatlas.no</a> (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)
Naturmangfold	Mellom Grasgjøtåsen og Båfjellmosetra går det elgtrekk i retning nord-sør. Ravn og svartspett har yngleområde i retning nord øst mot Korsdalen. Både nord og sørøst for Båfjellet er det registrert brunbjørn. Nordvest for Båfjellelva er det registrert gammel barskog. Mellom Risryggjøtjønnna og Kappfjelljønnna er det registrert forekomster av brunbjørn. I retning fra trolldalen til sørvest for Kappfjell-tuvan er det registrert brunbjørn. Videre i område nord og vest for Storbakken er det registrert brunbjørn. Sør for Bruholen er det registrert brunbjørn.	Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart
Snøskred	Ved stigningen mot Båfjellsetra fra Grasgjøtåsen går traséen mellom 2 utløpsområder på nord og sør retning, men traséen går ikke inn i selve utløpsområdene. Rett nord om Litlengåsbekken ligger et lite utløsningsområde med utløpsområde mot øst.	Skredatlas.nve.no
Støy	Det foreligger planer fra grunneier av eiendommen Storbekken (gnr. 70 bnr. 9) om å etablere scooterrelatert næringsvirksomhet og derfor er denne traséen lagt inn til denne eiendommen. Det vil være nedsatt hastighet til 20 km/t ved 70 bnr. 9.  Bogfjellmoen: Ved løypens startpunkt ligger det boliger på Bogfjellmoen med avstander på hhv 122 og 180 meter fra løypa. Det vil derfor være nødvendig med hastighetsbegrensning i løypenettet til 20 km/t fra oppstart til Holten.  I Dempa passerer løypa ei skog-stue som brukes som dagstur-hytte. Her vil det også være nødvendig med en hastighets-reduksjon til 20 km/t.	Grane kommune.



Friluftsliv	<p>Løypa fra Bogfjellmoen til Dempa vil delvis følge traktorveier i området. Dette området er noe tilrettelagt med merkede turløyper. Kommunen vurderer ikke dette som problematisk, da området benyttes til friluftsmål i sommerhalvåret. Forslaget er drøftet med Bogfjellmoen velforening, som er initiativ-taker til oppmerking av turstier i området. Foreningen er positiv til forslaget, og tror at løypa kan øke bruken av området til friluftsmål i vinterhalvåret.</p> <p>Ingen øvrige anmerkninger.</p>	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.
Kulturminner	Ingen registreringer funnet.	Askeladden

## Løypenavn: Bæråskammen – Kvannli

Løypenummer: 4

### Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	Voengel Njaarke har vårbeite, sommerbeite og høstbeite langs deler av trasèen. Det er i tillegg område for oppsamling. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne trasèen.	<a href="http://www.nordlandsatlas.no">www.nordlandsatlas.no</a> (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)
Naturmangfold	Løypetraseen går gjennom gammel boreal lauvskog ved Nordre Langtjønna. Her er det også registrert jerv og brunbjørn. På Høstrumtjønna er det registrert snipestarr. Ved Tøym-skardvatnet er det registrert gaupe. Det er registrert tidligere funn av gaupe ved Tøymkartjønna.	Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart
Snøskred	Traseen grenser langsgående sørøst for et utløpsområde nordvest for Tøymskardhumpen.	Skredatlas.nve.no
Støy	I dette området vil det bli innført hastighetsbegrensning på 20 km/t som et avbøtende tiltak for å redusere støy i de tilfellene hytter blir liggende i gul sone på følgende steder:  I området ved Fisklaustjønna er det en fritidsbolig med avstand på 90 meter fra løypa.  Ved Haustrumtjønna står ei hytte 65 meter fra scootertraseen.	Grane kommune.
Friluftsliv	Trasèen går over Bæråsen som er et stort turområde uten tilrettelegging. Området er verdisatt til et viktig friluftsområde med middels bruker-frekvens. Vinterstid er det området Bruhola – Haustomtjønna og Åsen – Haustromtjønna som er mest benyttet. I disse områdene kjøres det opp skispor.  Alternative områder i Fiplingdal for friluftsliv i vinterhalvåret er Simskaret, Storvegskaret og Leiren. Store alternative friluftsområder i andre deler av kommunen som ikke er berørt av snøscooterløyper er Stavassdalen, lia til Eiteråfjellet, Almvatnet, Lomsdal-Visten nasjonalpark, Børgefjell nasjonalpark, Gluggvatn og Fisklausvatn. Etter kommunens vurdering er nevnte områder av større betydning som vinter-	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.

	friluftsområde, i forhold til området på Bæråsen.	
Kulturminner	Ingen registreringer funnet.	Askeladden



## Løypenavn: Bæråskammen – Leiren – Nedre Fiplingvatn

Løypenummer: 5

### Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	<p>Voengel Njaarke og Byrkije har vårbeite, sommerbeite, høstbeite og høstvinterbeite langs deler av trasèen på Bæråsen.</p> <p>I tillegg har Byrkije vårbeite og høstbeite langs planlagt løype på østsiden av Fiplingdalen (fra Leiren til Nordli).</p> <p>Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs nevnte trasèer.</p>	<p><a href="http://www.nordlandsatlas.no">www.nordlandsatlas.no</a> (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)</p>
Naturmangfold	<p>Trasèen krysser gammel barskog nord for Åstjønna.</p> <p>Omfanget av kjøringen fra Leiren til Strandli vurderes å være forsvarlig i forhold til fugle- og dyrelivet i området. Det vil bli innført hastighetsbegrensning (20 km/t) forbi Stormyra naturreservat, og det vil ikke bli tillatt å raste på denne strekningen.</p> <p>Sør for Nedre Fiplingvatn er foreslått løype tegnet inntil Simskarmyra, som er et delta-område registrert som en viktig naturtype i naturbasen. Løypa er tegnet inn utenfor grensen for naturreservatet.</p>	<p>Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart</p>
Snøskred	<p>Ved Myren, ved Strandli, og sørøst for Bæråsenden går trasèen gjennom et utløpsområde.</p>	<p>Skredatlas.nve.no</p>
Støy	<p>I de tilfellene som bygninger ligger i gul sone, vil det bli innført hastighetsbegrensning på 20 km/t.</p> <p>Ved Myren går løypa ved våningshuset og ei hytte, og avstanden er 60 meter til hver bygning.</p> <p>I Fiplingdalskroken er løypas avstand til to bolighus på hhv. 120 meter (Haugen) og 85 meter (Kroken), avstand til nærmeste hytte ved Kroken er 110 meter meter.</p> <p>I Leiren vil det bli innført hastighetsbegrensning på 20 km/t som et avbøtende tiltak for å redusere støy i de tilfellene hus eller hytter blir liggende i gul sone.</p>	<p>Grane kommune.</p>

Våningshus på eiendommen 72/10 (grunneier Harry Johansen) ligger 82 meter fra løypa. Hastigheten reduseres til 20 km/t forbi huset som et avbøtende tiltak.

Mildrid Forbergskog har en fritidsbolig ved eiendom 69/19. Denne ligger 87 meter fra løypa, og også her vil hastigheten bli redusert til 20 km/t.

Erling Hjerpås, 69/18, Henny Hjerpås og Paul Grytan, 67/77, og Ole Johnny Johansens eiendom 69/75, har henholdsvis 230, 128 og 340 meters avstand fra løypa og er innenfor gul sone. I Nordli (67/3) er våningshuset 38 meter fra løypa. Kyrre og Frank Larems fritidsbolig ligger 74 meter fra løypa. Hastighetsbegrensning til 20 km/t er innført forbi nevnte eiendommer.

Eiendommene 67/24, 67/25, 67/21 og 67/13 tilhørende Villy Kroken, Inger Kroken, Åge Kroken og Ivar og Britt Andersen har en avstand 256-338 meter fra løypenettet.

Øvrige fritidsboliger ved Nordli som er innenfor gul sone med følgende avstand til foreslått scooterløype:

67/8, Bjørg H. Sørensen, 190 meter.  
67/17, Grete E.S. Larsen, 260 meter.  
67/16, Lisbet Herring, 154 meter.  
67/34, Lars Helge Vikan, 150 meter.  
67/14 Tone Helen og Stein Hauge, 204 meter.  
67/15, Runar Jørgensen, 225 meter.  
67/41 og 67/19, Tore Andersen, 250 meter.  
67/10, Arnt Fagerli, 270 meter.  
67/22, Geir Nydahl og Randi Karin Enge, 196 meter.  
67/45, Kjell Olav Saus, 242 meter.  
67/6, Herleik Benjaminsen, 303 meter.  
Ved alle disse eiendommene vil hastigheten bli redusert til 20 km/t.

Nedre Fiplingvatn:

Området rundt Nedre Fiplingvatn har ca 300 hytter.

Det er ei hyttegrend i området Strandli – Greineset, og starten av trasèen går delvis langs en vei i hyttefeltet med en avstand på ca. 25 meter til de nærmeste to hyttene. Det vil være nødvendig med hastighetsbegrensning til 20 km/t

	<p>i denne delen av løypa.</p> <p>I Simskardet er det en rekke hytter i nærheten av løypenettet. Her anbefales det hastighetsbegrensning til 20 km/t i området fra parkeringsplasser / planlagt vintercamp til Langodden.</p>	
Friluftsliv	<p><u>Leiren:</u> Denne løypetrasèen passerer Leiren som regnes som et viktig friluftsområde med sine tilrettelagte anlegg som skibakke og lysløype. Trasèen er lagt nedenfor skibakken og kommer ikke i konflikt med dette idrettsanlegget. Trasèen kommer heller ikke i konflikt med lysløypa.</p> <p>Deler av trasèen er planlagt som tilkoblingsløype via Tøymuskardlia til eksisterende trasè på Bæråsen. Fra Båtskardryggen er trasèen inne i et friluftsområde som er verdisatt som et viktig friluftsområde, med middel brukerfrekvens.</p> <p>På strekningen Leiren – Nordli er det ikke funnet registreringer som berører friluftssinteresser.</p> <p>Alternative områder i Fiplingdal for friluftsliv i vinterhalvåret er Simskaret, Storvegskardet og Leiren. Store alternative friluftsområder i andre deler av kommunen som ikke er berørt av snøscooterløyper er Stavassdalen, lia til Eiteråfjellet, Almvatnet, Lomsdal-Visten nasjonalpark, Børgefjell nasjonalpark, Gluggvatn og Fisklausvatn.</p> <p><u>Nedre Fiplingvatn:</u> Området rundt Nedre Fiplingvatn har som nevnt ca 300 hytter / fritidshus, i tillegg til endel boliger med fastboende. Dette genererer mye aktivitet på det islagte vannet i form av isfiske og skiaktivitet i vintersesongen.</p> <p>Startpunkt i sør på parkeringsplasser i Simskaret er innenfor grensene til friluftsområdet Simskardet, som er verdisatt som svært viktig, med stor brukerfrekvens. Dette er en av innfallsportene til Børgefjell nasjonalpark, og området har stor brukerfrekvens innen friluftsliv.</p> <p>På Fiplingvatnet har det historisk vært svært lite trafikk med snøscooter, utover oppkjøring av skiløyper. Foreslått løype vil føre til økt kjøring langs vannet, og spesielt i Simskardbukta, da</p>	<p>Kartlegging og verdisetting av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.</p>



dette området vil bli eksponert for kjøring fra parkeringsplassene i Simskaret både vestover til Tøymskarlia og nordover til Strandli. I tillegg vil det bli noe gjennomkjøring langs vannet av kjøpere som er på tur gjennom Fiplingdalen, selv om de fleste trolig vil velge å kjøre oppå Bæråsen. Endel av hytteeierne langs vannet har gitt uttrykk for at de vil oppleve støy fra foreslåtte løyper på vannet som belastende, jfr. høringsuttalelser mottatt høsten 2017. Løypa langs vannet vil føre til en endring i de skibaserte turopplevelsene på vannet, og etablerte isfiske-områder. Flere har gitt tilbakemelding om at løypene vil passere inntil eller gjennom isfiske-områder som i lang tid har vært benyttet av mange hytteeiere langs vannet. Enkelte hytteeiere fremhever Nedre Fiplingvatn som det viktigste området for friluftsliv i Fiplingdalen, viktigere og mer benyttet enn både Simskaret og Bæråsen. Kommunen er pålagt å ta særskilt hensyn til friluftsliv. Hvordan den enkelte friluftslivsutøver opplever støy fra snøscooter vil nok variere, men for de som oppsøker viktige friluftslivsområder er stillhet og ro trolig verdsette kvaliteter.

På deler av strekningen langs Nedre Fiplingvatn vil løypa ligge inntil friluftsområdet Børgefjell, som er verdisatt som svært viktig med middels brukerfrekvens. I henhold til Miljødirektoratets veiledning om støy og planlegging av snøscooterløyper (datert 10. januar 2018), er anbefalt minsteavstand fra løype til svært viktige eller viktige friluftsområder 450 meter. Avstanden fra løypa til nærmeste punkt på friluftsområdet er målt til ca. 250 meter. Dersom hastigheten reduseres til 40 km/t, er minsteavstanden for å overholde 40 dB vurdert ivaretatt.

I tillegg vil løypa passere friluftsområdene Antons plass og Agnarstranda. Begge områdene er brukt som badeplasser, og Antons plass er i tillegg tilrettelagt fiskeplass i sommerhalvåret. En snøscooterløype langs midten av vannet i deler av vinterhalvåret vurderes å ikke komme i konflikt med disse områdene.

For boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse er anbefalt minsteavstand fra løypa 60 meter (grenseverdi 60 dB). I nevnte veiledning om støy anbefaler Miljødirektoratet at kommunen i hvert enkelt tilfelle vurderer å sette strengere støykrav i forhold til det enkelte

	<p>hyttefelt, spesielt der hvor løypa er planlagt i åpent terreng (f.eks. islagte vann) hvor lyden bærer lenger enn i kuperte områder i skogsterreng. Dette med tanke på at mange oppsøker hytter og fritidsboliger for å kunne oppleve stillhet og ro.</p>	
Kulturminner	<p>Foreslått løype sør for Simskardbukta går over Simskardmoen fangstanlegg, som består av åtte fangstgroper.</p> <p>Dette er et snørikt område, og etter administrasjonens vurdering vil ikke løypa ha negative konsekvenser for kulturminnet i vinterhalvåret.</p> <p>Ingen øvrige registreringer av kulturminner som vil bli påvirket av foreslått løype.</p>	Askeladden

## Løypenavn: Båfjellet Nord – Svenningdal

Løypenummer: 6

### Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	<p>Voengel Njaarke har vårbeite, sommerbeite og høstbeite langs deler av trasèen.</p> <p>Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne trasèen, da trasèen vil være stengt når reinen blir flyttet inn til området fra kysten.</p>	<p><a href="http://www.nordlandsatlas.no">www.nordlandsatlas.no</a> (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)</p>
Naturmangfold	Ingen relevante registreringer.	Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart
Snøskred	Ingen relevante registreringer.	Skredatlas.nve.no
Støy	<p>Det vil bli innført hastighetsbegrensning til 20 km/t i området ved Strendene.</p> <p>Svenningdal samfunnshus: Deler av løypa går i nærheten av ei helårs turløype, og 73 -110 meters avstand fra boligbebyggelse ved Storsveet, og det vil derfor bli innført en generell fartsbegrensning til 20 km/t i denne nye løypetrasèen.</p>	Grane kommune.
Friluftsliv	<p>Strekningen Moen – Strendene er verdisatt til annet friluftsområde med noe bruker-frekvens.</p> <p>Foreslått trasè medfører trolig ingen negative konsekvenser for friluftslivet.</p>	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.
Kulturminner	Ingen registreringer funnet.	Askeladden



## Løypenavn: Kappfjell-Linken – Smalvatnet

Løypenummer: 7

### Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	<p>Voengel Njaarke har vårbeite, sommerbeite og høstbeite langs trasèen. I tillegg er det område for oppsamling i den sørlige delen av trasèen.</p> <p>Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne trasèen.</p>	<p><a href="http://www.nordlandsatlas.no">www.nordlandsatlas.no</a> (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)</p>
Naturmangfold	<p>Rett nord for Smalvatnet er det registrert trekkvei for elg i retning fra sørvest mot nordøst.</p>	<p>Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart</p>
Snøskred	<p>Ved vei vest for Damhaugen er det registrert et mindre utløsningsområde med et mindre utløpsområde. Alle utløpsområdene går mot nordøst. I Nordøstenden av Jervskardtjønna er det et utløpsområde, men trasèen går vest for denne.</p> <p>Løypa fra Myrrud vestover gjennom Jervskardet går mellom to utløsningsområder.</p>	<p>Skredatlas.nve.no</p>
Støy	<p>Ved Myrrud: 65/7, Kjell Bjørnar Johansen, fritidsboligen ligger 245 meter fra scooterløypa. 65/65, Lillian Kvannli, fritidsboligen ligger 225 fra løypa. 65/4 Klaus Kvannli, fritidsboligen ligger 198 meter fra løypa.</p> <p>Ved disse tre eiendommene må det foretas reduksjon i tillatt hastighet til maksimum 20 km/t.</p> <p>Langs veien til Tomasvatnet er det et hyttefelt. Korteste avstand mellom løypetrasé og fritidsbolig er 144 meter. I dette området vil hastigheten bli redusert til 20 km/t.</p> <p>Sør for Tomasvatnet ligger det en hytte med avstand 35 meter fra løypa. Her vil hastigheten bli redusert til 20 km/t.</p> <p>Ved Nygård står et våningshus 93 meter fra løypa. Dette benyttes som fritidsbolig. Fartsgrensen i løypa reduseres til 20 km/t i området.</p>	<p>Grane kommune.</p>

	Ved parkeringsplasser nord for Tomasvatnet vil hastigheten bli redusert til 20 km/t.	
Friluftsliv	<p>På strekningen Jervskartjønna – Myrrud er det ikke funnet registreringer som berører friluftsinnteresser.</p> <p>I området fra Tomasvasselva – Sole er løypa innenfor et stort turområde som ansees som svært viktig for friluftslivet og har stor brukerfrekvens. Her finnes oppkjørte skiløyper til Litjfellet og videre sørover til Sole.</p> <p>Alternative friluftsområder er selve Majavatnet, området vest for vatnet, samt området øst for Tomasvatn (mot Børgefjell nasjonalpark). Etter kommunens vurdering er nevnte områder av like stor betydning som vinter-friluftsområde, som området langs planlagte snøscooter-løyper.</p>	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.
Kulturminner	Sørøst for Styggdalsbekken er det registrert to bosetning-aktivitetsområder (status: ikke fredet). Sørvest for Styggdalsbekken er det registrert et bosetning-aktivitetsområde (status: fjernet – aut. fredet).	Askeladden

Løypenavn: Sveumdalen – Majastua

Løypenummer: 8

Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	Voengel Njaarke har vårbeite, sommerbeite og høstbeite langs deler av trasèen. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne trasèen.	<a href="http://www.nordlandsatlas.no">www.nordlandsatlas.no</a> (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)
Naturmangfold	Ingen registreringer funnet.	Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart
Snøskred	Ingen utløsnings-/ utløps-områder på denne trasèen.	Skredatlas.nve.no
Støy	<p>I området mellom parkeringen ved Majavatn samfunnshus og veien til Tomasvatnet, passeres det flere eneboliger som ligger med 100 meters avstand til løypa. Farten er redusert til 20 km/t. Det er her en kanalisering av ferdselen i området ved at trasèen er lagt like ved E6.</p> <p>Fra Majavatn Samfunnshus til Sveumdalen er fartsgrensen 20 km/t.</p> <p>Ved Flyum er den en fritidsbolig som ligger 33 meter fra løypa. Grunneier har selv foreslått denne løypeplasseringen. Hastigheten vil her bli redusert til 20 km/t.</p> <p>I området rundt Tangen passerer løypa en fritidsbolig i 100 meters avstand. Nedsatt hastighet til 20 km/t er påkrevd i området.</p> <p>I området ved Majastua vil hastigheten bli nedsatt til 20 km/t.</p>	Grane kommune
Friluftsliv	<p>Denne løypetrasèen er innenfor to verdisatte friluftsområder: Tomasvatn-Jengelen som er verdisatt som et svært viktig friluftsområde med stor brukerfrekvens og Finnburs-haugen hvor verdisetningen er satt til viktig med middels brukerfrekvens.</p> <p>Alternative turområder er selve Majavatnet og området vest for dette, for eksempel Dunfjellet,</p>	Kartlegging og verdisetning av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.

	<p>samt området øst for Tomasvatn mot Børgefjell Nasjonal-park.</p> <p>Etter kommunens vurdering er nevnte områder av like stor betydning som vinterfriluftsområde, som området langs planlagte snøscooterløyper.</p>	
Kulturminner	Sør for Flyum er det registrert et forråd-depot som er automatisk fredet.	Askeladden



Løypenavn: Hjartfjellet

Løypenummer: 9

Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

<b>Tema som er vurdert:</b>	<b>Beskrivelse og vurdering: (utarbeidet av administrasjon i Vefsn kommune)</b>	<b>Informasjonskilder:</b>
Støy og andre ulemper for friluftslivet	<p>I Grane kommune ligger foreslått løype i et friluftsområde som er verdsatt som viktig. Disse registreringene er svært grove, og skiller heller ikke mellom bruk sommer og vinter. Største delen av bruken er i sommerhalvåret, men det er noen områder som er mye brukt i vinterhalvåret.</p> <p>Løypa går parallelt med turløype til Kalvmonesetra. I helhet er avstanden god, ca 700-800 meter. Det er imidlertid et strekk på ca 1 km, hvor trasé for ski og scooterløype går ca 250 meter fra hverandre. Her følger skiløypa sommerbilveg, mens scooterløype er dratt ut i terrenget for å være til mindre sjenanse for skiløypa.</p> <p>I samme område krysser løypa trasé for tiurrennet. Konflikt opp mot dette kan løses gjennom å stenge løypa tidsrommet rennet foregår. Dette er allerede etablert praksis for eksisterende løyper i området.</p> <p>Videre fortsetter løypa opp til Holmvatnet, med en rundtur ute på vannet. Bakgrunnen er innspill fra de private grunneierne som ønsker å bedre kunne legge til rette for isfiske på vannet. Vannet er ca 2,5 km langt, og største delen ligger i Vefsn, hvor det har private grunneiere. I Grane er det Statskog som er grunneier, og selger fiskekort for sin del. Området er i veldig liten grad brukt med inngang fra Grane. Konflikten her vurderes derfor å være meget liten.</p> <p>Ved sørenden av Klubbjelltjønnna har Statskog ei hytte, som leies og driftes som åpen hytte av Brurskanken turlag. Løypa passerer på det nærmeste over 500 meter unna hytta. Fra tjønna og nordover mot Herringbotnet er scootertrasé imidlertid i større grad sammenfallende med hvor skigåere normalt går inn til hytta. Deler av innfarten går langs veg som allerede er del av godkjent scooterløype. Det er også gitt dispensasjon for transport av gods og tilsyn av ei anna hytte i området. Ferdsel på ski går derfor allerede i dag i scooterspor store deler av vinteren, og scootertrafikk kan ikke anses som noe nytt element i</p>	Naturbase Turkart Helgeland Vefsn kommune Grane kommune

	<p>området. En må imidlertid kunne vente en økning i trafikken gjennom området med denne utvidelsen. Foreslått løype vurderes derfor å ha en mindre negativ konsekvens for friluftslivet.</p>	
<b>Naturmangfold</b>	<p>Område ved Holmvatnet er registrert som inngrepsfritt område. Det er imidlertid bygget skogsbilveg et stykke inn i dette området, samt at der ligger flere hytter. Staking av scooterløype er uansett ikke å anse som et varig inngrep i landskapet.</p> <p>Holmvatnet er registrert som viktig område for arter at særlig stor forvaltningsinteresse. Dette dreier seg om fuglearter som har næringssøk på vannet, og dette anses derfor ikke å være i konflikt med scooterløype på islagt vann.</p> <p>I området mellom Klubbfjelltjønnna og Herringbotnet er det også registrert flere interessepunkter. Dette er til planter som ikke anses som sårbare med snødekke på bakken.</p> <p>Herringbotnmyra naturreservat ligger i dette området. Det nye løypeforslaget ligger over 1 km vest for, mens dagens vedtatte løype følger langs grensen øst for reservatet. Dette er et område som primært har landskapsvern. Det er likevel et viktig område for flere fuglearter, men da primært vår og sommer. Det vil derfor være liten konflikt tidlig i sesongen, men det kan være konflikter siste del av sesongen, dersom isen går på elv og tjern, mens der er snødekke for å holde løypa åpen.</p>	Naturbase
<b>Bolig- og hytteområder</b>	<p>Mesteparten av bebyggelsen langs løypa er ved parkering på Steffaremma, samt der løypa går gjennom bebyggelse i Herringbotnet.</p> <p>Dette er også med i løype som allerede er godkjent. Det er også flere hytter i området rundt Holmvatnet, som passerer med god avstand.</p>	Grunnkart
<b>Landskap</b>	<p>Løypa gå i hovedsak i høydelaget som danner skoggrensen i området. Dette er et fjellandskap, med innslag av glissen bjørkeskog og noen kortere strekk granskog og endel snaufjell.</p>	
<b>Kulturminner og kulturmiljø</b>	<p>Foruten bygninger i bruk er det ikke registrert kulturminner i området.</p>	Naturbase

<p><b>Sikkerheten for de som kjører og andre</b></p>	<p>Vest for Brurskanken passerer løypa gjennom et større område som er kartlagt som utløpsområde for snøskred. Dagens godkjente løype går også gjennom dette området. Vefsn kommune har avtale med Vefsn Røde Kors som kontrollerer snøforhold i området flere ganger i løpet av vinteren. Løypa stenges dersom kontrollene tilsier at det er skredfare i området, og holdes da steng frem til ny kontroll. Løypene stenges også når det går ut generelt varsel om skredfare for regionen. Sikkerheten vurderes derfor ivaretatt i dette området.</p> <p>Løypa passerer også offentlig og privat veg flere steder. Her vil det være redusert hastighet, og scootertrafikken har vikeplikt for trafikk på veggen.</p>	<p>Skredfaredata fra NVE Grunnkart</p>
<p><b>Reindrift</b></p>	<p>Nordlige del av området er høstvinterbeite, som i hovedsak vil være avsluttet når snøforholdene er gode nok til at løyper kan prepareres.</p> <p>Sørlige del er vårbeite, hvorav området rundt Hjartfjellet også er kalvingsland. Gjennom dette området er det også ei løype som er godkjent i dag, og løypa stenges dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til rein. Ordningen har fungert tidligere sesonger, så dette vurderes som uproblematisk.</p>	<p>Reindriftskart</p>

### Samlet vurdering for område Hjartfjellet

Mulighet for å ha ei løype gjennom dette området anses veldig viktig for å ivareta sammenhengen i et interkommunalt løypenett. Dette området binder sammen løypenettet i Vefsn med løypenettene i Hattfjelldal og Grane kommuner, med muligheter for videre kjøring østover i svensk løypenett fra Hattfjelldal.

I dette området er det allerede godkjent ei gjennomgående løype. Den eksisterende løypa ligger langs kanten av Herringbotnet naturreservat, og i et landskap med rabber hvor vinden blåser bort veldig mye av snøen. Dette har ført til at løypa har måttet stenges i perioder grunnet dårlige snøforhold.

Ny løype er lagt i områder hvor det normalt er meget gode snøforhold, slik at det skal være enklere å ha kontroll på at det ikke forekommer barmarkskjøring i åpne løyper. Den er også dratt betydelig lengre vekk fra naturreservatet, men er ansett å være i noe større konflikt opp mot friluftslivet.

Vefsn kommune ønsker å ha begge løypene godkjent, men at løypene ikke skal være åpne samtidig. Ved gode snøforhold kan eksisterende løype brukes, og friluftslivet skånes for scootertrafikk. Konflikten opp mot dyreliv i naturreservatet vil også være mindre enn sent i sesongen. På vårparten vil rabbene langs naturreservatet ha veldig dårlige snøforhold, samtidig begynner også aktiviteten på dyreliv i naturreservatet å bli mer følsom for forstyrning. Da vil det være av stor verdi å kunne bruke den alternative traséen som nå foreslås.

I perioder hvor dagens trasé skal være åpen ønsker kommunen likevel å kunne ha ny løype åpen frem til kommunegrense mot Grane over Holmvatnet, slik at den kan benyttes som adkomst til hytter og isfiske i dette området. Dette vil ikke være i konflikt med området langs Klubbfjelltjønnen, hvor det er registrert størst konflikt med friluftsliv.

#### **Særskilte vurderinger for Grane kommune**

Den godkjente løypa går gjennom Grane kommune for å gi videre adkomst til løyper i Hattfjelldal og Grane. Nytt forslag til trasé går også gjennom Grane med ytterligere ca 3,5 km løype, før den møter eksisterende trasé i Vefsn. Delen av den godkjente løypa som ligger i Grane vil måtte være åpen for å gi gjennomfart uavhengig av om dagens løype eller nytt alternativ rundt Hjartfjellet skal være åpen.

Området som ligger i Grane kommune er lite brukt av friluftsliv foruten innfart via områder som ligger i Vefsn kommune. Det er heller ikke registret konflikter opp mot naturmangfold. Konflikten Grane kommune da særskilt må ta stilling til er forhold knyttet til Statsskogs/Brurskanken turlags åpne hytte på Klubbfjelltjønnen, da denne ligger i Grane, selv om største delen av innfarten ligger i Vefsn. Dette er nærmere beskrevet under utredning for friluftsliv.



## 7 Folkehelse

### Vurderinger av snøscooterløyper i forhold til folkehelseperspektivet

Det finnes i dag lite forskning og nasjonal dokumentasjon på hvordan en ordning med snøscooterløyper vil virke på folkehelsen.

Ved å tilrettelegge for rekreasjonskjøring med snøscooter, kan en forevente at ulykkestallene vil stige. Nasjonal kompetansetjeneste for traumatologi har i 26 år registrert alle skader knyttet til snøscooterkjøring i Finnmark. Studiene viser at ulykkene øker proporsjonalt med tallet på snøscootere. Hjelmpåbud, bedre kjøreopplæring og utbedring av løyper ser ikke ut til å minske ulykkesrisikoen. – Vi finner tre alvorlige skader eller dødsfall per 1.000 snøscooter per år. Dette er svært høye tall, opplyser professor Torben Wisborg. Han finner ikke høyere skaderatio i noen andre land som publiserer skadestatistikk for snøscootere, blant dem er Sverige, Finland Canada og USA. Mønsteret i Finnmark er entydig. Skadene skjer ikke under såkalt nyttekjøring. Det er rekreasjonskjøring i og utenfor løypenettet som fører til skader. Dødsstatistikken preges av yngre menn, som enten ramler av eller kjører på hindringer i mørket. Av sikkerhetsmessige årsaker vil det være naturlig at scooterførerne pålegges vikepikt ovenfor skiløpere i løypetrasèene.

### Mulige fordeler for folkehelsen knyttet til scooterløyper

Videre mener en at tilrettelegging av scooterløyper kan ha følgende positive effekt på folkehelsen:

1. Muligheter for å bruke snøscooter kan sees på som en aktivitet som bidrar til at flere innbyggere i vår kommune blir motivert til å dra på tur. Om dette bidrar til at innbyggere som i utgangspunktet ikke ville gått på tur, drar ut på tur, er dette positivt sett i forhold til folkehelse.

Eksempel fra Hattfjelldal kommune: Tidligere ble det kjørt skispor med snøscooter opp til skihytta på Snauryggen hvor det ble solgt kaffe og vafler. Dette var et populært turmål for barnefamilier, da det var et lett terreng for barn og voksne med pulk å ferdes i. Det ble for noen år siden ulovlig med motorisert ferdsel i området. Dette førte til at skihytta ble et mindre populært turmål og ble lagt ut for salg pga. lite bruk.

2. Økt muligheter til aktivitet og tilgang til friluftsområder kan sees på som i seg selv å øke innbyggernes fysiske aktivitetensnivå.
3. Familier med små barn kan sammen komme seg ut i friluftsområder og være i fysisk aktivitet.
4. Mennesker med funksjonshemming eller av andre grunner ikke kan komme seg ut i friluftsområder uten bruk av snøscooter vil få økt sin mulighet til friluftsopplevelse.
5. Ved å gi muligheter til bruk av snøscooter kan dette øke aktivitetensnivået til flere ungdommer som i utgangspunktet ikke ville valgt å dra ut i friluftsområder.
6. Dersom scooterløypene prepareres med tråkkemaskina og en benytter sporsetter i høyre side, vil man få utvidet tilbudet om oppkjørte skispor.

## Mulig ulemper for folkehelsen knyttet til scooterløyper

Tilrettelegging av scooterløyper kan også ha negative effekt på folkehelsen:

1. Snøscootertrafikk kan føre til støy i hytteområder, boligområder og dette bør utredes for de områdene som vil være aktuell. Dette vil avhenge av de ulike trasèvalg. Begrensning i kjøretidspunkt kan være en måte å begrense evt. ulemper knyttet til støy.
2. Innbyggere som ville ha kommet seg ut i friluftsområder ved bruk av ski eller ved å gå, men velger å ta i bruk snøscooter i stedet vil bidra til å hemme fysisk aktivitet. Dette kan også bidra til økt overvekt blant innbyggerne.
3. Naturopplevelse som er knyttet til fred og ro, kan forringes ved snøscootertrafikk.

## 8 Vurdering av forslag til kommunalt løypenett for snøscooter i forhold til naturmangfoldloven

### Innledning:

Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) har følgende formål (§ 1): Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur.

Naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper – kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper – skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

### § 8 Kunnskapsgrunnlaget:

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Myndighetene skal videre legge vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen, herunder slik samisk bruk, og som kan bidra til bærekraftig bruk og vern av naturmangfoldet.

Kunnskapskravet innebærer altså at all offentlig myndighetsutøving som berører natur skal være kunnskapsbasert. Kunnskapen skal ikke bare baseres på vitenskapelig kunnskap, men også på den erfaringsbaserte.

Vurdering: Grane kommune har i prosessen med utarbeidelse av forslag til kommunalt løypenett for snøscooter, gjennomført en analyse hvor følgende tema er utredet: Naturmangfold, friluftsliv, folkehelse, reindrift, kulturminner, skredfare og støy/lydmiljø. Kunnskaps-grunnlaget i forhold til naturmangfold er naturbasen, artsdatabanken, rovbasen, samt lokalkunnskap til de som har arbeidet med denne prosessen og opplysninger som er framkommet i sakens anledning. I henhold til vedtatte planprogram skal kunnskapsgrunnlaget bygge på kjent og tilgjengelig kunnskap.

Ifølge naturbasen, artsdatabanken, rovbasen og kjent lokalkunnskap, er det ikke indikasjoner på at foreslått kommunalt løypenett for snøscooter vil være til skade for naturmangfoldet i de områdene som blir berørt. Det er ikke registrert viktige naturverdier som kan ta skade av løypenettet. Løypenettet vil følge etablerte traktorveier og skogsbilveier der dette er mulig, og løypenettet vil kun være åpent på frossen snødekket mark, slik at kjøringen ikke får konsekvenser for bunnvegetasjonen / plantedekke. Kommunen vurderer kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig for å kunne fatte vedtak om et løypenett for snøscooter, jfr. § 8.



### **§ 9 Føre-var-prinsippet:**

Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.

Føre-var-prinsippet er en retningslinje for hvordan myndighetene håndterer usikkerhet om kunnskapsgrunnlaget. Dersom et område er antatt sårbart, skjerpes kravet til kunnskap om virkningene av bruken av det. Føre-var-prinsippet vil få størst betydning i de tilfeller man har lite kunnskap.

Vurdering: Etter kommunens vurdering er kunnskapsgrunnlaget om tiltakets påvirkning på miljøet tilstrekkelig til at føre-var-prinsippet ikke kommer til anvendelse.

### **§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:**

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 skal sikre at nye påvirkninger, herunder motorferdsel i utmark, underlegges en helhetsvurdering av hvilke belastninger økosystemet vil bli utsatt for. Dette har særlig betydning dersom miljøbelastningen er ved en kritisk grense hvor selv en liten økning, f.eks. i motorferdsel, vil ha stor betydning for økosystemet.

Vurdering: Det er et mål for kommunen at løypenettet for snøscooter skal bidra til å redusere det arealet som blir påvirket av motorisert ferdsel. Dette skal i hovedsak skje ved at funksjonshemmede, som i dag får dispensasjon for bruk av snøscooter med utgangspunkt fra sin hytte til f.eks. et fiskevann i et nærliggende fjellområde, istedet vil bli henvist til det kommunale løypenettet. Kommunen vurderer det slik at foreslått løypenett for snøscooter, i tillegg til nåværende påvirkninger, ikke vil føre til en uakseptabel belastning på vesentlige miljøverdier.

Stedvis nedsatt fartsgrense og evt. stenging av løyper på våren vil bli brukt som avbøtende tiltak for å unngå risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet.

I vurderingen av samlet belastning er det også lagt vekt på at det ikke er andre tiltak som påvirker de samme naturtypene i området og at kommunen heller ikke har andre kommende arealplaner i området eller er kjent med private plan-initiativ eller andre tiltak. Naturtypene vil derfor etter hva foreliggende kunnskap tilsier ikke bli utsatt for annen påvirkning enn fra dette tiltaket. Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt. Det planlagte løypenettet vil ikke forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter, heller ikke sammen med andre påvirkninger. Prinsippet om samlet belastning i naturmangfoldloven § 10 blir derfor ikke nærmere vurdert for de aktuelle artene.



### **§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver:**

Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.

Vurdering: Ut fra de opplysningene som foreligger, er det ikke indikasjoner på at det kommunale løypenettet vil føre til miljøforringelse. Prinsippet vurderes derfor ikke å være relevant i dette tilfellet.

### **§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder:**

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Vurdering: Prinsippet om miljøforsvarlige teknikker, driftsmetoder og lokalisering vil bli lagt til grunn i forbindelse med driften av det kommunale løypenettet. Dette vil blant annet gjelde i forbindelse med skilting, merking, preparering og parkering.

## **Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune**

Fastsatt av Grane kommunestyre 14.12.2016 med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselforskriften).

### **§ 1 Formål**

Formålet med forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøscooter i fastsatte løyper i Grane kommune.

### **§ 2 Virkeområde**

Forskriften gir bestemmelser om bruken av løypenettet for snøscooter i Grane kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøscooter (beltemotorsykkel). Den hjemler ikke fornøyelseskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

### **§ 3 Åpning og stenging av løypenettet**

- a) Løypenettet åpnes tidligst 1. januar og stenges senest 5. mai.
- b) Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside og i lokal avis.
- c) Det er ikke tillatt med kjøring mellom kl. 23:00 – 07:00.
- d) Kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- e) Kommunen skal stenge hele eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindrifta.
- f) Traséer som berører kalvingsområde for rein stenges seinest 25. april. Dette gjelder løype 2, 3, 4, 5, 7 og 9. Fylkesmannen kan gjøre unntak fra tidspunktet for stenging i spesielle tilfeller, etter begrunnet søknad fra kommune eller enkeltperson. Søknad fra enkeltperson sendes via kommunen. Fylkesmannens enkeltvedtak kan påklages til Miljødirektoratet.
- g) Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i tidsrommet fra og med 6. mai til og med 31. desember. Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindriffts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta, jfr. motorferdselforskriftens § 9 første ledd, andre setning.
- h) Løypa kan ikke åpnes før avtalt støyskjerming er gjennomført. Dette gjelder der støyoymfintlige bygg ligger i rød sone, og beboer har krevd/ønsket støyskjerm.

#### **§ 4 Bruk av løypenettet**

- a) Maksimal hastighet for løypenettet i Grane kommune er 60 km/t.
- b) Farten skal tilpasses lokale forhold.
- c) Det skal kjøres med redusert hastighet på steder med kort avstand (< 50 m) mellom løypen og bebyggelse (hus og hytter). Det skal skiltes tydelig med redusert hastighet 20 km/t på aktuelle steder.
- d) Føreren skal stanse før kryssing av vei og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på veien. Maksimal hastighet ved kryssing av vei er 20 km/t.
- e) Det er påbudt med hjelm for fører og passasjer.
- f) Fører av snøscooter har alltid vikeplikt for skiløpere / myke trafikanter / annen ferdsel.
- g) Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
- h) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

#### **§ 5 Skilting og merking**

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder / standard for fysisk sikring av snøscooterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

#### **§ 6 Drift og tilsyn**

- a) Kommunen har ansvar for skilting og merking av løypene.
- b) Kommunen har ansvar for å vurdere behov for omlegging og stenging av løypene.
- c) Løypene skal ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep. Ei heller små bruer og klopper over bekker.

#### **§ 7 Løypebredde**

Maksimal tillatte bredde på løypene er inntil 5 meter.

#### **§ 8 Parkering og rasting**

- a) Parkert snøscooter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for annen ferdsel.
- b) Ved rasting tillates det parkering inntil 30 meter fra senter av løypen på begge sider. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
- c) Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.
- d) I soner skiltet «Rasting forbudt» er det ikke tillatt å raste.

### **§ 9 Kjøretillatelse og gebyr**

- a) Det må kjøpes kjøretillatelse for kjøring i løypene. Kjøretillatelsen er personlig.
- b) Prisen for kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.
- c) Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.

### **§ 10 Løypenettet i opplæringsøyemed**

Løypenettet kan i opplæring til kjørekort for snøscooter brukes av godkjente institusjoner / trafikkskoler. Det skal da være innkjøpt kjøretillatelse tilsvarende det antall elever de har i opplæring.

### **§ 11. Straffeansvar**

Kjøring i løypene uten å medbringe kjøretillatelse, medfører tilleggsgebyr.

Tredje gangs overtredelse fører til utestengelse fra løypene i to år.

Det vises for øvrig til motorferdsellovens § 12.

### **§ 12 Ikrafttredelse**

Forskriften med tilhørende kart trer i kraft straks. Samtidig oppheves Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune, fastsatt av Grane kommunestyre 16.12.2015 nr. 1885.