



Møte i Kommunestyret	Møtedato: 19.06.2019	Møtetid: Kl. 18:00	Møtested: Kommunestyresalen
--------------------------------	--------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

Møteleder	Bjørn Ivar Lamo
Møtesekretær	Inger Lise Fløtnes

Til stede	Parti
Anbjørn Brennhaug	AP
Bjørn Ivar Lamo	AP
Einar Jakobsen	AP
Hege Paulsen	AP
Ida-Catrin Olsen	AP
Johan Petter Naustdal	AP
Morten Daleng	AP
Wencke Halland	AP
Anne Haugbakken	SP
Beate-Aimeé Kroken	SP
Jan Otto Fiplingdal	SP
Raymond Fagerli	SP
Tor Emil Nilsen	SP
Tor Stabbforsmo	SP
Tor-Erik Granmo Hoff	SP

Fraværende representanter	Parti	Møtende vara	Parti
Raimonda Skeiviene	AP	Tove Brennhaug	AP
Henny Hagerup Nilssen	FRP	Silje E. Aufles Valstad	

Andre som møtte:

Inger Lise Fløtnes
Øyvind Toft

Saksnummer	019/19 - 032/19
Merknader til protokollen	Innkalling og sakliste godkjent

Underskrifter

Emil Johansen
Jose Brennaug

Dr. Skoldmann
Beate Aimee Koken

Tor Emil Mies

Tore Eit G. Hoff
Anne Haugbakken

Raymond Fagerli

Arbjorn Brennaug

Wendee Halland

Hege Paulsen

Johan P. Nausdal
Marte Skurdberg Oelf

Silje Kvern Austes Valstad
Jan Otto Fepungdal

Jda-Catrin Olsen
Bjorn Ivar Ramo.

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel
019/19	Referatsaker
020/19	Interkommunal plan mot vold og overgrep 2019-2023
021/19	Klage fra Baahdy & Birdy AS på vedtak om avslag på søknad om tilskudd
022/19	Søknad om videreføring av status som nasjonalparkkommune
023/19	Asfaltering av kommunale veier - Budsjettregulering
024/19	1. tertialrapport 2019 - Grane kommune
025/19	Finansrapport 1- 2019 Grane kommune
026/19	Lønnspolitisk plan for perioden 2019-2022
027/19	Grane kommunes årsregnskap og årsberetning 2018 - Desisjon
028/19	Politisk organisering Grane kommune
029/19	Vedrørende forkjøpsrett til porten til Nord-Norge
030/19	Innføring av bompengavgift for nullutslippskjøretøy på E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør
031/19	Utvidet garanti E6 nord
032/19	Opprettelse av Helgeland Interkommunalt politisk råd

Orienteringer:

Statens vegvesen ved Steinar Livik og Børge Johnsen orienterte kommunestyret vedrørende kryss og avkjøringsmuligheter

Fra E6 og inn til Trofors. **Kommunestyret signaliserer at vi går for det østre alternativ ved Kvannahullet / Svebakk.**

Dette alternativet gir beste muligheter for næringsareal, samt muligheter for boligareal.

Vi forutsetter at det bygges gang og sykkelvei frem mot Bogfjellmoen og gamle riksvei 50.

Det vil også økonomisk gi en gevinst i forhold til to kryss.

Samt de utfordringer på det vestre alternativ som ikke er løst.



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 19/182
JournalpostID: 19/2341
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 14.06.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
019/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Referatsaker

010/19, Finansiering av eiendomsskatteprosjekt - Ref til KS

011/19, Kryssløsning fra E6 og innfartsvei til Trofors.

Rådmannens innstilling:

Referatsaker tas til orientering.

Kommunestyret 19.06.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 019/19 Vedtak:

Referatsaker tas til orientering.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
007/19	Komité for helse og omsorg	23.05.2019
020/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Interkommunal plan mot vold og overgrep 2019-2023

Trykte vedlegg:

14.06.2019 68403 Godkjent interkommunal handlingsplan Mot vold i nære relasjoner

Sammendrag:

I samfunnet er det økende fokus på vold i nære relasjoner, både som samfunnsproblem og som folkehelseutfordring. Justis- og beredskapsdepartementet har utarbeidet en handlingsplan mot vold i nære relasjoner « Et liv uten vold» 2014-2017..

Formålet med en interkommunal handlingsplan er å forebygge og   øke fokus på vold i nære relasjoner i kommunene, og sikre at berørte parter får et tilrettelagt og helhetlig hjelpetilbud. Samt styrke kunnskapsnivået til kommunenes ansatte og videreutvikle samarbeid mellom faggrupper, instanser og forvaltningsnivå.

Helgeland krisesenter er en interkommunal tjeneste til innbyggerne i Vefsn, Grane, Hattfjelldal, Alstadhaug, Leirfjord, Herøy, Hemnes og Dønna. Samarbeidskommunene har med utgangspunkt i Vefsn kommunes handlingsplan mot vold i nære relasjoner, ønske om å synliggjøre og   øke kunnskapsnivået til kommunenes ansatte som jobber med utsatte grupper.

Planen har v ert til høring i de respektive kommuner. I Grane kommune med høringsfrist 01.03.2019. Ingen høringssvar mottatt.

Vurdering:

Det er utarbeidet en god plan hvor hovedmålet er.
« *Innbyggerne i våre kommuner skal leve et liv uten vold*»

Det beskrives tre hovedområder som må dekkes for å nå denne målsettingen.
Det er: Avdekking. Hjelpetiltak. Forebygging.

Planen vil med stor sannsynlighet bidra til økt fokus på området, økt kompetanse og tilrettelegging for helhetlige hjelpetiltak.

Rådmannens innstilling:

Interkommunal handlingsplan mot vold i nære relasjoner 2019- 2023, vedtas.

Komiteé for helse og omsorg 23.05.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KHO- 007/19 Innstilling:

Interkommunal handlingsplan mot vold i nære relasjoner 2019- 2023, vedtas.

Kommunestyret 19.06.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 020/19 Vedtak:

Interkommunal handlingsplan mot vold i nære relasjoner 2019- 2023, vedtas.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
007/19	Fondsstyret	22.05.2019
021/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Klage fra Baahdy & Birdy AS på vedtak om avslag på søknad om tilskudd

Trykte vedlegg:

06.05.2019	67414	Vedtekter for Grane kommunes Næringsfond - Vefсна
15.04.2019	67098	Klage på avslag om tilskudd fra Vefsnafondet 2019 - Bædi & Børði guider om Grane
20.12.2018	65003	Firmaattest
20.12.2018	65004	Sign_regnskapmm
20.12.2018	65005	Baahdy & Birdy AS 23.05
20.12.2018	65006	arsregnskap 2017 Baahdy & Birdy AS 29.05 (1)
14.05.2019	65092	Søknad om tilskudd fra Vefsnafondet 2019 - Bædi & Børði guider om Grane
26.02.2019	66087	NY søknad om tilskudd fra Vefsnafondet 2019 - Bædi & Børði guider om Grane
12.03.2019	66088	Budsjett Grane BB

Sammendrag:

Baahdy & Birdy AS klager på Fondsstyrets vedtak i sak nr. 5/19 den 27.03.19. Flg. vedtak ble fattet i saken:

«Søknaden fra Bædi & Børði avslås da de ikke er innenfor kriteriene for å kunne motta tilskudd fra Vefsnafondet.»

Vedtaket er påklaget innen klagefristen, og klagen kan derfor behandles iht. Forvaltningslovens bestemmelser.

Klagen begrunnes bla. med at turistappen Bædi & Børði som er utviklet for barn, vil bidra til å styrke sysselsettingen og øke tilflyttingen til kommunen. Dette fordi at appen vil bidra til at flere turister vil stoppe i kommunen og benytte seg av andre tilbud innenfor overnatting, opplevelser og servering med mer. Det vises også til at selskapet har vunnet en konkurranse og at appen er kåret til verdens beste turistapp.

Klageinstans er iht. vedtektene kommunestyret.

Vurdering:

Selskapet Baahdy & Birdy AS har forretningsadresse i Bodø. Iht. vedtektene § 3 Kriterier for måloppnåelse, skal næringsfondet bidra til å styrke sysselsettingen, øke tilflyttingen og bidra til etablering av nye bedrifter i kommunen.

I denne saken er det vanskelig å vurdere hva som kan bli ringvirkningene av en slik turistapp, og derfor er det også tvilsomt at det vil være riktig ift. fondets vedtekter å innvilge søknaden. Dersom klagen ikke tas til følge sluttbehandles saken i kommunestyret.

Rådmannens innstilling:

Klagen tas ikke til følge. Søknaden fra Baahdy & Birdy AS avslås de de ikke er innenfor kriteriene for å kunne motta tilskudd fra Vefsnafondet.

Fondsstyret 22.05.2019:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling vedtatt med 3 mot 2 stemmer.

FOND- 007/19 Innstilling:

Klagen tas ikke til følge. Søknaden fra Baahdy & Birdy AS avslås de de ikke er innenfor kriteriene for å kunne motta tilskudd fra Vefsnafondet.

Kommunestyret 19.06.2019:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 021/19 Vedtak:

Klagen tas ikke til følge. Søknaden fra Baahdy & Birdy AS avslås de de ikke er innenfor kriteriene for å kunne motta tilskudd fra Vefsnafondet.



Grane kommune

ArkivKode: FA - D39
Arkivsak: 19/83
JournalpostID: 19/1007
Saksbehandler: Arne-Martin Husby
Dato: 15.03.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
024/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.04.2019
018/19	Formannskapet	24.04.2019
022/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om videreføring av status som nasjonalparkkommune

Trykte vedlegg:

22.03.2019	66606	Nasjonalparkkommune invitasjon til kommunene om å søke status
22.03.2019	66607	Nasjonalparkkommune Kriterier
22.03.2019	66608	Nasjonalparkkommune Kriterier brev fra Miljødirektoratet
22.03.2019	66609	Nasjonalparkkommune Prosedyre vedrørende søknad
22.03.2019	66610	Nasjonalparkkommune oversikt kommuner

Sammendrag:

I 2015 lanserte regjeringen en ny merkevare- og kommunikasjonsstrategi for Norges nasjonalparker. Dette fordi det er et mål at verneområdene skal bli en viktig ressurs i samfunnsutviklingen. Merkevarestrategien skal medvirke til å gi nasjonalparkene en tydeligere identitet og sikre mer helhetlig informasjon om nasjonalparkene sine verdier. Strategien skal også styrke nasjonalparkene som attraksjoner for besøkende med en høy kvalitet på tilbudet i og rundt parkene. Da vil flere bruke nasjonalparkene og den lokale verdiskapingen kan øke. Samtidig skal naturverdiene i parkene sikres på en enda bedre måte.

Merkevarestrategien legger opp til et utstrakt samarbeid mellom nasjonalparkstyrene, besøkssentrene, nasjonalparkkommunene, nasjonalparklandsbyene og forvaltningsmyndighetene for andre verneområder, de såkalte «aktører under merket». Miljødirektoratet er ansvarlig for implementeringen av merkevarestrategien og har en koordinerende rolle på nasjonalt nivå, mens aktørene vil stå for den praktiske gjennomføringen av strategien.

Nasjonalparkkommunene får et ansvar for å gjennomføre merkevarestrategien, og det stilles andre krav til kommunene enn tidligere. Samtidig gir statusen rettigheter til å bruke merkevaren i arbeidet med lokal verdiskaping og profilering av kommunen.

Kommuner som er søknadsberettiget, kan søke om å bli godkjent som nasjonalparkkommune når kommunestyret har gjort vedtak om at kommunen skal oppfylle kriteriene for nasjonalparkkommuner. Kravet til kommunen er at tiltak for å oppfylle kriteriene skal innarbeides i kommunens planverk og virksomhet for øvrig. Innarbeiding i kommuneplanen skal senest skje ved første revidering av kommuneplanen.

Eksisterende nasjonalparkkommuner som blir godkjent etter nye kriterier, må også innarbeide kriteriene i kommuneplanen så snart de er godkjente og senest innen 2023.

Grane kommune ble av Direktoratet for naturforvaltning godkjent som Nasjonalparkkommune i 2010 iht. daværende kriterier for å få tildelt denne statusen som gjelder frem til 2021. Statusen utgår dersom kommunen ikke søker om ny godkjenning iht. nye krav og kriterier. Jfr. informasjon i Grane kommunestyre den 26.09.2018. Grane kommune må derfor ta stilling til om det er ønskelig å søke på nytt om å få beholde statusen som nasjonalparkkommune.

I dag er det 34 kommuner som har status som nasjonalparkkommune. De første nasjonalparkkommunene fikk statusen i 2008, og de siste i 2012. Kriteriene som ble brukt da kommunene ble tildelt statusen, var i stor grad basert på nasjonalparkareal i kommunen.

For å være søknadsberettiget til status som nasjonalparkkommune iht. Miljødirektoratets nye krav, må kommunen ha:

- En hel nasjonalpark innenfor kommunegrensen, eller
- nasjonalparkareal og delta i et interkommunalt samarbeid med andre kommuner med nasjonalparkareal angående informasjon, tilrettelegging og reiselivliv, eller
- et autorisert besøkscenter for nasjonalpark eventuelt et informasjonscenter med samarbeidsavtale med et besøkscenter for nasjonalpark som gjelder tilsvarende samarbeidskrav som over.

Dersom kommunen tilfredsstillter Miljødirektoratets krav til å få status som nasjonalparkkommune, kan kommunen søke om å få tildelt statusen, men i tillegg stilles flg. kriterier som må følges opp av kommunen:

1. Kommuneplan – Nasjonalparkkommunen skal forankre sin status som aktør under merkevaren Norges nasjonalparker i sitt planverk.
 1. Nasjonalparkkommunens ansvar og rolle under merkevaren Norges nasjonalparker skal beskrives i kommuneplanen.
 2. I kommuneplanens samfunnsdel beskrives mål og strategier for kommunen som nasjonalparkkommune.
 3. I handlingsdelen beskrives konkrete tiltak og hvordan de skal gjennomføres i kommunal virksomhet og ved medvirkning fra andre offentlige organer, frivillige organisasjoner og private aktører.
 4. I kommuneplanens arealdel skal det tas hensyn til verneområdene og verneverdiene i områdene. Det må komme frem hvordan kommunen gjør dette ved bruk av arealformål og eventuelle hensynssoner.
 5. Nasjonalparkens plass som attraksjon og satsingsområde skal beskrives i kommuneplanen. Kommuneplanen skal støtte opp om besøksstrategien for nasjonalparken (e) og de øvrige verneområdene i kommunen og slik bidra til en funksjonell overgang mellom verneområdene og områdene utenfor.
 6. Nasjonalparkkommunen skal gjennom et aktivt og kontinuerlig arbeid vurdere behov for endringer og forbedringer som bidrar til merkevarens målsetting om mer besøk, økt verdiskaping og bedre vern. Forslag til forbedringer tas opp under den årlige revisjonen av handlingsdelen.
 7. Nasjonalparkkommune skal gjennomgå status på kriteriene hvert fjerde år i forbindelse med revidering av kommuneplanen. Statusen sendes Miljødirektoratet.
2. Kundereisen – Nasjonalparkkommunen skal som aktør under merkevaren Norges nasjonalparker være med å innfri merkevarens målsetting om mer besøk, økt verdiskaping og bedre vern.

8. Nasjonalparkkommunen er forpliktet til å delta i de arenaene nasjonalparkstyrene har etablert som faglig rådgivende utvalg og administrativt kontaktutvalg.
9. Nasjonalparkkommunen skal ha minst en naturlig innfallsport til nasjonalparken i form av et tettsted. Tettstedet skal ha grunnleggende servicefunksjoner som dekker primære behov i et kundereiseperspektiv, herunder informasjon, overnatting, matservering og dagligvarehandel.
10. Nasjonalparkkommunen skal ha en stedsutviklingsplan for tettstedet / tettstedene som er valgt som innfallsport til nasjonalparken.
11. Nasjonalparkkommunen skal ha turmuligheter og merkede stier.
12. Nasjonalparken skal legge til rette for stedsnære aktivitets-, friluftslivs- og opplevelsestilbud.
13. Nasjonalparkkommunen skal, i tett samarbeid med sitt respektive verneområde- / nasjonalparkstyre, informere om de nærliggende verneområdene og tilbudene i randsonen til disse. Dersom det skal informeres om merkevaren skal kommunens nasjonalparkkommunelogo benyttes, ikke respektivt kommunevåpen og det tilhørende malverket. All informasjon skal være i henhold til Designmanual for Norges nasjonalparker og holdes oppdatert.
14. Nasjonalparkkommunen skal være en aktiv pådriver og tilrettelegger for å høyne kvaliteten på alle punktene i kundereisen, innenfor sitt nedslagsfelt. Dette medfører tett dialog med kommersielle og ikke-kommersielle aktører.

3. Kompetanse – Økt kompetanse skal sikre god lokal kunnskap om nasjonalparkkommunen, verneområdene og god service til gjestene.

3.1 Nasjonalparkkommunen skal gjennomføre eller bidra til tiltak som styrker kompetansen innen verdiskaping, besøksforvaltning, vern og vertskapsfunksjon i egen kommune

Videre prosedyre og eventuelt søknad om og tildeling av status som nasjonalparkkommune blir slik:

- Kommunestyret vurderer og eventuelt fatter vedtak om at kommunen skal implementere kriteriene for nasjonalparkkommuner i kommuneplanens samfunnsdel og øvrige planverk og i kommunens virksomhet for øvrig.
- Kommunen sender søknad til Miljødirektoratet om å bli godkjent som nasjonalparkkommune. Følgende informasjon skal fremgå av søknaden:

Kommunens navn, adresse og org.nr.

Navn på kontaktperson, telefon -/mobiltelefonnr. og e-postadr.

Følgende vedlegg skal følge søknaden:

Kopi av kommunestyrevedtak og saksfremlegg.

Tidfestet handlingsplan for implementering av kriterier for å være aktør under merkevaren Norges nasjonalparker. Handlingsplanen skal vise hvordan kommunen har tenkt å innarbeide kriteriene i kommuneplanen ved første rullering og senest innen 2023.

Dokumentasjon på at kommunen er søknadsberettiget, jfr. punktene ovenfor.

- Miljødirektoratet tildeler statusen hvis søknaden er fullstendig og kommunen oppfyller kravene ovenfor. Miljødirektoratet avviser søknaden om søkeren ikke kvalifiserer til statusen. Miljødirketoratets avgjørelse kan ikke påklages.

Miljødirektoratet kan / vil frata kommuner statusen som nasjonalparkkommune hvis kommunen ikke innarbeider kriteriene i kommunens virksomhet, eller kommunens bruk av merkevaren ikke er i tråd med retningslinjene. Tilbaketrekking av statusen vil ikke kunne påklages.

Vurdering:

Grane kommune har hatt status som nasjonalparkkommune siden 2010, dvs. i snart 10 år. Det er vanskelig å vurdere hva denne statusen har betydd for Grane kommune, men statusen har blitt profilert ved at nasjonalparklogoen er benyttet på kommunens hjemmeside og på brevark. Uansett er det en status som kun et utvalg av landets kommuner har pr. i dag.

Miljødirektoratet legger nå opp til en mer omfattende strategi ift. merkevaren Norges nasjonalparker. Målsettingen er at «godkjente kommuner» skal kunne ta del i denne strategien for å høste fordeler av å ha nasjonalparkareal innenfor kommunegrensen.

En må anta at Grane kommune fyller kravet til å søke om å få statusen som nasjonalparkkommune i og med at kommunen har deler av Børgefjell og Lomsdal – Visten nasjonalparker innenfor kommunegrensen, og har et tettsted i tilknytning til en innfallsport til Lomsdal – Visten nasjonalpark. I tillegg samarbeider kommunen med de andre kommunene som er berørt av de samme nasjonalparkene i regi av medlemskap i styrene og i de administrative utvalgene for nasjonalparkene.

Dersom Grane kommune blir godkjent og får fornyet status som nasjonalparkkommune, vil dette forplikte mye mer enn tidligere. Nå blir det krav om at statusen skal innarbeides i kommuneplanen, og det er en rekke kriterier som skal oppfylles. Dette innebærer et omfattende arbeid for å få dette innarbeidet i kommuneplanen og annet planverk, men så skal dette også følges opp i praksis med gjennomføring av tiltak. Dersom kriteriene ikke blir fulgt opp av kommunen, vil Miljødirektoratet frata kommunen statusen.

Iht. vedtatt planstrategi skal kommuneplanens samfunnsdel og arealdel revideres i perioden 2017 – 2020. Dette arbeidet er pr. dato ikke påbegynt, men når dette skal gjennomføres må det være klarlagt om kommunen kan få ny status som nasjonalparkkommune og om dette er ønskelig.

Den nye merkevarestrategien skal ikke bare omfatte nasjonalparkareal, men også andre verneområder. Grane kommune har pr. i dag en forholdsvis stor andel av totalarealet som er vernet både som naturreservat og nasjonalparkareal. Iht. nye utredninger om skogvern, kan det totale vernearealet i kommunen bli utvidet, og spørsmålet blir da om det er mulig å utnytte dette på en positiv måte ved at kommunen kan få status som nasjonalparkkommune. Dette vil eventuelt kreve mye oppfølging av administrasjonen, og det vil derfor være behov for at andre blir engasjert i dette arbeidet.

Grane Næringsutvikling AS er pr. i dag engasjert til å være kommunens administrative kontakt for medlemskapet i Norges nasjonalparkkommuner, samt representere Grane kommune i de administrative utvalgene for nasjonalparkene Børgefjell og Lomsdal – Visten. Det vil derfor være naturlig at Grane Næringsutvikling AS engasjeres videre til gjennomføringstiltak iht. kriteriene dersom kommunen blir godkjent som nasjonalparkkommune

Hvorvidt om en fornyet status som nasjonalparkkommune vil medføre økt lokal verdiskaping og andre positive ringvirkninger for Grane kommune er vanskelig å vurdere, men det kan likevel være verdt et forsøk på først å søke om å få tildelt statusen og så innarbeide kriteriene i kommuneplanen ved neste revisjon.

Rådmannens innstilling:

Grane kommune søker Miljødirektoratet om å få godkjent status som nasjonalparkkommune iht. fastsatt prosedyre. Kriteriene implementeres i kommuneplanen ved neste revisjon og i andre planverk og i kommunens virksomhet forøvrig ved anledning.

Formannskapet 24.04.2019:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

FS- 018/19 Innstilling:

Grane kommune søker Miljødirektoratet om å få godkjent status som nasjonalparkkommune iht. fastsatt prosedyre. Kriteriene implementeres i kommuneplanen ved neste revisjon og i andre planverk og i kommunens virksomhet forøvrig ved anledning.

Nærings- og naturforvaltningskomite 24.04.2019:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 024/19 Innstilling:

Grane kommune søker Miljødirektoratet om å få godkjent status som nasjonalparkkommune iht. fastsatt prosedyre. Kriteriene implementeres i kommuneplanen ved neste revisjon og i andre planverk og i kommunens virksomhet forøvrig ved anledning.

Kommunestyret 19.06.2019:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling vedtatt med 16 mot 1 stemme.

KS- 022/19 Vedtak:

Grane kommune søker Miljødirektoratet om å få godkjent status som nasjonalparkkommune iht. fastsatt prosedyre. Kriteriene implementeres i kommuneplanen ved neste revisjon og i andre planverk og i kommunens virksomhet forøvrig ved anledning.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
030/19	Formannskapet	12.06.2019
023/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Asfaltering av kommunale veier - Budsjettregulering

Sammendrag:

Det er avsatt kr. 1.5 mill. til asfaltering på investeringsbudsjettet i 2019. Det er mange veier som har behov for nytt asfaltdekke, og i Vassbekkmoen boligfelt er det tidligere ikke lagt asfalt. Noen veier er i så dårlig forfatning at det ikke kan legges ny asfalt før bærelagsmassene skiftes ut med nye masser. Det er også behov for asfaltering av parkeringsplassen utenfor kommunehuset etter at det ble utført dreneringsarbeid i fjor sommer.

Veidekke Industri AS har gitt tilbud på asfaltering av Vassbekkveien inkl. gang- og sykkelveien, samt parkeringsplassen utenfor kommunehuset.

Tilbud fastpris

Ca. kr. 1.0 mill

Tilbudet omfatter også nødvendig forarbeid før asfalt kan legges, og for parkeringsplassen utenfor kommunehuset omfatter dette også fjerning av belegningsstein fra hovedinngangen og til inngang ved helsesenteret, slik at det kan legges asfalt mot vegg og med fall mot sluker.

Rest av bevilget beløp kr 500 000,- planlegges brukt på flg. veier:

Punktvis reparasjon etter gravearbeider / skader i veidekket:

Leikplassveien

Jernbaneveien

Vestersiveien

Skoleveien

Parkeringsplass Grane Kommunale Barnehage, ved inngangsport

Reasfaltering:

Lyngveien

Bregneveien

Liljeveien

Gangvei mellom Lyngveien og Bregneveien

Flg. veier bør opprustes med nytt bærelag før asfalt kan legges:

Seljvegen fra kryss E6 til kryss Granlivegen.

Skogstjernevegen fra kryss Almvassvegen og til sнопlass.

Almvassvegen, i bakke ved kryss Mosevegen.

I Seljevegen er det også behov for å legge nytt avløp og drenering for overflatevann fra kumme i kryss Seljeveien / Granliveien og til stikkrenne i Rv. 73.

Det er også behov for nytt asfaltdekke i Movegen, deler av Ringvegen og Einervegen, men her bør de gamle vannledningene skiftes ut før nytt asfaltdekke legges.

Utskifting av bærelaget i veiene består av å fjerne gammelt asfaltdekke, skifte ut gamle bærelagsmasser med grov pukke i ca. 30 – 40 cm tykkelse og et toppdekke med knust grus. Det legges også veiduk før pukken legges dersom det er behov for dette. Dette bør så ligge til komprimering og stabilisering i ca. ett år før ny asfalt kan legges. Metoden er brukt tidligere bla. i starten på Vestersiveien og med godt resultat.

Utskifting av bærelagsmasser er kostnadskrevenne tiltak, men er nødvendig for å få et godt og varig resultat. Det har liten hensikt å legge ny asfalt på gammelt asfaltdekke når bærelaget i veien er for svakt.

Vurdering:

Det er usikkert om kr 500 000,- til punktvis asfaltering og reasfaltering er tilstrekkelig ettersom det ikke foreligger fastpris på dette, men Veidekke vil etter avtale utføre asfaltering inntil dette beløpet er brukt opp. Det kan derfor bli behov for å øke investeringsbudsjettet til asfaltering dersom dette skal prioriteres.

Dersom utskifting av bærelagsmasser i Seljevegen, Skogstjernevegen og Almvassvegen skal gjennomføres, er det behov for å øke investeringsbudsjettet.

Kostnadene for å få fullført asfaltering og oppgradering av de nevnte veiene er usikre, men totalt kan det bli behov for en økning av investeringsbudsjettet til asfaltering med kr 2,0 mill.

Budsjettreguleringen kan gjennomføres med bruk av fondsmidler fra disposisjonsfondet.

Rådmannens innstilling:

Asfaltering og oppgradering av veier prioriteres. Kostnadene kr 2.0 mill. finansieres med fondsmidler fra disposisjonsfondet med flg. budsjettregulering av investeringsbudsjettet:

9505.32300.332 / 4506	Kr 2.0 mill.	D
8100.39400.880 (25699001)	Kr 2.0 mill.	K

Formannskapet 12.06.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

FS- 030/19 Innstilling:

Asfaltering og oppgradering av veier prioriteres. Kostnadene kr 2.0 mill. finansieres med fondsmidler fra disposisjonsfondet med flg. budsjettregulering av investeringsbudsjettet:

9505.32300.332 / 4506	Kr 2.0 mill.	D
8100.39400.880 (25699001)	Kr 2.0 mill.	K

Kommunestyret 19.06.2019:

Møtebehandling:

Innspill fra flere kommunerepresentanter:

Det må innhentes tilbud fra flere aktører, dette i henhold til regler om off. anskaffelser.

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 023/19 Vedtak:

Asfaltering og oppgradering av veier prioriteres. Kostnadene kr 2.0 mill. finansieres med fondsmidler fra disposisjonsfondet med flg. budsjettregulering av investeringsbudsjettet:

9505.32300.332 / 4506	Kr 2.0 mill.	D
8100.39400.880 (25699001)	Kr 2.0 mill.	K



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
031/19	Formannskapet	12.06.2019
024/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

1. tertialrapport 2019 - Grane kommune

Trykte vedlegg:

16.05.2019	67687	0000-0999- Politiske styringsorganer
16.05.2019	67689	1000-1999- Sentraladministrasjonen
16.05.2019	67690	2000-2999 Oppvekst- og kultur
14.05.2019	67691	4000-4999 - Teknisk
16.05.2019	67692	5000-5999 Helse- og omsorg
16.05.2019	67693	6000-6399 NAV eks flyktningetjenesten
16.05.2019	67694	6400 - Flyktingeregnskap

Sammendrag:

Ihht. økonomireglement pkt. 3.1.4 presenteres

TERTIALRAPPORT 1-2019 (01.01 - 30.04.2019)

Regnskapsoversikt flyktningetjenesten ligger ved som egen rapport.

Sentraladministrasjonen: Totalt drifter avdelingen innenfor budsjetterte rammer.

IKT (ansvar 1300) viser overforbruk på kr. 369.000.

Forklaring: Inventar: Videoutstyret til formannskaps- og kommunestyresalen: ca 210'

I tillegg ble det akutt behov for noe utstyr ifm. backup.

Datamaskiner: Noen havarisituasjoner, men også innkjøp av utstyr til ny rådmann og til ordføreren.

Konsulent: Her er det hovedsaklig utgifter til kabling ifm videokonferanseutstyret, samt bistand til oppsett av Teams og integrasjon mellom Epost og telefoni. Også noe på telefoni generelt (blant annet en del feilsøking på sykeheimen).

Oppvekst-kultur: Viser til vedlagt tertialrapport.

Teknisk- Næring: Drifter innenfor budsjetterte rammer.

Helse- omsorg:

Ekstra høyt trykk på sykehjemmet og hjemmetjenester i perioden.

Viser til vedlagt rapport.

NAV: Sosiale tilskudd og sosiale lån ligger noe over budsjett.

Politiske styringsorganer: Drifter innenfor budsjetterte rammer.

Tertialrapport for Grane kommune viser at 3 av 6 områder drifter regnskapsmessig innenfor godkjente rammer. Avdeling Oppvekst (2), avdeling Helse/ Omsorg(5) og NAV (6) viser regnskapsmessig merforbruk. Regnskapsmessige overforbruk er forklart i vedlagte rapporter avdelingsvis.

Vurdering:

I hht. Økonomireglement pkt 3.1.4 legges tertialrapport 1-2019 Grane kommune fram. Rapporten viser at 3 av 6 områder drifter innenfor tildelte rammer.

Rådmannens innstilling:

Tertialrapport 1-2019- Grane kommune, viser at 3 av 6 områder drifter innenfor budsjetterte rammer. Rapporten tas til orientering.

Formannskapet 12.06.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

FS- 031/19 Innstilling:

Tertialrapport 1-2019- Grane kommune, viser at 3 av 6 områder drifter innenfor budsjetterte rammer. Rapporten tas til orientering.

Kommunestyret 19.06.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 024/19 Vedtak:

Tertialrapport 1-2019- Grane kommune, viser at 3 av 6 områder drifter innenfor budsjetterte rammer. Rapporten tas til orientering.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
032/19	Formannskapet	12.06.2019
025/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Finansrapport 1- 2019 Grane kommune

Trykte vedlegg:

16.05.2019 67730 1-2019

Sammendrag:

I henhold til Grane kommunes Finansreglement pkt. 10, skal finansrapport forelegges kommunestyret til behandling hver pr.30.04, 30.09 og 31.12 årlig. Finansrapport 1-2019 fremlegges til politisk orientering. Rapporten er regnskapstall pr. 30.04.2019.

Vurdering:

Ihht. Finansreglement vedtatt KS 45/16:

Finansreglement pkt. 10

Rådmann skal i forbindelse med tertialrapportering pr. 30. april og 31. august legge fram rapporter for

kommunestyret som vises status for kommunens finansforvaltning. Formål med rapportering er å informere om finansforvaltningens faktiske resultater, samt finansforvaltningens eksponering i forhold til

de rammer og retningslinjer som er fastsatt. Rapporten skal inneholde:

- 1. Oversikt over gjeldens fordeling på lånenes type, renteutvikling og låneinstitusjon.*
- 2. Oversikt over plassering av ledig likviditet med fordeling på aktivaklasse og vilkår.*

10.1 Rapportering om forvaltning av kortsiktig ledig likviditet og andre midler beregnet for driftsformål.

Rapporten skal minimum angi følgende:

- Fordeling på de ulike plasseringsalternativer/typer aktiva i kroner (markedsverdier) og i prosent av de samlede midler til driftsformål.*
- Egne rentebetingelser sammenlignet med markedsrenter*
- Rådmannens kommentarer knyttet til sammensetning, rentebetingelser/avkastning, vesentlige markedsendringer og endring i risikoeksponering.*

10.2 Rapportering om forvaltning av kommunens gjeldsportefølje og øvrige finansieringsavtaler

For gjeldsforvaltningen skal det minimum rapporteres om følgende:

- Opptak av nye lån (inkl. avtaler om finansiell leasing) så langt i året*
- Refinansiering av eldre lån så langt i året*

- *Sammensetning av låneporteføljen fordelt på de ulike typer passiva (i NOK og %)*
- *Løpetid for passiva og gjennomsnittlig rentebinding*
- *Egne rentebetingelser sammenlignet med markedsbetingelser (benchmark)*
- *Rådmannens kommentarer knyttet til endring i risikoeksponering, gjenværende rentebinding og rentebetingelser i forhold til kommunens økonomiske situasjon og situasjonen i lånemarkedet, samt forestående finansierings-/refinansieringsbehov.*

Avvik fra reglementet skal rapporteres til kommunestyret. I forbindelse med rapporteringen skal det fremgå om det har vært avvik siden forrige rapportering. For å avdekke om det har vært eller oppdaget avvik, skal ledergruppe i fellesskap drøfte dette i møte før kvartalsrapportering for å forsterke kontrollen, og eventuelle avvik deretter håndteres av kommunestyret.

Rapportering fra bank(er) og eventuelle finansinstitusjoner kommunen mottar, må undergis selvstendig vurderinger og grundig kvalitetssikring også av kommunen selv, i den hensikt å følge en forsiktighetslinje.

Rådmannens innstilling:

Finansrapport 1-2019 Grane kommune tas til orientering.

Formannskapet 12.06.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

FS- 032/19 Innstilling:

Finansrapport 1-2019 Grane kommune tas til orientering.

Kommunestyret 19.06.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 025/19 Vedtak:

Finansrapport 1-2019 Grane kommune tas til orientering.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
005/19	Administrasjonsutvalget	12.06.2019
026/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Lønnspolitisk plan for perioden 2019-2022

Trykte vedlegg:

21.05.2019

67850

Lønnspolitisk plan 2019 - 2022 - Forslag

Sammendrag:

Forslaget til ny lønnspolitisk plan har blitt utarbeidet av en arbeidsgruppe bestående av hovedtillitsvalgt Bent Even Olderskog utdanningsforbundet, hovedtillitsvalgt Solbjørg Midtdal fagforbundet, oppvekst- og kultursjef Anne Kristin Solheim, konsulent Inger Lise Fløtnes og personalsjef Anita N. Mellingen.

Inger Lise Fløtnes har vært leder/sekretær for gruppen og laget utkastet til plan i samarbeid med gruppen. Det er holdt en del arbeidsmøter, hvor vi til slutt har kommet fram til et felles forslag til ny plan, som legges fram for politisk behandling. Arbeidsgruppen har jobbet siden januar og fram til mai dette året.

Vurdering:

Det har vært en arbeidsgruppe med bredt fokus, for å kunne tenke helhetlig innen vårt område i kommunen og lovverket. Viktig å kunne legge fram en plan som er gjennomtenkt og vil fungere som et godt arbeidsdokument for hele kommunen.

Planen har vært utsendt til høring både i ledergruppen og til alle hovedtillitsvalgte og innspillene er tatt med og utarbeidet i planen. Vi mener vi har en plan som er oppdatert i henhold til lovverk og til kommunens behov framover, for å få kompetent og kvalifisert arbeidskraft og klare å beholde dyktige medarbeidere.

Planen skal revideres hvert år, i henhold til både ny hovedtariffavtale og evt. endringer i vår organisasjon som gjør at vi må gjøre endringer i planen.

Planen vil være et godt dokument ved lokale lønnsforhandlinger, ved tilsetting og for å beholde kvalifiserte dyktige medarbeidere, som vi ønsker å beholde/kvalifisere seg i vår organisasjonen.

Tidligere vedtatt plan opphører fra samme dato som den nye planen godkjennes.

Rådmannens innstilling:

Lønnspolitisk plan for perioden 2019 – 2022, gjøres gjeldende fom. 01.07.2019.

Tidligere plan opphører fra samme dato.

Planen revideres hvert år, i hht. ny tariffavtale.

Administrasjonsutvalget 12.06.2019:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt

ADM- 005/19 Innstilling:

Lønnspolitisk plan for perioden 2019 – 2022, gjøres gjeldende fom. 01.07.2019.

Tidligere plan opphører fra samme dato.

Planen revideres hvert år, i hht. ny tariffavtale.

Kommunestyret 19.06.2019:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 026/19 Vedtak:

Lønnspolitisk plan for perioden 2019 – 2022, gjøres gjeldende fom. 01.07.2019.

Tidligere plan opphører fra samme dato.

Planen revideres hvert år, i hht. ny tariffavtale.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
033/19	Formannskapet	12.06.2019
027/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Grane kommunes årsregnskap og årsberetning 2018 - Desisjon

Trykte vedlegg:

15.05.2019	67731	Regnskap 2018
15.05.2019	67732	Revisjonsberetning 2018
15.05.2019	67733	GR KUs uttalelse om årsregnskap 2018 Grane komm_
15.05.2019	67734	Årsberetning 2018 - Grane kommune

Sammendrag:

Årsregnskap og årsberetning 2018 er avlagt innen fristen ihht. «Forskrift om årsregnskap og årsberetning» (15.12.2000) og kommuneloven §48.

Regnskapet er splittet i drifts- og investeringsregnskap, samt balanseregnskap pr. 31.12.2018.

Regnskapet er revidert og godkjent av Revisjon Midt-Norge SA.

Revisors beretning datert 08.04.2019 og kontrollutvalgets uttalelse datert 08.05.2019 tas til orientering.

Årsregnskapet viser regnskapsmessig netto driftsresultat på 6,37%.

Sykefraværet ligger på 6,0 % for 2018. Skatteinntektene har økt med 10,1% fra 2017 til 2018.

Grane kommune har klatret opp mange trinn på Kommunebarometeret for 2019. Grane kommune oppnår en flott plassering, med 36.plass på landsbasis.

Grane kommunes årsregnskap 2018 godkjennes.

Grane kommunes årsmelding 2018 godkjennes.

Mindreforbruk driftsregnskap, kr. 4.328.458,15 avsettes disposisjonsfond.

Budsjettregulering:

8400.19300.880	4.328.458,15 K	(Årets overskudd-drift)
8400.15400.880 (25699001)	4.328.458,15 D	(Avsetning disposisjonsfond)

Vurdering:

2018 har driftsmessig vært et godt år for Grane kommune.

Årsregnskapet viser regnskapsmessig netto driftsresultat på 6,37%.

Administrasjonen foreslår å avsette mindreforbruk drift, totalt kr.4,3mill på disposisjonsfond. Dette er fortsatt styrking av egenkapitalen i forhold til fremtidige investeringer. Også nødvendig for å ha en buffer i forhold til uforutsette utgifter.

Rådmannens innstilling:

1. Det fremlagte årsregnskap fastsettes som Grane kommunes regnskap for 2018.
2. Den fremlagte årsberetning for 2018 godkjennes.
3. Årets regnskapsmessige overskudd (drift), kr. 4.328.458,15 avsettes disposisjonsfond (25699001).

Budsjettregulering:

8400.19300.880	4.328.458,15	K	(Årets overskudd-drift)
8400.15400.880 (25699001)	4.328.458,15	D	(Avsetning disposisjonsfond)

Formannskapet 12.06.2019:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

FS- 033/19 Innstilling:

1. Det fremlagte årsregnskap fastsettes som Grane kommunes regnskap for 2018.
2. Den fremlagte årsberetning for 2018 godkjennes.
3. Årets regnskapsmessige overskudd (drift), kr. 4.328.458,15 avsettes disposisjonsfond (25699001).

Budsjettregulering:

8400.19300.880	4.328.458,15	K	(Årets overskudd-drift)
8400.15400.880 (25699001)	4.328.458,15	D	(Avsetning disposisjonsfond)

Kommunestyret 19.06.2019:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 027/19 Vedtak:

1. Det fremlagte årsregnskap fastsettes som Grane kommunes regnskap for 2018.
2. Den fremlagte årsberetning for 2018 godkjennes.
3. Årets regnskapsmessige overskudd (drift), kr. 4.328.458,15 avsettes disposisjonsfond (25699001).

Budsjettregulering:

8400.19300.880	4.328.458,15	K	(Årets overskudd-drift)
8400.15400.880 (25699001)	4.328.458,15	D	(Avsetning disposisjonsfond)



Grane kommune

ArkivKode: TI - &20
Arkivsak: 19/126
JournalpostID: 19/1807
Saksbehandler: Øyvind Toft
Dato: 10.05.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
021/19	Formannskapet	22.05.2019
028/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Politisk organisering Grane kommune

Sammendrag:

Det er naturlig at et hvert kommunestyre gjør en evaluering av den politiske organisering ved slutten av en kommunestyreperiode. Dette for å vedta den best mulige politiske organisering, i forhold til saksmengde, økonomi, belastning på politikere og lignende. Grane kommune har ikke behandlet politisk organisering på svært mange år. Aller helst bør det skje i løpet av det tredje året i perioden. Hvis man for eksempel ønsker en reduksjon av antall medlemmer i kommunestyret. Loven setter krav om at det må skje et år før nytt kommunestyre konstitueres.

Vurdering

Rådmann erkjenner at dette er en sak som burde ha en bredere involvering fra formannskapet før den legges frem som en politisk sak. Gjerne i form av en ad-hoc-gruppe som har sett på politisk organisering i Grane kommune. Bakgrunnen for at rådmann velger å legge frem denne saken nå, er som nevnt ovenfor at det bør gjøres i slutten av en hver periode. Når det verken er kommet en politisk bestilling eller at administrasjonen har lagt frem en sak om dette på et tidligere tidspunkt, mener rådmann etter dialog med ordfører, at saken er såpass viktig å få drøftet at denne saken blir fremmet nå. Begrunnelsen er at politisk organisering også har betydning for den administrative utøvelsen av forvaltningen. Det er også viktige at erfaringene fra dagens kommunestyre, danner grunnlag for hvordan det kommende kommunestyret velger å organisere deres politiske arbeide.

Pliktige organ i hht. kommuneloven:

Kommunestyret, jf. 6 og 7

Formannskapet, jfr. 8

Ordfører, jfr. 9

Administrasjonsutvalg, jfr. 25

Kontrollutvalg, jfr. § 77

I henhold til kommuneloven kan kommuner opprette politiske utvalg og komiteer med bestemte oppgaver og ansvar, som enten forbereder saker for kommunestyret og, om de er delegert myndighet, ferdigbehandler tildelte saker. Politiske utvalg og komiteer under kommunestyret er med andre ord ikke obligatoriske politiske organer. Det er her viktig å presisere at uavhengig av hvilket vedtak kommunestyret gjør i denne saken, kan det nye kommunestyret som blir valgt inn høsten 2019 oppnevne eller nedlegge utvalg og komiteer.

De senere år ser det ut til at det er en tendens til at flere kommuner bruker politiske utvalg og komiteer i mindre grad. Det gleder spesielt i mindre kommuner. Årsaken til det synes å være saksmengde. Politisk saksmengde varierer naturligvis med kommunistørrelse. Mens en liten kommune kan samle all politisk aktivitet i kommunestyret, vil større kommuner vanligvis ha behov for en viss politisk spesialisering og rolledeling i kommunepolitikken, ut fra en rene kapasitetsmessige hensyn. Det har også vært en nasjonal trend at rekrutteringen til lokalt politisk arbeid har vært nedadgående. Det har også gitt større utfordringer for mindre kommuner.

Det finnes flere hensyn som taler for etablering av politiske utvalg og komiteer under kommunestyret. Det legger til rette for en bredere og dypere deltakelse i politiske beslutningsprosesser. Politikere innvalgt til kommunestyret får mulighet til å markere sine politiske standpunkter på flere politiske arenaer, og de får mulighet til å tilegne seg særlig politisk erfaring og kunnskap på visse saksfelt. For innbyggerne vil utvalg og komiteer representere flere potensielle kontaktpunkter til kommuneorganisasjonen og til den enkelte kommunepolitiker. Innbyggere som ikke har plass i kommunestyret kan også, avhengig av hvilken modell som velges, rekrutteres inn som medlemmer. Arbeidsdeling og spesialisering kan slik bidra til å synliggjøre ulike interesser og standpunkt i kommunepolitikken, bidra til å styrke politikernes ombudsrolle og i noen tilfelle også fungere som rekrutteringsarenaer inn i kommunepolitikken.

Samtidig kan politiske utvalg og komiteer også representere styrings- og demokratiutfordringer. Et stort antall politiske organer med ulike ansvarsområder kan gi en mer fragmentert kommuneorganisasjon, ansvarsuklarhet, og redusert styrings- eller beslutningseffektivitet. Flere utvalg og komiteer er også en kapasitetsutfordring for administrasjonen. Saksfremstillinger og sekretariatfunksjoner legger beslag på ressurser. Det vil også nødvendigvis øke saksbehandlingstiden overfor innbyggerne, også av saker av ikke prinsipielle karakter. Hvis vi ser til omliggende kommuner på Grane kommunes størrelse er det lite bruk av komitemodellen og utvalg. Det er også verd å nevne at jo større politisk representasjon en kommune har, så brukes det mer penger på det politiske arbeidet. I budsjett for 2018 var det avsatt kr 662 828 på ansvar :0120 politiske råd/utvalg. Dette kan reduseres betraktelig ved at utvalg tas bort.

I løpet av 2018 ble det avviklet 42 politiske møter i Grane kommune. Fordelt på kommunestyret, formannskap, fondstyret, nnf-komiteen, komite for helse og omsorg og komite for oppvekst og kultur.

Administrasjonen mener at den saksmengde som er blitt behandlet i disse politiske organene vil kun håndteres innenfor formannskap og kommunestyre. Administrasjonen kommer under behandling av nytt delegasjonsreglement for det nye kommunestyret, å foreslå at flere saker som ikke er av prinsipiellkarakter behandles administrativt. I tillegg anbefaler administrasjonen at Grane kommune arbeider med å få revitalisert ungdomsrådet. Det er et viktig medvirkningsorgan for å ungdom for å medvirke og påvirke fremtidens Grane kommune. Råd for eldre og funksjonshemmede foreslås opprettholdt.

Rådmannens innstilling:

I Grane kommune er de politiske besluttende organ: Kommunestyret og formannskap (m/plansaker) Rådgivende utvalg (gir råd og uttalelser til kommunestyret): Råd for eldre og funksjonshemmede og ungdomsråd.

Ny politisk organisering iverksettes fra 25.09.19

Formannskapet 22.05.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling med endring i siste setning enstemmig vedtatt.

FS- 021/19 Innstilling:

I Grane kommune er de politiske besluttende organ: Kommunestyret og formannskap (m/plansaker)

Rådgivende utvalg (gir råd og uttalelser til kommunestyret): Råd for eldre og funksjonshemmede og ungdomsråd.

Ny politisk organisering iverksettes etter Kommunestyrevalget.

Kommunestyret 19.06.2019:

Møtebehandling:

Forslag fra Grane AP, foreslått av Einar Jakobsen:

1. Den politiske organiseringen i Grane videreføres inntil videre som før, dette for å ivareta en demokratisk og politisk styring av kommunen.
2. Utover de lovpålagte organer og utvalg, mener kommunestyret at NNF-komiteen bør opprettholdes som kommunens planutvalg, både for å dele politisk makt, men også for å skape engasjement og å være en ressurs for administrasjonen.
Når det gjelder øvrige fagkomiteer, tilsier saksmengden at disse kan vurderes sammenslått, dette veid opp mot nytten av og behovet for en egen politisk fagkomite på hvert av områdene.
3. Det nye kommunestyret tar den politiske organiseringen opp til ny behandling i konstituerende møte etter valget til høsten.

Forslag til vedtak fra Grane AP enstemmig vedtatt.

KS- 028/19 Vedtak:

1. Den politiske organiseringen i Grane videreføres inntil videre som før, dette for å ivareta en demokratisk og politisk styring av kommunen.
2. Utover de lovpålagte organer og utvalg, mener kommunestyret at NNF-komiteen bør opprettholdes som kommunens planutvalg, både for å dele politisk makt, men også for å skape engasjement og å være en ressurs for administrasjonen.
Når det gjelder øvrige fagkomiteer, tilsier saksmengden at disse kan vurderes sammenslått, dette veid opp mot nytten av og behovet for en egen politisk fagkomite på hvert av områdene.
3. Det nye kommunestyret tar den politiske organiseringen opp til ny behandling i konstituerende møte etter valget til høsten.



Grane kommune

ArkivKode: FE - 614
Arkivsak: 19/138
JournalpostID: 19/2082
Saksbehandler: Øyvind Toft
Dato: 29.05.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
025/19	Formannskapet	12.06.2019
029/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Vedrørende forkjøpsrett til porten til Nord-Norge

Sammendrag:

Grane kommune har fått en forespørsel fra Lars-Jonas Westerfjell i porten til Nord-Norge om Grane kommune ønsker å benytte seg av sin forkjøpsrett etter takst ved et eventuelt framtidig salg av PTNN. Vedtak om forkjøpsrett er gjort av kommunestyret 13.12.2012. I forbindelse med salg av anlegget.

Vurdering:

Porten til Nord-Norge ble etablert i 1992 som en fylkes- og landsdekkende turistinformasjon, med Grane kommune som eier og driver. Anlegget skulle være serviceorientert mot de vegfarende og fungere som attraksjon for å markere inngangen til Nord-Norge.
Byggekostnader: Kr. 3.3 mill.

Byggekostnadene ble i tillegg til kommunale midler finansiert med tilskudd fra Statens Vegvesen, Nordland Fylkeskommune, Landsdelsutvalget for Nord-Norge og Namdal, AS Namdalsopplevelser og salg av reklameplasser. I 2012 tok Grane kommune over eierskapet til PTNN i forbindelse med at Helgeland Reiseliv AS ble etablert pr. 01.01.2012. Det nye selskapet ønsket ikke å overta eierskapet til PTNN. I 2013 ble PTNN solgt til Porten til Nord-Norge AS for kr. 200 000,-

Selskapet sonderer i dag muligheten til å selge anlegget. Det er på nåværende tidspunkt vanskelig å si hvilken omfang og hvilken type drift det blir i fremtiden for anlegget. Administrasjonen vurderer både av økonomiske og driftsmessige årsaker lite hensiktsmessig at Grane kommune skal benytte seg av sin gjenkjøpsrett. Det beste for anlegget er at dagens eiere sjekker markedet for salg, og forhåpentligvis finner nye drivere som kan utvikle anlegget.

Rådmannens innstilling:

Grane kommune benytter seg ikke av sin forkjøpsrett ved takst.

Formannskapet 12.06.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

FS- 025/19 Innstilling:

Grane kommune benytter seg ikke av sin forkjøpsrett ved takst.

Kommunestyret 19.06.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 029/19 Vedtak:

Grane kommune benytter seg ikke av sin forkjøpsrett ved takst.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
026/19	Formannskapet	12.06.2019
030/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Innføring av bompengavgift for nullutslippskjøretøy på E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør

Sammendrag:

Statens Vegvesen har oversendt følgende likelydende brev til Rana kommune, Grane kommune og Vefsn kommune (disse kommunene er sammen med Nordland fylke garantister for E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør):

«Ved behandling av Innst. 2 S (2016-2017) om nasjonalbudsjettet for 2017 og forslag til statbudsjett for 2017 fattet Stortinget følgende anmodningsvedtak: «Utvide fordelene for elbiler gjennom følgende tiltak: c) Det etableres en nasjonal

bindende regel om at nullutslippskjøretøy ikke skal betale mer enn maksimalt 50 pst. av takstene for konvensjonelle kjøretøy når det gjelder bompenger, ferje og parkering.»

Regjeringen kom tilbake til dette i Prop. 87 S (2017-2018) nokre saker om luftfart, veg, særskilte transporttiltak, kyst og post og telekommunikasjoner, behandlet i Stortinget som Innst. 380 S (2017-2018). Her fremgår det at takstene i nye bompengeprosjekter i utgangspunktet skal være 50 % av takst etter brikkerabatt for takstgruppe 1, og 0 % for takstgruppe 2, dersom det ikke er fattet lokalpolitiske vedtak om noe annet.

Takstgruppe 1: Kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg, samt alle personbiler uavhengig av vekt i kategori M1 i Autosys. Dette inkluderer de fleste campingbiler og enkelte andre større personbiler.

Takstgruppe 2: Kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3501 kg med unntak av personbiler registret i kjøretøykategori M1 i Autosys.

Transportsektoren står for en stor andel av Norges samlede klimagassutslipp. En overgang til lav- og nullutslippskjøretøy er viktige bidrag til å nå målene om utslippskutt. Gjennom mange år har en rekke incentivordninger gjort det attraktivt å kjøpe nullutslippskjøretøy (fellesbetegnelse for hydrogen- og elbiler). Fritak fra merverdiavgift og engangsavgift ved kjøp, samt gratis eller rabatterte bomplassering, parkering, og ferjereiser har bidratt til at elbilandelen blant nybiler har økt raskt, og som i 2018 passerte 30%. Suksessen har samtidig skapt utfordringer for finansieringen av bompengeprosjekter siden nullutslippskjøretøy ikke har betalt bompenger. Regjeringen har nå åpnet for å kreve inn bompenger fra nullutslippskjøretøy til en sats mellom 0 og 50 prosent av ordinær sats fratrukket brikkerabatt.

Det ligger statlige føringer på at det i utgangspunktet skal planlegges med innkreving av bompenger fra lette kjøretøy i nye prosjekter. For eksisterende prosjekter gis det adgang til å velge å innføre bompenger for nullutslippskjøretøy dersom det er lokalpolitisk tilslutning til dette. Styret i Bompengeselskap Nord AS, det felles nordnorske bompengeselskapet, har i brev til fylkeskommunen bedt om at det innføres bompengebetaling også for nullutslippskjøretøy, og at satsen for dem settes 50% av ordinær bompengesats etter fratrukket brikkerabatt. Det er fortsatt nødvendig med gode incentivordninger for å nå målet om at alle personbiler som selges i 2025 er nullutslippskjøretøy. Fritak for bompenger er imidlertid bare ett av mange incentiver, og innføring av halv takst vil bare redusere, ikke fjerne, fordelene. Det er derfor foreslått at det innføres bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 i bompengeprosjekter i Nordland.

En stadig økende elbilandel er positivt, men samtidig påvirker det økonomien i

bompengeprojektene negativt. Brevet fra Bompengeselskap Nord AS hvor de ber om at det innføres bompenger for elbiler til en takst på 50% må oppfattes som et uttrykk for dette, og viser behovet for at også nullutslippskjøretøy bidrar i finansieringen av de store vegprosjektene i fylket.

I tråd med gjeldende retningslinjer for bompengeprojekter kan gjennomsnittstakstene økes med inntil 20% ut over ordinær prisstigning og inntektsperioden forlenges med inntil fem år, dersom økonomien i prosjektet blir dårligere enn forutsatt. Disse reguleringsmekanismene kan benyttes for å dekke garantistens utlegg. Fortsatt fritak for bompenger for nullutslippskjøretøy vil, særlig ved en stadig stigende elbilandel, øke risikoen for at disse mekanismene må tas i bruk.

Det er viktig med fortsatt sterke incentiver til å kjøpe nullutslippskjøretøy for å nå målet om at alle personbiler som selges i 2025 skal være nullutslippsbiler. Fritak for merverdiavgift og engangsvgift senker prisen på nullutslippskjøretøy betraktelig, mens rabatter på parkering, ferjereiser, og bompenger, sammen med svært lave drivstoffutgifter gjør det lønnsomt å bruke bilen i det daglige. Ved innføring av halv takst ved bompasseringer vil den økonomiske fordelene ved kjøp av et nullutslippskjøretøy endres marginalt, men det vil bidra til å sikre økonomien i bompengeprojektene, særlig når økningen i passeringer med nullutslippskjøretøy forventes å øke.

Vedlagt følger Fylkestinget vedtak 25. februar i år i FT 025/2019 hvor de vedtok følgende:

Det innføres bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 i eksisterende prosjekter. Taksten settes til 50% av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Ordningen betinger bruk av brikke og gyldig brikkeavtale.

Det innføres ikke bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2.
De nye takstene trer i kraft fra januar 2020.

Fylkestinget ber fylkesrådet avklare med de berørte kommunene den lokale tilslutningen til takstendringene.

I den forbindelse ber vi om lokalpolitisk tilslutning til:

Det innføres bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 på E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør. Taksten settes til 50% av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Ordningen betinger bruk av brikke og gyldig brikkeavtale.

Det innføres ikke bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2.

Vurdering:

Det vises til vedlagte saksframlegg fremlagt for fylkestinget i Nordland hvor begrunnelsen og vurdering av innføring av bompenggeavgift for nullutslippskjøretøy er gjort rede for.

Rådmannen vil særskilt peke på følgende forhold som tas fram i saken til fylkestinget og som også gjelder for kommunene som er garantistyer for dette vegprosjektet:

☒ Regjeringen har også åpnet for å ta betaling for nullutslippskjøretøy i eksisterende bompengeprojekter, dersom det er lokalpolitisk tilslutning til dette. Takstene kan variere mellom 0 og 50 % av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Betaling av bompenger til takst for nullutslippskjøretøy krever elektronisk brikke og gyldig avtale.

☒ Styret i Bompengeselskap Nord AS har på vegne av alle sine datterselskaper (bompengeprojekter) bedt om at det fattes vedtak som muliggjør innføring av 50 % takst på nullutslippskjøretøy. Det kreves enighet fra alle garantistene i et prosjekt for å endre fritaksordningen for nullutslippskjøretøy. Etter et vedtak i Fylkestinget må det derfor sikres vedtak fra alle kommuner som har stilt garantier til et prosjekt før det kan innføres bompenger for nullutslippskjøretøy i det prosjektet.

☒ I tråd med gjeldende retningslinjer for bompengeprojekter kan gjennomsnittstakstene økes med inntil 20% ut over ordinær prisstigning og inntektsperioden forlenges med inntil fem år dersom økonomien i prosjektet blir dårligere enn forutsatt. Disse reguleringsmekanismene kan benyttes for å dekke garantistens utlegg. Fortsatt fritak for bompenger for nullutslippskjøretøy vil, særlig ved en stadig stigende elbilandel, øke risikoen for at disse mekanismene må tas i bruk.

☒ En økning i andel passeringer med nullutslippskjøretøy vil påvirke inntjeningen i bompengeselskapene negativt. Innføring av 50% betaling for nullutslippskjøretøy vil medvirke til reduksjon av dette inntektstapet, noe som vil sikre en robust økonomi i bompengeselskapet og som igjen minsker risikoen for at kommunens garantiansvar kommer til anvendelse.

Rådmannen tilrår at Grane kommunestyre gir sin tilslutning til Nordland fylkes anmodning til at det innføres bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 på E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør.

E6 Helgeland nord - utvidet garanti for bompengeselskapets lån

Rådmannens innstilling:

Det innføres bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 på E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør. Taksten settes til 50% av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Ordningen betinger bruk av brikke og gyldig brikkeavtale.

Det innføres ikke bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2.
De nye takstene trer i kraft fra januar 2020.

Begrunnelse for vedtaket: En økning i andel passeringer med nullutslippskjøretøy vil påvirke inntjeningen i bompengeselskapene negativt. Innføring av 50% betaling for nullutslippskjøretøy vil medvirke til reduksjon av dette inntektstapet, noe som vil sikre en robust økonomi i bompengeselskapet og som igjen minsker risikoen for at kommunens garantiansvar kommer til anvendelse.

Formannskapet 12.06.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

FS- 026/19 Innstilling:

Det innføres bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 på E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør. Taksten settes til 50% av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Ordningen betinger bruk av brikke og gyldig brikkeavtale.

Det innføres ikke bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2.

De nye takstene trer i kraft fra januar 2020.

Begrunnelse for vedtaket: En økning i andel passeringer med nullutslippskjøretøy vil påvirke inntjeningen i bompengeselskapene negativt. Innføring av 50% betaling for nullutslippskjøretøy vil medvirke til reduksjon av dette inntektstapet, noe som vil sikre en robust økonomi i bompengeselskapet og som igjen minsker risikoen for at kommunens garantiansvar kommer til anvendelse.

Kommunestyret 19.06.2019:

Møtebehandling:

Forslag fra Grane AP, foreslått av Einar Jakobsen:

Saken utsettes i påvente av avklaringer omkring saken mellom fylkeskommunen og de berørte kommunene.

Forslag til vedtak fra Grane AP enstemmig vedtatt.

KS- 030/19 Vedtak:

Saken utsettes i påvente av avklaringer omkring saken mellom fylkeskommunen og de berørte kommunene.



Grane kommune

ArkivKode:
Arkivsak: 08/439
JournalpostID: 19/2124
Saksbehandler: Øyvind Toft
Dato: 03.06.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
027/19	Formannskapet	12.06.2019
031/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Utvidet garanti E6 nord

Trykte vedlegg:

06.03.2019 66252 15_246042-34E6 Helgeland nord - utvidet garanti for
bompengeselskapenes lån

Sammendrag:

Statens vegvesen har bedt om at det stilles en utvidete garanti bygging av E6 Helgeland nord. Årsaken er at prosjektets totalramme kan nå opp i kr 2.120 mill, som da gir en bompengandel og garantiramme på maksimal kr 760 mill. Opprinnelig bompengandel og garantiramme var på kr 590 mill.

Vedlegg Brev fra Statens vegvesen av 4. mars. Saksfremlegg Nordland Fylkeskommune.

Saken ble behandlet siste gang av kommunestyret i 2013 hvor det ble stilt en selvskyldnergaranti på kr 11 mill. Den total garanti som da ble stilt i prosjektet var på kr 590 mill. fordelt på Nordland fylkeskommune med kr 320 mill., Rana kommune kr 186 mill., Grane kommune kr 11 mill. og Vefsn kommune kr 98 mill. Til grunn for garantiberegningen lå et kostnadsanslag på 1.609 mill. 2014-kr. I henhold til Prop. 102 S (2017-2018) er det lagt frem et forslag til revidert finansieringsopplegg for E6 nord hvor også strekningen Krokstrand sentrum – Bolna inngår. Denne strekningen var tidligere i Melding. St. 33 (2016-2017) forutsatt tatt ut av veitvklingskontrakten. De økte kostnadene dette medfører oppgis til, kr 315 mill. 2019-kr. Totalprognosen for prosjektet er nå på 2.120 mill. 2019-kr og av dette utgjør bompengandelen kr 760 mill. (35,8% av prosjektkostnaden). Garantien fordeles på Nordland fylkeskommune med kr 380 mill, Rana kommune kr 240 mill, Grane kommune kr 15 mill og Vefsn kommune kr 125 mill. Bompengandelen skal lånes opp av Nordland Bompengeselskap as og betjenes av inntektene fra bompenginnkrevingen. Kommunale garantier reduserer bompengeselskapets innlånskostnader og gir med det en lavere totalsum som må innkreves i bompenger. For øvrig vises det til brev fra Statens Vegvesen og saksfremlegget til fylkestinget for ytterligere detaljer.

Vurdering og konklusjon.

Grane kommune har stilt garantier i to vegprosjekter til nå og disse er listet opp i tabellen nedenfor.

Kommunestyre sak017/13 E6 Helgeland nord 11 mill Sak 029/18 E6 Helgeland sør 13 mill Sum 24 mill

Utvides denne garantien er man nå oppe i sum garantier pålydende kr 25 mill. Dette er et forholdsvis stort beløp og kan innebære økonomiske belastninger, dersom bompengeselskapet av ulike grunner ikke klarer å innfri sine forpliktelser som planlagt. Det er innebygd en sikkerhet ved at man kan kreve pant i fremtidige bompenginntekter og at disse kan økes med inntil 20% og en fem års forlengelse av innkrevingsperioden dersom økonomien svikter. Dette øker sjansen for at lånene blir innfridd uten at garantistene blir belastet. Dette tatt i betraktning og at det er svært vanskelig å avstå fra å utvide garantiene i et prosjekt som kommet godt i gang, tilrås det at kommunen utvider sin garanti som foreslått. Videre er det også praktisk å utvide garantien til maksimal ramme, slik at man unngår å måtte behandle en tilsvarende sak om kort tid. Videre er forslaget til vedtak utformet slik at det tilsvarer innstillingen til fylkestinget slik at man unngår at det fremkommer forskjeller i vedtakene som kan gi grunnlag for at saken må behandles på nytt. Kommunestyrets vedtak må godkjennes av fylkesmannen og vil bli oversendt straks kommunestyret har fattet sitt vedtak.

Rådmannens innstilling:

1. Grane kommunes maksimale garantiansvar ovenfor E6 Helgeland nord vil være på kr 15 mill av det samlede garanti beløp begrenset oppad til kr 690 mill med et tillegg på 10% av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelt påløpte renter og omkostninger, dvs totalt kr 760 mill. Grane kommune stiller selvskyldnergaranti for Nordland Bompengeselskap as sitt låneopptak og dette økes fra tidligere gitte garanti på kr 13 mill til kr 55 mill. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger.
2. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjon fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 18 år. I bomstasjonen på Bolna legges det til grunn innkreving i 15 år. Innkrevingstiden kan i særskilte tilfeller forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år jf. Garantiforskriftens §3. Samlet garantitid blir på inntil 25 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen og garantien opphører ved utgangen av 2039.
3. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realkostene med inntil 20 % og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.
4. Det forutsettes at Nordland Fylkeskommune, Rana kommune og Vefsn kommune gir tilsvarende garantier, fordelt med hhv kr 380 mill, kr 240 mill og kr 125 mill.
5. Det tas forbehold om Fylkesmannens godkjenning av garantien.

Formannskapet 12.06.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

FS- 027/19 Innstilling:

1. Grane kommunes maksimale garantiansvar ovenfor E6 Helgeland nord vil være på kr 15 mill av det samlede garanti beløp begrenset oppad til kr 690 mill med et tillegg på 10% av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelt påløpte renter og omkostninger, dvs totalt kr 760 mill. Grane kommune stiller selvskyldnergaranti for Nordland Bompengeselskap as sitt låneopptak og dette økes fra tidligere gitte garanti på kr 13 mill til kr 55 mill. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger.

2. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjon fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 18 år. I bomstasjonen på Bolna legges det til grunn innkreving i 15 år. Innkrevingstiden kan i særskilte tilfeller forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år jf. Garantiforskriftens §3. Samlet garantitid blir på inntil 25 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen og garantien opphører ved utgangen av 2039.

3. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realtakstene med inntil 20 % og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.

4. Det forutsettes at Nordland Fylkeskommune, Rana kommune og Vefsn kommune gir tilsvarende garantier, fordelt med hhv kr 380 mill, kr 240 mill og kr 125 mill.

5. Det tas forbehold om Fylkesmannens godkjenning av garantien.

Kommunestyret 19.06.2019:

Møtebehandling:

Forslag fra Grane AP, foreslått av Einar Jakobsen:

Nytt pkt.:

6. Grane kommune føler en sterk frustrasjon og avmakt mht. å utvide garantier for innkreving av bompenger og reguleringsvedtak knyttet til veipakke E6 Helgeland. Bakgrunnen for dette er at inngåtte avtaler forandres uten at vi som kommune og folkevalgte i særlig grad blir tatt på alvor. Dette mener vi er et brudd med forutsetningene både i Stortingets vedtak og forutsetningene for medfinansiering med bompenger.

Vedtaket i Stortinget når det gjelder E6 Helgeland sør er helt klar på at det er en forutsetning at hele strekningen skal utbygges. Sitat: « vedtak om bygging og finansiering av E6 på strekningen Nord-Trøndelag grense - Korgen, inkl. Brattåsen - Lien i Vefsn og Grane kommuner (E6 Helgeland sør) i Nordland».

Når så 9,7 km av E6 sør i Grane ikke bygges, og vi ser at tilretteleggingene ved kommunesenteret Trofors forsøkes minimalisert samtidig som vi betaler bompenger hver dag i Grane, oppleves dette vanskelig. Kommunestyret opplever altså at forutsetninger og lovnader brytes både når det gjelder framdrift, trasevalg og kvalitet, og dette finner vi ikke akseptabelt.

Forslag fra Grane SP, foreslått av Tor Stabbforsmo:

Grane kommune vil ikke gi økt garanti utover de 13 mill. Nkr, som kommunen har garantert for i veipakke Helgeland.

To parseller sør i Grane er besluttet tatt ut av veipakken.

Grane kommune finner det ikke naturlig å garantere for økningen før bevilgningene for disse parsellene er kommet på plass.

Grane kommune mener det er kommunene som får fullført intensjonene i veipakke Helgeland, som får stå for disse garantiene i sin helhet.

Rådmannens innstilling med tilleggsforslag fra Grane AP vedtatt med 9 mot 8 stemmer.

KS- 031/19 Vedtak:

1. Grane kommunes maksimale garantiansvar ovenfor E6 Helgeland nord vil være på kr 15 mill av det samlede garanti beløp begrenset oppad til kr 690 mill med et tillegg på 10% av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelt påløpte renter og omkostninger, dvs totalt kr 760 mill. Grane kommune stiller selvskyldnergaranti for Nordland Bompengeselskap as sitt låneopptak og dette økes fra tidligere gitte garanti på kr 13 mill til kr 55 mill. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger.

2. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjon fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 18 år. I bomstasjonen på Bolna legges det til grunn innkreving i 15 år. Innkrevingstiden kan i særskilte tilfeller forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år jf. Garantiforskriftens §3. Samlet garantitid blir på inntil 25 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen og garantien opphører ved utgangen av 2039.

3. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realkostene med inntil 20 % og en forlengelse av bompengerperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.

4. Det forutsettes at Nordland Fylkeskommune, Rana kommune og Vefsn kommune gir tilsvarende garantier, fordelt med hhv kr 380 mill, kr 240 mill og kr 125 mill.

5. Det tas forbehold om Fylkesmannens godkjenning av garantien.

6. Grane kommune føler en sterk frustrasjon og avmakt mht. å utvide garantier for innkreving av bompenger og reguleringsvedtak knyttet til veipakke E6 Helgeland. Bakgrunnen for dette er at inngåtte avtaler forandres uten at vi som kommune og folkevalgte i særlig grad blir tatt på alvor. Dette mener vi er et brudd med forutsetningene både i Stortingets vedtak og forutsetningene for medfinansiering med bompenger.

Vedtaket i Stortinget når det gjelder E6 Helgeland sør er helt klar på at det er en forutsetning at hele strekningen skal utbygges. Sitat: « vedtak om bygging og finansiering av E6 på strekningen Nord-Trøndelag grense - Korgen, inkl. Brattåsen - Lien i Vefsn og Grane kommuner (E6 Helgeland sør) i Nordland».

Når så 9,7 km av E6 sør i Grane ikke bygges, og vi ser at tilretteleggingene ved kommunesenteret Trofors forsøkes minimalisert samtidig som vi betaler bompenger hver dag i Grane, oppleves dette vanskelig. Kommunestyret opplever altså at forutsetninger og lovnader brytes både når det gjelder framdrift, trasevalg og kvalitet, og dette finner vi ikke akseptabelt.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
024/19	Formannskapet	12.06.2019
032/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Opprettelse av Helgeland Interkommunalt politisk råd

Sammendrag:

I politiske saker av betydning for Helgelandsregionen vil samarbeid mellom kommuner i regionen kunne være av betydning for å oppnå tilstrekkelig gjennomslag.

Det vurderes følgelig at det bør etableres et formalisert organ som legger til rette for å videreutvikle og styrke det politiske samarbeidet mellom kommuner i regionen, slik at det skapes en felles identitet i de viktigste sakene som angår Helgeland

Vurdering:

Etter forhandlinger mellom representanter for helgelandskommunene Alstahaug, Bindal, Brønnøy, Dønna, Grane, Herøy, Leirfjord, Sømna, Træna, Vefsn, Vega og Vevelstad ble det utarbeidet et foreløpig utkast til samarbeidsavtale for Helgeland interkommunalt politisk råd.

Det var videre enighet om at Vefsn kommune skulle forestå felles saksbehandling av samarbeidsavtalen.

Loven oppstiller krav om vedtekter. Idet utkastet til samarbeidsavtale også oppfyller kravene til vedtekter, foreslås at dokumentet betegnes i innledningen som «samarbeidsavtale og vedtekter».

Videre foreslås § 8 tillagt et nytt annet avsnitt for å oppfylle lovkrav til regulering av en eventuell avviklingsprosedyre.

Ellers foreslås ingen endringer i den fremforhandlede avtalen.

Helgeland interkommunalt politisk råd foreslås etablert fra første konstituerende kommunestyremøte etter kommunevalget 2019. Samarbeidet vil bli etablert i henhold til kapittel 18 i kommuneloven av 2018. Nevnte kapittel er forutsatt å tre i kraft på dette tidspunkt.

Rådet skal ikke være et forvaltningsorgan og skal ikke drive tjenesteproduksjon, men skal kunne initiere og eventuelt utrede tjenestesamarbeid og hvordan dette skal organiseres.

Rådet skal være en tydelig strategisk og politisk aktør med regionalt og nasjonalt perspektiv som også gir uttalelser i politiske spørsmål/saker som angår Helgeland.

Rådet skal være en aktiv regional pådriver med vekt på regional samfunnsutvikling, og et bindeledd mellom politikk, næringsliv, og andre regionale og statlige styringsorgan.

Det vises til utkastets formålsbestemmelse i § 2.

Rådet forutsettes etablert med organisatoriske organer i form av Representanskap, Årsmøte, Regionrådet og Arbeidsutvalg med Representanskapet som øverste organ. Dessuten skal rådet ha et eget sekretariat.

Det vises til utkastets § 3.

I utkastets § 4 er inntatt stemmerettsregler, foruten at det gis anvisning på at Rådet er selvstendig rettssubjekt.

Driften av rådet finansieres ved kontigenter fra deltagerkommunene. 20 % er basert på en fast sum fordelt med likt beløp på hver av deltagerkommunene, og 80 % fordeles proporsjonalt etter folketallet i kommunene per 01.07 året før budsjettår.

De enkelte medlemskommunene deltar med like eierdeler og ansvarsdeler i selskapet, hvilket tilsvarer 1/12 hver.

Det vises nærmere til utkastets § 5.

Deltagerforholdet skal kunne sies opp med ett års skriftlig varsel. Oppsigelsestiden knyttes til budsjettår. Det vises til utkastets § 7.

Det foreligger etter dette slikt utkast til

SAMARBEIDSAVTALE OG VEDTEKTER

FOR

HELGELAND INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD

§ 1 OMRÅDE

Helgeland interkommunalt politisk råd er et politisk samarbeidsorgan for helgelandskommunene Alstahaug, Bindal, Brønnøy, Dønna, Grane, Herøy, Leirfjord, Sømna, Træna, Vefsn, Vega og Vevelstad. Helgeland interkommunalt politisk råd etableres fra første konstituerende kommunestyremøte etter kommunevalget 2019. Samarbeidet er etablert i henhold til kommunelovens kapittel 18.

§ 2 FORMÅL

Helgeland interkommunalt politisk råd oppretter iht. kommuneloven § 18-3 Helgeland Regionråd.

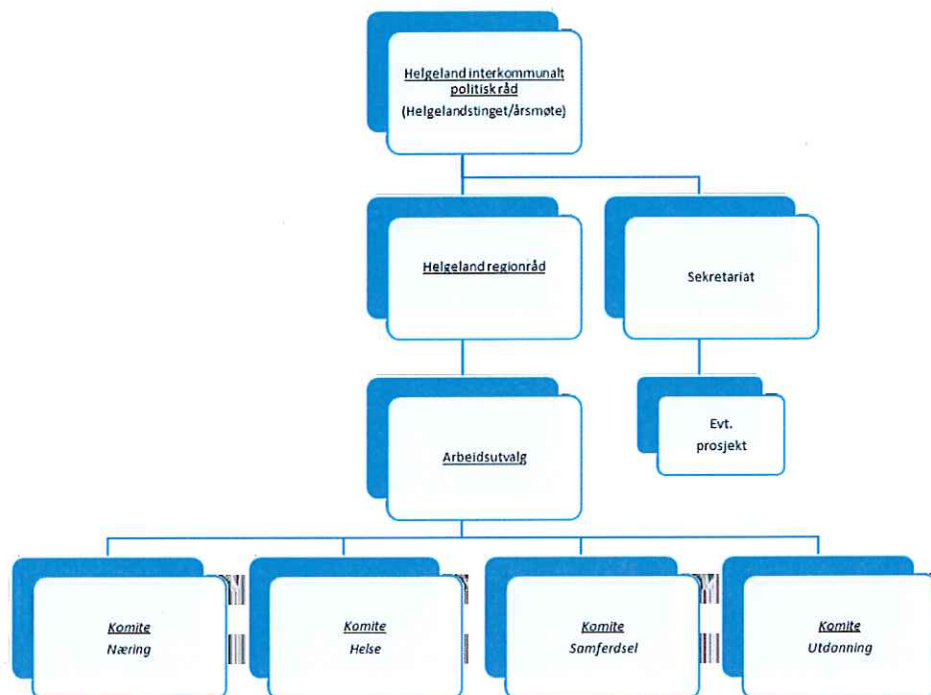
Rådet skal legge til rette for økt samarbeid mellom kommunene i regionen og gjennom dette bidra til å skape en felles identitet på Helgeland. Rådets rolle er å ta opp og fremme de viktigste sakene som angår Helgeland.

Rådet skal være en tydelig strategisk og politisk aktør med regionalt og nasjonalt perspektiv som også gir uttalelser i politiske spørsmål/saker som angår Helgeland.

Rådet skal være en aktiv regional pådriver med vekt på regional samfunnsutvikling, og et bindeledd mellom politikk, næringsliv, og andre regionale og statlige styringsorgan.

Rådet er ikke et forvaltningsorgan og skal ikke drive tjenesteproduksjon, men kan initiere og eventuelt utrede tjenestesamarbeid og hvordan dette skal organiseres.

§ 3 ORGANISERING



1. Representantskap

Representantskapet er øverste organ i Helgeland interkommunalt politisk råd.

Deltakerkommunene velger én representant som medlem, med én personlig vararepresentant, til representantskapet.

Representantskapet vedtar samarbeidsavtalen for Helgeland interkommunalt politisk råd i henhold til kommunelovens § 18-4.

2. Helgelandstinget/årsmøte

Helgelandstinget gjennomføres en gang hvert år, og er rådets årsmøte. Dette gjennomføres i andre kvartal. Her behandles budsjett, regnskap, strategi- og handlingsplan, og evt. andre overordnede saker.

Til Helgelandstinget inviteres hver deltakerkommune med å stille med sitt formannskap, alle med møte-, tale- og forslagsrett. Ordfører og opposisjonsleder har også stemmerett.

Rådmennene har møte-, tale- og forslagsrett.

3. Regionrådet

Regionrådet består av to representanter fra hver av deltagerkommunene; ordfører og opposisjonsleder.

Rådmennene har møte-, tale- og forslagsrett i regionrådet.

Leder- og nestleder velges for to år i det første møte etter kommunevalg. Etter to år tiltrer nestleder som leder og ny nestleder velges.

Regionrådet kan danne aktuelle komiteer innenfor de strategiske områdene som regionrådet har fastsatt. Komiteene møtes i forkant av regionrådets møter, eller ved behov. De aktuelle komiteene velges for fire år (valgperioden), på samme møte.

Rådmannsforum består av rådmennene fra deltakerkommunen. Forumet kan etablere fagnettverk innenfor ulike fagområder ved behov. Forumet velger selv sin leder.

4. Arbeidsutvalget

Arbeidsutvalget består av rådets leder, nestleder og fire valgte representanter fra regionrådet.

Leder- og nestleder velges for to år i det første møte etter kommunevalg og er samfallende med leder- og nestleder i regionrådet. Etter to år tiltrer nestleder som leder og ny nestleder velges. Avgåtte leder fortsetter i AU som ordinært medlem.

Én valgt representant for rådmennene har møte-, tale- og forslagsrett.

Arbeidsutvalget velges for fire år (valgperioden).

Arbeidsutvalget forbereder regionrådsmøtene og samordner aktivitet i og mellom komiteene.

Arbeidsutvalget kan uttale seg og fatte vedtak etter fullmakt fra regionrådet.

5. Sekretariatet

Den daglige virksomheten ledes av en sekretariatsleder. Sekretariatsleder er øverste administrative leder for virksomheten og har anvisningsmyndighet på rådets vegne.

Sekretariatet har kontorsted i Sandnessjøen med Alstahaug kommune som vertskommune.

Representantskapet har fullmakt til å endre kontorsted og vertskommune.

Kommunale egenandeler skal finansiere regionrådets drift og administrasjon.

Egenandeler til prosjekter tas som hovedregel av regionrådets *utviklingsfond* og *samferdselsfond*, inkludert prosjektledelse.

Sekretariatslederen deltar i regionrådets møter med tale- og forslagsrett, og skal påse at det føres protokoll over rådets beslutninger.

Sekretariatet skal, i den utstrekning arbeidsutvalget finner det hensiktsmessig, også fungere som sekretariat for andre permanente eller midlertidige interkommunale organ, komiteer, forum, og utvalg som arbeider innenfor regionrådets virkefelt.

Sekretariatet foretar utredninger, driver saksbehandling og administrerer prosjekter i tråd med Helgeland interkommunalt politisk råd sine intensjoner og beslutninger.

§ 4 LEGITIMITET

Helgeland interkommunalt politisk råd er et eget rettssubjekt.

I Helgeland interkommunalt politisk råd, Helgelandstinget/årsmøte, Helgeland regionråd og i arbeidsutvalget har de folkevalgte medlemmene stemmerett.

Vedtak i Helgeland interkommunalt politisk råd, Helgelandstinget/årsmøtet, Helgeland regionråd og arbeidsutvalget gjøres med alminnelig flertall. I saker hvor arbeidsutvalget har avgjørelsesmyndighet kan et mindretall i møtet anke vedtak inn for regionrådet.

Ved stemmelikhet er møteleders stemme avgjørende.

Helgeland interkommunalt politisk råd, Helgelandstinget/årsmøtet, Helgeland regionråd og arbeidsutvalget er vedtaksført når minst halvparten av de stemmeberettigede medlemmene er til stede.

§ 5 ØKONOMISK FORDELING

Den enkelte medlemskommune deltar med like eierdeler og ansvarsdeler i selskapet, hvilket tilsvarer 1/12 hver.

Driften av regionrådet finansieres av medlemskommunene ved årlig kontingent som beregnes slik:

- 20 % av kommunes andel er basert på en fast sum og 80 % etter folketallet i kommunen per 01.07 året før budsjettår.

Den økonomiske fordelingen av utgifter til andre samarbeidsordninger i regionrådssammenheng avgjøres fra ordning til ordning. Fordelingsnøkkelen avgjøres på Helgelandstinget/årsmøtet og må vedtas i hvert enkelt kommunestyre. Eventuell ekstern finansiering trekkes fra før fordelinga mellom kommunene foretas.

Større prosjekter og utredningsoppgaver søkes finansiert gjennom anvendelse av for eksempel distriktspolitiske virkemidler og statlige tilskuddsordninger.

Den enkelte kommune bærer selv sine kostnader ved å delta i regionrådets møter og aktiviteter, herunder godtgjøring til folkevalgte eller ansatte-representanter.

Regionrådet kan ikke ta opp lån.

Vertskommunen ivaretar regnskap, revisjon, IKT og arkiv.

Revidert regnskap skal godkjennes av Helgelandstinget/årsmøtet og sendes deltakerkommunene til orientering.

Drift av sekretariatet

Oppgaver og økonomi er bestemmende for bemanning (antall stillinger) av sekretariatet.

Ansettelsesforhold knyttets til Helgeland interkommunalt politisk råd som eget rettssubjekt. (arbeidsgiveransvar, lønn, pensjon, kontorplass, osv.).

Kommunale egenandeler fra medlemskommunene skal finansiere regionrådets aktivitet og administrasjon. Egenandeler til prosjekter finansieres av utviklingsmidlene/regionrådets fond/ekstern finansiering etter vedtak i regionrådet.

§ 6 INNMELDING

Opptak av nye medlemskommuner skal godkjennes av kommunestyrene i medlemskommunene.

§ 7 UTTREDEN

Den enkelte kommune kan med ett års skriftlig varsel si opp sitt deltakerforhold i Helgeland interkommunalt politiske råd og kreve seg utløst fra dette. Oppsigelsestiden knyttes til budsjettår.

§ 8 OPPLØSNING

Dersom 2/3 av deltakerkommunene er enige, kan rådet oppløses. Det enkelte kommunestyre gjør selv vedtak om det.

Arbeidsutvalget forestår avviklingen av rådet og skal sørge for at de forpliktelser Helgeland politiske råd måtte ha blir dekket. Netto formue eller netto gjeld fordeles i samsvar med deltakerkommunenes eierandeler/ansvarsandeler. Vertskommunen skal ivareta avviklingsregnskapet og revisjon av avviklingsregnskapet. Avviklingsregnskapet i revidert stand fremlegges for endelig godkjenning av Representantskapet. Rådet blir deretter å slette fra Brønnøysundregistrene. Vertskommunen skal ha ansvaret for oppbevaringen av rådets arkiver etter at rådet er oppløst.

§ 9 REVISJON AV VEDTEKTER

Forslag til vedtektsendringer behandles i den enkelte kommune. Vedtektene vedtas på årsmøte, og trer i kraft når alle kommuner har gitt sin tilslutning til vedtektsendringen.

På basis av ovennevnte samarbeidsavtale og vedtekter vurderes etablering av Helgeland interkommunalt politisk råd som et godt og hensiktsmessig tiltak for å fremme Grane kommunes politiske interesser.

Kostnadene ved drift av det foreslåtte organet vurderes å være meget begrensede, men forutsettes å ville kreve noen politiske og administrative ressurser.

Rådmannens innstilling:

1. Grane kommune tiltrer samarbeidsavtale og vedtekter for Helgeland interkommunalt politisk råd.
2. Grane kommune samtykker i opprettelse av Helgeland interkommunalt politisk råd på grunnlag av samarbeidsavtalen.

Formannskapet 12.06.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

FS- 024/19 Innstilling:

1. Grane kommune tiltrer samarbeidsavtale og vedtekter for Helgeland interkommunalt politisk råd.
2. Grane kommune samtykker i opprettelse av Helgeland interkommunalt politisk råd på grunnlag av samarbeidsavtalen.

Kommunestyret 19.06.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 032/19 Vedtak:

1. Grane kommune tiltrer samarbeidsavtale og vedtekter for Helgeland interkommunalt politisk råd.
2. Grane kommune samtykker i opprettelse av Helgeland interkommunalt politisk råd på grunnlag av samarbeidsavtalen.