



# Grane kommune

## Møtebok

<b>Møte i</b> Formannskapet	<b>Møtedato:</b> 12.06.2019	<b>Møtetid:</b> Kl. 10:00	<b>Møtested:</b> Formannskapssalen
--------------------------------	--------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

<b>Møteleder</b>	Bjørn Ivar Lamo
<b>Møtesekretær</b>	Inger Lise Fløtnes

<b>Til stede</b>	<b>Parti</b>
Bjørn Ivar Lamo	AP
Einar Jakobsen	AP
Ida-Catrin Olsen	AP
Beate-Aimeé Kroken	SP
Tor Stabbforsmo	SP

**Andre som møtte:**  
Øyvind Toft

<b>Saksnummer</b>	022/19 - 033/19
<b>Merknader til protokollen</b>	Innkalling og sakliste godkjent
<b>Underskrifter</b>	

## Sakliste

Sak nr.	Sakstittel
022/19	Referatsaker
023/19	Søknad om arrangementsstøtte - Vefsna elvefestival
024/19	Opprettelse av Helgeland Interkommunalt politisk råd
025/19	Vedrørende forkjøpsrett til porten til Nord-Norge
026/19	Innføring av bompengavgift for nullutslippskjøretøy på E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør
027/19	Utvidet garanti E6 nord
028/19	Klage på søknad om fritak for kommunale avgifter
029/19	Modernisering av heisen ved Kommunehuset - Budsjetregulering
030/19	Asfaltering av kommunale veier - Budsjetregulering
031/19	1. tertialrapport 2019 - Grane kommune
032/19	Finansrapport 1- 2019 Grane kommune
033/19	Grane kommunes årsregnskap og årsberetning 2018 - Desisjon

## Møtenotater:

Til protokollen:

Ordfører tok opp forespørsel til formannskapet om ordfører og formannschaftsmedlem Tor Stabbforsmo får fullmakt til å bistå daglig leder Åge B Stabbforsmo i Hag vekst. I sonderinger og eventuelle forhandlinger med Maihaugen Invest i forhold til bygningsmasse og næringsareal i deler av tidligere avd øst. Dette gav formannskapet tilslutning til.

## Orienteringer:

Ordfører Bjørn Ivar Lamo:

24/5: Vielse.

27/5: Eiermøte HK og generalforsamling Helgeland reiseliv.

3/6: Styremøte Børgefjell nasjonalpark.

5.6/6: Rådsmøte Helgeland friluftsråd.

6/6: Generalforsamling Hag Vekst.

11/6: Industrikonferanse på Mo i Rana



## Grane kommune

ArkivKode: FE - 033  
Arkivsak: 19/178  
JournalpostID: 19/2227  
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes  
Dato: 06.06.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
022/19	Formannskapet	12.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

### Referatsaker

014/19, Innspill til tema i samfunnsanalyse fra Grane kommune

015/19, Kryssløsning fra E6 og innfartsvei til Trofors.

016/19, Helgelandssykehuset 2025 - innspill til tema i samfunnsanalyse

#### Rådmannens innstilling:

Referatsaker tas til orientering.

#### Formannskapet 12.06.2019:

#### Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

#### FS- 022/19 Vedtak:

Referatsaker tas til orientering.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
023/19	Formannskapet	12.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Søknad om arrangementsstøtte - Vefsna elvefestival

### Sammendrag:

I søknad av 4. juni 2019 søker Vefsna Elvepadlerklubb om arrangementsstøtte på kr 10 000,- for årets elvefestival.

### Vurdering:

Vefsna elvefestival arrangeres i år for fjerde gang, og har siden starten i 2016 sakte men sikkert vokst fra 35 deltakere første året, til 80 deltakere i fjor.

Festivalen som tiltrekker seg deltakere for et internasjonalt elvepadlermiljø, skal arrangeres i perioden 17. – 21. juli.

Grane bygdetun benyttes også i år som festivalområde, mens elver i både Grane og nabokommunene benyttes under selve konkurransene.

Arrangøren har et budsjett for arrangementet på kr 50 000,-, hvor Grane kommune er stipulert med tilskudd på kr 10 000,- som eneste offentlige bidragsyter på inntektssiden.

I henhold til retningslinjer for tildeling av kulturmidler i Grane skal det av budsjettposten for kulturmidler avsettes et årlig beløp på kr. 100 000,-. Denne summen skal gjennom året benyttes til søknader som støtte til større arrangement, større innkjøp, oppstartstilskudd og reisetilskudd.

Administrasjonen behandler øvrige søknader oppad til kr. 5 000,-, mens søknader som overstiger denne sum behandles av Formannskapet.

Saldo på budsjettposten for tildeling av kulturmidler er pr. 5. juni 2019 kr 40 000,-.

### Rådmannens innstilling:

Formannskapet i Grane kommune innvilger søknad fra Vefsna Elvepadlerklubb med et arrangementstilskudd på kr 10 000,- til Vefsna elvefestival.

Beløpet dekkes av konto 2420-14700-385 (Kulturmidler).

**Formannskapet 12.06.2019:**

**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**FS- 023/19 Vedtak:**

Formannskapet i Grane kommune innvilger søknad fra Vefsna Elvepadlerklubb med et arrangementstilskudd på kr 10 000,- til Vefsna elvefestival.

Beløpet dekkes av konto 2420-14700-385 (Kulturmidler).



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
024/19	Formannskapet	12.06.2019
032/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Opprettelse av Helgeland Interkommunalt politisk råd

### Sammendrag:

I politiske saker av betydning for Helgelandsregionen vil samarbeid mellom kommuner i regionen kunne være av betydning for å oppnå tilstrekkelig gjennomslag.

Det vurderes følgelig at det bør etableres et formalisert organ som legger til rette for å videreutvikle og styrke det politiske samarbeidet mellom kommuner i regionen, slik at det skapes en felles identitet i de viktigste sakene som angår Helgeland

### Vurdering:

Etter forhandlinger mellom representanter for helgelandskommunene Alstahaug, Bindal, Brønnøy, Dønna, Grane, Herøy, Leirfjord, Sømna, Træna, Vefsn, Vega og Vevelstad ble det utarbeidet et foreløpig utkast til samarbeidsavtale for Helgeland interkommunalt politisk råd.

Det var videre enighet om at Vefsn kommune skulle forestå felles saksbehandling av samarbeidsavtalen.

Loven oppstiller krav om vedtekter. Idet utkastet til samarbeidsavtale også oppfyller kravene til vedtekter, foreslås at dokumentet betegnes i innledningen som «samarbeidsavtale og vedtekter».

Videre foreslås § 8 tillagt et nytt annet avsnitt for å oppfylle lovkrav til regulering av en eventuell avviklingsprosedyre.

Ellers foreslås ingen endringer i den fremforhandlede avtalen.

Helgeland interkommunalt politisk råd foreslås etablert fra første konstituerende kommunestyremøte etter kommunevalget 2019. Samarbeidet vil bli etablert i henhold til kapittel 18 i kommuneloven av 2018. Nevnte kapittel er forutsatt å tre i kraft på dette tidspunkt.

Rådet skal ikke være et forvaltningsorgan og skal ikke drive tjenesteproduksjon, men skal kunne initiere og eventuelt utrede tjenestesamarbeid og hvordan dette skal organiseres.

Rådet skal være en tydelig strategisk og politisk aktør med regionalt og nasjonalt perspektiv som også gir uttalelser i politiske spørsmål/saker som angår Helgeland.

Rådet skal være en aktiv regional pådriver med vekt på regional samfunnsutvikling, og et bindeledd mellom politikk, næringsliv, og andre regionale og statlige styringsorgan.

Det vises til utkastets formålsbestemmelse i § 2.

Rådet forutsettes etablert med organisatoriske organer i form av Representanskap, Årsmøte, Regionrådet og Arbeidsutvalg med Representanskapet som øverste organ. Dessuten skal rådet ha et eget sekretariat.

Det vises til utkastets § 3.

I utkastets § 4 er inntatt stemmerettsregler, foruten at det gis anvisning på at Rådet er selvstendig rettssubjekt.

Driften av rådet finansieres ved kontigenter fra deltagerkommunene. 20 % er basert på en fast sum fordelt med likt beløp på hver av deltagerkommunene, og 80 % fordeles proporsjonalt etter folketallet i kommunene per 01.07 året før budsjettår.

De enkelte medlemskommunene deltar med like eierdeler og ansvarsdeler i selskapet, hvilket tilsvarer 1/12 hver.

Det vises nærmere til utkastets § 5.

Deltagerforholdet skal kunne sies opp med ett års skriftlig varsel. Oppsigelsestiden knyttes til budsjettår. Det vises til utkastets § 7.

Det foreligger etter dette slikt utkast til

## **SAMARBEIDSAVTALE OG VEDTEKTER**

### **FOR**

## **HELGELAND INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD**

### **§ 1 OMRÅDE**

Helgeland interkommunalt politisk råd er et politisk samarbeidsorgan for helgelandskommunene Alstahaug, Bindal, Brønnøy, Dønna, Grane, Herøy, Leirfjord, Sømna, Træna, Vefsn, Vega og Vevelstad. Helgeland interkommunalt politisk råd etableres fra første konstituerende kommunestyremøte etter kommunevalget 2019. Samarbeidet er etablert i henhold til kommunelovens kapittel 18.

### **§ 2 FORMÅL**

Helgeland interkommunalt politisk råd oppretter iht. kommuneloven § 18-3 Helgeland Regionråd.

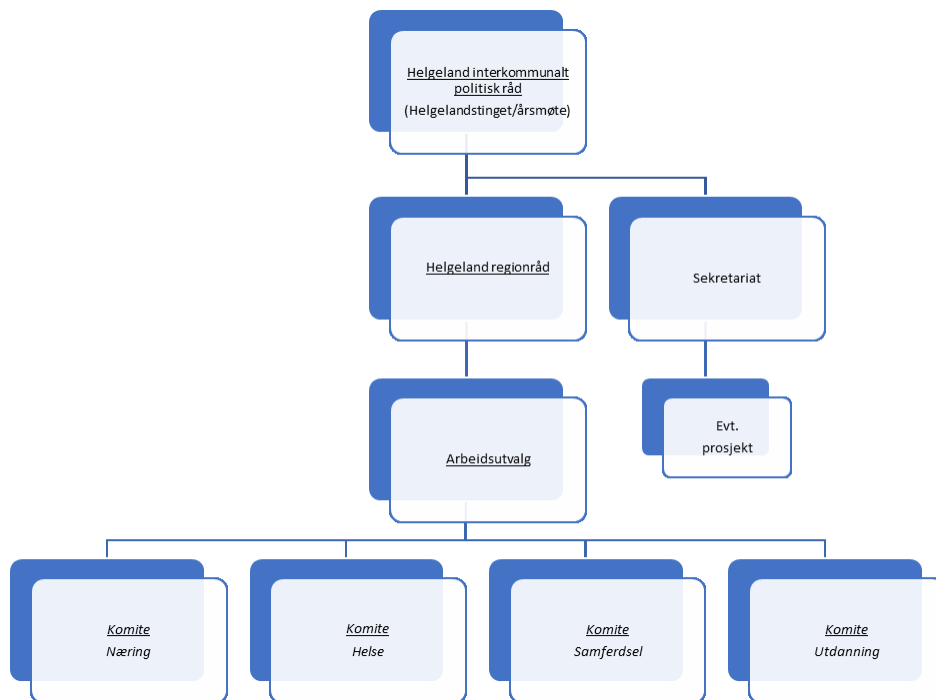
Rådet skal legge til rette for økt samarbeid mellom kommunene i regionen og gjennom dette bidra til å skape en felles identitet på Helgeland. Rådets rolle er å ta opp og fremme de viktigste sakene som angår Helgeland.

Rådet skal være en tydelig strategisk og politisk aktør med regionalt og nasjonalt perspektiv som også gir uttalelser i politiske spørsmål/saker som angår Helgeland.

Rådet skal være en aktiv regional pådriver med vekt på regional samfunnsutvikling, og et bindeledd mellom politikk, næringsliv, og andre regionale og statlige styringsorgan.

Rådet er ikke et forvaltningsorgan og skal ikke drive tjenesteproduksjon, men kan initiere og eventuelt utrede tjenestesamarbeid og hvordan dette skal organiseres.

## § 3 ORGANISERING



### 1. Representantskap

Representantskapet er øverste organ i Helgeland interkommunalt politisk råd.

Deltakerkommunene velger én representant som medlem, med én personlig vararepresentant, til representantskapet.

Representantskapet vedtar samarbeidsavtalen for Helgeland interkommunalt politisk råd i henhold til kommunelovens § 18-4.

### 2. Helgelandstinget/årsmøte

Helgelandstinget gjennomføres en gang hvert år, og er rådets årsmøte. Dette gjennomføres i andre kvartal. Her behandles budsjett, regnskap, strategi- og handlingsplan, og evt. andre overordnede saker.

Til Helgelandstinget inviteres hver deltakerkommune med å stille med sitt formannskap, alle med møte-, tale- og forslagsrett. Ordfører og opposisjonsleder har også stemmerett.

Rådmennene har møte-, tale- og forslagsrett.

### 3. Regionrådet

Regionrådet består av to representanter fra hver av deltagerkommunene; ordfører og opposisjonsleder.

Rådmennene har møte-, tale- og forslagsrett i regionrådet.

Leder- og nestleder velges for to år i det første møte etter kommunevalg. Etter to år tiltrer nestleder som leder og ny nestleder velges.

Regionrådet kan danne aktuelle komiteer innenfor de strategiske områdene som regionrådet har fastsatt. Komiteene møtes i forkant av regionrådets møter, eller ved behov. De aktuelle komiteene velges for fire år (valgperioden), på samme møte.



Rådmannsforum består av rådmennene fra deltakerkommunen. Forumet kan etablere fagnettverk innenfor ulike fagområder ved behov. Forumet velger selv sin leder.

#### **4. Arbeidsutvalget**

Arbeidsutvalget består av rådets leder, nestleder og fire valgte representanter fra regionrådet.

Leder- og nestleder velges for to år i det første møte etter kommunevalg og er samfallende med leder- og nestleder i regionrådet. Etter to år tiltrer nestleder som leder og ny nestleder velges. Avgåtte leder fortsetter i AU som ordinært medlem.

Én valgt representant for rådmennene har møte-, tale- og forslagsrett.

Arbeidsutvalget velges for fire år (valgperioden).

Arbeidsutvalget forbereder regionrådsmøtene og samordner aktivitet i og mellom komiteene.

Arbeidsutvalget kan uttale seg og fatte vedtak etter fullmakt fra regionrådet.

#### **5. Sekretariatet**

Den daglige virksomheten ledes av en sekretariatsleder. Sekretariatsleder er øverste administrative leder for virksomheten og har anvisningsmyndighet på rådets vegne.

Sekretariatet har kontorsted i Sandnessjøen med Alstahaug kommune som vertskommune. Representantskapet har fullmakt til å endre kontorsted og vertskommune.

Kommunale egenandeler skal finansiere regionrådets drift og administrasjon.

Egenandeler til prosjekter tas som hovedregel av regionrådets *utviklingsfond* og *samferdselsfond*, inkludert prosjektledelse.

Sekretariatslederen deltar i regionrådets møter med tale- og forslagsrett, og skal påse at det føres protokoll over rådets beslutninger.

Sekretariatet skal, i den utstrekning arbeidsutvalget finner det hensiktsmessig, også fungere som sekretariat for andre permanente eller midlertidige interkommunale organ, komiteer, forum, og utvalg som arbeider innenfor regionrådets virkefelt.

Sekretariatet foretar utredninger, driver saksbehandling og administrerer prosjekter i tråd med Helgeland interkommunalt politisk råd sine intensjoner og beslutninger.

#### **§ 4 LEGITIMITET**

Helgeland interkommunalt politisk råd er et eget rettssubjekt.

I Helgeland interkommunalt politisk råd, Helgelandstinget/årsmøte, Helgeland regionråd og i arbeidsutvalget har de folkevalgte medlemmene stemmerett.

Vedtak i Helgeland interkommunalt politisk råd, Helgelandstinget/årsmøtet, Helgeland regionråd og arbeidsutvalget gjøres med alminnelig flertall. I saker hvor arbeidsutvalget har avgjørelsesmyndighet kan et mindretall i møtet anke vedtak inn for regionrådet.

Ved stemmelikhet er møteleders stemme avgjørende.

Helgeland interkommunalt politisk råd, Helgelandstinget/årsmøtet, Helgeland regionråd og arbeidsutvalget er vedtaksført når minst halvparten av de stemmeberettigede medlemmene er til stede.

#### **§ 5 ØKONOMISK FORDELING**

Den enkelte medlemskommune deltar med like eierdeler og ansvarsdeler i selskapet, hvilket tilsvarer 1/12 hver.

Driften av regionrådet finansieres av medlemskommunene ved årlig kontingent som beregnes slik:

- 20 % av kommunes andel er basert på en fast sum og 80 % etter folketallet i kommunen per 01.07 året før budsjettår.

Den økonomiske fordelingen av utgifter til andre samarbeidsordninger i regionrådssammenheng avgjøres fra ordning til ordning. Fordelingsnøkkelen avgjøres på Helgelandstinget/årsmøtet og må vedtas i hvert enkelt kommunestyre. Eventuell ekstern finansiering trekkes fra før fordelinga mellom kommunene foretas.

Større prosjekter og utredningsoppgaver søkes finansiert gjennom anvendelse av for eksempel distriktpolitiske virkemidler og statlige tilskuddsordninger.

Den enkelte kommune bærer selv sine kostnader ved å delta i regionrådets møter og aktiviteter, herunder godtgjøring til folkevalgte eller ansatte-representanter.

Regionrådet kan ikke ta opp lån.

Vertskommunen ivaretar regnskap, revisjon, IKT og arkiv.

Revidert regnskap skal godkjennes av Helgelandstinget/årsmøtet og sendes deltakerkommunene til orientering.

#### **Drift av sekretariatet**

Oppgaver og økonomi er bestemmende for bemanning (antall stillinger) av sekretariatet.

Ansettelsesforhold knyttets til Helgeland interkommunalt politisk råd som eget rettssubjekt. (arbeidsgiveransvar, lønn, pensjon, kontorplass, osv.).

Kommunale egenandeler fra medlemskommunene skal finansiere regionrådets aktivitet og administrasjon. Egenandeler til prosjekter finansieres av utviklingsmidlene/regionrådets fond/ekstern finansiering etter vedtak i regionrådet.

#### **§ 6 INNMELDING**

Opptak av nye medlemskommuner skal godkjennes av kommunestyrene i medlemskommunene.

#### **§ 7 UTTREDEN**

Den enkelte kommune kan med ett års skriftlig varsel si opp sitt deltakerforhold i Helgeland interkommunalt politiske råd og kreve seg utløst fra dette. Oppsigelsestiden knyttes til budsjettår.

## **§ 8 OPPLØSNING**

Dersom 2/3 av deltakerkommunene er enige, kan rådet oppløses. Det enkelte kommunestyre gjør selv vedtak om det.

Arbeidsutvalget forestår avviklingen av rådet og skal sørge for at de forpliktelser Helgeland politiske råd måtte ha blir dekket. Netto formue eller netto gjeld fordeles i samsvar med deltagerkommunenes eierandeler/ansvarsandeler. Vertskommunen skal ivareta avviklingsregnskapet og revisjon av avviklingsregnskapet. Avviklingsregnskapet i revidert stand fremlegges for endelig godkjenning av Representantskapet. Rådet blir deretter å slette fra Brønnøysundregistrene. Vertskommunen skal ha ansvaret for oppbevaringen av rådets arkiver etter at rådet er oppløst.

## **§ 9 REVISJON AV VEDTEKTER**

Forslag til vedtektsendringer behandles i den enkelte kommune. Vedtektene vedtas på årsmøte, og trer i kraft når alle kommuner har gitt sin tilslutning til vedtektsendringen.

På basis av ovennevnte samarbeidsavtale og vedtekter vurderes etablering av Helgeland interkommunalt politisk råd som et godt og hensiktsmessig tiltak for å fremme Grane kommunes politiske interesser.

Kostnadene ved drift av det foreslåtte organet vurderes å være meget begrensede, men forutsettes å ville kreve noen politiske og administrative ressurser.

### **Rådmannens innstilling:**

1. Grane kommune tiltrer samarbeidsavtale og vedtekter for Helgeland interkommunalt politisk råd.
2. Grane kommune samtykker i opprettelse av Helgeland interkommunalt politisk råd på grunnlag av samarbeidsavtalen.

### **Formannskapet 12.06.2019:**

#### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

#### **FS- 024/19 Innstilling:**

1. Grane kommune tiltrer samarbeidsavtale og vedtekter for Helgeland interkommunalt politisk råd.
2. Grane kommune samtykker i opprettelse av Helgeland interkommunalt politisk råd på grunnlag av samarbeidsavtalen.



## Grane kommune

ArkivKode: FE - 614  
Arkivsak: 19/138  
JournalpostID: 19/2082  
Saksbehandler: Øyvind Toft  
Dato: 29.05.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
025/19	Formannskapet	12.06.2019
029/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

### Vedrørende forkjøpsrett til porten til Nord-Norge

#### Sammendrag:

Grane kommune har fått en forespørsel fra Lars-Jonas Westerfjell i porten til Nord-Norge om Grane kommune ønsker å benytte seg av sin forkjøpsrett etter takst ved et eventuelt framtidig salg av PTNN. Vedtak om forkjøpsrett er gjort av kommunestyret 13.12.2012. I forbindelse med salg av anlegget.

#### Vurdering:

Porten til Nord-Norge ble etablert i 1992 som en fylkes- og landsdekkende turistinformasjon, med Grane kommune som eier og driver. Anlegget skulle være serviceorientert mot de vegfarende og fungere som attraksjon for å markere inngangen til Nord-Norge.  
Byggekostnader: Kr. 3.3 mill.

Byggekostnadene ble i tillegg til kommunale midler finansiert med tilskudd fra Statens Vegvesen, Nordland Fylkeskommune, Landsdelsutvalget for Nord-Norge og Namdal, AS Namdalsopplevelser og salg av reklameplasser. I 2012 tok Grane kommune over eierskapet til PTNN i forbindelse med at Helgeland Reiseliv AS ble etablert pr. 01.01.2012. Det nye selskapet ønsket ikke å overta eierskapet til PTNN. I 2013 ble PTNN solgt til Porten til Nord-Norge AS for kr. 200 000,-

Selskapet sonderer i dag muligheten til å selge anlegget. Det er på nåværende tidspunkt vanskelig å si hvilken omfang og hvilken type drift det blir i fremtiden for anlegget. Administrasjonen vurderer både av økonomiske og driftsmessige årsaker lite hensiktsmessig at Grane kommune skal benytte seg av sin gjenkjøpsrett. Det beste for anlegget er at dagens eiere sjekker markedet for salg, og forhåpentligvis finner nye drivere som kan utvikle anlegget.

#### Rådmannens innstilling:

Grane kommune benytter seg ikke av sin forkjøpsrett ved takst.

**Formannskapet 12.06.2019:**

**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**FS- 025/19 Innstilling:**

Grane kommune benytter seg ikke av sin forkjøpsrett ved takst.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
026/19	Formannskapet	12.06.2019
030/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Innføring av bompengavgift for nullutslippskjøretøy på E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør

### Sammendrag:

Statens Vegvesen har oversendt følgende likelydende brev til Rana kommune, Grane kommune og Vefsn kommune (disse kommunene er sammen med Nordland fylke garantister for E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør):

«Ved behandling av Innst. 2 S (2016-2017) om nasjonalbudsjettet for 2017 og forslag til statbudsjett for 2017 fattet Stortinget følgende anmodningsvedtak: «Utvide fordelene for elbiler gjennom følgende tiltak: c) Det etableres en nasjonal

bindende regel om at nullutslippskjøretøy ikke skal betale mer enn maksimalt 50 pst. av takstene for konvensjonelle kjøretøy når det gjelder bompenger, ferje og parkering.»

Regjeringen kom tilbake til dette i Prop. 87 S (2017-2018) nokre saker om luftfart, veg, særskilte transporttiltak, kyst og post og telekommunikasjonar, behandlet i Stortinget som Innst. 380 S (2017-2018). Her fremgår det at takstene i nye bompengeprojekter i utgangspunktet skal være 50 % av takst etter brikkerabatt for takstgruppe 1, og 0 % for takstgruppe 2, dersom det ikke er fattet lokalpolitiske vedtak om noe annet.

Takstgruppe 1: Kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg, samt alle personbiler uavhengig av vekt i kategori M1 i Autosys. Dette inkluderer de fleste campingbiler og enkelte andre større personbiler.

Takstgruppe 2: Kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3501 kg med unntak av personbiler registret i kjøretøykategori M1 i Autosys.

Transportsektoren står for en stor andel av Norges samlede klimagassutslipp. En overgang til lav- og nullutslippskjøretøy er viktige bidrag til å nå målene om utslippskutt. Gjennom mange år har en rekke incentivordninger gjort det attraktivt å kjøpe nullutslippskjøretøy (fellesbetegnelse for hydrogen- og elbiler). Fritak fra merverdiavgift og engangsavgift ved kjøp, samt gratis eller rabatterte bomplassering, parkering, og ferjereiser har bidratt til at elbilandelen blant nybiler har økt raskt, og som i 2018 passerte 30%. Suksessen har samtidig skapt utfordringer for finansieringen av bompengeprojekter siden nullutslippskjøretøy ikke har betalt bompenger. Regjeringen har nå åpnet for å kreve inn bompenger fra nullutslippskjøretøy til en sats mellom 0 og 50 prosent av ordinær sats fratrukket brikkerabatt.

Det ligger statlige føringer på at det i utgangspunktet skal planlegges med innkreving av bompenger fra lette kjøretøy i nye prosjekter. For eksisterende prosjekter gis det adgang til å velge å innføre bompenger for nullutslippskjøretøy dersom det er lokalpolitisk tilslutning til dette. Styret i Bompengeselskap Nord AS, det felles nordnorske bompengeselskapet, har i brev til fylkeskommunen bedt om at det innføres bompengebetaling også for nullutslippskjøretøy, og at satsen for dem settes 50% av ordinær bompengesats etter fratrukket brikkerabatt. Det er fortsatt nødvendig med gode incentivordninger for å nå målet om at alle personbiler som selges i 2025 er nullutslippskjøretøy. Fritak for bompenger er imidlertid bare ett av mange incentiver, og innføring av halv takst vil bare redusere, ikke fjerne, fordelene. Det er derfor foreslått at det innføres bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 i bompengeprojekter i Nordland.

En stadig økende elbilandel er positivt, men samtidig påvirker det økonomien i

bompengeprojektene negativt. Brevet fra Bompengeselskap Nord AS hvor de ber om at det innføres bompenger for elbiler til en takst på 50% må oppfattes som et uttrykk for dette, og viser behovet for at også nullutslippskjøretøy bidrar i finansieringen av de store vegprosjektene i fylket.

I tråd med gjeldende retningslinjer for bompengeprojekter kan gjennomsnittstakstene økes med inntil 20% ut over ordinær prisstigning og inntektsperioden forlenges med inntil fem år, dersom økonomien i prosjektet blir dårligere enn forutsatt. Disse reguleringsmekanismene kan benyttes for å dekke garantistens utlegg. Fortsatt fritak for bompenger for nullutslippskjøretøy vil, særlig ved en stadig stigende elbilandel, øke risikoen for at disse mekanismene må tas i bruk.

Det er viktig med fortsatt sterke incentiver til å kjøpe nullutslippskjøretøy for å nå målet om at alle personbiler som selges i 2025 skal være nullutslippsbiler. Fritak for merverdiavgift og engangsvgift senker prisen på nullutslippskjøretøy betraktelig, mens rabatter på parkering, ferjereiser, og bompenger, sammen med svært lave drivstoffutgifter gjør det lønnsomt å bruke bilen i det daglige. Ved innføring av halv takst ved bompasseringer vil den økonomiske fordelene ved kjøp av et nullutslippskjøretøy endres marginalt, men det vil bidra til å sikre økonomien i bompengeprojektene, særlig når økningen i passeringer med nullutslippskjøretøy forventes å øke.

Vedlagt følger Fylkestinget vedtak 25. februar i år i FT 025/2019 hvor de vedtok følgende:

Det innføres bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 i eksisterende prosjekter. Taksten settes til 50% av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Ordningen betinger bruk av brikke og gyldig brikkeavtale.

Det innføres ikke bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2.

De nye takstene trer i kraft fra januar 2020.

Fylkestinget ber fylkesrådet avklare med de berørte kommunene den lokale tilslutningen til takstendringene.

I den forbindelse ber vi om lokalpolitisk tilslutning til:

Det innføres bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 på E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør. Taksten settes til 50% av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Ordningen betinger bruk av brikke og gyldig brikkeavtale.

Det innføres ikke bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2.

**Vurdering:**

Det vises til vedlagte saksframlegg fremlagt for fylkestinget i Nordland hvor begrunnelsen og vurdering av innføring av bompengavgift for nullutslippskjøretøy er gjort rede for.

Rådmannen vil særskilt peke på følgende forhold som tas fram i saken til fylkestinget og som også gjelder for kommunene som er garantistyer for dette vegprosjektet:

☒ Regjeringen har også åpnet for å ta betaling for nullutslippskjøretøy i eksisterende bompengeprojekter, dersom det er lokalpolitisk tilslutning til dette. Takstene kan variere mellom 0 og 50 % av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Betaling av bompenger til takst for nullutslippskjøretøy krever elektronisk brikke og gyldig avtale.

☒ Styret i Bompengeselskap Nord AS har på vegne av alle sine datterselskaper (bompengeprojekter) bedt om at det fattes vedtak som muliggjør innføring av 50 % takst på nullutslippskjøretøy. Det kreves enighet fra alle garantistene i et prosjekt for å endre fritaksordningen for nullutslippskjøretøy. Etter et vedtak i Fylkestinget må det derfor sikres vedtak fra alle kommuner som har stilt garantier til et prosjekt før det kan innføres bompenger for nullutslippskjøretøy i det prosjektet.

☒ I tråd med gjeldende retningslinjer for bompengeprojekter kan gjennomsnittstakstene økes med inntil 20% ut over ordinær prisstigning og inntektsperioden forlenges med inntil fem år dersom økonomien i prosjektet blir dårligere enn forutsatt. Disse reguleringsmekanismene kan benyttes for å dekke garantistens utlegg. Fortsatt fritak for bompenger for nullutslippskjøretøy vil, særlig ved en stadig stigende elbilandel, øke risikoen for at disse mekanismene må tas i bruk.

☒ En økning i andel passeringer med nullutslippskjøretøy vil påvirke inntjeningen i bompengeselskapene negativt. Innføring av 50% betaling for nullutslippskjøretøy vil medvirke til reduksjon av dette inntektstapet, noe som vil sikre en robust økonomi i bompengeselskapet og som igjen minsker risikoen for at kommunens garantiansvar kommer til anvendelse.

Rådmannen tilrår at Grane kommunestyre gir sin tilslutning til Nordland fylkes anmodning til at det innføres bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 på E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør.

E6 Helgeland nord - utvidet garanti for bompengeselskapets lån

**Rådmannens innstilling:**

Det innføres bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 på E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør. Taksten settes til 50% av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Ordningen betinger bruk av brikke og gyldig brikkeavtale.

Det innføres ikke bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2.

De nye takstene trer i kraft fra januar 2020.

Begrunnelse for vedtaket: En økning i andel passeringer med nullutslippskjøretøy vil påvirke inntjeningen i bompengeselskapene negativt. Innføring av 50% betaling for nullutslippskjøretøy vil medvirke til reduksjon av dette inntektstapet, noe som vil sikre en robust økonomi i bompengeselskapet og som igjen minsker risikoen for at kommunens garantiansvar kommer til anvendelse.



**Formannskapet 12.06.2019:**

**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**FS- 026/19 Innstilling:**

Det innføres bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 på E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør. Taksten settes til 50% av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Ordningen betinger bruk av brikke og gyldig brikkeavtale.

Det innføres ikke bompenger for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2.

De nye takstene trer i kraft fra januar 2020.

Begrunnelse for vedtaket: En økning i andel passeringer med nullutslippskjøretøy vil påvirke inntjeningen i bompengeselskapene negativt. Innføring av 50% betaling for nullutslippskjøretøy vil medvirke til reduksjon av dette inntektstapet, noe som vil sikre en robust økonomi i bompengeselskapet og som igjen minsker risikoen for at kommunens garantiansvar kommer til anvendelse.



## Grane kommune

ArkivKode:  
Arkivsak: 08/439  
JournalpostID: 19/2124  
Saksbehandler: Øyvind Toft  
Dato: 03.06.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
027/19	Formannskapet	12.06.2019
031/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

### Utvidet garanti E6 nord

Trykte vedlegg:

06.03.2019      66252      15\_246042-34E6 Helgeland nord - utvidet garanti for  
bompengeselskapenes lån

#### Sammendrag:

Statens vegvesen har bedt om at det stilles en utvidete garanti bygging av E6 Helgeland nord. Årsaken er at prosjektets totalramme kan nå opp i kr 2.120 mill, som da gir en bompengandelen og garantiramme på maksimal kr 760 mill. Opprinnelig bompengandelen og garantiramme var på kr 590 mill.

Vedlegg Brev fra Statens vegvesen av 4. mars. Saksfremlegg Nordland Fylkeskommune.

Saken ble behandlet siste gang av kommunestyret i 2013 hvor det ble stilt en selvskyldnergaranti på kr 11 mill. Den total garanti som da ble stilt i prosjektet var på kr 590 mill. fordelt på Nordland fylkeskommune med kr 320 mill., Rana kommune kr 186 mill., Grane kommune kr 11 mill. og Vefsn kommune kr 98 mill. Til grunn for garantiberegningen lå et kostnadsanslag på 1.609 mill. 2014-kr. I henhold til Prop. 102 S (2017-2018) er det lagt frem et forslag til revidert finansieringsopplegg for E6 nord hvor også strekningen Krokstrand sentrum – Bolna inngår. Denne strekningen var tidligere i Melding. St. 33 (2016-2017) forutsatt tatt ut av veitvklingskontrakten. De økte kostnadene dette medfører oppgis til, kr 315 mill. 2019-kr. Totalprognosen for prosjektet er nå på 2.120 mill. 2019-kr og av dette utgjør bompengandelen kr 760 mill. (35,8% av prosjektkostnaden). Garantien fordeles på Nordland fylkeskommune med kr 380 mill, Rana kommune kr 240 mill, Grane kommune kr 15 mill og Vefsn kommune kr 125 mill. Bompengandelen skal lånes opp av Nordland Bompengeselskap as og betjenes av inntektene fra bompengerekruteringen. Kommunale garantier reduserer bompengeselskapets innlånskostnader og gir med det en lavere totalsum som må innkreves i bompenger. For øvrig vises det til brev fra Statens Vegvesen og saksfremlegget til fylkestinget for ytterligere detaljer.

#### Vurdering og konklusjon.

Grane kommune har stilt garantier i to vegprosjekter til nå og disse er listet opp i tabellen nedenfor.

Kommunestyre sak017/13 E6 Helgeland nord 11 mill Sak 029/18 E6 Helgeland sør 13 mill Sum 24 mill

Utvides denne garantien er man nå oppe i sum garantier pålydende kr 25 mill. Dette er et forholdsvis stort beløp og kan innebære økonomiske belastninger, dersom bompengeselskapet av ulike grunner ikke klarer å innfri sine forpliktelser som planlagt. Det er innebygd en sikkerhet ved at man kan kreve

pant i fremtidige bompengainntekter og at disse kan økes med inntil 20% og en fem års forlengelse av innkrevingsperioden dersom økonomien svikter. Dette øker sjansen for at lånene blir innfridd uten at garantistene blir belastet. Dette tatt i betraktning og at det er svært vanskelig å avstå fra å utvide garantiene i et prosjekt som kommet godt i gang, tilrås det at kommunen utvider sin garanti som foreslått. Videre er det også praktisk å utvide garantien til maksimal ramme, slik at man unngår å måtte behandle en tilsvarende sak om kort tid. Videre er forslaget til vedtak utformet slik at det tilsvarer innstillingen til fylkestinget slik at man unngår at det fremkommer forskjeller i vedtakene som kan gi grunnlag for at saken må behandles på nytt. Kommunestyrets vedtak må godkjennes av fylkesmannen og vil bli oversendt straks kommunestyret har fattet sitt vedtak.

#### **Rådmannens innstilling:**

1. Grane kommunes maksimale garantiansvar ovenfor E6 Helgeland nord vil være på kr 15 mill av det samlede garanti beløp begrenset oppad til kr 690 mill med et tillegg på 10% av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelt påløpte renter og omkostninger, dvs totalt kr 760 mill. Grane kommune stiller selvskyldnergaranti for Nordland Bompengeselskap as sitt låneopptak og dette økes fra tidligere gitte garanti på kr 13 mill til kr 15 mill. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger.

2. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjon fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 18 år. I bomstasjonen på Bolna legges det til grunn innkreving i 15 år. Innkrevingstiden kan i særskilte tilfeller forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år jf. Garantiforskriftens §3. Samlet garantitid blir på inntil 25 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen og garantien opphører ved utgangen av 2039.

3. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realkostene med inntil 20 % og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.

4. Det forutsettes at Nordland Fylkeskommune, Rana kommune og Vefsn kommune gir tilsvarende garantier, fordelt med hhv kr 380 mill, kr 240 mill og kr 125 mill.

5. Det tas forbehold om Fylkesmannens godkjenning av garantien.

## **Formannskapet 12.06.2019:**

### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

### **FS- 027/19 Innstilling:**

1. Grane kommunes maksimale garantiansvar ovenfor E6 Helgeland nord vil være på kr 15 mill av det samlede garanti beløp begrenset oppad til kr 690 mill med et tillegg på 10% av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelt påløpte renter og omkostninger, dvs totalt kr 760 mill. Grane kommune stiller selvskyldnergaranti for Nordland Bompengeselskap as sitt låneopptak og dette økes fra tidligere gitte garanti på kr 13 mill til kr 15 mill. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger.

2. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjon fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 18 år. I bomstasjonen på Bolna legges det til grunn innkreving i 15 år. Innkrevingstiden kan i særskilte tilfeller forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år jf. Garantiforskriftens §3. Samlet garantitid blir på inntil 25 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen og garantien opphører ved utgangen av 2039.

3. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realkostene med inntil 20 % og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.

4. Det forutsettes at Nordland Fylkeskommune, Rana kommune og Vefsn kommune gir tilsvarende garantier, fordelt med hhv kr 380 mill, kr 240 mill og kr 125 mill.

5. Det tas forbehold om Fylkesmannens godkjenning av garantien.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
028/19	Formannskapet	12.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Klage på søknad om fritak for kommunale avgifter

Trykte vedlegg:

15.05.2019	67726	Tilsvar på avslått søknad om fritak for vann og kloakkavgifter
21.05.2019	67480	Vedtaksbrev
26.04.2019	67268	Søknad om justering av eiendomsskatt samt fritak for kommunale avgifter
15.05.2019	67739	Fritaksreglement kommunale avgifter

### Sammendrag:

Evy Bjelland og Armand Hovd klager på administrasjonens avslag på søknad om fritak for kommunale avgifter på eiendommen gnr. 63 bnr. 21 på Majavatn.

Bjelland og Hovd har kjøpt eiendommen som tidligere var Fjellheimen Kro & Motell, og i den forbindelse har de søkt om fritak for kommunale avgifter. I søknaden er dette begrunnet med at bygningen er et renoveringsobjekt og at vann og avløp er avstengt.

Administrasjonen har behandlet søknaden iht. Fritaksreglement kommunale avgifter vedtatt den 02.11.05 av Kommunestyret. Iht. fritaksreglementet skal eiendommer som er tilkoblet offentlig vann og avløp ikke gis fritak selv om hus står tom. På dette grunnlaget har administrasjonen fattet vedtak om avslag på søknad om fritak.

Iht. klage datert 14.05.19 opplyses det om at bygningen ikke er i bruk, og at det pågår renovering av bygningen. Det planlegges bla. å skifte ut fyringsanlegget med vannpumpe luft/vann og gjenbruk av eksisterende radiatorer og vannrør. Vannet kan ikke kobles på før dette er arbeidet er utført.

Det opplyses også om at den største utfordringen er den dårlig kvaliteten på vannet, med bla. mye humus og kalkavsetninger i rørene. I søknaden om fritak fremgår det også at det vil ta tid å få restaurert huset slik at det kan brukes i næringsøyemed og innbringe inntekter.

### Vurdering:

Iht. fritaksreglementet skal det ikke gis fritak for kommunale avgifter selv om bygninger ikke er i bruk. I dette tilfellet er vannet avstengt på grunn av renovering av bygningen, og dessuten er det en dårlig vannkvalitet som skaper trøbbel i vannrør og sanitæranlegg. Klagen bør derfor tas til følge slik at fritak innvilges inntil at renovering er fullført og bygningen igjen blir tatt i bruk.

**Rådmannens innstilling:**

Klagen tas til følge. Evy Bjelland og Armand Hovd gis fritak for vann- og kloakkavgift for eiendommen gnr. 63 bnr. 21 på Majavatn så lenge bygningen renoveres, og inntil eierne varsler Grane kommune om at bygningen igjen er tatt i bruk.

**Formannskapet 12.06.2019:****Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**FS- 028/19 Vedtak:**

Klagen tas til følge. Evy Bjelland og Armand Hovd gis fritak for vann- og kloakkavgift for eiendommen gnr. 63 bnr. 21 på Majavatn så lenge bygningen renoveres, og inntil eierne varsler Grane kommune om at bygningen igjen er tatt i bruk.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
029/19	Formannskapet	12.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Modernisering av heisen ved Kommunehuset - Budsjettregulering

Trykte vedlegg:

28.05.2019	68014	Tilbud Modernisering.Heis
28.05.2019	68015	Hydroelite Veni 2018
03.06.2019	68159	Schindler - Informasjon om oppgradering av heisanlegg

### Sammendrag:

Det er behov for å modernisere heisen ved Kommunehuset. Dette fordi heisen er en gammel hydraulikkheis fra 1987, og deler til styring og hydraulikk er ikke lenger handelsvare. Dessuten er det påvist avvik av Heiskontrollen ift. personsikkerhet som ikke er lukket, og den tilfredsstillende ikke kravene til universiell utforming. En rullestolbruker kan ikke benytte heisen uten bistand ettersom det ikke er automatisk døråpner på heisen.

En modernisering omhandler i hovedsak en oppgradering med ny styring, nytt elektrisk installasjon, nye tablåer og aggregat av typen Hydroelite. Dette er en totalløsning for modernisering av heisanlegg og består av et komplett styrings og drivsystem som en integrert enhet. Det nye aggregatet og styringen bidrar til redusert energiforbruk, og løsningen sikrer en stabil og driftssikker heis de neste 25-30 årene.

Grane kommune har vedlikeholdsavtale med Reber Schindler Heis AS, og de har vurdert heisen og gitt flg. tilbud på oppgradering av heisen:

Fastpris for levering innen 31.12.19 eks. mva. kr 555 000,-

Heisen vil etter en oppgradering tilfredsstillende alle forskrifter og alle påviste mangler fra Heiskontrollen vil være lukket.

### Vurdering:

Moderniseringen av heisen bør gjennomføres. Dette fordi det bla. er vanskelig å skaffe deler til vedlikeholdet av heisen. Dessuten er det påvist avvik ift. personsikkerhet, og en rullestolbruker kan ikke benytte heisen uten bistand.

Kostnadene kan finansieres med fondsmidler fra disposisjonsfond.

**Rådmannens innstilling:**

Grane kommune aksepterer tilbudet fra Reber Schindler Heis AS.

Kostnadene kr 555 000,- finansieres med fondsmidler fra disposisjonsfond med flg. budsjettregulering av driftsbudsjettet:

4200.12000.130	Kr 555 000,-	D
4200.19400.880 (25699001)	Kr 555 000,-	K

**Formannskapet 12.06.2019:****Møtebehandling:**

Forslag til vedtak:

Oppgradering av heisen på kommunehuset anser formannskapet som en del av vedlikeholdet som bør være kjent.

Formannskapet imøteser derfor at saken blir tatt opp under den ordinære budsjett prosessen for 2020.

Enstemmig vedtatt.

**FS- 029/19 Vedtak:**

Oppgradering av heisen på kommunehuset anser formannskapet som en del av vedlikeholdet som bør være kjent.

Formannskapet imøteser derfor at saken blir tatt opp under den ordinære budsjett prosessen for 2020.





Saksnummer	Utvalg	Møtedato
030/19	Formannskapet	12.06.2019
023/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Asfaltering av kommunale veier - Budsjettregulering

### Sammendrag:

Det er avsatt kr. 1.5 mill. til asfaltering på investeringsbudsjettet i 2019. Det er mange veier som har behov for nytt asfaltdekke, og i Vassbekkmoen boligfelt er det tidligere ikke lagt asfalt. Noen veier er i så dårlig forfatning at det ikke kan legges ny asfalt før bærelagsmassene skiftes ut med nye masser. Det er også behov for asfaltering av parkeringsplassen utenfor kommunehuset etter at det ble utført dreneringsarbeid i fjor sommer.

Veidekke Industri AS har gitt tilbud på asfaltering av Vassbekkveien inkl. gang- og sykkelveien, samt parkeringsplassen utenfor kommunehuset.

Tilbud fastpris

Ca. kr. 1.0 mill

Tilbudet omfatter også nødvendig forarbeid før asfalt kan legges, og for parkeringsplassen utenfor kommunehuset omfatter dette også fjerning av belegningsstein fra hovedinngangen og til inngang ved helsesenteret, slik at det kan legges asfalt mot vegg og med fall mot sluker.

Rest av bevilget beløp kr 500 000,- planlegges brukt på flg. veier:

Punktvis reparasjon etter gravearbeider / skader i veidekket:

Leikplassveien

Jernbaneveien

Vestersiveien

Skoleveien

Parkeringsplass Grane Kommunale Barnehage, ved inngangsport

Reasfaltering:

Lyngveien

Bregneveien

Liljeveien

Gangvei mellom Lyngveien og Bregneveien

Flg. veier bør opprustes med nytt bærelag før asfalt kan legges:

Seljvegen fra kryss E6 til kryss Granlivegen.

Skogstjernevegen fra kryss Almvassvegen og til snuplass.

Almvassvegen, i bakke ved kryss Mosevegen.

I Seljevegen er det også behov for å legge nytt avløp og drenering for overflatevann fra kumme i kryss Seljeveien / Granliveien og til stikkrenne i Rv. 73.

Det er også behov for nytt asfaltdekke i Movegen, deler av Ringvegen og Einervegen, men her bør de gamle vannledningene skiftes ut før nytt asfaltdekke legges.

Utskifting av bærelaget i veiene består av å fjerne gammelt asfaltdekke, skifte ut gamle bærelagsmasser med grov pukke i ca. 30 – 40 cm tykkelse og et toppdekke med knust grus. Det legges også veiduk før pukken legges dersom det er behov for dette. Dette bør så ligge til komprimering og stabilisering i ca. ett år før ny asfalt kan legges. Metoden er brukt tidligere bla. i starten på Vestersiveien og med godt resultat.

Utskifting av bærelagsmasser er kostnadskrevenne tiltak, men er nødvendig for å få et godt og varig resultat. Det har liten hensikt å legge ny asfalt på gammelt asfaltdekke når bærelaget i veien er for svakt.

#### **Vurdering:**

Det er usikkert om kr 500 000,- til punktvis asfaltering og reasfaltering er tilstrekkelig ettersom det ikke foreligger fastpris på dette, men Veidekke vil etter avtale utføre asfaltering inntil dette beløpet er brukt opp. Det kan derfor bli behov for å øke investeringsbudsjettet til asfaltering dersom dette skal prioriteres.

Dersom utskifting av bærelagsmasser i Seljevegen, Skogstjernevegen og Almvassevegen skal gjennomføres, er det behov for å øke investeringsbudsjettet.

Kostnadene for å få fullført asfaltering og oppgradering av de nevnte veiene er usikre, men totalt kan det bli behov for en økning av investeringsbudsjettet til asfaltering med kr 2,0 mill.

Budsjettreguleringen kan gjennomføres med bruk av fondsmidler fra disposisjonsfondet.

#### **Rådmannens innstilling:**

Asfaltering og oppgradering av veier prioriteres. Kostnadene kr 2.0 mill. finansieres med fondsmidler fra disposisjonsfondet med flg. budsjettregulering av investeringsbudsjettet:

9505.32300.332 / 4506	Kr 2.0 mill.	D
8100.39400.880 (25699001)	Kr 2.0 mill.	K

**Formannskapet 12.06.2019:**

**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**FS- 030/19 Innstilling:**

Asfaltering og oppgradering av veier prioriteres. Kostnadene kr 2.0 mill. finansieres med fondsmidler fra disposisjonsfondet med flg. budsjettregulering av investeringsbudsjettet:

9505.32300.332 / 4506	Kr 2.0 mill.	D
8100.39400.880 (25699001)	Kr 2.0 mill.	K



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
031/19	Formannskapet	12.06.2019
024/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## 1. tertialrapport 2019 - Grane kommune

Trykte vedlegg:

16.05.2019	67687	0000-0999- Politiske styringsorganer
16.05.2019	67689	1000-1999- Sentraladministrasjonen
16.05.2019	67690	2000-2999 Oppvekst- og kultur
14.05.2019	67691	4000-4999 - Teknisk
16.05.2019	67692	5000-5999 Helse- og omsorg
16.05.2019	67693	6000-6399 NAV eks flyktningetjenesten
16.05.2019	67694	6400 - Flyktingeregnskap

### Sammendrag:

Ihht. økonomireglement pkt. 3.1.4 presenteres

### TERTIALRAPPORT 1-2019 (01.01 - 30.04.2019)

Regnskapsoversikt flyktningetjenesten ligger ved som egen rapport.

**Sentraladministrasjonen:** Totalt drifter avdelingen innenfor budsjetterte rammer.

IKT (ansvar 1300) viser overforbruk på kr. 369.000.

### Forklaring:

Inventar: Videoutstyret til formannskaps- og kommunestyresalen: ca 210' tillegg ble det akutt behov for noe utstyr ifm. backup.

Datamaskiner: Noen havarisituasjoner, men også innkjøp av utstyr til ny rådmann og til ordføreren.

Konsulent: Her er det hovedsaklig utgifter til kabling ifm videokonferanseutstyret, samt bistand til oppsett av Teams og integrasjon mellom Epost og telefoni. Også noe på telefoni generelt (blant annet en del feilsøking på sykeheimen).

**Oppvekst-kultur:** Viser til vedlagt tertialrapport.

**Teknisk- Næring:** Drifter innenfor budsjetterte rammer.

### Helse- omsorg:

Ekstra høyt trykk på sykehjemmet og hjemmetjenester i perioden.

Viser til vedlagt rapport.

**NAV:** Sosiale tilskudd og sosiale lån ligger noe over budsjett.

**Politiske styringsorganer:** Drifter innenfor budsjetterte rammer.

Tertialrapport for Grane kommune viser at 3 av 6 områder drifter regnskapsmessig innenfor godkjente rammer. Avdeling Oppvekst (2), avdeling Helse/ Omsorg(5) og NAV (6) viser regnskapsmessig merforbruk. Regnskapsmessige overforbruk er forklart i vedlagte rapporter avdelingsvis.

**Vurdering:**

I hht. Økonomireglement pkt 3.1.4 legges tertialrapport 1-2019 Grane kommune fram. Rapporten viser at 3 av 6 områder drifter innenfor tildelte rammer.

**Rådmannens innstilling:**

Tertialrapport 1-2019- Grane kommune, viser at 3 av 6 områder drifter innenfor budsjetterte rammer. Rapporten tas til orientering.

**Formannskapet 12.06.2019:**

**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**FS- 031/19 Innstilling:**

Tertialrapport 1-2019- Grane kommune, viser at 3 av 6 områder drifter innenfor budsjetterte rammer. Rapporten tas til orientering.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
032/19	Formannskapet	12.06.2019
025/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Finansrapport 1- 2019 Grane kommune

Trykte vedlegg:

16.05.2019      67730      1-2019

### Sammendrag:

I henhold til Grane kommunes Finansreglement pkt. 10, skal finansrapport forelegges kommunestyret til behandling hver pr.30.04, 30.09 og 31.12 årlig.

Finansrapport 1-2019 fremlegges til politisk orientering. Rapporten er regnskapstall pr. 30.04.2019.

### Vurdering:

Ihht. Finansreglement vedtatt KS 45/16:

#### **Finansreglement pkt. 10**

Rådmann skal i forbindelse med tertialrapportering pr. 30. april og 31. august legge fram rapporter for kommunestyret som viser status for kommunens finansforvaltning. Formål med rapportering er å informere om finansforvaltningens faktiske resultater, samt finansforvaltningens eksponering i forhold til de rammer og retningslinjer som er fastsatt. Rapporten skal inneholde:

1. Oversikt over gjeldens fordeling på lånenes type, renteutvikling og låneinstitusjon.
2. Oversikt over plassering av ledig likviditet med fordeling på aktivaklasse og vilkår.

#### **10.1 Rapportering om forvaltning av kortsiktig ledig likviditet og andre midler beregnet for driftsformål.**

Rapporten skal minimum angi følgende:

- Fordeling på de ulike plasseringsalternativer/typer aktiva i kroner (markedsverdier) og i prosent av de samlede midler til driftsformål.
- Egne rentebetingelser sammenlignet med markedsrenter
- Rådmannens kommentarer knyttet til sammensetning, rentebetingelser/avkastning, vesentlige markedsendringer og endring i risikoeksponering.

#### **10.2 Rapportering om forvaltning av kommunens gjeldsportefølje og øvrige finansieringsavtaler**

For gjeldsforvaltningen skal det minimum rapporteres om følgende:

- Opptak av nye lån (inkl. avtaler om finansiell leasing) så langt i året
- Refinansiering av eldre lån så langt i året
- Sammensetning av låneporteføljen fordelt på de ulike typer passiva (i NOK og %)
- Løpetid for passiva og gjennomsnittlig rentebinding

- *Egne rentebetingelser sammenlignet med markedsbetingelser (benchmark)*
- *Rådmannens kommentarer knyttet til endring i risikoeksponering, gjenværende rentebinding og rentebetingelser i forhold til kommunens økonomiske situasjon og situasjonen i lånemarkedet, samt forestående finansierings-/refinansieringsbehov.*

*Avvik fra reglementet skal rapporteres til kommunestyret. I forbindelse med rapporteringen skal det fremgå om det har vært avvik siden forrige rapportering. For å avdekke om det har vært eller oppdaget avvik, skal ledergruppe i fellesskap drøfte dette i møte før kvartalsrapportering for å forsterke kontrollen, og eventuelle avvik deretter håndteres av kommunestyret.*

*Rapportering fra bank(er) og eventuelle finansinstitusjoner kommunen mottar, må undergis selvstendig vurderinger og grundig kvalitetssikring også av kommunen selv, i den hensikt å følge en forsiktighetslinje.*

**Rådmannens innstilling:**

Finansrapport 1-2019 Grane kommune tas til orientering.

**Formannskapet 12.06.2019:**

**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**FS- 032/19 Innstilling:**

Finansrapport 1-2019 Grane kommune tas til orientering.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
033/19	Formannskapet	12.06.2019
027/19	Kommunestyret	19.06.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Grane kommunes årsregnskap og årsberetning 2018 - Desisjon

### Trykte vedlegg:

15.05.2019	67731	Regnskap 2018
15.05.2019	67732	Revisjonsberetning 2018
15.05.2019	67733	GR KUs uttalelse om årsregnskap 2018 Grane komm_
15.05.2019	67734	Årsberetning 2018 - Grane kommune

### Sammendrag:

Årsregnskap og årsberetning 2018 er avlagt innen fristen ihht. «Forskrift om årsregnskap og årsberetning» (15.12.2000) og kommuneloven §48.

Regnskapet er splittet i drifts- og investeringsregnskap, samt balanseregnskap pr. 31.12.2018.

Regnskapet er revidert og godkjent av Revisjon Midt-Norge SA.

Revisors beretning datert 08.04.2019 og kontrollutvalgets uttalelse datert 08.05.2019 tas til orientering.

Årsregnskapet viser regnskapsmessig netto driftsresultat på 6,37%.

Sykefraværet ligger på 6,0 % for 2018. Skatteinntektene har økt med 10,1% fra 2017 til 2018.

Grane kommune har klatret opp mange trinn på Kommunebareometeret for 2019. Grane kommune oppnår en flott plassering, med 36.plass på landsbasis.

Grane kommunes årsregnskap 2018 godkjennes.

Grane kommunes årsmelding 2018 godkjennes.

Mindreforbruk driftsregnskap, kr. 4.328.458,15 avsettes disposisjonsfond.

### Budsjettregulering:

8400.19300.880	4.328.458,15 K	(Årets overskudd-drift)
8400.15400.880 (25699001)	4.328.458,15 D	(Avsetning disposisjonsfond)

### Vurdering:

2018 har driftsmessig vært et godt år for Grane kommune.

Årsregnskapet viser regnskapsmessig netto driftsresultat på 6,37%.



Administrasjonen foreslår å avsette mindreforbruk drift, totalt kr.4,3mill på disposisjonsfond. Dette er fortsatt styrking av egenkapitalen i forhold til fremtidige investeringer. Også nødvendig for å ha en buffer i forhold til uforutsette utgifter.

**Rådmannens innstilling:**

1. Det fremlagte årsregnskap fastsettes som Grane kommunes regnskap for 2018.
2. Den fremlagte årsberetning for 2018 godkjennes.
3. Årets regnskapsmessige overskudd (drift), kr. 4.328.458,15 avsettes disposisjonsfond (25699001).

**Budsjettregulering:**

8400.19300.880	4.328.458,15	K	(Årets overskudd-drift)
8400.15400.880 (25699001)	4.328.458,15	D	(Avsetning disposisjonsfond)

**Formannskapet 12.06.2019:**

**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**FS- 033/19 Innstilling:**

1. Det fremlagte årsregnskap fastsettes som Grane kommunes regnskap for 2018.
2. Den fremlagte årsberetning for 2018 godkjennes.
3. Årets regnskapsmessige overskudd (drift), kr. 4.328.458,15 avsettes disposisjonsfond (25699001).

**Budsjettregulering:**

8400.19300.880	4.328.458,15	K	(Årets overskudd-drift)
8400.15400.880 (25699001)	4.328.458,15	D	(Avsetning disposisjonsfond)