



Grane kommune

Møtebok

Møte i Nærings- og naturforvaltningskomite	Møtedato: 24.04.2019	Møtetid: Kl. 18:00	Møtested: Formannskapssalen
---	--------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

Møteleder	Anbjørn Brennhaug
Møtesekretær	Inger Lise Fløtnes

Til stede	Parti
Anbjørn Brennhaug	AP
Johan Petter Naustdal	AP
Bjørn-Ove Kroken	SP
Raymond Fagerli	SP

Fraværende representanter	Parti	Møtende vara	Parti
Wencke Halland	AP	Åse Granmo	AP

Andre som møtte:
Arne-Martin Husby

Saksnummer	022/19 - 027/19
Merknader til protokollen	Innkalling og saksliste godkjent

Underskrifter

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel
022/19	Referatsaker
023/19	Delegasjonssaker
024/19	Søknad om videreføring av status som nasjonalparkkommune
025/19	Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av ny adkomstvei til Sefrivatn massetak - 2. gangs behandling
026/19	Høring vedr. omklassifisering av overflødig vegnett i forbindelse med bygging av ny E6
027/19	Søknad om dispensasjon for oppsetting av viltgjerde



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 19/118
JournalpostID: 19/1432
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 15.04.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
022/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.04.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Referatsaker

008/19, Forespørsel om erverv av areal til næringsformål

009/19, Informasjon til hytteeiere ved Nedre og Øvre Gluggvatn om bruk av kommunalt løypenett for snøscooter

010/19, Høring - E6 Helgeland sør - Skiltplan 3 Lille Majavatn - Brenna sendt fra Statens vegvesen

011/19, Svar på høring E6 Helgeland sør skiltplan parsell 3 Lille Majavatn - Brenna

Rådmannens innstilling:

Referatsaker tas til orientering.

Nærings- og naturforvaltningskomite 24.04.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 022/19 Vedtak:

Referatsaker tas til orientering.



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 19/118
JournalpostID: 19/1433
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 15.04.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
023/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.04.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Delegasjonssaker

038/19, Tilskudd til vedlikehold av private veger - tildeling 2019.

Vedtak:

Søker, sted	Antall m. vei	Tilskudd til utbetaling
Stein Are Raknes, Smalvassdalen	4200	Kr. 28.560,-
Bjørg Hagen, Sagarmo	550	Kr. 3.740,-
Ove Henrik Reinfjell, Høgmo	510	Kr. 3.468,-
Bjørn Svartvatn, Svartvatnet	9250	Kr. 62.900,-
Johnny Sørli, Elvbakkmyr	540	Kr. 3.672,-
Arnt Sannan, Åsheim	700	Kr. 4.760,-
Magnar Reinfjell, Øvre Hjortskarmo	3000	Kr. 20.400,-
Turid Hjerpås	1000	Kr. 6.800,-
Frank Hansen, Fagerlia	3000	Kr. 20.400,-
Kitty Lise Vassdal og Tor Arne Reinfjell, Tjønnerud	600	Kr. 4.080,-
Kristina og Erik Paulsen	520	Kr. 3.536,-
Nils Erling Sandnes, Derut	1000	Kr. 6.800,-
Arne Lien, Laksfors	1400	Kr. 9.520,-
Evy Olderli, Steinbakken	600	Kr. 4.080,-
Magne Hongbarstad	2400	Kr. 16.320,-

039/19, Søknad om ferdigattest for hytte på Lille- Majavatn, gbnr 61/10- Finn Håkon Solli, 7584 Selbustrand.

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 21-10 gis det ferdigattest på gårds- og bruksnummer 61/10. Ferdigattesten viser at omsøkte tiltak er utført i samsvar med søknad og gjeldende regler. Ferdigattesten løser også involverte fra ansvar i byggesaken og Grane kommune anser saksbehandling som avsluttet, dog kan kommunen utføre tilsyn inntil 5 år i ettertid av gitt ferdigattest.

040/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte på Granefjellet

Vedtak:

Søknad fra Tor-Erik Grane om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Haustreisdal til hytte ved Langtjønna på Granefjellet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 15.03.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politianmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

041/19, Søknad om tillatelse til tiltak, rivning av eldre fjøs, oppføring av ny garasje, gbnr 60/3- Allan Johansen, Oskarbakken 2, 8618 Mo i Rana

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til rivning av eldre fjøs og oppføring av ny garasje på samme tomt, gbnr 60/3.

2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3 og SAK § 6-8 gis det personlig selvbyggerrett i tiltaket til Allan Johansen, Oskarbakken 2, 8616 Mo i Rana

042/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte ved Gluggvatn

Vedtak:

Søknad fra Wenche Halland om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Haustreisdal til hytte ved Gluggvatnet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c. Dispensasjonen gjelder i tillegg for Bjørn Tore Halland Blomstereng og Marita Halland Nordbakk.

Dispensasjonen gjelder for perioden 22.03.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

043/19, Tilskudd fra Grane Landbruksfond til investering i potetkasser

Vedtak:

Grane Potet og Grønt innvilges et tilskudd fra Grane Landbruksfond på 20 %, inntil kr. 23.200,- til innkjøp av 100 nye potetkasser (1.000 kilos kasser), i henhold til § 4 h) i Regler for Grane Landbruksfond.

Frist for utbetaling er 1. desember 2019.

044/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter til vedhogst i Svenningdal

Vedtak:

Søknad fra Magne Lund om dispensasjon for bruk av snøscooter i lia til Litjfellet i Svenningdal i forbindelse med vedhogst innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt e.

Dispensasjonen gjelder for perioden 25.03.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

045/19, Ferdigattest for hytte, gbnr 70/38

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 21-10 gis det ferdigattest på gårds- og bruksnummer 70/38. Ferdigattesten viser at omsøkte tiltak er utført i samsvar med søknad og gjeldende regler. Ferdigattesten løser også involverte fra ansvar i byggesaken og Grane kommune anser saksbehandling som avsluttet, dog kan kommunen utføre tilsyn inntil 5 år i ettertid av gitt ferdigattest.

046/19, Søknad om tillatelse- Rivning av skorstein og oppføring av ny, gbnr 68/2/45- Jan Berglund, Sandvikveien 1, 8802 Sandnessjøen.

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til oppføring av ny skorstein og ildsted, gbnr 68/2/45.

2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3 og SAK § 6-8 gis det personlig selvbyggerrett i tiltaket til Jan Berglund, Sandvikveien 1, 8802 Sandnessjøen.

Merknad. Nytt ildsted og skorstein må monteres etter produsentens anvisning.

047/19, Bruksendring, fra våning til fritid, gbnr 61/12.

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til endring av bruk, fra våningsbolig til fritidsbolig, gbnr 61/12.

048/19, Tilskudd fra Grane Landbruksfond til gjerdeanlegg for sikring av rundballer

Vedtak:

Fellingfors DA innvilges et tilskudd fra Grane Landbruksfond på inntil kr. 23.895,- (60 %) til etablering av gjerdeanlegg for sikring av rundballer, i henhold til gjeldende Regler for Grane Landbruksfond § 4 h).

049/19, Dispensasjon til Svein Roar Strømstad for leiekjøring i Grane kommune

Vedtak:

Søknad fra Svein Roar Strømstad om dispensasjon for bruk av snøscooter til leiekjøring i Grane kommune innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt a. Dispensasjonen gjelder for perioden 29.03.19 – 05.05.19.

Det settes følgende vilkår:

- Det skal ved kontroll kunne dokumenteres at bruken av snøscooter gjelder oppdrag i forbindelse med leiekjøring.
- Rapporteringsskjema for ervervskjøring skal leveres kommunen innen 15. mai 2019.

- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

050/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed

Vedtak:

Søknad fra Sigrid Fiksdal Berglund om dispensasjon for bruk av snøscooter fra parkeringsplass ved Fylkesvei 274 til egen hytte ved Simskarbukta innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b (transport av funksjonshemmed).

Dispensasjonen gjelder for perioden 29.03.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- Det er ikke tillatt å bruke snøscooter til å kjøre mellom fiskehullene i forbindelse med fising på isen, da dette lett kan virke forstyrrende på øvrig friluftsliv i området.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

051/19, Bruksendring av bolig til fritidsbruk, Fjellvegen 2, 8680 Trofors.

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-1 godkjenner Grane kommune bruksendring av Fjellvegen 2, gbnr 63/128, fra boligformål til fritidsbruk.

052/19, Dispensasjon til Geir-Ole Hultgren for bruk av snøscooter til leiekjøring i Fiplingdal i Grane kommune

Vedtak:

Søknad fra Geir-Ole Hultgren om dispensasjon for bruk av snøscooter til leiekjøring i Fiplingdal i Grane kommune innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt a. Dispensasjonen gjelder for perioden 01.04.19 – 05.05.19.

Det settes følgende vilkår:

- Det skal ved kontroll kunne dokumenteres at bruken av snøscooter gjelder oppdrag i forbindelse med leiekjøring.
- Rapporteringsskjema for ervervskjøring skal leveres kommunen innen 15. mai 2019.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

053/19, Tillatelse til tiltak- Oppføring av leiligheter gbnr 50/14.

Vedtak:

1. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3, jf. § 20-3 gis det rammetillatelse og igangsettingstillatelse for omsøkte prosjekt «Breimogården» gbnr 50/14.
2. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 23-3, 23-4 og 23-5 erklærer følgende foretak ansvarsrett:
 - Drevland as, org.nr 914414172. Ansvarlig søker og kontrollfunksjon.
 - Tommy Nilsen, org.nr 998347734. PRO og UTF rivning og miljøsanering.
 - Roger Nilsen as, org.nr 983145612. PRO og UTF grunnarbeider og utv VA.
 - Overhalla hus as, org.nr 980353060. PRO konstruksjon og energi. UTF tømmerarbeid.
 - Galguften betongpumping, org.nr 978669921. UTF Betongarbeid og radonsikring.
 - Flexit as, org.nr 926398806. PRO ventilasjonsanlegg.
 - Comfort- Mosjøen as, org.nr 975346668. PRO og UTF sanitær inkl. bunnledninger og slukke anlegg.
 - Mosjøen malerservice as, org.nr 984133146. PRO og UTF membran og fall på våtrom.
 - Asplan Viak as, org.nr 910209205. PRO brannkonsept.

Merknader til vedtaket: Det er selgers/utleiers ansvar å orientere om dispensering fra tekniske forskrifter angående størrrelse på heis.

054/19, Søknad om rammetillatelse- Nytt helsetun, Grane kommune.

Vedtak:

1. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3, jf. § 20-1 gis det rammetillatelse til omsøkte prosjekt «Nytt helsetun på Stormoen», gbnr 49/146.
2. Ansvar i byggesak. Følgende foretak erklærer ansvarsrett jf. plan- og bygningslovens § 23-3.
 - Stein Hamre arkitekt kontor as, org.nr 958442483. SØK for forprosjekt, PRO ark.
 - Brannrådgiverne as, org.nr 998626471. PRO brannkonsept.
 - COWI as, org.nr 979364857. PRO akustikk og lydteknisk premissdokument.
 - Norconsult as, org.nr 962392687. PRO konstruksjonsikkerhet, LARK, VA, geoteknikk, sanitær, varme og slukkeinstallasjoner, ventilasjon, brannalarm, nød- og ledelys.

055/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed

Vedtak:

Søknad fra Paal-Anders Brandt om dispensasjon for bruk av snøscooter fra parkeringsplassen i Holmvassdalen til egen hytte ved Litj-Svenningvatnet innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b. Dispensasjonen gjelder for perioden 10.04.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises

057/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter til vedhogst ved Flya og Kjerringvatnet

Vedtak:

Søknad fra Sigurd Nilsen om dispensasjon for bruk av snøscooter i avmerket område sør for Flya og øst for Kjerringvatnet i forbindelse med vedhogst innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt e.

Dispensasjonen gjelder for perioden 12.04.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

058/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed

Vedtak:

Søknad fra Lill Nygård om dispensasjon for bruk av snøscooter fra parkeringsplass ved Tomasvatnet til egen hytte på Hesjarvollen i forbindelse med transport av funksjonshemmed innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b.

Dispensasjonen gjelder for perioden 12.04.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

Rådmannens innstilling:

Delegasjonssaker tas til orientering.

Nærings- og naturforvaltningskomite 24.04.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 023/19 Vedtak:

Delegasjonssaker tas til orientering.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
024/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.04.2019
018/19	Formannskapet	24.04.2019
	Kommunestyret	

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om videreføring av status som nasjonalparkkommune

Trykte vedlegg:

22.03.2019	66606	Nasjonalparkkommune invitasjon til kommunene om å søke status
22.03.2019	66607	Nasjonalparkkommune Kriterier
22.03.2019	66608	Nasjonalparkkommune Kriterier brev fra Miljødirektoratet
22.03.2019	66609	Nasjonalparkkommune Prosedyre vedrørende søknad
22.03.2019	66610	Nasjonalparkkommune oversikt kommuner

Sammendrag:

I 2015 lanserte regjeringen en ny merkevare- og kommunikasjonsstrategi for Norges nasjonalparker. Dette fordi det er et mål at verneområdene skal bli en viktig ressurs i samfunnsutviklingen. Merkevarestrategien skal medvirke til å gi nasjonalparkene en tydeligere identitet og sikre mer helhetlig informasjon om nasjonalparkene sine verdier. Strategien skal også styrke nasjonalparkene som attraksjoner for besøkende med en høy kvalitet på tilbudet i og rundt parkene. Da vil flere bruke nasjonalparkene og den lokale verdiskapingen kan øke. Samtidig skal naturverdiene i parkene sikres på en enda bedre måte.

Merkevarestrategien legger opp til et utstrakt samarbeid mellom nasjonalparkstyrene, besøkssentrene, nasjonalparkkommunene, nasjonalparklandsbyene og forvaltningsmyndighetene for andre verneområder, de såkalte «aktører under merket». Miljødirektoratet er ansvarlig for implementeringen av merkevarestrategien og har en koordinerende rolle på nasjonalt nivå, mens aktørene vil stå for den praktiske gjennomføringen av strategien.

Nasjonalparkkommunene får et ansvar for å gjennomføre merkevarestrategien, og det stilles andre krav til kommunene enn tidligere. Samtidig gir statusen rettigheter til å bruke merkevaren i arbeidet med lokal verdiskaping og profilering av kommunen.

Kommuner som er søknadsberettiget, kan søke om å bli godkjent som nasjonalparkkommune når kommunestyret har gjort vedtak om at kommunen skal oppfylle kriteriene for nasjonalparkkommuner. Kravet til kommunen er at tiltak for å oppfylle kriteriene skal innarbeides i kommunens planverk og virksomhet for øvrig. Innarbeiding i kommuneplanen skal senest skje ved første revidering av kommuneplanen.

Eksisterende nasjonalparkkommuner som blir godkjent etter nye kriterier, må også innarbeide kriteriene i kommuneplanen så snart de er godkjente og senest innen 2023.

Grane kommune ble av Direktoratet for naturforvaltning godkjent som Nasjonalparkkommune i 2010 iht. daværende kriterier for å få tildelt denne statusen som gjelder frem til 2021. Statusen utgår dersom kommunen ikke søker om ny godkjenning iht. nye krav og kriterier. Jfr. informasjon i Grane kommunestyre den 26.09.2018. Grane kommune må derfor ta stilling til om det er ønskelig å søke på nytt om å få beholde statusen som nasjonalparkkommune.

I dag er det 34 kommuner som har status som nasjonalparkkommune. De første nasjonalparkkommunene fikk statusen i 2008, og de siste i 2012. Kriteriene som ble brukt da kommunene ble tildelt statusen, var i stor grad basert på nasjonalparkareal i kommunen.

For å være søknadsberettiget til status som nasjonalparkkommune iht. Miljødirektoratets nye krav, må kommunen ha:

- En hel nasjonalpark innenfor kommunegrensen, eller
- nasjonalparkareal og delta i et interkommunalt samarbeid med andre kommuner med nasjonalparkareal angående informasjon, tilrettelegging og reiselivliv, eller
- et autorisert besøkssenter for nasjonalpark eventuelt et informasjonssenter med samarbeidsavtale med et besøkssenter for nasjonalpark som gjelder tilsvarende samarbeidskrav som over.

Dersom kommunen tilfredsstiller Miljødirektoratets krav til å få status som nasjonalparkkommune, kan kommunen søke om å få tildelt statusen, men i tillegg stilles flg. kriterier som må følges opp av kommunen:

- 1. Kommuneplan – Nasjonalparkkommunen skal forankre sin status som aktør under merkevaren Norges nasjonalparker i sitt planverk.**
 - 1.** Nasjonalparkkommunens ansvar og rolle under merkevaren Norges nasjonalparker skal beskrives i kommuneplanen.
 - 2.** I kommuneplanens samfunnsdel beskrives mål og strategier for kommunen som nasjonalparkkommune.
 - 3.** I handlingsdelen beskrives konkrete tiltak og hvordan de skal gjennomføres i kommunal virksomhet og ved medvirkning fra andre offentlige organer, frivillige organisasjoner og private aktører.
 - 4.** I kommuneplanens arealdel skal det tas hensyn til verneområdene og verneverdiene i områdene. Det må komme frem hvordan kommunen gjør dette ved bruk av arealformål og eventuelle hensynssoner.
 - 5.** Nasjonalparkens plass som attraksjon og satsingsområde skal beskrives i kommuneplanen. Kommuneplanen skal støtte opp om besøksstrategien for nasjonalparken (e) og de øvrige verneområdene i kommunen og slik bidra til en funksjonell overgang mellom verneområdene og områdene utenfor.
 - 6.** Nasjonalparkkommunen skal gjennom et aktivt og kontinuerlig arbeid vurdere behov for endringer og forbedringer som bidrar til merkevarens målsetting om mer besøk, økt verdiskaping og bedre vern. Forslag til forbedringer tas opp under den årlige revisjonen av handlingsdelen.
 - 7.** Nasjonalparkkommune skal gjennomgå status på kriteriene hvert fjerde år i forbindelse med revidering av kommuneplanen. Statusen sendes Miljødirektoratet.
- 2. Kundereisen – Nasjonalparkkommunen skal som aktør under merkevaren Norges nasjonalparker være med å innfri merkevarens målsetting om mer besøk, økt verdiskaping og bedre vern.**
 - 8.** Nasjonalparkkommunen er forpliktet til å delta i de arenaene nasjonalparkstyrene har etablert som faglig rådgivende utvalg og administrativt kontaktutvalg.

9. Nasjonalparkkommunen skal ha minst en naturlig innfallsport til nasjonalparken i form av et tettsted. Tettstedet skal ha grunnleggende servicefunksjoner som dekker primære behov i et kundereiseperspektiv, herunder informasjon, overnatting, matservering og dagligvarehandel.
 10. Nasjonalparkkommunen skal ha en stedsutviklingsplan for tettstedet / tettstedene som er valgt som innfallsport til nasjonalparken.
 11. Nasjonalparkkommunen skal ha turmuligheter og merkede stier.
 12. Nasjonalparken skal legge til rette for stedsnære aktivitets-, friluftslivs- og opplevelsestilbud.
 13. Nasjonalparkkommunen skal, i tett samarbeid med sitt respektive verneområde- / nasjonalparkstyre, informere om de nærliggende verneområdene og tilbudene i randsonen til disse. Dersom det skal informeres om merkevaren skal kommunens nasjonalparkkommunelogo benyttes, ikke respektivt kommunevåpen og det tilhørende malverket. All informasjon skal være i henhold til Designmanual for Norges nasjonalparker og holdes oppdatert.
 14. Nasjonalparkkommunen skal være en aktiv pådriver og tilrettelegger for å høyne kvaliteten på alle punktene i kundereisen, innenfor sitt nedslagsfelt. Dette medfører tett dialog med kommersielle og ikke-kommersielle aktører.
3. Kompetanse – Økt kompetanse skal sikre god lokal kunnskap om nasjonalparkkommunen, verneområdene og god service til gjestene.

3.1 Nasjonalparkkommunen skal gjennomføre eller bidra til tiltak som styrker kompetansen innen verdiskaping, besøksforvaltning, vern og vertskapsfunksjon i egen kommune

Videre prosedyre og eventuelt søknad om og tildeling av status som nasjonalparkkommune blir slik:

- Kommunestyret vurderer og eventuelt fatter vedtak om at kommunen skal implementere kriteriene for nasjonalparkkommuner i kommuneplanens samfunnsdel og øvrige planverk og i kommunens virksomhet for øvrig.
- Kommunen sender søknad til Miljødirektoratet om å bli godkjent som nasjonalparkkommune. Følgende informasjon skal fremgå av søknaden:

Kommunens navn, adresse og org.nr.

Navn på kontaktperson, telefon -/mobiltelefonnr. og e-postadr.

Følgende vedlegg skal følge søknaden:

Kopi av kommunestyrevedtak og saksfremlegg.

Tidfestet handlingsplan for implementering av kriterier for å være aktør under merkevaren Norges nasjonalparker. Handlingsplanen skal vise hvordan kommunen har tenkt å innarbeide kriteriene i kommuneplanen ved første rullering og senest innen 2023.

Dokumentasjon på at kommunen er søknadsberettiget, jfr. punktene ovenfor.

- Miljødirektoratet tildeler statusen hvis søknaden er fullstendig og kommunen oppfyller kravene ovenfor. Miljødirektoratet avviser søknaden om søkeren ikke kvalifiserer til statusen. Miljødirektoratets avgjørelse kan ikke påklages.

Miljødirektoratet kan / vil frata kommuner statusen som nasjonalparkkommune hvis kommunen ikke innarbeider kriteriene i kommunens virksomhet, eller kommunens bruk av merkevaren ikke er i tråd med retningslinjene. Tilbaketrekking av statusen vil ikke kunne påklages.

Vurdering:

Grane kommune har hatt status som nasjonalparkkommune siden 2010, dvs. i snart 10 år. Det er vanskelig å vurdere hva denne statusen har betydd for Grane kommune, men statusen har blitt profilert ved at nasjonalparklogoen er benyttet på kommunens hjemmeside og på brevark. Uansett er det en status som kun et utvalg av landets kommuner har pr. i dag.

Miljødirektoratet legger nå opp til en mer omfattende strategi ift. merkevaren Norges nasjonalparker. Målsettingen er at «godkjente kommuner» skal kunne ta del i denne strategien for å høste fordeler av å ha nasjonalparkareal innenfor kommunegrensen.

En må anta at Grane kommune fyller kravet til å søke om å få statusen som nasjonalparkkommune i og med at kommunen har deler av Børgefjell og Lomsdal – Visten nasjonalparker innenfor kommunegrensen, og har et tettsted i tilknytning til en innfallsport til Lomsdal – Visten nasjonalpark. I tillegg samarbeider kommunen med de andre kommunene som er berørt av de samme nasjonalparkene i regi av medlemskap i styrene og i de administrative utvalgene for nasjonalparkene.

Dersom Grane kommune blir godkjent og får fornyet status som nasjonalparkkommune, vil dette forplikte mye mer enn tidligere. Nå blir det krav om at statusen skal innarbeides i kommuneplanen, og det er en rekke kriterier som skal oppfylles. Dette innebærer et omfattende arbeid for å få dette innarbeidet i kommuneplanen og annet planverk, men så skal dette også følges opp i praksis med gjennomføring av tiltak. Dersom kriteriene ikke blir fulgt opp av kommunen, vil Miljødirektoratet frata kommunen statusen.

Iht. vedtatt planstrategi skal kommuneplanens samfunnsdel og arealdel revideres i perioden 2017 – 2020. Dette arbeidet er pr. dato ikke påbegynt, men når dette skal gjennomføres må det være klarlagt om kommunen kan få ny status som nasjonalparkkommune og om dette er ønskelig.

Den nye merkevarestrategien skal ikke bare omfatte nasjonalparkareal, men også andre verneområder. Grane kommune har pr. i dag en forholdsvis stor andel av totalarealet som er vernet både som naturreservat og nasjonalparkareal. Iht. nye utredninger om skogvern, kan det totale vernearealet i kommunen bli utvidet, og spørsmålet blir da om det er mulig å utnytte dette på en positiv måte ved at kommunen kan få status som nasjonalparkkommune. Dette vil eventuelt kreve mye oppfølging av administrasjonen, og det vil derfor være behov for at andre blir engasjert i dette arbeidet.

Grane Næringsutvikling AS er pr. i dag engasjert til å være kommunens administrative kontakt for medlemskapet i Norges nasjonalparkkommuner, samt representere Grane kommune i de administrative utvalgene for nasjonalparkene Børgefjell og Lomsdal – Visten. Det vil derfor være naturlig at Grane Næringsutvikling AS engasjeres videre til gjennomføringstiltak iht. kriteriene dersom kommunen blir godkjent som nasjonalparkkommune

Hvorvidt om en fornyet status som nasjonalparkkommune vil medføre økt lokal verdiskaping og andre positive ringvirkninger for Grane kommune er vanskelig å vurdere, men det kan likevel være verdt et forsøk på først å søke om å få tildelt statusen og så innarbeide kriteriene i kommuneplanen ved neste revisjon.

Rådmannens innstilling:

Grane kommune søker Miljødirektoratet om å få godkjent status som nasjonalparkkommune iht. fastsatt prosedyre. Kriteriene implementeres i kommuneplanen ved neste revisjon og i andre planverk og i kommunens virksomhet forøvrig ved anledning.

Formannskapet 24.04.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

FS- 018/19 Innstilling:

Grane kommune søker Miljødirektoratet om å få godkjent status som nasjonalparkkommune iht. fastsatt prosedyre. Kriteriene implementeres i kommuneplanen ved neste revisjon og i andre planverk og i kommunens virksomhet forøvrig ved anledning.

Nærings- og naturforvaltningskomite 24.04.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 024/19 Innstilling:

Grane kommune søker Miljødirektoratet om å få godkjent status som nasjonalparkkommune iht. fastsatt prosedyre. Kriteriene implementeres i kommuneplanen ved neste revisjon og i andre planverk og i kommunens virksomhet forøvrig ved anledning.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
025/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.04.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av ny adkomstvei til Sefrivatn massetak - 2. gangs behandling

Trykte vedlegg:

28.03.2019	66751	Sefrivatn massetak befaringsnotat
14.03.2019	66445	Tilleggsuttalelse - disp. fra kommuneplanen. Adkomstvei fra ny E6 til massetak
28.03.2019	66753	Sefrivatn massetak ang. søknad om dispensasjon
02.04.2019	64875	Vedtaksbrev

Sammendrag:

Det vises til Nærings- og naturforvaltningskomiteens behandling og vedtak i sak nr. 61/18. Flg. vedtak ble fattet:

1. «Søknad fra Vianova om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av ny adkomstvei til Bane Nor SF sitt anlegg ved Sefrivatn i Grane kommune utsettes.
2. Da dette tiltaket anses som en nødvendig sikkerhetsmessig tilpasning når det gjelder fremtidig bruk av massetaket bes Grane kommune om å ta initiativ ovenfor Bane Nor SF og Voengelh-Njaarke Reinbeitedistrikt slik at de hvis mulig kan komme frem til en omforent løsning for bygging av vei og bruken av denne som del av flyttleia i det aktuelle området. Det vises her til dokumentert påstander i brev fra Bane Nor SF om at slik enighet er inngått med Voengelh-Njaarke Reinbeitedistrikt.
3. Hvis slik dokumentert enighet oppnås mellom partene fremmes saken på nytt i komiteens første i etterkant.»

Den 08.01.2019 ble det gjennomført en befarings i området i regi av Statens Vegvesen med representanter fra Bane Nor SF, Fylkesmannen og Voengelh-Njaarke Reinbeitedistrikt. Det foreligger et notat fra befaringsen, og Fylkesmannen har avgitt en egen tilleggsuttalelse til Grane kommune om saken. Jfr. vedlegg datert 14.03.19.

Fylkesmannen uttaler bla. flg.:

«Basert på befaringsen 8. januar mener Fylkesmannen imidlertid at det kan være mulig å få til en omforent løsning med akseptable konsekvenser for reindriftsinteressene, hvor adkomstveien kan krysse over tunneltaket. En forutsetning for dette er at kommunen setter tydelige vilkår om stenging av veien når det pågår flytting og rutiner for slik stenging. Videre må veien være stengt med bom eller lignende. Veiløsningen må også samordnes med avbøtende tiltak for E6 og viltgjerdet som Bane Nor skal sette opp langs jernbanen for å unngå påkjørsler av rein.»

Fylkesmannen uttaler videre flg.:

«Om kommunen velger å innvilge dispensasjon, forutsetter vi at følgende vilkår stilles:

- Adkomstveien skal etableres med god landskapstilpasning, med avskrådde veiskuldre og uten dype grøfter som kan bli en barriere for reinen. Møteplassene skal plasseres utenfor den delen av veitrasse som overlapper med flyttleia.
- Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt kan kreve at adkomstveien stenges midlertidig mens det pågår flytting langs flyttleia over tunneltaket.
- Bane Nor skal legge hovedvekten av transport av masse / asfalt til tidspunkt på året når flytt- og trekkleia ikke er i bruk, i samråd med reinbeitedistriktet.
- Bane Nor og Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt skal utarbeide felles rutiner for varsling om behov for stenging av veien ved flytting og planer for transport av masser / asfalt.
- Adkomstveien skal stenges med låst bom eller låste porter i ledegjerder, og skal til enhver tid holdes låst. Nøkler skal ikke deles med andre enn de som har tilgang til massetak i forbindelse med drift og transport.
- Tiltaket skal evalueres etter fem år av en uavhengig utreder, og evalueringen skal samordnes med evaluering av avbøtende tiltak i forbindelse med ny E6 og viltgjerder langs jernbanen. Om løsningen ikke fungerer og flyttleias funksjon har blitt forringet, skal nødvendige tiltak eller endring av rutiner iverksettes i samråd med reinbeitedistriktet og Fylkesmannen.

Fylkesmannen konkluderer med at tiltaket i tillegg vil utløse krav om reguleringsplan iht. plan- og bygningsloven (pbl.) § 12-1.

Vurdering:

Partene har kommet til enighet om en løsning som aksepteres av Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt. Fylkesmannen forutsetter at det stilles vilkår dersom dispensasjonen innvilges.

Fylkesmannen mener også at tiltaket vil utløse krav om reguleringsplan iht. § 12-1 på grunn av gjennomføring av et større bygge- og anleggstiltak. Iht. § 12-1 gjelder dette større bygge- og anleggstiltak som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Administrasjonen er ikke av samme oppfatning mht. tiltakets størrelse og omfang og at dette utløser krav om reguleringsplan. Dette fordi Bane Nor SF planlegger å bygge en landbruksbilvei kl. 3 iht. Landbruks- og matdepartementets Normaler for landbruksveier. Dette er veier som bygges for å betjene landbrukets transportbehov, men en landbruksbilvei kl. 3 er også solid nok til å kunne benyttes som en adkomstvei til et massetak.

Bygging av landbruksveier er søknadspliktige tiltak, og normalt behandles slike søknader etter Forskrift om planlegging av veier for landbruksformål, men i dette tilfellet hvor veien skal benyttes som adkomstvei til et massetak er tiltaket søknadspliktig etter pbl. § 20-1. Ved bygging av bilveier iht. Normaler for landbruksveier stiller kommunen også krav om at tiltakshaver utarbeider en detaljert byggeplan. Dette vil gjelde også i dette tilfellet hvor Bane Nor SF er tiltakshaver.

Dispensasjon kan iflg. pbl. § 19-2 ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

En dispensasjon i dette tilfellet kan medføre negative konsekvenser for naturverdiene i området, men dette anses likevel som et lite problem da rødlistearter finnes i mange av kommunens naturreservater.

Det viktigste i denne saken er at partene har kommet til enighet om en løsning, og derfor anses fordelene ved å gi dispensasjon klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Dette fordi at Bane Nor SF kan bygge en sikker adkomstvei uten å være avhengig av å krysse jernbanelinjen, og at løsningen også aksepteres av Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt.

Administrasjonen er imidlertid enig i Fylkesmannens vurdering av at veiprojektet burde ha vært innarbeidet i Statens Vegvesens reguleringsplan for ny E6. Dette hadde vært den optimale løsningen, men hovedpoenget er at adkomstveien nå kan bygges.

Konklusjonen blir at dispensasjon fra kommuneplanens arealdel kan innvilges med vilkår.

Rådmannens innstilling:

Søknad fra Vianova om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av ny adkomstvei til Bane Nor SF sitt massetak ved Seprivatn i Grane kommune innvilges iht. Plan- og bygningslovens § 19-2 med flg. vilkår:

Adkomstveien skal etableres med god landskapstilpasning, med avskrådde veiskuldre og uten dype grøfter som kan bli en barriere for reinen. Møteplassene skal plasseres utenfor den delen av veitrasseen som overlapper med flyttleia.

Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt kan kreve at adkomstveien stenges midlertidig mens det pågår flytting langs flyttleia over tunneltaket.

Bane Nor SF skal legge hovedvekten av transport av masse / asfalt til tidspunkt på året når flytt- og trekkleia ikke er i bruk, i samråd med reinbeitedistriktet.

Bane Nor SF og Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt skal utarbeide felles rutiner for varsling om behov for stenging av veien ved flytting og planer for transport av masser / asfalt.

Adkomstveien skal stenges med låst bom eller låste porter i ledegjerder, og skal til enhver tid holdes låst. Nøkler skal ikke deles med andre enn de som har tilgang til massetaket i forbindelse med drift og transport.

Tiltaket skal evalueres etter fem år av en uavhengig utreder, og evalueringen skal samordnes med evaluering av avbøtende tiltak i forbindelse med ny E6 og viltgjerder langs jernbanen. Om løsningen ikke fungerer og flyttleias funksjon har blitt forringet, skal nødvendige tiltak eller endring av rutiner iverksettes i samråd med reinbeitedistriktet og Fylkesmannen.

Bane Nor SF må utarbeide en detaljert byggeplan for adkomstveien iht. v.kl. 3 landbruksbilvei, og veibyggingen kan ikke iverksettes før det foreligger et godkjent byggetilsagn gitt av Grane kommune.

Nærings- og naturforvaltningskomite 24.04.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 025/19 Vedtak:

Søknad fra Vianova om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av ny adkomstvei til Bane Nor SF sitt massetak ved Sefrivatn i Grane kommune innvilges iht. Plan- og bygningslovens § 19-2 med flg. vilkår:

Adkomstveien skal etableres med god landskapstilpasning, med avskrådde veiskuldre og uten dype grøfter som kan bli en barriere for reinen. Møteplassene skal plasseres utenfor den delen av veitrasseen som overlapper med flyttleia.

Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt kan kreve at adkomstveien stenges midlertidig mens det pågår flytting langs flyttleia over tunneltaket.

Bane Nor SF skal legge hovedvekten av transport av masse / asfalt til tidspunkt på året når flytt- og trekkleia ikke er i bruk, i samråd med reinbeitedistriktet.

Bane Nor SF og Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt skal utarbeide felles rutiner for varsling om behov for stenging av veien ved flytting og planer for transport av masser / asfalt.

Adkomstveien skal stenges med låst bom eller låste porter i ledegjerder, og skal til enhver tid holdes låst. Nøkler skal ikke deles med andre enn de som har tilgang til massetaket i forbindelse med drift og transport.

Tiltaket skal evalueres etter fem år av en uavhengig utreder, og evalueringen skal samordnes med evaluering av avbøtende tiltak i forbindelse med ny E6 og viltgjerder langs jernbanen. Om løsningen ikke fungerer og flyttleias funksjon har blitt forringet, skal nødvendige tiltak eller endring av rutiner iverksettes i samråd med reinbeitedistriktet og Fylkesmannen.

Bane Nor SF må utarbeide en detaljert byggeplan for adkomstveien iht. v.kl. 3 landbruksbilvei, og veibyggingen kan ikke iverksettes før det foreligger et godkjent byggetilsagn gitt av Grane kommune.



ArkivKode:
Arkivsak: 11/94
JournalpostID: 19/1329
Saksbehandler: Arne-Martin Husby
Dato: 05.04.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
026/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.04.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Høring vedr. omklassifisering av overflødig vegnett i forbindelse med bygging av ny E6

Trykte vedlegg:

27.03.2019 66730 Høring - Grane kommune - Omklassifisering av overflødig vegnett E6 Helgeland sør. Brattåsen - Svenningelvv sendt fra Statens vegvesen

Sammendrag:

Statens Vegvesen ber om kommunens uttalelse til forslag om omklassifisering av overflødig vegnett i forbindelse med bygging av ny E6. Høringen gjelder strekningen Brattåsen – Svenningelvv, som er en del av planstrekningen E6 Brattåsen – Lien.

Dagens E6 på strekningen er ca. 5 km, som starter ved Brattåsen og slutter ved Svenningelvv. Strekningen er markert med 1-3 i kart, jfr. vedlegg.

Statens Vegvesen foreslår flg. omklassifisering av overflødig vegnett på denne strekningen:

Strekning	Lengde	Forslag til ny status
1	795 m	Nedlegges som off. veg og tilbakeføres tilstøtende grunn
2	2 565 m	Nedlegges som off. veg og tilbakeføres tilstøtende grunn
3	1 540 m	Kommunal veg

I tillegg bygges ny kommunal veg på 275 meter i samme trase som dagens E6, slik at det totalt blir 1 815 meter veg som foreslås omklassifisert til kommunal veg.

Vurdering:

Iht. veglovens § 7 har departementet hjemmel til å fatte vedtak om at riksveg skal legges ned, gjøres om til fylkesveg eller kommunal veg, og iht. § 8 kan offentlig veg legges ut som privat veg.

Grane kommune har pr. i dag ca. 9 mil med kommunal veg. På strekningen Kapskarmo – Brattåsen er det tidligere fattet vedtak om omklassifisering av 4 670 meter E6 til kommunal veg slik at det totalt etter denne omklassifiseringen blir ca. 6,5 km mer kommunal veg.

Forslaget medfører at strekning nr. 1 og 2 Brattåsen – Fløtnes tilbakeføres til Statskog SF, og at strekning nr. 3 Fløtnes – Svenningelv blir kommunal veg. Dette medfører at eiendommene på Fløtneset får kommunal adkomstveg i stedet for E6. Dette sikrer disse eiendommene vegløsning for fremtiden, og anses som en fornuftig løsning.

Rådmannens innstilling:

Grane kommune har ingen merknader til forslaget, og aksepterer Statens Vegvesens forslag til omklassifisering.

Nærings- og naturforvaltningskomite 24.04.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling med følgende tillegg:

Før Grane kommune overtar vei skal Grane kommune i samarbeid med SVV gjennomføre befaringsfor den aktuelle veistrekning slik at nødvendige utbedringstiltak påpekes og gjennomføres. Dette slik at det ikke påløper Grane kommune ekstraordinære vedlikeholdskostnader i forbindelse med overtakelsen.

Enstemmig vedtatt.

NNF- 026/19 Vedtak:

Grane kommune har ingen merknader til forslaget, og aksepterer Statens Vegvesens forslag til omklassifisering.

Før Grane kommune overtar vei skal Grane kommune i samarbeid med SVV gjennomføre befaringsfor den aktuelle veistrekning slik at nødvendige utbedringstiltak påpekes og gjennomføres. Dette slik at det ikke påløper Grane kommune ekstraordinære vedlikeholdskostnader i forbindelse med overtakelsen.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
027/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.04.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om dispensasjon for oppsetting av viltgjerde

Trykte vedlegg:

12.04.2019	67060	Høring Dispensasjon viltgjerde, Vefsnlaks AS
12.04.2019	67061	Høringsuttalelse sak nr 19443 Brodtkorb AS
12.04.2019	67062	Oppføring av viltgjerde - uttalelse FM
12.04.2019	67063	Søknad om oppføring av viltgjerde, Bane Nor
12.04.2019	67064	Uttalelse - oppføring av viltgjerde, Sametinget
12.04.2019	67065	Uttalelse til hørings sak om dispensasjon for viltgjerde, Statskog SF
12.04.2019	67066	Uttalelse til søknad om dispensasjon for oppføring av viltgjerde, NFK

Sammendrag:

Bane NOR søker om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel innenfor LNFR formål, for oppføring av et dobbeltsidig viltgjerde som skal settes opp langs jernbanelinjen. Viltgjerdet har som hensikt å redusere antall påkjørsler av vilt med tog, og skal oppføres på Bane NORs eiendom. Gjerdet skal gå fra Skog i Vefsn kommune til Bjordalsåsen i Grane kommune.

Viltgjerdet som søkes oppført langs jernbanelinjen i Grane kommune dekkes av formålet LNFR (landbruk, natur, friluft- og reindriftsområder), og hensynet bak bestemmelsen er å skjerme områder avsatt til LNFR formål for utbyggingsaktivitet. Bane NOR mener at hensynet ikke blir vesentlig tilsidesatt da oppsetting av viltgjerdet er et ledd i å legge bedre til rette for reindriftsnæringa. Det er utfordrende å holde reinen unna jernbanesporet, og derfor ønskes det å få oppført et gjerde for å få ned antall påkjørsler av tamrein og hjortevilt. Ved påkjørsel av rein og hjortevilt påføres det store økonomiske tap for Bane NOR, reindriftsutøverne, viltneimda og for togselskapene. Det er også en psykisk belastning for reindriftseiere, banepersonell og viltneimda ved viltpåkjørsler. Det er stort press på banepersonell når det er påkjørsel av rein og hjortevilt, da sporet skal ryddes så snart som mulig for å forhindre at rovdyr og fugler skal spise av kadavrene for så å bli påkjørt av toget. Utformingen av viltgjerdet skal bygges slik at det vil være en åpning nede ved bakken for små pattedyr, slik at arter som hare og rev kan passere uhindret.

I Bane NORs søknad står følgende:

«Fordelene ved oppføring av gjerdet er at man kan få ned antall påkjørte rein, hjortevilt og åtseletere. Det vil også være en stor fordel for reindriftsutøverne slik at de kan drive på en mer lønnsom måte. Denne vinteren har vært svært utfordrende for reindriftsutøverne da det er svært mange drektige simler som har gått tapt som følge av påkjørsel av tog. Dette fører til at man ikke får den bestandsøkningen man ønsker og dermed tapt potensiell fortjeneste. Banepersonell og viltneimda vil få mindre belastning da avliving av påkjørte dyr og opprydding av spor vil gå ned som følge av inngjerding.

Ulemper med gjerdet er at man kan få påflygning av fugl som fester seg i gjerdet. Dette skal man prøve å unngå ved å feste fugleavvisere langs hele gjerdet. Det er også fremhevet i noen av nabomerknadene at oppsetting av gjerdet er til ulempe for folk som krysser jernbanespor. Bane NOR vil derfor minne om at det er forbudt å krysse et jernbanespor foruten om ved merket planovergang. Vi vil ikke hindre slik kryssing av spor. Kryssing utenom planovergang ser vi på som en fordel å få bukt med.»

Søknad om dispensasjon ble sendt på høring til grunneiere, interesseorganisasjoner, statlige instanser og næringsutøvere. Det kom følgende innspill fra Fylkesmannen i Nordland, Nordland Fylkeskommune, Brodtkorb AS, Sametinget, Vefsnlaks AS og Statskog SF (viser til vedlegg i saken).

Innspill fra Fylkesmannen i Nordland:

Fylkesmannen er enige i at tiltaket vil være positivt for reindriftsinteressene. Andre fordeler som fører med tiltaket er bla. økt dyrevelferd, redusert psykisk belastning for togpersonell reieiere og samfunnsøkonomiske gevinster gjennom bedre punktlighet for togselskapene og mindre ressurser til rydding av kadaver. I brev til Samferdselsdepartementet (29.11.17) etterlyste Fylkesmannen også tiltak for å hindre reinpåkørsler på omsøkte strekning.

Fylkesmannen stiller likevel spørsmål ved om vilkårene for å innvilge dispensasjon etter plan- og bygningsloven § 19-2 er oppfylt, da gjerdene kan få negative konsekvenser for andre interesser innenfor LNFR formålet.

«Fylkesmannen er kritisk til at saken blir behandlet som en dispensasjon, i stedet for at det utarbeides reguleringsplan for tiltaket. Det er her snakk om et dobbeltsidig gjerde over mange kilometer, hvor tiltaket kommer i berøring med en rekke interesser innenfor LNFR-formålet. Plan- og bygningslovens § 12-1 tredje ledd lovfester krav om at det skal utarbeides reguleringsplan for gjennomføring av «større bygge- og anleggstiltak». Vurderingen av hva som skal anses som større bygge- og anleggstiltak må bero på en konkret vurdering i det enkelte tilfellet. Departementet kom i Ot.prp. nr. 51 (1987-88) s. 53-54 med følgende supplerende merknader knyttet til forståelsen av begrepet:

Hovedkriteriet for reguleringsplikten må være om tiltaket i seg selv eller de konsekvenser det kan gi, vil fremkalle vesentlige endringer i det bestående miljø, eller utløse behov for andre tiltak mv. som samlet kan gi større virkninger. Dette kriteriet må kombineres med hensynet til å gi offentligheten adgang til å gjøre sine synspunkter gjeldende før endelig beslutning om tiltakets gjennomføring treffes.

Visse tiltak vil alene i kraft av størrelsen utløse reguleringsplanplikt. I andre tilfeller kan tiltak som ikke i seg selv er så store, men som plasseres i «sårbare» områder utløse reguleringsplanplikt. Slike «sårbare» områder vil f. eks være områder med særlig verdifullt kultur- eller naturlandskap, områder som er preget av bevaringsverdig bebyggelse eller som på annen måte har særlig vernekarakter.»

Fylkesmannen mener også at en reguleringsplanprosessen ville vært bedre egnet til å avklare hensynet til andre berørte interesser, inkludert eventuelle behov for avbøtende tiltak.

Det vises til lignende søknad om dispensasjon fra Bane NOR (tidligere Jernbaneverket) for etablering av viltgjerde langs jernbanen på Saltfjellet. Det var en grundigere prosess både fra kommune og jernbaneverket før søknaden ble sendt på høring. Innkomne merknader var kommentert i høringsdokumentet, og det ble gjort befaringer i forkant av høringen med representanter fra kommunen, Jernbaneverket, Fylkesmannen, grunneiere, reinbeitedistrikt og hytteeiere i området.

Iht. miljø og naturverdier vil viltgjerdet kunne påvirke fuglers leveområder og medføre økt kollisjonsfare og dødelighet. Som følge av infrastrukturelle utbygging er leveområdet langs Vefsn allerede i dag i stor grad fragmentert og degradert.

«Oppføring av gjerder langs jernbanen, som i stor grad på den aktuelle strekningen ligger innenfor den funksjonelle kantsonen langs Vefsna, vurderes som uheldig og vil kunne påvirke lokale trekkruter på tvers av vassdraget. Mange arter, for eksempel rype, vil også holde seg mye langs bakken når de flyr og vil derfor med stor sannsynlighet fly inn i gjerdet og bli drept. Vi viser her til NINAs forskning og rapporter om dette».

Fylkesmannen mener det er vanskelig å ta konkret stilling til effektene og virkningene av tiltaket, kunnskapen om fugler og deres bruk av planområdet er dårlig. Iht. de rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag og generelle kantsonehensynene langs vassdrag, burde tiltaket behandles jfr. reguleringsplikt. I en reguleringsplanprosess kunne det vært relevant å innhente kunnskap og vurdere konsekvenser for nærmiljø.

Iht. reindriftsinteressene er Fylkesmannen positiv til Bane NORs planer om å sette opp viltgjerde langs jernbanen i området. På den omsøkte strekningen er påkjørsel av rein en stor utfordring, og har alvorlige konsekvenser både iht. dyrevelferd og psykososial helse for reineiere og andre involverte, samt for produksjonen og den økonomiske bærekraften i det berørte distriktet. «Viltgjerder vil i tillegg til å hindre tap av rein og dyrelidelse, spare distriktet for ressurser i forbindelse med gjeting mot jernbanen og ved avliving/dokumentasjon av påkjørte dyr. Gjerdene vil også gjøre verdifulle beiteområder langs jernbanelinja, som ikke brukes på grunn av frykt for påkjørsler, tilgjengelig som reinbeite».

Etablering av gjerder langs jernbanesporet anser Fylkesmannen per i dag for å være det mest effektive tiltaket for å redusere antall påkjørsler av rein og vilt. Det er også viktig at det etableres tilstrekkelig antall viltoverganger på gjerdestrekningen, slik at rein og annet vilt har mulighet til å passere på en forsvarlig måte. Tunneloverganger vil som regel fungere som naturlige trekkruter, og det er derfor viktig å plassere de riktig og at det er tilstrekkelig mange.

Fylkesmannen konkluderer at den samfunnsnyttige effekten og fordelene ved tiltaket er store, og i særlig grad er fordelene store iht. reindriftsinteressene. Men det rettes midlertidig grunn til å stille spørsmål ved om andre hensyn bak LNFR-formålet blir vesentlig tilsidesatt. Det anbefales ved en eventuell tillatelse av tiltaket, om at det settes vilkår om overvåking av fugl, og dersom det påvises en uakseptabel negativ utvikling som følge av gjerdet skal nødvendige tiltak gjøres. Iht. krav om montering av fugleavisere måtte dette komme i tillegg.

Innspill fra Vefsnlaks AS:

Sakens utfall er viktig mht. sikring av allmenhetens adgang til Vefsna, fiske, naturopplevelser og rekreasjon og er en felles interesse for Vefsnlaks AS og «Vefsnakommunene». Vefsnlaks har tidligere erfaringer med at Bane NOR primært har som utgangspunkt kun jernbanens interesser, dvs. i liten grad er opptatte av å ta hensyn til de fiske- og friluftinteressene som er avhengig av tilgang til Vefsna.

Derfor er det helt avgjørende å legge inn detaljerte forutsetninger for en dispensasjon slik at man sikrer disse interessene.

Vefsnlaks AS «henviser i den sammenheng til de intensjoner som ligger til grunn for Regional plan for Vefsna. Den betydelige verdiskapning som er forventet i en fristmeldt og vernet Vefsna er avhengig av fri og uhindret adgang til – og langs – elven for så vel fiskere som utøvere av annen friluftsbasert aktivitet». NINA (Norsk institutt for naturforvaltning) har nylig offentliggjort rapport der økonomiske muligheter belyses om forventet verdiskapning fra fiske i Vefsna».

Følgende betingelser (direkte referert fra uttalelsen) gjeldende dispensasjon anses å må knyttes for strekningen Eiteråga – Laksfors:

1. På alle eksisterende planoverganger må det etableres fjærbelastet gangport, såfremt ikke planoverganger erstattes med planfri krysning. Bane NOR må sikre at alle overganger er åpne for allmenheten til enhver tid. Gangporter må ha universell utforming. Ideelt har vi et ønske om at det sikres ytterlige overganger, men er innforstått med at det neppe er hjemmel til å pålegge Bane NOR en slik betingelse.
2. Gjerde plasseres slik at det er fri og uhindret passasje for fiskere og andre turgåere mellom gjerdet og elvebredden – mulighet til å etablering av gangsti. Der det evt. er problemer i forhold til plassering 2,5 m fra sporet, pålegges Bane NOR – i samråd med Grane kommune – å foreta avbøtende tiltak for å sikre fri ferdsel.
3. Grane kommune, Vefsnlaks AS og Vefsnvassdragets Fiskeforvaltning gis innsyn i, og mulighet til å påvirke detaljplanleggingen av gjerdeplassering.
4. Det må etableres gangbane under Eiteråga bru.
5. Vefsnlaks AS adkomst til Laksetrapp Laksfors sikres med kjøreport og bruksrett til Bane NORs vei frem til avkjørsel til laksetrappen.

Under detaljplanleggingen er det på alle trinn viktig at Bane NOR legger opp til reell dialog og medvirkning fra Grane kommune, Vefsnlaks AS, Vefsnvassdragets Fiskeforvaltning og øvrige berørte parter innen friluftsliv og naturbaserte næringer.

Innspill fra Nordland Fylkeskommune (NFK).

Bygging av et viltgjerde anses som et viktig tiltak for å få ned antall påkjørsler av rein og hjortevilt på en strekning hvor det har vært svært mange påkjørsler. Eventuelle skadevirkninger som gjerdet kan ha for fugl, skal søkes redusert ved bruk av fugleavvisere langs hele gjerdet. Ved oppsetting av et slikt gjerde vil det være til ulempe for de som vil krysse jernbanesporet, men iht. Bane NOR er det forbudt å krysse sporet der det ikke er merket planovergang.

NFK vurderer at gjerdet har klart større fordeler enn ulemper og har ingen merknader til at det gis dispensasjon til tiltaket.

Innspill fra Statskog:

Hvis forutsetningene av tiltaket gjennomføres på en god måte, kan ikke Statskog se grunner som er gode nok til at det ikke skal kunne gis dispensasjon for tiltaket ift. de gjeldende planer som berøres. Mht. hvilke effekter fugleavvisere vil ha er det usikkert, vegetasjonen utenfor gjerdet avhenger trolig mye av det.

«Gjerdet skal settes opp på Bane NORs egen eiendom, men det foreligger rettigheter for naboeiendommer til kryssing av jernbanelinjen på godkjente krysningsspunkt ved såkalte «planoverganger». Rettighetene er etablert i en tid med en del andre behov for adkomst til elva. Vi er som grunneier kjent med de bestemmelser som gjelder iht. kryssing av jernbanen».

Statskog viser til viktige punkter (direkte referert fra uttalelsen):

- Som grunneier og rettighetshaver til planoverganger forutsetter Statskog at disse blir opprettholdt og at mulighetene for kryssing blir tilrettelagt på en god nok måte i forhold til behov på den enkelte lokalitet. Her har det vært mye kontakt mot rettighetshaverne, og Statskog oppfatter at det planlegges, både for maskinell kryssing og for allmenhetens (til fots). Her er det ulike behov og behov for praktiske tillempinger. Dette er et krav.
- Viltgjerdet medfører et fysisk stengsel som i betydelig grad vil endre viltets kryssingsmuligheter og trekkveier. Statskog mener av den grunn at Bane NOR må ta ansvar for dette gjennom særlig fokus på tunneltakene og dets betydning i en ny situasjon. Tunneltakenes funksjon for vilt og tamrein må sikres, om nødvendig også gjennom tiltak/tilrettelegging.

- Areal utenfor gjerdet, særlig mot elva, må i minst mulig grad berøres av tiltaket.
- Mot elva bør det, av hensyn til vilt og tamrein, være en ferdselssone, sånn at dyr i minst mulig grad tvinges til ferdsel på usikker elveis.
- Dersom det i ettertid erfares at gjerdet strekningsvis får uforholdsmessig uheldige virkninger for vilt bør gjerdet kunne kreves fjernet.

Pga. jernbanens form og funksjon som «sperre» i terrenget har det alltid foregått ulovlig kryssing, som dreier seg i hovedsak om allmenhetens bruk av områdene i forbindelse med ulike former for friluftsliv. Mellom planoverganger og tunneltak vil viltgjerdet for de fleste være uoverkommelige hindringer, derfor håper Statskog at Bane NOR har fokus på dette og at de etter hvert finner løsninger for legal kryssing andre steder i tillegg (eks. store stikkrenner) og tilrettelegger for dette.

Vurdering:

Iht. kommuneplanens arealdel ligger det omsøkte tiltaket innenfor LNFR-formål med mulighet til spredt utbygging og tiltak samt innenfor LNFR uten tillatelse til tiltak. Iht. byggetiltak, omfang og lokalisering skal det ikke tillates bygg nærmere dyrka mark enn 30 meter og det skal ikke bygges langs vassdrag nærmere enn 100 meter.

I deler av områdene det søkes om oppføring av viltgjerde gjelder Regional plan for Vefsna, forvaltningsklasse 2.

Vassdragsbelte hvor landskapet hovedsakelig består av jord- og skogbruksområder. I området kan det også være noe spredt bebyggelse.

C3. Landområder skal i kommunale planer vises som LNFR-områder hvor det kan åpnes for spredt bebyggelse.

C4. Nye tiltak kan aksepteres hvis disse inngår i plan og lokaliseringen på ingen måte er i konflikt med registrerte dokumenterte verneverdier av stor eller middels verdi.

Jfr. plan- og bygningsloven § 19-2 andre ledd kan ikke dispensasjonen gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det skal ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.

Det omsøkte viltgjerdet vil berøre store deler av strekningen langs vestsiden av Vefsna, og området har generelt viktige verdier for naturmangfold, reindrift og friluftsliv.

Iht. Bane NORs nyhetsarkiv (datert 07.01.2019) er det på Nordlandsbanen mellom Steinkjer og Bodø flest påkjørte tamrein. Antall påkjørsler varierer ut i fra ulike faktorer som værforhold, beitemuligheter og snømengde. Antallet drepte tamrein etter togpåkørsler har gått ned fra 612 i 2017 til 398 i 2018. Gjennom et tettere samarbeid mellom reindriftnæringen og Bane NOR har interne rutiner blitt forbedret og Bane NOR har innført et tiltak som kalles «reinformeldinger», hvor det i områder der det rapportes om rein settes hastigheten på togene ned til sikthastighet. Bane NOR bidrar også med økonomisk støtte til bruk av helikopter ved samling og flytting av rein fra sommer- til vinterbeite.

I Holmvassdalen, sør i kommunen ble det 2014 satt opp viltgjerde, og det skal i løpet av 2019 forlenges med 2,4 kilometer.

Iht. reindriften arealbrukskart (Landbruksdirektoratet) er det trekkleier og flyttleier ved store deler av jernbanelinjen i kommunen, og både vår, sommer, høst og vinterbeite dekker store arealer i hele kommunen. Toglinjestrekningen Trofors – Mosjøen ligger i Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt.

Administrasjonen vurderer tiltaket som positivt da det i kommunen i mange år har vært utfordrende og belastende med antall påkjørsel av tamrein og hjortevilt langs jernbanelinjen.

Jernbanelinjen strekker seg fra helt sør i kommunen, fra Trøndelagsgrensen og grenser i nord til Vefsn kommune. Dvs. at jernbanelinja strekker seg langs med hele kommunen, og er en naturlig- og terrengmessig barriere for ulike trekkmonster hos hjortevilt, tamrein, og annet vilt.

Natur- og miljøverdiene vil utgjøre en viss påvirkning av fuglers leveområder, deriblant kunne øke kollisjonsfare og dødelighet. Jernbanelinja følger i hovedsak på den aktuelle strekningen Vefsnas funksjonelle kantsone. Viltgjerdet vil også kunne påvirke andre arters lokale trekkruiter, og samtidig være en uhindret stengsel for ulike arter.

Derfor er det viktig at Bane NOR tilrettelegger og planlegger gode løsninger gjeldende tunneltak og at bruken av tunneltakene ses i en ny situasjon. Og at det etableres tilstrekkelig antall fugleavvisere og viltoverganger på gjerdestrekningen, slik at hjortevilt og tamrein har mulighet til å passere på en forsvarlig måte.

Dette gjelder også for allmenheten og friluftslivet, at Bane NOR tilrettelegger for gode løsninger når det gjelder planoverganger, samt at det er fri og uhindret passasje for de som skal bruke området mellom gjerdet og elvebredden. Det vises også til allemannsretten at «enhver kan ferdes fritt til fots i utmark hele året, så lengde det skjer hensynsfullt og med tilbørlig varsomhet».

Administrasjonen vurderer at fordelene ved å innvilge dispensasjon for tiltaket er klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Tiltaket medfører også fordeler som økt dyrevelferd, redusert psykisk belastning for reineiere og togpersonell, bedre forutsigbarhet, driftsvilkår, økonomisk bærekraft for reindriftsutøverne samt en samfunnsøkonomisk fortjeneste.

Det er samtidig viktig å kartlegge hvilken påvirkning gjerder langs jernbanelinjen har for naturmiljøet og verdier som friluftsliv og næring. Og at det jobbes for bedre utviklinger av avbøtende tiltak gjeldende påkjørsler i fremtiden, som også ivaretar de ulike faktorene i området på en bedre måte.

Administrasjonen vil også tydeliggjøre viktigheten av en god dialog mellom Bane NOR, kommunen, grunneiere, næringsdrivende og interesseorganisasjoner i den videre i detaljplanleggingen, således i fremtidige prosjekter og andre sammenheng.

Konklusjonen blir derfor at administrasjonen tilrår at søknad om dispensasjon for oppføring av viltgjerdet innvilges med vilkår.

Rådmannens innstilling:

Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel til oppføring av viltgjerde langs jernbanelinjen fra Eiteråga til Bjordalsåsen tunneltak i Grane kommune innvilges iht. plan- og bygningslovens § 19 med flg. vilkår:

1. At viltgjerdet oppføres iht. uttalelsene fra Vefsnlaks AS og Statskog Sf.
2. At det etableres system for overvåking av fugl og montering av fugleavvisere, og dersom det påvises uakseptabel negativ utvikling som følge av gjerdet skal nødvendige tiltak gjøres.

Nærings- og naturforvaltningskomite 24.04.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 027/19 Vedtak:

Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel til oppføring av viltgjerde langs jernbanelinjen fra Eiteråga til Bjordalsåsen tunneltak i Grane kommune innvilges iht. plan- og bygningslovens § 19 med flg. vilkår:

1. At viltgjerdet oppføres iht. uttalelsene fra Vefsnlaks AS og Statskog Sf.
2. At det etableres system for overvåkning av fugl og montering av fugleavvisere, og dersom det påvises uakseptabel negativ utvikling som følge av gjerdet skal nødvendige tiltak gjøres.