



Innkalling

Utvalg:	Nærings- og naturforvaltningskomite
Møtested:	Formannskapssalen
Dato:	24.04.2019
Tidspunkt	Kl. 18:00

Forfall skal meldes via Møteportalen. Kan også meldes til Servicetorget i tillegg, tlf. 75182200.

Vararepresentanter møter kun ved spesiell innkalling.

Med henvisning til forvaltningsloven § 8, 3. ledd, vil en be om at beskjed om mulig inhabilitet blir meddelt Servicetorget.

Forvaltningsloven § 8, 3. ledd:

"Medlem skal i god tid si fra om forhold som gjør eller kan gjøre han ugild (inhabil). Før spørsmålet avgjøres, bør varamann eller annen stedfortreder innkalles til å møte og delta ved avgjørelsen dersom det kan gjøres uten vesentlig tidsspille eller kostnad."

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel
022/19	Referatsaker
023/19	Delegasjonssaker
024/19	Søknad om videreføring av status som nasjonalparkkommune
025/19	Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av ny adkomstvei til Sefrivatn massetak - 2. gangs behandling
026/19	Høring vedr. omklassifisering av overflødig vegnett i forbindelse med bygging av ny E6

Trofors, den 15. april 2019

Anbjørn Brennhaug
Utvalgsleder


Inger Lise Fløtnes
Konsulent



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 19/118
JournalpostID: 19/1432
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 15.04.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
022/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.04.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Referatsaker

008/19, Forespørsel om erverv av areal til næringsformål

009/19, Informasjon til hytteeiere ved Nedre og Øvre Gluggvatn om bruk av kommunalt løypenett for snøscooter

010/19, Høring - E6 Helgeland sør - Skiltplan 3 Lille Majavatn - Brenna sendt fra Statens vegvesen

011/19, Svar på høring E6 Helgeland sør skiltplan parsell 3 Lille Majavatn - Brenna

Rådmannens innstilling:

Referatsaker tas til orientering.



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 19/118
JournalpostID: 19/1433
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 15.04.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
023/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.04.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Delegasjonssaker

038/19, Tilskudd til vedlikehold av private vegger - tildeling 2019.

Vedtak:

Søker, sted	Antall m. vei	Tilskudd til utbetaling
Stein Are Raknes, Smalvassdalen	4200	Kr. 28.560,-
Bjørge Hagen, Sagarmo	550	Kr. 3.740,-
Ove Henrik Reinfjell, Høgmo	510	Kr. 3.468,-
Bjørn Svartvatn, Svartvatnet	9250	Kr. 62.900,-
Johnny Sørli, Elvbakkmyr	540	Kr. 3.672,-
Arnt Sannan, Åsheim	700	Kr. 4.760,-
Magnar Reinfjell, Øvre Hjortskarmo	3000	Kr. 20.400,-
Turid Hjerpås	1000	Kr. 6.800,-
Frank Hansen, Fagerlia	3000	Kr. 20.400,-
Kitty Lise Vassdal og Tor Arne Reinfjell, Tjønnerud	600	Kr. 4.080,-
Kristina og Erik Paulsen	520	Kr. 3.536,-
Nils Erling Sandnes, Derut	1000	Kr. 6.800,-
Arne Lien, Laksfors	1400	Kr. 9.520,-
Evy Olderli, Steinbakken	600	Kr. 4.080,-
Magne Hongbarstad	2400	Kr. 16.320,-

039/19, Søknad om ferdigattest for hytte på Lille- Majavatn, gbnr 61/10- Finn Håkon Solli, 7584 Selbustrand.

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 21-10 gis det ferdigattest på gårds- og bruksnummer 61/10. Ferdigattesten viser at omsøkte tiltak er utført i samsvar med søknad og gjeldende regler. Ferdigattesten løser også involverte fra ansvar i byggesaken og Grane kommune anser saksbehandling som avsluttet, dog kan kommunen utføre tilsyn inntil 5 år i ettertid av gitt ferdigattest.

040/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte på Granefjellet
040/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte på Granefjellet

Vedtak:

Søknad fra Tor-Erik Grane om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Haustreisdal til hytte ved Langtjønna på Granefjellet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 15.03.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politianmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

041/19, Søknad om tillatelse til tiltak, rivning av eldre fjøs, oppføring av ny garasje, gbnr 60/3- Allan Johansen, Oskarbakken 2, 8618 Mo i Rana

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til rivning av eldre fjøs og oppføring av ny garasje på samme tomt, gbnr 60/3.

2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3 og SAK § 6-8 gis det personlig selvbyggerrett i tiltaket til Allan Johansen, Oskarbakken 2, 8616 Mo i Rana

042/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte ved Gluggvatn

Vedtak:

Søknad fra Wenche Halland om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Haustreisdal til hytte ved Gluggvatnet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c. Dispensasjonen gjelder i tillegg for Bjørn Tore Halland Blomstereng og Marita Halland Nordbakk.

Dispensasjonen gjelder for perioden 22.03.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

043/19, Tilskudd fra Grane Landbruksfond til investering i potetkasser

Vedtak:

Grane Potet og Grønt innvilges et tilskudd fra Grane Landbruksfond på 20 %, inntil kr. 23.200,- til innkjøp av 100 nye potetkasser (1.000 kilos kasser), i henhold til § 4 h) i Regler for Grane Landbruksfond.

Frist for utbetaling er 1. desember 2019.

044/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter til vedhogst i Svenningdal

Vedtak:

Søknad fra Magne Lund om dispensasjon for bruk av snøscooter i lia til Litjfellet i Svenningdal i forbindelse med vedhogst innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt e.

Dispensasjonen gjelder for perioden 25.03.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

045/19, Ferdigattest for hytte, gbnr 70/38

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 21-10 gis det ferdigattest på gårds- og bruksnummer 70/38. Ferdigattesten viser at omsøkte tiltak er utført i samsvar med søknad og gjeldende regler. Ferdigattesten løser også involverte fra ansvar i byggesaken og Grane kommune anser saksbehandling som avsluttet, dog kan kommunen utføre tilsyn inntil 5 år i ettertid av gitt ferdigattest.

046/19, Søknad om tillatelse- Rivning av skorstein og oppføring av ny, gbnr 68/2/45- Jan Berglund, Sandvikveien 1, 8802 Sandnessjøen.

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til oppføring av ny skorstein og ildsted, gbnr 68/2/45.

2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3 og SAK § 6-8 gis det personlig selvbyggerrett i tiltaket til Jan Berglund, Sandvikveien 1, 8802 Sandnessjøen.

Merknad. Nytt ildsted og skorstein må monteres etter produsentens anvisning.

047/19, Bruksendring, fra våning til fritid, gbnr 61/12.

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til endring av bruk, fra våningsbolig til fritidsbolig, gbnr 61/12.

048/19, Tilskudd fra Grane Landbruksfond til gjerdeanlegg for sikring av rundballer

Vedtak:

Fellingfors DA innvilges et tilskudd fra Grane Landbruksfond på inntil kr. 23.895,- (60 %) til etablering av gjerdeanlegg for sikring av rundballer, i henhold til gjeldende Regler for Grane Landbruksfond § 4 h).

049/19, Dispensasjon til Svein Roar Strømstad for leiekjøring i Grane kommune

Vedtak:

Søknad fra Svein Roar Strømstad om dispensasjon for bruk av snøscooter til leiekjøring i Grane kommune innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt a. Dispensasjonen gjelder for perioden 29.03.19 – 05.05.19.

Det settes følgende vilkår:

- Det skal ved kontroll kunne dokumenteres at bruken av snøscooter gjelder oppdrag i forbindelse med leiekjøring.
- Rapporteringsskjema for ervervskjøring skal leveres kommunen innen 15. mai 2019.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

050/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed

Vedtak:

Søknad fra Sigrid Fiksdal Berglund om dispensasjon for bruk av snøscooter fra parkeringsplass ved Fylkesvei 274 til egen hytte ved Simskarbukta innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b (transport av funksjonshemmed).

Dispensasjonen gjelder for perioden 29.03.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- Det er ikke tillatt å bruke snøscooter til å kjøre mellom fiskehullene i forbindelse med fising på isen, da dette lett kan virke forstyrrende på øvrig friluftsliv i området.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

051/19, Bruksendring av bolig til fritidsbruk, Fjellvegen 2, 8680 Trofors.

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-1 godkjenner Grane kommune bruksendring av Fjellvegen 2, gbnr 63/128, fra boligformål til fritidsbruk.

052/19, Dispensasjon til Geir-Ole Hultgren for bruk av snøscooter til leiekjøring i Fiplingdal i Grane kommune

Vedtak:

Søknad fra Geir-Ole Hultgren om dispensasjon for bruk av snøscooter til leiekjøring i Fiplingdal i Grane kommune innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt a. Dispensasjonen gjelder for perioden 01.04.19 – 05.05.19.

Det settes følgende vilkår:

- Det skal ved kontroll kunne dokumenteres at bruken av snøscooter gjelder oppdrag i forbindelse med leiekjøring.
- Rapporteringsskjema for ervervskjøring skal leveres kommunen innen 15. mai 2019.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

053/19, Tillatelse til tiltak- Oppføring av leiligheter gbnr 50/14.

Vedtak:

1. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3, jf. § 20-3 gis det rammetillatelse og igangsettingstillatelse for omsøkte prosjekt «Breimogården» gbnr 50/14.

2. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 23-3, 23-4 og 23-5 erklærer følgende foretak ansvarsrett:

- Drevland as, org.nr 914414172. Ansvarlig søker og kontrollfunksjon.
- Tommy Nilsen, org.nr 998347734. PRO og UTF rivning og miljøsanering.
- Roger Nilsen as, org.nr 983145612. PRO og UTF grunnarbeider og utv VA.
- Overhalla hus as, org.nr 980353060. PRO konstruksjon og energi. UTF tømmerarbeid.
- Galgufthen betongpumping, org.nr 978669921. UTF Betongarbeid og radonsikring.
- Flexit as, org.nr 926398806. PRO ventilasjonsanlegg.
- Comfort- Mosjøen as, org.nr 975346668. PRO og UTF sanitær inkl. bunnledninger og slukke anlegg.
- Mosjøen malerservice as, org.nr 984133146. PRO og UTF membran og fall på våtrom.
- Asplan Viak as, org.nr 910209205. PRO brannkonsept.

Merknader til vedtaket: Det er selgers/utleiers ansvar å orientere om dispensering fra tekniske forskrifter angående størrelse på heis.

054/19, Søknad om rammetillatelse- Nytt helsetun, Grane kommune.

Vedtak:

1. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3, jf. § 20-1 gis det rammetillatelse til omsøkte prosjekt «Nytt helsetun på Stormoen», gbnr 49/146.

2. Ansvar i byggesak. Følgende foretak erklærer ansvarsrett jf. plan- og bygningslovens § 23-3.

- Stein Hamre arkitekt kontor as, org.nr 958442483. SØK for forprosjekt, PRO ark.

- Brannrådgiverne as, org.nr 998626471. PRO brannkonsept.

- COWI as, org.nr 979364857. PRO akustikk og lydteknisk premissdokument.

- Norconsult as, org.nr 962392687. PRO konstruksjonssikkerhet, LARK, VA, geoteknikk, sanitær, varme og slukkeinstallasjoner, ventilasjon, brannalarm, nød- og ledelys.

055/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed

Vedtak:

Søknad fra Paal-Anders Brandt om dispensasjon for bruk av snøscooter fra parkeringsplassen i Holmvassdalen til egen hytte ved Litj-Svenningvatnet innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b. Dispensasjonen gjelder for perioden 10.04.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

057/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter til vedhogst ved Flya og Kjerringvatnet

Vedtak:

Søknad fra Sigurd Nilsen om dispensasjon for bruk av snøscooter i avmerket område sør for Flya og øst for Kjerringvatnet i forbindelse med vedhogst innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt e.

Dispensasjonen gjelder for perioden 12.04.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

058/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed

Vedtak:

Søknad fra Lill Nygård om dispensasjon for bruk av snøscooter fra parkeringsplass ved Tomasvatnet til egen hytte på Hesjarvollen i forbindelse med transport av funksjonshemmed innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b.

Dispensasjonen gjelder for perioden 12.04.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

Rådmannens innstilling:

Delegasjonssaker tas til orientering.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
024/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.04.2019
018/19	Formannskapet	24.04.2019
	Kommunestyret	

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om videreføring av status som nasjonalparkkommune

Trykte vedlegg:

22.03.2019	66606	Nasjonalparkkommune invitasjon til kommunene om å søke status
22.03.2019	66607	Nasjonalparkkommune Kriterier
22.03.2019	66608	Nasjonalparkkommune Kriterier brev fra Miljødirektoratet
22.03.2019	66609	Nasjonalparkkommune Prosedyre vedrørende søknad
22.03.2019	66610	Nasjonalparkkommune oversikt kommuner

Sammendrag:

I 2015 lanserte regjeringen en ny merkevare- og kommunikasjonsstrategi for Norges nasjonalparker. Dette fordi det er et mål at verneområdene skal bli en viktig ressurs i samfunnsutviklingen. Merkevarestrategien skal medvirke til å gi nasjonalparkene en tydeligere identitet og sikre mer helhetlig informasjon om nasjonalparkene sine verdier. Strategien skal også styrke nasjonalparkene som attraksjoner for besøkende med en høy kvalitet på tilbudet i og rundt parkene. Da vil flere bruke nasjonalparkene og den lokale verdiskapingen kan øke. Samtidig skal naturverdiene i parkene sikres på en enda bedre måte.

Merkevarestrategien legger opp til et utstrakt samarbeid mellom nasjonalparkstyrene, besøkssentrene, nasjonalparkkommunene, nasjonalparklandsbyene og forvaltningsmyndighetene for andre verneområder, de såkalte «aktører under merket». Miljødirektoratet er ansvarlig for implementeringen av merkevarestrategien og har en koordinerende rolle på nasjonalt nivå, mens aktørene vil stå for den praktiske gjennomføringen av strategien.

Nasjonalparkkommunene får et ansvar for å gjennomføre merkevarestrategien, og det stilles andre krav til kommunene enn tidligere. Samtidig gir statusen rettigheter til å bruke merkevaren i arbeidet med lokal verdiskaping og profilering av kommunen.

Kommuner som er søknadsberettiget, kan søke om å bli godkjent som nasjonalparkkommune når kommunestyret har gjort vedtak om at kommunen skal oppfylle kriteriene for nasjonalparkkommuner. Kravet til kommunen er at tiltak for å oppfylle kriteriene skal innarbeides i kommunens planverk og virksomhet for øvrig. Innarbeiding i kommuneplanen skal senest skje ved første revidering av kommuneplanen.

Eksisterende nasjonalparkkommuner som blir godkjent etter nye kriterier, må også innarbeide kriteriene i kommuneplanen så snart de er godkjente og senest innen 2023.

Grane kommune ble av Direktoratet for naturforvaltning godkjent som Nasjonalparkkommune i 2010 iht. daværende kriterier for å få tildelt denne statusen som gjelder frem til 2021. Statusen utgår dersom kommunen ikke søker om ny godkjenning iht. nye krav og kriterier. Jfr. informasjon i Grane kommunestyre den 26.09.2018. Grane kommune må derfor ta stilling til om det er ønskelig å søke på nytt om å få beholde statusen som nasjonalparkkommune.

I dag er det 34 kommuner som har status som nasjonalparkkommune. De første nasjonalparkkommunene fikk statusen i 2008, og de siste i 2012. Kriteriene som ble brukt da kommunene ble tildelt statusen, var i stor grad basert på nasjonalparkareal i kommunen.

For å være søknadsberettiget til status som nasjonalparkkommune iht. Miljødirektoratets nye krav, må kommunen ha:

- En hel nasjonalpark innenfor kommunegrensen, eller
- nasjonalparkareal og delta i et interkommunalt samarbeid med andre kommuner med nasjonalparkareal angående informasjon, tilrettelegging og reiseliv, eller
- et autorisert besøkscenter for nasjonalpark eventuelt et informasjonscenter med samarbeidsavtale med et besøkscenter for nasjonalpark som gjelder tilsvarende samarbeidskrav som over.

Dersom kommunen tilfredsstiller Miljødirektoratets krav til å få status som nasjonalparkkommune, kan kommunen søke om å få tildelt statusen, men i tillegg stilles flg. kriterier som må følges opp av kommunen:

1. Kommuneplan – Nasjonalparkkommunen skal forankre sin status som aktør under merkevaren Norges nasjonalparker i sitt planverk.
 1. Nasjonalparkkommunens ansvar og rolle under merkevaren Norges nasjonalparker skal beskrives i kommuneplanen.
 2. I kommuneplanens samfunnsdel beskrives mål og strategier for kommunen som nasjonalparkkommune.
 3. I handlingsdelen beskrives konkrete tiltak og hvordan de skal gjennomføres i kommunal virksomhet og ved medvirkning fra andre offentlige organer, frivillige organisasjoner og private aktører.
 4. I kommuneplanens arealdel skal det tas hensyn til verneområdene og verneverdiene i områdene. Det må komme frem hvordan kommunen gjør dette ved bruk av arealformål og eventuelle hensynssoner.
 5. Nasjonalparkens plass som attraksjon og satsingsområde skal beskrives i kommuneplanen. Kommuneplanen skal støtte opp om besøksstrategien for nasjonalparken (e) og de øvrige verneområdene i kommunen og slik bidra til en funksjonell overgang mellom verneområdene og områdene utenfor.
 6. Nasjonalparkkommunen skal gjennom et aktivt og kontinuerlig arbeid vurdere behov for endringer og forbedringer som bidrar til merkevarens målsetting om mer besøk, økt verdiskaping og bedre vern. Forslag til forbedringer tas opp under den årlige revisjonen av handlingsdelen.
 7. Nasjonalparkkommune skal gjennomgå status på kriteriene hvert fjerde år i forbindelse med revidering av kommuneplanen. Statusen sendes Miljødirektoratet.

2. Kundereisen – Nasjonalparkkommunen skal som aktør under merkevaren Norges nasjonalparker være med å innfri merkevarens målsetting om mer besøk, økt verdiskaping og bedre vern.
 8. Nasjonalparkkommunen er forpliktet til å delta i de arenaene nasjonalparkstyrene har etablert som faglig rådgivende utvalg og administrativt kontaktutvalg.
 9. Nasjonalparkkommunen skal ha minst en naturlig innfallsport til nasjonalparken i form av et tettsted. Tettstedet skal ha grunnleggende servicefunksjoner som dekker primære behov i et kundereiseperspektiv, herunder informasjon, overnatting, matservering og dagligvarehandel.
 10. Nasjonalparkkommunen skal ha en stedsutviklingsplan for tettstedet / tettstedene som er valgt som innfallsport til nasjonalparken.
 11. Nasjonalparkkommunen skal ha turmuligheter og merkede stier.
 12. Nasjonalparken skal legge til rette for stedsnære aktivitets-, friluftslivs- og opplevelsestilbud.
 13. Nasjonalparkkommunen skal, i tett samarbeid med sitt respektive verneområde- / nasjonalparkstyre, informere om de nærliggende verneområdene og tilbudene i randsonen til disse. Dersom det skal informeres om merkevaren skal kommunens nasjonalparkkommunelogo benyttes, ikke respektivt kommunevåpen og det tilhørende malverket. All informasjon skal være i henhold til Designmanual for Norges nasjonalparker og holdes oppdatert.
 14. Nasjonalparkkommunen skal være en aktiv pådriver og tilrettelegger for å høyne kvaliteten på alle punktene i kundereisen, innenfor sitt nedslagsfelt. Dette medfører tett dialog med kommersielle og ikke-kommersielle aktører.
3. Kompetanse – Økt kompetanse skal sikre god lokal kunnskap om nasjonalparkkommunen, verneområdene og god service til gjestene.

3.1 Nasjonalparkkommunen skal gjennomføre eller bidra til tiltak som styrker kompetansen innen verdiskaping, besøksforvaltning, vern og vertskapsfunksjon i egen kommune

Videre prosedyre og eventuelt søknad om og tildeling av status som nasjonalparkkommune blir slik:

- Kommunestyret vurderer og eventuelt fatter vedtak om at kommunen skal implementere kriteriene for nasjonalparkkommuner i kommuneplanens samfunnsdel og øvrige planverk og i kommunens virksomhet for øvrig.
- Kommunen sender søknad til Miljødirektoratet om å bli godkjent som nasjonalparkkommune. Følgende informasjon skal fremgå av søknaden:

Kommunens navn, adresse og org.nr.

Navn på kontaktperson, telefon -/mobiltelefonnr. og e-postadr.

Følgende vedlegg skal følge søknaden:

Kopi av kommunestyrevedtak og saksfremlegg.

Tidfestet handlingsplan for implementering av kriterier for å være aktør under merkevaren Norges nasjonalparker. Handlingsplanen skal vise hvordan kommunen har tenkt å innarbeide kriteriene i kommuneplanen ved første rullering og senest innen 2023.

Dokumentasjon på at kommunen er søknadsberettiget, jfr. punktene ovenfor.

- Miljødirektoratet tildeler statusen hvis søknaden er fullstendig og kommunen oppfyller kravene ovenfor. Miljødirektoratet avviser søknaden om søkeren ikke kvalifiserer til statusen. Miljødirektoratets avgjørelse kan ikke påklages.

Miljødirektoratet kan / vil frata kommuner statusen som nasjonalparkkommune hvis kommunen ikke innarbeider kriteriene i kommunens virksomhet, eller kommunens bruk av merkevaren ikke er i tråd med retningslinjene. Tilbaketrekking av statusen vil ikke kunne påklages.

Vurdering:

Grane kommune har hatt status som nasjonalparkkommune siden 2010, dvs. i snart 10 år. Det er vanskelig å vurdere hva denne statusen har betydd for Grane kommune, men statusen har blitt profilert ved at nasjonalparklogoen er benyttet på kommunens hjemmeside og på brevark. Uansett er det en status som kun et utvalg av landets kommuner har pr. i dag.

Miljødirektoratet legger nå opp til en mer omfattende strategi ift. merkevaren Norges nasjonalparker. Målsettingen er at «godkjente kommuner» skal kunne ta del i denne strategien for å høste fordeler av å ha nasjonalparkareal innenfor kommunegrensen.

En må anta at Grane kommune fyller kravet til å søke om å få statusen som nasjonalparkkommune i og med at kommunen har deler av Børgefjell og Lomsdal – Visten nasjonalparker innenfor kommunegrensen, og har et tettsted i tilknytning til en innfallsport til Lomsdal – Visten nasjonalpark. I tillegg samarbeider kommunen med de andre kommunene som er berørt av de samme nasjonalparkene i regi av medlemskap i styrene og i de administrative utvalgene for nasjonalparkene.

Dersom Grane kommune blir godkjent og får fornyet status som nasjonalparkkommune, vil dette forplikte mye mer enn tidligere. Nå blir det krav om at statusen skal innarbeides i kommuneplanen, og det er en rekke kriterier som skal oppfylles. Dette innebærer et omfattende arbeid for å få dette innarbeidet i kommuneplanen og annet planverk, men så skal dette også følges opp i praksis med gjennomføring av tiltak. Dersom kriteriene ikke blir fulgt opp av kommunen, vil Miljødirektoratet frata kommunen statusen.

Iht. vedtatt planstrategi skal kommuneplanens samfunnsdel og arealdel revideres i perioden 2017 – 2020. Dette arbeidet er pr. dato ikke påbegynt, men når dette skal gjennomføres må det være klarlagt om kommunen kan få ny status som nasjonalparkkommune og om dette er ønskelig.

Den nye merkevarestrategien skal ikke bare omfatte nasjonalparkareal, men også andre verneområder. Grane kommune har pr. i dag en forholdsvis stor andel av totalarealet som er vernet både som naturreservat og nasjonalparkareal. Iht. nye utredninger om skogvern, kan det totale vernearealet i kommunen bli utvidet, og spørsmålet blir da om det er mulig å utnytte dette på en positiv måte ved at kommunen kan få status som nasjonalparkkommune. Dette vil eventuelt kreve mye oppfølging av administrasjonen, og det vil derfor være behov for at andre blir engasjert i dette arbeidet.

Grane Næringsutvikling AS er pr. i dag engasjert til å være kommunens administrative kontakt for medlemskapet i Norges nasjonalparkkommuner, samt representere Grane kommune i de administrative utvalgene for nasjonalparkene Børgefjell og Lomsdal – Visten. Det vil derfor være naturlig at Grane Næringsutvikling AS engasjeres videre til gjennomføringstiltak iht. kriteriene dersom kommunen blir godkjent som nasjonalparkkommune

Hvorvidt om en fornyet status som nasjonalparkkommune vil medføre økt lokal verdiskaping og andre positive ringvirkninger for Grane kommune er vanskelig å vurdere, men det kan likevel være verdt et forsøk på først å søke om å få tildelt statusen og så innarbeide kriteriene i kommuneplanen ved neste revisjon.

Rådmannens innstilling:

Grane kommune søker Miljødirektoratet om å få godkjent status som nasjonalparkkommune iht. fastsatt prosedyre. Kriteriene implementeres i kommuneplanen ved neste revisjon og i andre planverk og i kommunens virksomhet forøvrig ved anledning.



Etter adresseliste

Trondheim, 15.05.2018

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/5611

Saksbehandler:
Reidar Dahl

Nasjonalparkkommuner som aktører under merkevaren Norges nasjonalparker Invitasjon til kommunene om å søke status som nasjonalparkkommune

I 2015 lanserte regjeringen en ny merkevare- og kommunikasjonsstrategi for Norges nasjonalparker. Målet for strategien er at flere skal besøke nasjonalparkene, bedre vern og større verdiskaping. Merkevaren innebærer en helhetlig visuell profil som skal gjøre nasjonalparkene mer gjenkjennelige og tilgjengelige. Nasjonalparkkommunene skal bruke merkevaren i profileringen av nasjonalparkene og av kommunen. Kommunene inviteres nå til å søke om status som nasjonalparkkommune. Kommunene må være søknadsberettiget for å kunne søke.

Merkestrategien legger opp til et utstrakt samarbeid mellom nasjonalparkstyrene, besøkssentrene, nasjonalparkkommunene, nasjonalparklandsbyene og forvaltningsmyndighetene for andre verneområder, de såkalte "aktører under merket". Miljødirektoratet er ansvarlig for implementeringen av merkestrategien og har en koordinerende rolle på nasjonalt nivå, mens aktørene vil stå for den praktiske gjennomføringen av strategien. For å nå målsetningene for strategien, kreves det et målrettet arbeid fra aktørene under merkevaren.

I dag er det 34 kommuner som har status som nasjonalparkkommune. De første nasjonalparkkommunene fikk statusen 2008, de siste i 2012. Kriteriene som ble brukt da kommunene ble tildelt statusen, var i stor grad basert på nasjonalparkareal i kommunen. Statusen ble gitt for perioden fram til 2018. Denne ble i 2017 forlenget fram til 2021.

Når nasjonalparkkommunene får et ansvar for å gjennomføre merkestrategien, stilles det andre krav til kommunene enn i 2008. Kriteriene for nasjonalparkkommuner som aktører under merkevaren ble fastsatt i 2017, se vedlegg 1 og 2.

Et sentralt begrep i merkestrategien er "kundereisen". Kundereisen kan for eksempel starte når en besøkende finner informasjon på nettet, fortsetter med å besøke en nasjonalparkkommune eller et

besøkscenter og drar videre til en nasjonalpark. Konseptet er at "et besøk et sted/hos en aktør fører til besøk hos en annen". Merkevaren skal skape gjenkjennelighet gjennom hele "kundereisen". Det forutsetter at aktørene må samarbeide.

Kriteriene for nasjonalparkkommunene skal sikre at kommunen følger opp ansvaret og oppgavene det medfører å være aktør. Det gjelder egen virksomhet og i samarbeidet med andre aktører under merket, lokalt næringsliv og andre.

En kommune som er godkjent som "aktør under merket"/nasjonalparkkommune kan og skal bruke merkevaren i profileringen av kommunen.

Invitasjonen går til kommunene som er berettiget til å søke om status som nasjonalparkkommune. For å være søknadsberettiget (se også vedlegg 3), må kommunen:

- ha en hel nasjonalpark innenfor kommunegrensen
- eller
- ha nasjonalparkareal og delta i et interkommunalt samarbeid med andre kommuner med nasjonalparkareal angående nasjonalparkinformasjon, tilrettelegging og reiseliv
- eller
- ha et autorisert besøkscenter nasjonalpark evt. et informasjonssenter med samarbeidsavtale med et besøkscenter nasjonalpark gjelder tilsvarende samarbeidskrav som over.

I særlige tilfeller kan kommuner som ikke tilfredsstillt kravene ovenfor, søke om status som nasjonalparkkommune. Kommunen må da be Miljødirektoratet om en vurdering av om de er søknadsberettiget.

Invitasjonen til å søke om status som nasjonalparkkommune går til kommuner som har nasjonalparkareal, se vedlegg 4. Informasjon om at kommuner kan søke om status som nasjonalparkkommune vil også bli lagt ut på Miljøkommune.no.

I vedlegg 3 fremgår hva søknaden skal inneholde og gangen i behandlingen av søknader. Miljødirektoratet vil behandle søknadene fortløpende. Søknader fra kommuner som i dag er nasjonalparkkommuner og søknader fra kommuner som ikke er det, vil bli behandlet på samme måte.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Olav Nord-Varhaug
seksjonsleder

Reidar Dahl
seniorrådgiver

Vedlegg:

1. Kriterier for nasjonalparkkommuner for å være aktører under merkevaren Norges nasjonalparker
2. Brev fra Miljødirektoratet av 31.05.2017: Kriterier for nasjonalparkkommuner for å være aktører under merkevaren "Norges nasjonalparker"
3. Prosedyrer vedrørende søknad om status som nasjonalparkkommune
4. Kommuner med nasjonalparkareal større enn 1 km²

Nyhetsmelding fra KLD 13.04.2015: Ny merkevare- og kommunikasjonsstrategi for Norges nasjonalparker: <https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/ny-merkevare--og-kommunikasjonsstrategi-for-norges-nasjonalparker/id2405689/>

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.



Norges
nasjonalparkkommuner
og nasjonalparklandsbyer

Besøksadresse
Brubakken 2
2686 Lom

Postadresse
Postboks 5
2688 Lom

Kontakt
Sentral +47 61 21 12 00
Direkte +47 974 22 461
post@npkl.no
Organisasjonsnummer 914 889 375

Norges nasjonalparkkommuner og nasjonalparklandsbyer
att. Medlemmene

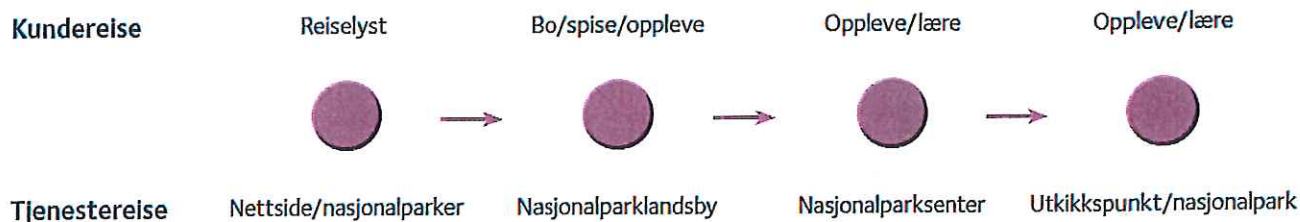
Dato 2. mai 2017

Kriterier for nasjonalparkkommuner for å være aktører under merkevaren Norges nasjonalparker

Nasjonalparkene er det flotteste vi har av natur, og skal oppleves og bevares. For å synliggjøre nasjonalparkene som attraktive turmål, skal det implementeres en merkevare- og kommunikasjonsstrategi for nasjonalparkene. Formålet med denne er å gjøre nasjonalparkene enda mer attraktive som friluftslivsområder og reisemål, og bidra til tettere samarbeid mellom alle relevante aktører. En enhetlig profilering og kommunikasjon om nasjonalparkene er en del av strategien, slik at nasjonalparkene fremstår som en enhetlig merkevare. Etablering av informasjonspunkter, utkikkspunkter og tilrettelegging for at personer med lite friluftslivserfaring kan gå kortere turer i områdene, er viktige elementer i strategien. Merkevaren Norges nasjonalparker skal bidra til økt besøk på en bærekraftig måte. Fokusområdene for merkevaren er verdiskaping, besøksforvaltning og vern.

Nasjonalparkene, besøkssentrene, nasjonalparklandsbyene, nasjonalparkkommunene og lokalt næringsliv skal være vertskap for opplevelser og vise omsorg for de besøkende og naturen. Denne oppgaven må løses av aktørene i fellesskap.

Merkestrategien legger opp til et utstrakt samarbeid mellom aktørene. Kundereisen starter når den besøkende finner informasjon på nettet, og fortsetter via besøk i for eksempel nasjonalparklandsbyen med reiselivsaktører og besøkssenter til startpunkt, utkikkspunkt eller informasjonspunkt ved nasjonalparken. Hensikten er å gjøre alle aktørene mer tilgjengelige for besøkende, men ikke minst legge til rette for at besøk hos en aktør fører til besøk hos en annen.



Kundereisen betinger høy kvalitet i alle ledd og hos alle aktører, og merkestrategien skal bidra til å sikre denne kvaliteten. Det er i kvaliteten på kundereisen vi som vertskap kan innfri merkevarens lovnad om gode opplevelser. Samtidig kan vi påvirke gjestenes bruk av nasjonalparken og området rundt for å ivareta verneverdiene. Ikke alle verneområder har en kundereise som beskrevet over, men i et samarbeid med reiselivsaktører vil alle verneområder ha sin egen kundereise.

Nasjonalparkene gir muligheter for utvikling av lokal og nasjonal bred (økonomisk, kulturell, sosial og miljømessig) verdiskapning. Nasjonalparkkommunene skal legge til rette for realisering av mulighetene merkevaren Norges nasjonalparker medfører. Selv om aktørene har forskjellige roller og ansvarsområder må implementeringen av merkevaren skje som et aktivt og kontinuerlig samarbeid mellom aktørene.

Besøksforvaltning er å legge til rette for og styre bruken av kommunale områder slik at opplevelsen for de besøkende og den lokale verdiskapningen blir best mulig, samtidig som man ivaretar naturkvalitetene.

Det er viktig at det stilles krav til aktørene under merkevaren for å sikre gjennomgående høy kvalitet. For nasjonalparkkommuner som ønsker å bli en aktør under merkevaren betyr det at de skal bygge opp under verneverdiene og kvalitetene i nasjonalparkene, legge til rette for verdiskapning samt implementere merkevaren Norges nasjonalparker. Hvordan dette gjennomføres i kommunene behandles i kommuneplaner og handlingsplaner.

Nasjonalparkkommunen har som aktør under merkevaren ansvar for å bidra, stimulere og legge til rette for lokal verdiskapning og næringsutvikling.

Nasjonalparkkommunen har ansvar for tilrettelegging for kundereisen innenfor kommunens grenser, utenfor nasjonalparkens grenser.

Nasjonalparkkommunen har et medansvar når det gjelder hvordan kommune og verneområdestyre skal samarbeide om bidrag, stimuli og tilrettelegging i og utenfor nasjonalparken. Kundereisen gir gode rammer for dette og det er avgjørende at partene er bevisst sine roller og oppgaver, og at de utfyller hverandre og arbeider godt sammen.

I et kundereiseperspektiv bør det være en sømløs overgang mellom områdene i og utenfor verneområdene. Vernegrensene skal være tydelige og det bør oppleves som positivt å komme inn i et verneområde. Kommuneplanen bør derfor komplettere besøksstrategien for nasjonalparken.

Nasjonalparkkommunen skal arbeide aktivt med å fylle rollen som aktør under merkevaren. Dette skjer gjennom tiltak i egen regi eller i samarbeid med andre aktører som verneområdestyrer, besøkssenter, næringsliv, grunneiere, fjellstyrer, frivillige organisasjoner og andre det er naturlig å samarbeide med. Tiltak som bidrar til at opplevelsene i kundereisen blir så gode som mulige for de gjestene som besøker våre områder skal prioriteres.

Nasjonalparkkommunene skal gjennomgå status i forhold til kriteriene nedenfor en gang hvert fjerde år i forbindelse med rullering av kommuneplanen. Statusen sendes NPKL.

Gjennom kontinuerlige forbedringer vedlikeholdes eksisterende tilbud samtidig som det utvikles nye over tid.

Alle aktører under merkevaren Norges nasjonalparker skal følge retningslinjene i [Designmanual for Norges nasjonalparker](#).

KRITERIER FOR NASJONALPARKKOMMUNER UNDER MERKEVAREN NORGES NASJONALPARKER

1.0 Kommuneplan

Nasjonalparkkommunen skal forankre sin status som aktør under merkevaren Norges nasjonalparker i sitt planverk.

- 1.1** Nasjonalparkkommunens ansvar og rolle under merkevaren Norges nasjonalparker skal beskrives i kommuneplanen.
- 1.2** I kommuneplanens samfunnsdel beskrives mål og strategier for kommunen som nasjonalparkkommune.
- 1.3** I handlingsdelen beskrives konkrete tiltak og hvordan de skal gjennomføres i kommunal virksomhet og ved medvirkning fra andre offentlige organer, frivillige organisasjoner og private aktører.

- 1.4 I kommuneplanens arealdel skal det tas hensyn til verneområdene og verneverdiene i områdene. Det må komme fram hvordan kommunen gjør dette ved bruk av arealformål og eventuelt hensynssoner.
- 1.5 Nasjonalparkens plass som attraksjon og satsingsområde skal beskrives i kommuneplanen. Kommuneplanen skal støtte opp om besøksstrategien for nasjonalparken(e) og de øvrige verneområdene i kommunen og slik bidra til en funksjonell overgang mellom verneområdene og områdene utenfor.
- 1.6 Nasjonalparkkommunen skal gjennom et aktivt og kontinuerlig arbeid vurdere behov for endringer og forbedringer som bidrar til merkevarens målsetting om mer besøk, økt verdiskaping og bedre vern. Forslag til forbedringer tas opp under den årlige revisjonen av handlingsdelen.
- 1.7 Nasjonalparkkommunene skal gjennomgå status på kriteriene hvert fjerde år i forbindelse med revidering av kommuneplanen. Statusen sendes Miljødirektoratet.

2.0 Kundereisen

Nasjonalparkkommunen skal som aktør under merkevaren Norges nasjonalparker være med å innfri merkevarens målsetting om mer besøk, økt verdiskaping og bedre vern.

- 2.1** Nasjonalparkkommunen er forpliktet til å delta i de arenaene nasjonalparkstyrene har etablert som faglig rådgivende utvalg og administrativt kontaktutvalg.
- 2.2** Nasjonalparkkommunen skal ha minst en naturlig innfallsport til nasjonalparken i form av et tettsted.
Tettstedet skal ha grunnleggende servicefunksjoner som dekker primære behov i et kundereiseperspektiv, herunder; informasjon, overnatting, matservering og dagligvarehandel.
- 2.3** Nasjonalparkkommunen skal ha en stedsutviklingsplan for tettstedet/tettstedene som er valgt som innfallsport til nasjonalparken.
- 2.4** Nasjonalparkkommunen skal ha turmuligheter og merkede stier.
- 2.5** Nasjonalparkkommunen skal legge til rette for stedsnære aktivitets-, friluftslivs- og opplevelsestilbud.
- 2.6** Nasjonalparkkommunen skal, i tett samarbeid med sitt respektive verneområde-/nasjonalparkstyre, informere om de nærliggende verneområdene og tilbudene i randsonen til disse. Dersom det skal informeres under merkevaren skal kommunens nasjonalparkkommunelogo benyttes, ikke respektivt kommunevåpen og det tilhørende malverket. All informasjon skal være i henhold til [Designmanual for Norges nasjonalparker](#) og holdes oppdatert.
- 2.7** Nasjonalparkkommunen skal være en aktiv pådriver og tilrettelegger for å høyne kvaliteten på alle punktene i kundereisen, innenfor sitt nedslagsfelt. Dette medfører tett dialog med kommersielle og ikke-kommersielle aktører.

3.0 Kompetanse

Økt kompetanse skal sikre god lokal kunnskap om nasjonalparkkommunen, verneområdene og god service til gjestene.

- 3.1** Nasjonalparkkommunen skal gjennomføre eller bidra til tiltak som styrker kompetansen innen verdiskaping, besøksforvaltning, vern og vertskapsfunksjon i egen kommune.



Norges nasjonalparkkommuner og nasjonalparklandsbyer
Brubakken 2
2686 LOM

Trondheim, 31.05.2017

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2017/4649

Saksbehandler:
Reidar Dahl

Kriterier for nasjonalparkkommuner for å være aktører under merkevaren "Norges nasjonalparker"

Direktoratet mener kriteriene NPKL har utviklet er egnet for å vurdere om kommunene kan godkjennes som aktører under merkevaren. Kriteriene vil bli tatt i bruk etter første rullering av kommuneplanene. Direktoratet vil komme tilbake til prosedyrer for godkjenning av nasjonalparkkommuner som aktører under merkevaren.

Kommunene kan søke om status som aktør før første rullering av kommuneplanen. Det forutsetter at de kan vise til et systematisk arbeid for å nå målsetningene for merkevaren.

Vi viser til Deres oversendelse av 8.5.2017 med kriterier for Nasjonalparkkommuner som kan være aktører under merkevaren "Norges nasjonalparker".

Merkevaren Norges nasjonalparker har som målsetning at nasjonalparkene skal trekke flere besøkende og at verneområdene skal få et bedre vern, noe som igjen skal føre til større verdiskaping. Kommunenes oppgaver og roller gjør at de har gode forutsetninger for å kunne bli sentrale aktører i arbeidet med å implementere merkevaren "Norges nasjonalparker". Samtidig vil det kreve et målrettet arbeid med klare målsetninger og konkrete tiltak om målsetningene for merkevaren skal nås.

Miljødirektoratet mener kriteriene NPKL har utviklet er egnet for å vurdere om kommunene kan gis status som aktører under merkevaren. Å knytte kriteriene til kommuneplanen gir et godt grunnlag for å vurdere hvordan kommunene arbeider for å nå målsetningene for merkevaren "Norges nasjonalparker". Kriteriene forutsetter videre at kommunen arbeider for å heve kvaliteten på kundereisen. Tettstedsutvikling og konkrete tiltak vil være sentralt i dette arbeidet. Det samme vil kompetanseoppbygging.

Som aktører under merkevaren kan nasjonalparkkommunene benytte logoen for "Norges nasjonalparker" og designmanualen. De andre aktørene under merkevaren er Norges nasjonalparker, de autoriserte besøksentrene, Norges nasjonalparklandsbyer og andre verneområder (ved forvaltningsmyndigheten/forvaltningsstyret). Logoen og designmanualen profilerer merkevaren.

Miljødirektoratet forvalter designmanualen strengt og gir råd og veiledning i bruk av den. Samtidig er en sterk merkevare avhengig av at det er sammenheng mellom forventningene besøkende har til merkevaren og opplevelsen av den. For kommunene vil det viktigste være kvaliteten på kundereisen og hvordan de besøkende opplever den.

Miljødirektoratet er gitt ansvaret for å implementere strategien for merkevaren "Norges

nasjonalparker". Med det følger å tildele kommuner status som aktører under merkevaren. Miljødirektoratet vil bruke kriteriene ved behandlingen av søknader fra nasjonalparkkommunene om status som aktører under merkevaren.

I kriteriene står at nasjonalparkkommunene skal gjennomgå status for kriteriene hvert fjerde år i forbindelse med rullering av kommuneplanen. Kommunene sender statusen til NPKL. NPKL vil så sende rapportene til Miljødirektoratet. Prosedyrene knyttet til nasjonalparkkommunenes rapportering og NPKLs behandling av rapportene vil vi komme tilbake til. Vi vil da også redegjøre for hvordan kriteriene skal brukes ved Miljødirektoratets behandling av søknader om status som aktører under merkevaren. Rullering av kommuneplanene vil skje i neste kommunestyreperiode (2019-2023). Gjennomgangen av statusen i kommunene kan da tidligst bli i 2020.

Miljødirektoratet ønsker at noen kommuner får status som aktører under merkevaren også før 2020. Vi vil derfor behandle søknader fra kommuner som kan vise til at de arbeider systematisk med målsetningene for merkevaren. Det kan være at kommunen har en kommunedelplan for temaet. Det kan også henvises til relevante tiltak i handlingsdelen i kommuneplanen. Direktoratet vil da ta hensyn til om tiltakene er i tråd med kriteriene som omhandler kundereisen og kompetanser. Statusen som nasjonalparkkommuner ble i 2008 gitt for inntil 10 år og kommunene skulle da søke på nytt om statusen ønskes opprettholdt. Direktoratet vil forlenge statusen som nasjonalparkkommuner til 2021. Da vil ordningen for godkjenning nasjonalparkkommunene som aktør under merkevaren være etablert og det vil være naturlig å vurdere om ordningen med nasjonalparkkommuner etter kriteriene fra 2008 skal videreføres.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Olav Nord-Varhaug
seksjonsleder

Reidar Dahl
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

PROSEDYRE VEDRØRENDE SØKNAD OM STATUS SOM NASJONALPARKKOMMUNE

Innledning

Det er et mål at verneområdene og andre verdifulle naturområder blir en viktig ressurs i samfunnsutviklingen. I 2013 ga KLD Miljødirektoratet i oppdrag å utvikle en merkevare- og besøksstrategien for nasjonalparkene. Merkevarestrategien skal medvirke til å gi nasjonalparkene en tydeligere identitet og sikre mer helhetlig informasjon om nasjonalparkene sine verdier.

Strategien skal også styrke nasjonalparkene som attraksjoner for besøkende gjennom høy kvalitet på tilbudet i og rundt parkene. Da vil flere bruke nasjonalparkene og den lokale verdiskapingen, blant annet i reiselivet, øke. Samtidig skal naturverdiene i parkene sikres på en enda bedre måte. Strategien og en implementeringsplan ble godkjent av KLD i 2016.

Miljødirektoratet har ansvaret for å implementere merkevare- og besøksstrategien. I implementeringsplanen pekes det på fem aktører som vil være sentrale i gjennomføringen:

- Norges nasjonalparker (forvaltningsstyrene)
- Autoriserte besøkssentre
- Nasjonalparkkommunene
- Nasjonalparklandsbyene
- Andre verneområder (forvaltningsmyndighetene)

Nasjonalparkkommunene som aktør under merkevaren

I perioden 2008 – 2012 fikk 34 kommuner status som nasjonalparkkommuner. Kriteriene som da gjaldt, bygde på i stor grad på hvor store areal i kommunen som var nasjonalpark.

Med merkevaren følger at nasjonalparkkommunene sammen med de andre aktørene får ansvar for å implementere merkevaren Norges nasjonalparker. Det gjør at det nå stilles andre krav til nasjonalparkkommunene. Samtidig gir statusen rettigheter til å bruke merkevaren i arbeidet med lokal verdiskaping og profilering av kommunen.

Krav til nasjonalparkkommunene

For å være søknadsberettiget til status som nasjonalparkkommune, må kommunen ha:

- en hel nasjonalpark innenfor kommunegrensen
- eller
- nasjonalparkareal og delta i et interkommunalt samarbeid med andre kommuner med nasjonalparkareal angående nasjonalparkinformasjon, tilrettelegging og reiseliv
- eller
- et autorisert besøkssenter nasjonalpark evt. et informasjonssenter med samarbeidsavtale med et besøkssenter nasjonalpark gjelder tilsvarende samarbeidskrav som over.

I særlige tilfeller kan kommuner som ikke tilfredsstiller kravene ovenfor søke om status som nasjonalparkkommune. Kommunen må da be Miljødirektoratet om en vurdering av om de er søknadsberettiget.

Kommuner som er søknadsberettiget, kan søke om å bli godkjent som nasjonalparkkommune når kommunestyret har gjort vedtak om at kommunen skal oppfylle kriteriene for nasjonalparkkommuner. Kravet til kommunen er at tiltak for å oppfylle kriteriene skal innarbeides i kommunens planverk og virksomhet forøvrig. Kommunene bør begynne arbeidet så snart den

er tildelt statusen. Innarbeiding i kommuneplanen skal senest skje ved første revidering av kommuneplanen.

Eksisterende nasjonalparkkommuner som blir godkjent etter nye kriterier, skal også begynne arbeidet med implementeringen av kriteriene så snart de er godkjente. Innarbeidingen av kriteriene i kommuneplanen skal skje ved første revidering og senest innen 2023.

Rettigheter som nasjonalparkkommune

Status som nasjonalparkkommune gir kommunen rett til å ta i bruk merkevaren og designmanualen med retningslinjer i sin visuelle profil og i profilering av kommunen.

Status som nasjonalparkkommune gir rett til å søke medlemskap i Norges nasjonalparkkommuner og nasjonalparklandsbyer (org.nr. 914 889 375).

Eksisterende nasjonalparkkommuner som søker og får godkjenning etter nye kriterier innen utløpet av 2021 beholder sin status som nasjonalparkkommune. Nasjonalparkkommuner som unnlater å søke mister statusen. Dette fordi status etter gammel ordning opphører ved utløpet av 2021.

Prosedyrer ved søknad om og tildeling av status som nasjonalparkkommune

Følgende prosedyre benyttes ved søknad om og tildeling av status som nasjonalparkkommune:

1. Kommunestyret gjør vedtak om at kommunen skal implementere kriteriene for nasjonalparkkommuner i kommuneplanens samfunnsdel og øvrige planverk og i kommunens virksomhet forøvrig.
2. Kommunen sender søknad til Miljødirektoratet om å bli godkjent som nasjonalparkkommune.

Følgende informasjon skal fremgå av søknaden:

- kommunens navn, adresse og organisasjonsnummer,
- navn på kontaktperson, telefon-/mobiltelefonnummer og e-postadresse

Følgende vedlegg skal følge søknaden:

- Kopi av kommunestyrevedtak og saksframlegg.
 - Tidfestet handlingsplan for implementering av kriterier for å være aktør under merkevaren Norges nasjonalparker. Handlingsplanen skal vise hvordan kommunen har tenkt å innarbeide kriteriene i kommuneplanen ved første rullering og senest innen 2023.
 - Dokumentasjon på at kommunen er søknadsberettiget, jfr. punktene ovenfor
3. Miljødirektoratet tildeler statusen hvis søknaden er fullstendig og kommunen oppfyller kravene ovenfor. Miljødirektoratet avviser søknaden om søkeren ikke kvalifiserer til statusen

Miljødirektoratets avgjørelse kan ikke påklages.

Rapportering

Nasjonalparkkommunene skal gjennomgå status for implementeringen av kriteriene en gang pr. kommunevalgperiode. Det bør gjøres i forbindelse med rullering av kommuneplanen. Statusen sendes Miljødirektoratet.

Tilbaketrekking av status som nasjonalparkkommune

Tilbaketrekking av status pga. forhold i kommunen

Miljødirektoratet kan/vil frata kommuner statusen som nasjonalparkkommune hvis:

- kommunen ikke innarbeider kriteriene i kommunenes virksomhet, eller
- kommunens bruk av merkevaren ikke er i tråd med retningslinjene

Tilbaketrekking av statusen vil ikke kunne påklages.

Når en kommunen mister statusen som nasjonalparkkommune, skal all informasjon om at kommunen har slik status fjernes og ikke lenger anvendes. På samme måte skal skilt og andre effekter der merkevaren er brukt fjernes.

Tilbaketrekking av status som følge av statlige beslutninger

Ordningen med nasjonalparkkommuner kan opphøre som følge av politiske vedtak på nasjonalt nivå. Miljødirektoratet vil da trekke tilbake retten til å gjøre seg nytte av status og merkevare. Berørte kommuner skal i så fall varsles om dette i god tid.

Kommuner med nasjonalparkareal større enn 1 km²

Status 30.05.2018

Alta	Hol	Nordre Land	Sunnadal
Arendal	Holtålen	Nordreisa	Sørfold
Bardu	Hvaler	Nore og Uvdal	Sør-Fron
Beiarn	Jondal	Odda	Sør-Varanger
Bodø	Jølster	Oppdal	Tinn
Brønnøy	Karasjok	Os	Tolga
Båtsfjord	Kautokeino	Os	Torsken
Dovre	Kragerø	Porsanger	Tranøy
Eidfjord	Kvalsund	Rana	Trysil
Engerdal	Kvinnherad	Rauma	Tvedestrand
Etne	Lesja	Rennebu	Tydal
Fauske	Lierne	Ringebu	Tynset
Folldal	Lom	Rødøy	Ullensvang
Fredrikstad	Luster	Røros	Ulvik
Færder	Lødingen	Røyrvik	Vadsø
Førde	Meløy	Saltdal	Vang
Gausdal	Meråker	Sel	Vardø
Gildeskål	Midtre Gauldal	Selbu	Vefsn
Gloppen	Målselv	Skjåk	Verdal
Grane	Namsskogan	Snåsa	Vevelstad
Grimstad	Nesseby	Sogndal	Vinje
Grong	Nord-Aurdal	Stjørdal	Vågå
Hammerfest	Norddal	Stor-Elvdal	Øystre Slidre
Hattfjelldal	Nord-Fron	Stryn	Årdal



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
025/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.04.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av ny adkomstvei til Sefrivatn massetak - 2. gangs behandling

Trykte vedlegg:

28.03.2019	66751	Sefrivatn massetak befaringsnotat
14.03.2019	66445	Tilleggsuttalelse - disp. fra kommuneplanen. Adkomstvei fra ny E6 til massetak
28.03.2019	66753	Sefrivatn massetak ang. søknad om dispensasjon
02.04.2019	64875	Vedtaksbrev

Sammendrag:

Det vises til Nærings- og naturforvaltningskomiteens behandling og vedtak i sak nr. 61/18. Flg. vedtak ble fattet:

1. «Søknad fra Vianova om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av ny adkomstvei til Bane Nor SF sitt anlegg ved Sefrivatn i Grane kommune utsettes.
2. Da dette tiltaket anses som en nødvendig sikkerhetsmessig tilpasning når det gjelder fremtidig bruk av massetaket bes Grane kommune om å ta initiativ ovenfor Bane Nor SF og Voengelh-Njaarke Reinbeitedistrikt slik at de hvis mulig kan komme frem til en omforent løsning for bygging av vei og bruken av denne som del av flyttleia i det aktuelle området. Det vises her til dokumentert påstander i brev fra Bane Nor SF om at slik enighet er inngått med Voengelh-Njaarke Reinbeitedistrikt.
3. Hvis slik dokumentert enighet oppnås mellom partene fremmes saken på nytt i komiteens første i etterkant.»

Den 08.01.2019 ble det gjennomført en befarings i området i regi av Statens Vegvesen med representanter fra Bane Nor SF, Fylkesmannen og Voengelh-Njaarke Reinbeitedistrikt. Det foreligger et notat fra befaringsen, og Fylkesmannen har avgitt en egen tilleggsuttalelse til Grane kommune om saken. Jfr. vedlegg datert 14.03.19.

Fylkesmannen uttaler bla. flg.:

«Basert på befaringsen 8. januar mener Fylkesmannen imidlertid at det kan være mulig å få til en omforent løsning med akseptable konsekvenser for reindriftsinteressene, hvor adkomstveien kan krysse over tunneltaket. En forutsetning for dette er at kommunen setter tydelige vilkår om stenging av veien når det pågår flytting og rutiner for slik stenging. Videre må veien være stengt med bom eller lignende. Veiløsningen må også samordnes med avbøtende tiltak for E6 og viltgjerdinger som Bane Nor skal sette opp langs jernbanen for å unngå påkjørsler av rein.»

Fylkesmannen uttaler videre flg.:

«Om kommunen velger å innvilge dispensasjon, forutsetter vi at følgende vilkår stilles:

- Adkomstveien skal etableres med god landskapstilpasning, med avskrådde veiskuldre og uten dype grøfter som kan bli en barriere for reinen. Møteplassene skal plasseres utenfor den delen av veitrasseen som overlapper med flyttleia.
- Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt kan kreve at adkomstveien stenges midlertidig mens det pågår flytting langs flyttleia over tunneltaket.
- Bane Nor skal legge hovedvekten av transport av masse / asfalt til tidspunkt på året når flytt- og trekkleia ikke er i bruk, i samråd med reinbeitedistriktet.
- Bane Nor og Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt skal utarbeide felles rutiner for varsling om behov for stenging av veien ved flytting og planer for transport av masser / asfalt.
- Adkomstveien skal stenges med låst bom eller låste porter i ledegjerder, og skal til enhver tid holdes låst. Nøkler skal ikke deles med andre enn de som har tilgang til massetaket i forbindelse med drift og transport.
- Tiltaket skal evalueres etter fem år av en uavhengig utreder, og evalueringen skal samordnes med evaluering av avbøtende tiltak i forbindelse med ny E6 og viltgjerder langs jernbanen. Om løsningen ikke fungerer og flyttleias funksjon har blitt forringet, skal nødvendige tiltak eller endring av rutiner iverksettes i samråd med reinbeitedistriktet og Fylkesmannen.

Fylkesmannen konkluderer med at tiltaket i tillegg vil utløse krav om reguleringsplan iht. plan- og bygningsloven (pbl.) § 12-1.

Vurdering:

Partene har kommet til enighet om en løsning som aksepteres av Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt. Fylkesmannen forutsetter at det stilles vilkår dersom dispensasjonen innvilges.

Fylkesmannen mener også at tiltaket vil utløse krav om reguleringsplan iht. § 12-1 på grunn av gjennomføring av et større bygge- og anleggstiltak. Iht. § 12-1 gjelder dette større bygge- og anleggstiltak som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Administrasjonen er ikke av samme oppfatning mht. tiltakets størrelse og omfang og at dette utløser krav om reguleringsplan. Dette fordi Bane Nor SF planlegger å bygge en landbruksbilvei kl. 3 iht. Landbruks- og matdepartementets Normaler for landbruksveier. Dette er veier som bygges for å betjene landbrukets transportbehov, men en landbruksbilvei kl. 3 er også solid nok til å kunne benyttes som en adkomstvei til et massetak.

Bygging av landbruksveier er søknadspiktige tiltak, og normalt behandles slike søknader etter Forskrift om planlegging av veier for landbruksformål, men i dette tilfellet hvor veien skal benyttes som adkomstvei til et massetak er tiltaket søknadspiktig etter pbl. § 20-1. Ved bygging av bilveier iht. Normaler for landbruksveier stiller kommunen også krav om at tiltakshaver utarbeider en detaljert byggeplan. Dette vil gjelde også i dette tilfellet hvor Bane Nor SF er tiltakshaver.

Dispensasjon kan iflg. pbl. § 19-2 ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

En dispensasjon i dette tilfellet kan medføre negative konsekvenser for naturverdiene i området, men dette anses likevel som et lite problem da rødlistearter finnes i mange av kommunens naturreservater.

Det viktigste i denne saken er at partene har kommet til enighet om en løsning, og derfor anses fordelene ved å gi dispensasjon klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Dette fordi at Bane Nor SF kan bygge en sikker adkomstvei uten å være avhengig av å krysse jernbanelinjen, og at løsningen også aksepteres av Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt.

Administrasjonen er imidlertid enig i Fylkesmannens vurdering av at veiprojektet burde ha vært innarbeidet i Statens Vegvesens reguleringsplan for ny E6. Dette hadde vært den optimale løsningen, men hovedpoenget er at adkomstveien nå kan bygges.

Konklusjonen blir at dispensasjon fra kommuneplanens arealdel kan innvilges med vilkår.

Rådmannens innstilling:

Søknad fra Vianova om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av ny adkomstvei til Bane Nor SF sitt massetak ved Sefrivatn i Grane kommune innvilges iht. Plan- og bygningslovens § 19-2 med flg. vilkår:

Adkomstveien skal etableres med god landskapstilpasning, med avskrådde veiskuldre og uten dype grøfter som kan bli en barriere for reinen. Møteplassene skal plasseres utenfor den delen av veitrassèen som overlapper med flyttleia.

Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt kan kreve at adkomstveien stenges midlertidig mens det pågår flytting langs flyttleia over tunneltaket.

Bane Nor SF skal legge hovedvekten av transport av masse / asfalt til tidspunkt på året når flytt- og trekkleia ikke er i bruk, i samråd med reinbeitedistriktet.

Bane Nor SF og Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt skal utarbeide felles rutiner for varsling om behov for stenging av veien ved flytting og planer for transport av masser / asfalt.

Adkomstveien skal stenges med låst bom eller låste porter i ledegjerder, og skal til enhver tid holdes låst. Nøkler skal ikke deles med andre enn de som har tilgang til massetaket i forbindelse med drift og transport.

Tiltaket skal evalueres etter fem år av en uavhengig utreder, og evalueringen skal samordnes med evaluering av avbøtende tiltak i forbindelse med ny E6 og viltgjerder langs jernbanen. Om løsningen ikke fungerer og flyttleias funksjon har blitt forringet, skal nødvendige tiltak eller endring av rutiner iverksettes i samråd med reinbeitedistriktet og Fylkesmannen.

Bane Nor SF må utarbeide en detaljert byggeplan for adkomstveien iht. v.kl. 3 landbruksbilvei, og veibyggingen kan ikke iverksettes før det foreligger et godkjent byggetilsagn gitt av Grane kommune.



Statens vegvesen

Notat

Til: **FMN:** Mildrid Svoen. Saksbehandler/telefon: Steinar Livik / 75114822
BN: Bjørn Sørum og Ronny Stene. Vår dato: 08.01.2019
VNR: Knut-Tore Kappfjell, Knut Kappfjell, Nils-Johan Kappfjell, Betty Kappfjell, Egon Kappfjell og Berit Kappfjell. Vår referanse: 17/28772-93
SVV: Rainer Smedseng, Børge Johnsen og Steinar Livik

Fra: Prosjekt E6 Helgeland

Kopi: Bård Nyland

Forfall: Grane kommune

Referat fra befarings av flyttlei v/Sefrivatn den 8. januar 2019

Forkortelser benyttet i referatet: VNR: Voengelh-Njarke Reinbeitedistrikt BN: BaneNor FMN: Fylkesmannen i Nordland SVV: Statens vegvesen	
Bakgrunn for befarings Etter avtale i møte den 18. desember ble det gjennomført befarings i området v/Sefrivatn den 8. januar 2019 i området der ny E6 og Nordlandsbanen (tunnel) krysser flyttlei. På befaringsen var det spesielt fokus på fjellskjæring for ny E6 som bygges.	SVV
Problemstillingen - flyttlei v/Sefrivatn Fokus på befaringsen var å kunne se på forholdene i forhold til å opprettholde en flyttlei v/Sefrivatn. Forholdene er endret som følge av: 1. BaneNor etablerer gjerde langs jernbanen som kommer nordfra 2. Statens vegvesen har etablert fjellskjæring i deler av det som er benyttet som flyttlei 3. BaneNor har søkt om adkomst til massetak Sefrivatn	Alle
Befaringsen Befaringsen ble gjennomført i fellesskap med alle deltakere. Området ble befart med startpunkt fra nordsiden av ny fjellskjæring for ny E6. Befarings ble gjort fra toppen av vegskjæring og frem til at man kom til sørsiden av skjæringen der flyttlei kan opprettholdes.	Alle

Forhold diskutert på befaring:

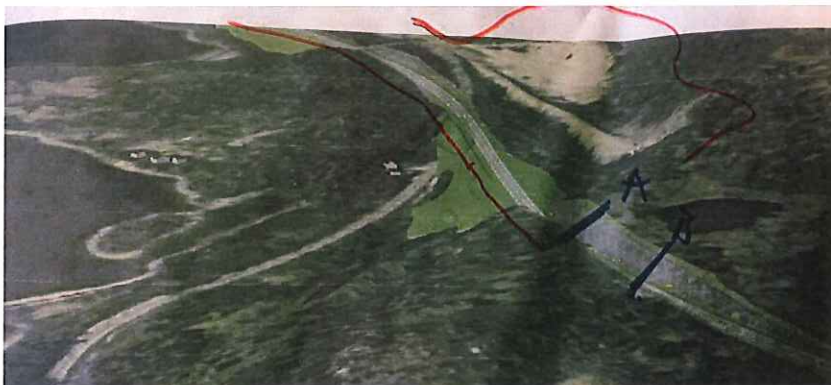
- VNR mener at flyttlei må utbedres med bygging av bru over vegskjæringen. Denne må ha en bredde på 20 – 30 meter. De er åpne for at det kan benyttes bru eller tunnelportal for kryssing av ny E6. VNR er åpen for at en eventuell kryssing kan justeres noe sørover i forhold til toppen av skjæringen. VNR var også åpne for at deler av skjæringstopp kunne sprenges ned.
- BaneNor har et behov for avkjørsel fra ny E6 for å kunne utføre en del massetransport inn og ut av sitt masseuttak v/Sefrivatn
- SVV tok opp til diskusjon om det var mulig å tilrettelegge sørlige del av skjæringen slik at flyttlei kan benyttes. Dette forutsetter en etablering av gjerde langs jernbane opp til kryss Kappfjellia. Det vil også mulig å etablere gjerder for å «styre rein» langs flyttleia.
- BaneNor luftet forslag om å stenge flyttlei for heller å benytte flyttlei v/Kappfjellia
- VNR var tydelig på at de ønsket at flyttlei v/Sefrivatn måtte opprettholdes.

Det ble ikke tatt noen beslutninger under befaringen.

Skisser fra befaringen



Skisse 1 som viser et forslag til løsning, Rød strek = Gjerde og blå strek = bru/tunnel



Skisse 2 som viser forslaget fra en annen vinkel

Vegen videre

Dette befaringsnotatet skal svares ut med en vurdering fra Fylkesmannen om hvilke konsekvenser endringene v/Sefrivatn vil få for den eksisterende flyttleia og hvilke tiltak som vil være nødvendig for å ivareta den.

FMN

Mosjøen den 28.01.2019
Steinar Livik



Grane kommune
Rådhuset
8680 Trofors

Saksbehandler, Innvalgstelefon

Mildrid Elvik Sørensen 75 52 16 43

JP.ID 19/992		Dok.nr.: 18/241-12	
14 MAR 2019			
Ark.kode:			
Behandling		Avd.: T/N	
S	R	D	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Off.	ikke off.	Hjml.	

Tilleggsuttalelse - Dispensasjon fra kommuneplanen - Adkomstvei fra ny E6 til massetak - Sefrvatnet - Grane

Fylkesmannen viser til oversendelse av søknad om dispensasjon mottatt 03.10.18 og vår uttalelse datert 29.10.18.

Sakens bakgrunn

I forbindelse med åpning av massetaket ved Sefrvatnet ønsker Bane NOR en planfri kryssing av jernbanen over eksisterende jernbanetunnel ved Sefrvatnet. Massene fra massetaket skal brukes til oppgradering av ny E6-trasé og som ballastpukk langs jernbanelinjene.

Fylkesmannen frarådet i vår uttalelse at søknaden om dispensasjon ble innvilget, fordi vi mente at dispensasjonen ville medføre ulemper for reindriftsinteresser og naturverdier i området, og at hensynene bak LNFR-formålet ville bli vesentlig tilsidesatt. Vi mente ut fra dette at vilkårene for å innvilge dispensasjon etter § 19-2 ikke er tilstede. Vi påpekte også at det var behov for å se de ulike tiltakene i reindriftas flyttleie ved Sefrvatnet i sammenheng, og at en reguleringsprosess ville være bedre egnet til dette.

Grane kommune valgte etter dette å stille behandlingen av dispensasjonssaken i bero, fram til møter og befaring mellom Statens vegvesen, Bane NOR, Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt og Fylkesmannen i Nordland var gjennomført.

Fylkesmannen har i etterkant av befaringen 8. januar i år kommet med en vurdering om behov for avbøtende tiltak for flyttleia ved Sefrvatnet. Brevet er sendt til Statens vegvesen og Bane NOR, med Grane kommune som kopimottaker (datert 14.03.19).

Fylkesmannens vurdering

Planfaglige forhold

For gjennomføring av større bygge- og anleggstiltak og andre tiltak som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, kreves det reguleringsplan. Tillatelse etter § 20-2, jf. 21-4 for slike tiltak, kan ikke gis før det foreligger reguleringsplan. Kommunestyrets plikt til å sørge for at det blir utarbeidet

reguleringsplaner for de områder hvor dette følger av loven eller av kommuneplanens arealdel, innebærer i første rekke et ansvar for kommunestyret til å påse at utbygging i slike områder skjer på grunnlag av reguleringsplan. I forbindelse med at det i 1989 ble presisert at det ikke kunne gis tillatelse til større bygge- og anleggstiltak før det forelå reguleringsplan, jf. andre punktum nedenfor, kom departementet med følgende supplerende merknader knyttet til forståelsen av begrepet, jf. Ot.prp. nr. 51 (1987-88) s. 53-54:

Departementet kan foreløpig ikke se at det er behov for å utarbeide forskrifter for å definere begrepet «større bygge- og anleggsarbeider». Innholdet i dette begrepet vil variere sterkt fra sted til sted.

Hovedkriteriet for reguleringsplikten må være om tiltaket i seg selv eller de konsekvenser det kan gi, vil fremkalle vesentlige endringer i det bestående miljø, eller utløse behov for andre tiltak mv. som samlet kan gi større virkninger. Dette kriteriet må kombineres med hensynet til å gi offentligheten adgang til å gjøre sine synspunkter gjeldende før endelig beslutning om tiltakets gjennomføring treffes.

Visse tiltak vil alene i kraft av størrelsen utløse reguleringsplanplikt. I andre tilfeller kan tiltak som ikke i seg selv er så store, men som plasseres i «sårbare» områder utløse reguleringsplanplikt. Slike «sårbare» områder vil f.eks. være områder med særlig verdifullt kultur- eller naturlandskap, områder som er preget av bevaringsverdig bebyggelse eller som på annen måte har særlig vernekarakter.

Vi ber om at alternativet med bruk av dagens planovergang og etablering av et signalanlegg vurderes som et alternativ til å etablere en ny veitrasé, av hensyn til andre interesser i området.

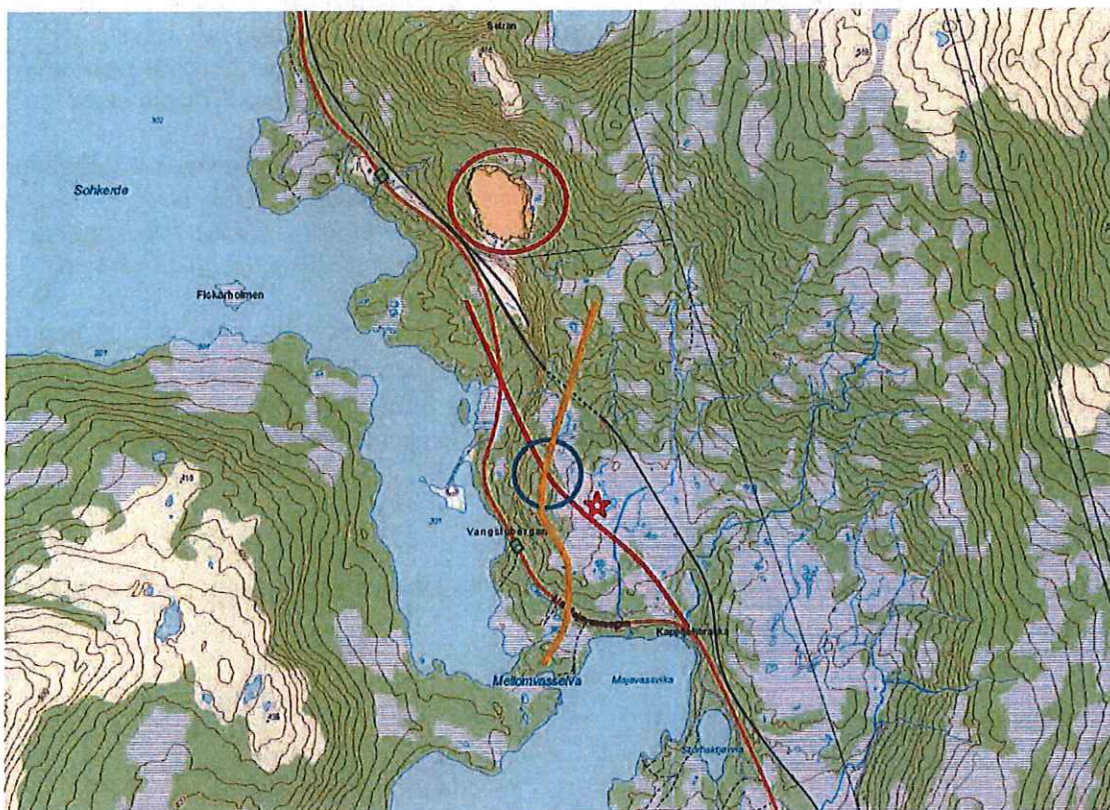
Miljø- og naturverdier

Som nevnt tidligere vil den omsøkte veitraseen medføre ytterligere inngrep i et allerede berørt myrområde, og berøre skogsområder med registrerte forekomster av den nær truede arten svartonekjuke (NT). Det finnes også rikelig med gubbeskjegg (NT) i området Trollidalen- Setran-jernbanekulverten. Begge disse artene finnes i gammel barskog, og vokser epifyttisk på gamle bartrær. Svartonekjuke vokser på grove læger av gran. Arten bruker trolig lang tid på å spre seg fra eldre skogbestand og etablere nye, godt reproduktive og spredningsdyktige populasjoner (se bl.a. Hilmo et al. 2011). Artene er av nasjonal forvaltningsinteresse.

Konsekvensene av et fremtidig veianlegg her vil gi en ytterligere drenerende effekt på våtmarksområdet, og komme i konflikt med to registrerte områder med svartonekjuke. Det finnes imidlertid flere forekomster av arten i kalkgranskogen umiddelbar nord for masseuttaksområdet.

Reindrift

Den nye adkomstveien til Bane NORs massetak har planlagt avkjørsel fra E6 sørøst for ny fjellskjæring (se Fig. 1), på myra hvor flyttleia er ment å krysse E6 ifølge vedtatt reguleringsplan for E6 Lille Majavatn - Brenna. Videre svinger den nord over tunneltaket og inn mot massetaket fra sør. Veien utgjør med det et ytterligere tiltak i flyttleia, i tillegg til oppgradert E6, noe som i utgangspunktet er uheldig. En veitrasé som er godt tilpasset landskapet, uten dype grøfter, skjæringer eller rekkverk som hindrer reinen i å passere, vil trolig ha begrenset innvirkning på reinens bruk av flyttleia. Trafikk og transport av masser på veien samtidig med flytting og trekk kan imidlertid gi store utfordringer. Det samme gjelder om veien brukes til andre formål enn adkomst til massetaket, f.eks. til parkering eller som utfartsåre til terrenget rundt.



Figur 1. Kart som viser totalsituasjonen ved Sefrivatnet. Omtrentlig trasé for ny E6 er vist med rød linje. Blå sirkel angir området hvor det er etablert ei fjellskjæring på ny E6. Jernbanelinja er vist med svart linje og jernbanetunnelen med svart stiplet linje. Massetaket til Bane NOR er vist med rød sirkel. Rød stjerne angir omtrentlig startpunkt for ny adkomstvei fra E6 til massetaket, som etter planen skal krysse over jernbanetunnelen, jf. Bane NORs dispensasjonssøknad. Oransje linje viser omtrentlig trasé for reindriftras flyttelei, slik den opprinnelig har fungert. (Kilde: Nordlandsatlas)

Det beste med tanke på reindriftras flyttelei ville vært å velge et annet alternativ for adkomstvei til massetaket. Basert på befaringen 8. januar mener Fylkesmannen imidlertid at det kan være mulig å få til en omforent løsning med akseptable konsekvenser for reindriftsinteressene, hvor adkomstveien kan krysse over tunneltaket. En forutsetning for dette er at kommunen setter tydelige vilkår om stenging av veien når det pågår flytting og rutiner for slik stenging. Videre må veien være stengt med bom, e.l. Veiløsningen må også samordnes med avbøtende tiltak for E6 og viltgjerder som Bane NOR skal sette opp langs jernbanen for å unngå påkjørsler av rein (jf. Fylkesmannens vurdering i brev til Statens vegvesen og Bane NOR fra 14.03.19).

Vilkår for dispensasjon

Om kommunen velger å innvilge dispensasjon, forutsetter vi at følgende vilkår stilles:

- Adkomstveien skal etableres med god landskapstilpasning, med avskrådde veiskuldre og uten dype grøfter som kan bli en barriere for reinen. Møteplassene skal plasseres utenfor den delen av veitraséen som overlapper med flytteleia.
- Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt kan kreve at adkomstveien stenges midlertidig mens det pågår flytting langs flytteleia over tunneltaket.
- Bane NOR skal legge hovedvekten av transport av masser/asfalt til tidspunkt på året når flytt- og trekkleia ikke er i bruk, i samråd med reinbeitedistriktet.

- Bane NOR og Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt skal utarbeide felles rutiner for varsling om behov for stenging av veien ved flytting og planer for transport av masser/asfalt.
- Adkomstveien skal stenges med låst bom eller låste porter i ledegjerder, og skal til enhver tid holdes låst. Nøkler skal ikke deles med andre enn de som har tilgang til massetaket i forbindelse med drift og transport.
- Tiltaket skal evalueres etter fem år av en uavhengig utreder, og evalueringen skal samordnes med evaluering av avbøtende tiltak i forbindelse med ny E6 og viltgjerder langs jernbanen. Om løsningen ikke fungerer og flyttleias funksjon har blitt forringet, skal nødvendige tiltak eller endring av rutiner iverksettes i samråd med reinbeitedistriktet og Fylkesmannen.

Konklusjon

Fylkesmannen vurderer at atkomstvegen raskt vil kunne tilsidesette i vesentlig grad de hensyn som LNFR-formålet er ment å ivareta. Atkomstvegen vil i tillegg utløse det generelle kravet i § 12-1 tredje ledd første punktum om utarbeiding av reguleringsplan for gjennomføring av større bygge- og anleggstiltak.

Orientering om vedtak

Vi ber om å bli orientert om vedtaket i saken. Som rettighetshaver med klagerett skal også Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt orienteres om vedtaket.

Med hilsen

Magne Totland (e.f.)
underdirektør

Mildrid Elvik Svoen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Ole Christian Skogstad – miljø
Mildrid Elvik Svoen – reindrift

Kopi til:

Bane NOR SF
Nordland fylkeskommune
Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt v/ Knut-Tore Kappfjell

Grane kommune
Industriveien 2
8680 TROFORS

Dato: 15.03.2019
Saksref: 201700743-34
Deres ref.:
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Karoline Lindgaard
Telefon:
Mobil: +47 98419845
E-post: Karoline.Lindgaard@banenor.no

Angående søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av ny adkomstvei Sefrivatn massetak, Bane NORs tilføyelser til dispensasjonssøknaden

Viser til Grane kommunes brev til Bane NOR datert 17.12.2018 samt Bane NORs søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av adkomstvei til Sefrivatn massetak.

Saken har stått i bero i påvente av befaring og ny vurdering av Fylkesmannen i Nordland. Fylkesmannen i Nordland frarådet i utgangspunktet å gi dispensasjon i saken. Etter tilleggsuttalelse datert 14.03.2019 har Fylkesmannen vurdert saken på nytt. Bane NOR ønsker å presisere at vi opprettholder vår søknad om dispensasjon, men at vi ønsker å imøtekomme fylkesmannens forslag til vilkår i dispensasjonen. Vilkårene er klippet inn fra *Tilleggsuttalelse – Dispensasjon fra kommuneplanen, Adkomstvei fra ny E6 til Mssetak – Sefrivatnet – Grane* datert 14.03.2019:

Vilkår for dispensasjon

Om kommunen velger å innvilge dispensasjon, forutsetter vi at følgende vilkår stilles:

Adkomstveien skal etableres med god landskapstilpasning, med avskrådde veiskuldre og uten dype grøfter som kan bli en barriere for reinen. Møteplassene skal plasseres utenfor den delen av veitraséen som overlapper med flyttleia.

Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt kan kreve at adkomstveien stenges midlertidig mens det pågår flytting langs flyttleia over tunneltaket.

Bane NOR skal legge hovedvekten av transport av masser/asfalt til tidspunkt på året når flytt- og trekkleia ikke er i bruk, i samråd med reinbeitedistriktet.

Bane NOR og Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt skal utarbeide felles rutiner for varsling om behov for stenging av veien ved flytting og planer for transport av masser/asfalt.

Adkomstveien skal stenges med låst bom eller låste porter i ledegjerder, og skal til enhver tid holdes låst. Nøkler skal ikke deles med andre enn de som har tilgang til massetaket i forbindelse med drift og transport.

Tiltaket skal evalueres etter fem år av en uavhengig utreder, og evalueringen skal samordnes med evaluering av avbøtende tiltak i forbindelse med ny E6 og viltgjerder langs jernbanen. Om løsningen ikke fungerer og flyttleias funksjon har blitt forringet, skal nødvendige tiltak eller endring av rutiner iverksettes i samråd med reinbeitedistriktet og Fylkesmannen.

Bane NOR anmoder nå Grane kommune til å fatte vedtak i saken snarlig slik at vi kan komme i gang med bygging av veien. Driften av steinbruddet avhenger av en mer effektiv veiløsning, og kryssing av jernbanen over tunneltaket vil gi en betydelig bedring i sikkerheten til de som jobber i tilknytning til bruddet.

Med vennlig hilsen

Odd Martin Olsen
Prosjektleder
Prosjekter Nord

Karoline Lindgaard
Rådgiver
Teknisk operativ støtte Nord

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Kopi:

Prosjekter Nord I, Stein-Hugo Steffensen
Nordlandsbanen Sør, Bjørn Sørum



Grane kommune

Sentraladministrasjon

Deres ref.:

Vår ref.:
2018004677

Arkiv:
GBNR - 60/1

Dato:
13.12.2018

Melding om vedtak

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16

BaneNOR
Vianor Trondheim
Hæhre Anlegg AS

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av ny adkomstvei til Sefrivatn massetak

Nærings- og naturforvaltningskomite har i møte 12.12.2018, sak 061/18 gjort følgende vedtak:

1. Søknad fra Vianova om dispensasjon fra fra kommuneplanens arealdel for bygging av ny adkomsvei til Bane Nor SF sitt anlegg ved Sefrivatn i Grane kommune utsettes.
2. Da dette tiltaket anses som en nødvendig sikkerhetsmessig tilpasning når det gjelder fremtidig bruk av massetaket bes Grane kommune om å ta initiativ ovenfor Bane Nor SF og Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt slik at de hvis mulig kan komme frem til en omforent løsning for bygging av vei og bruken av denne som del av flyttleia i det aktuelle området. Det vises her til udokumentert påstander i brev fra Bane Nor SF om at slik enighet er inngått med Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt.
3. Hvis slik dokumentert enighet oppnås mellom partene fremmes saken på nytt i komiteens første i etterkant.

Saksbehandler i saken: Teknisk/Næringsssjef Arne-Martin Husby, tlf. 75182278

Med hilsen

Inger Lise Fløtnes
Konsulent

Kopi til

Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Statens Vegvesen Region Nord	Postboks 1403	8002	BODØ
Statskog	Postboks 63, Sentrum	7801	NAMSOS
Voengel-Njaarke reinbeitedistrikt	Tomasvassveien 33	8680	TROFORS



Grane kommune

ArkivKode: GBNR - 60/1
Arkivsak: 18/241
JournalpostID: 18/4567
Saksbehandler: Arne-Martin Husby
Dato: 07.12.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
061/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	12.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av ny adkomstvei til Sefrivatn massetak

Trykte vedlegg:

13.07.2018	62154	Sefrivatn pukkverk: Disp.søknad
13.07.2018	62151	Sefrivatn pukkverk: Disp.søknad
13.07.2018	62152	image003
13.07.2018	62153	image004
13.07.2018	62155	B01 Oversiktstegning
19.10.2018	63668	Grane kommune1825/60/1 uttalelse til høring vedr søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for ny adkomstvei fra ny E6 til massetak ved Sefrivatn
22.10.2018	63701	Uttalelse - vedr. søknad om disp. fra kommuneplanens arealde for ny adkomstvei fra ny E6
26.10.2018	63848	Høring vedrørende ny adkomstvei pukkverk ved Sefrivatn
30.10.2018	63887	Fylkesmannens fraråding av søknad om dispensasjon - Adkomstvei fra ny E6 til massetak - Sefrivatn - Grane
30.10.2018	63886	Melding fra Fylkesmannen
31.10.2018	63929	Vedrørende søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for ny adkomstveg fra ny E6 til massetak ved Sefrivatn, Grane kommune sendt fra Statens vegvesen
31.10.2018	63928	Vedrørende søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for ny adkomstveg fra ny E6 til massetak ved Sefrivatn, Grane kommune sendt fra Statens vegvesen
26.11.2018	64426	Bane NORs tilføyelser til søknad om dispensasjon for bygging av adkomstvei til Sefrivatn pukkverk i forbindelse med Fylkesmannens uttalelse i saken sendt fra Bane NOR SF
26.11.2018	64425	Dokument 201700743-29 Bane NORs tilføyelser til søknad om dispensasjon for bygging av adkomstvei til Sefrivatn pukkverk i forbindelse med Fylkesmannens uttalelse i saken sendt fra Bane NOR SF
06.12.2018	64763	Reindriftskart Sefrivatn
10.11.2015	45357	Tildeling av driftskonsesjon

Sammendrag:

Vianova søker på vegne av entreprenør BethomastHærhe AS om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av ny adkomstvei til Sefrivatn massetak.

Massetaket eies av Bane Nor SF som også er tiltakshaver. Bakgrunnen for søknaden er bla. at Bane Nor SF har behov for ballastpukk langs jernbanelinjen i forbindelse med oppgradering av ny E6-trasè. Massetaket beliggenhet er rett øst for jernbanelinjen og E6 med adkomst over en usikret planovergang fra E6.

I forbindelse med åpning av massetaket ønsker Bane Nor SF en planfri kryssing av jernbanen over eksisterende jernbanetunnel ved å bygge en ny adkomstvei fra massetaket og til ny E6. Veiens lengde er iht. søkeres kart ca. 780 meter og er planlagt bygd som landbruksbilvei kl. 3 med to møteplasser.

Iht. kommuneplanens arealdel er området veien planlegges bygd avsatt til LNFR-område med byggeforbud, dvs. landbruks- og friluftsområde samt reindrift. Den planlagte veien vil krysse Voengelh-Njaarke Reinbeitedistrikts flyttleie som går over jernbanetunnelen. Dessuten er det registret en del rødlistearter i nærheten av veitraseèn.

Ny E6-trasè i dette området er planlagt mellom eksisterende E6 og jernbanen, men nærmere jernbanelinjen enn tidligere. Reindrifas flyttleie krysser også ny E6, og midt i flyttleia sør for jernbanetunnelen er det planlagt fjellskjæringer på ny E6 med ca. 7 meters høyde.

Den 20.11.18 ble det avholdt et dialogmøte mellom Statens Vegvesen, Voengelh-Njaarke Reinbeitedistrikt og Grane kommune. (Fylkesmannen var også invitert, men møtte ikke pga. sykdomsforfall). Ett av temaene som ble drøftet var utfordringene som er knyttet til at flyttleia krysser E6 med fjellskjæringer på ca. 7 meters høyde. Reinbeitedistriktet ønsker en planfri kryssing av både ny E6 og jernbanen. Kryssing av jernbanen skjer over jernbanetunnelen, mens det ikke er avklart hvordan kryssing av ny E6 kan skje planfritt. En mulig løsning på dette kan være at det bygges en overgang eller en kulvert som plasseres mellom fjellskjæringene og tildekkes med masser slik at reinen kan krysse planfritt.

Bane Nor SF planlegger også å bygge sikringsgjerde for rein på begge sidene av jernbanelinjen fram til Sefrivatn tunnel. Dette som en forlengelse av sikringsgjerdet som er bygd langs jernbanelinjen på Holmvassåsen. Gjerdet skal hindre at rein kommer inn på jernbanelinjen.

Sefrivatn massetak er registrert som R3 i kommuneplanens arealdel, og det foreligger ingen reguleringsplan for området. Direktoratet for mineralforvaltning har derimot i 2015 godkjent driftskonsesjon for massetaket.

Statens Vegvesen har i høringsuttalelsen til driftskonsesjonen uttalt at ny avkjørsel eller utvidet bruk av eksisterende avkjørsel må avklares i reguleringsplan eller omsøkes i egen søknad. Dette ift. krav til sikt ved eksisterende E6.

Iht. vedtatt reguleringsplan for ny E6 Lille Majavatn – Brenna pr. 19.06.18, er eksisterende avkjørsel til massetaket over planovergangen innregulert i reguleringsplanen, og avkjørselen anses dermed som godkjent. Avkjørsel fra ny E6 til ny adkomstvei til massetaket over jernbanetunnelen er ikke innregulert i denne planen.

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel skal behandles iht. plan- og bygningslovens § 19-2. Dispensasjon kan iflg. loven ikke innvilges dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

Saken har vært på høring hos Fylkesmannen i Nordland, Nordland Fylkeskommune, NVE, Sametinget, Statens Vegvesen, Statskog og Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt.

Nordland Fylkeskommune og NVE har ikke avgitt høringsuttalelse. Fylkesmannen i Nordland har avgitt uttalelse og fraråder at søknaden om dispensasjon innvilges. Dette begrunnes med reindriftsinteressene i området og registrerte naturverdier. Fylkesmannen uttaler bla. fig.:

«Den omsøkte adkomstveien ligger midt i flyttleia som krysser E6 mellom Sefrivatnet og Lille Majavatn. Flyttleia er allerede hardt presset på grunn av omleggingen av E6. Det er også planer om å bygge gjerder mot påkjørsler av rein og vilt langs vei og jernbane i området. Vi er bekymret for at enda et tiltak her vil hindre muligheten for å bruke traseen og jernbanetaket i forbindelse med flytting av rein, uavhengig av de avbøtende tiltak som beskrives i søknaden. Det er også viktig at tiltakene ikke gir økt fare for påkjørsel av rein på E6.

Flyttleier har et særlig vern etter lov om reindrift § 22, og det er ikke lov å iverksette tiltak som hindrer bruken av flyttleiene. Det er viktig å være oppmerksom på at det er flyttleias funksjon som er vernet, og ikke bare et konkret begrenset areal eller terrengformasjon. Det er kommunens ansvar å påse at den samla belastningen for flyttleia i området, i form av fysiske tiltak samt aktivitet og forstyrrelser, ikke hindrer muligheten for å flytte med rein gjennom området.»

Fylkesmannen konkluderer slik:

«Fylkesmannen mener at en dispensasjon vil vesentlig tilsidesette miljø- og reindriftshensynene LNFR-formålet er ment å ivareta. Vi kan heller ikke se at fordelene med å gi dispensasjon for etablering av ny adkomstvei overstiger ulempene i denne saken. Villkårene for å innvilge dispensasjon etter § 19-2 er dermed ikke tilstede.

Om det er presserende grunner til at dagens avkjøring ikke kan brukes, bør etablering av ny adkomstveg og avkjørsel fra E6 skje gjennom endring og supplering av dagens reguleringsplan, hvor ulike alternativer vektas mot hverandre, og hensynet til andre berørte interesser kan avklares i tilstrekkelig grad. Det vil i den forbindelse være nødvendig med en befaringsplan.»

Statens Vegvesen bemerker at avkjørsel til ny adkomstvei fra ny E6 ikke er innregulert i reguleringsplanen for E6 Lille Majavatn – Brenna, men har ellers ingen bemerkninger til søknaden.

Sametinget har ingen spesielle bemerkninger til planforslaget.

Statskog har ingen innvendinger til at det gis dispensasjon for omsøkte tiltak, men forventer at det etableres avtale om bruk av vegen.

Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt avgir flg. uttalelse:

«Adkomstveien ligger midt i en hovedflyttvei for Voengelh Njaarke rbd. Jfr. Reindriftsloven § 22 så har trekk og flyttlei ett spesielt vern. Vi kan ikke se at denne veien bidrar til noe positivt for vår del. Vi har en pågående dialog med Vegvesenet akkurat på dette punktet og ønsker derfor at det blir sett på under ett slik at vi får en god løsning for alle parter. Vi ønsker derfor i første omgang en befaring med Fylkesmannen, Vegvesenet, Bane Nor, Grane kommune og Voengelh Njaarke. Vi vet at et slikt møte er under planlegging og at vi ønsker å komme med en høringsuttalelse etter denne befaringen.»

Bane Nor SF har i brev av 21.11.18 gitt tilføyelser til søknaden om dispensasjon i forbindelse med Fylkesmannens uttalelse i saken. Bane Nor SF skriver i uttalelsen at de har god kontakt med det aktuelle reinbeitedistriktet, og at de i samtaler med reinbeitedistriktet har kommunisert at reinbeitedistriktet aksepterer at Bane Nor SF bygger den nye adkomstveien til massetaket.

Bane Nor SF stiller seg også spørrende til at Fylkesmannen adresserer sin bekymring for flyttleia til Bane Nor SF sitt tiltak i området, og påpeker at det er en vesentlig forskjell på bygging av en landbruksbilvei kl. 3 og en europavei med hastighet 90 km / t. Bane Nor SF stiller seg også spørrende til at Fylkesmannen påpeker at gjerdet kan være med å forverre situasjonen og øke sjansene for påkjørsler.

Bane Nor SF henviser også til at Direktoratet for mineralforvaltning har gitt driftskonsesjon for massetaket, og at det er satt vilkår i driftskonsesjonen som gjør at det må bygges ny adkomstvei.

Bane Nor SF bemerker at de hadde hatt større forståelse for Fylkesmannens uttalelse dersom reinbeitedistriktet hadde vært negative til bygging av adkomstveien, men at dette ikke er tilfelle i denne saken. Bane Nor SF håper derfor at Grane kommune ser fordelene ved å gi dispensasjon i denne saken og fatter positivt vedtak.

Vurdering:

Bane Nor SF har i en årrekke arbeidet med nedlegging av usikrede planoverganger som private grunneiere har hatt rettigheter til, og erstattet disse med vegløsninger. I dette tilfellet er det også en planovergang som burde ha vært erstattet med en annen løsning.

Bane Nor SF hevder at de må bygge ny adkomstvei på grunn av at det er satt vilkår i driftskonsesjonen som er gitt av Direktoratet for mineralforvaltning. Dette er ikke korrekt. Driftskonsesjon er innvilget, men Statens Vegvesen har i høringsuttalelsen til driftskonsesjonen uttalt at ny avkjørsel eller utvidet bruk av eksisterende avkjørsel må avklares i reguleringsplan eller omsøkes i egen søknad. Dette ift. krav til sikt ved eksisterende E6.

I siste revisjon av Statens Vegvesens reguleringsplan for Lille Majavatn – Brenna, er imidlertid eksisterende avkjørsel regulert inn også for ny E6. Dette betyr at avkjørselen er godkjent slik den er når ny E6 bygges.

Bane Nor SF hevder også at Voengelh-Njaarke Reinebeitedistrikt har akseptert at det bygges en ny adkomstvei over jernbanetunnelen og til ny E6, men dette fremgår ikke klart og tydelig av høringsuttalelsen fra reinbeitedistriktet, som bla. uttaler at de vil ikke ha noen nytte av veien. Reinbeitedistriktet avviser imidlertid ikke forslaget helt, ettersom de uttaler at de ønsker en befaring og et møte med bla. Statens Vegvesen og Bane Nor SF slik at det blir en god løsning for alle partene.

Reinbeitedistriktet uttaler også at de ønsker å avgjøre en ny uttalelse etter et eventuelt møte eller en befaring. Pr. dato har de ikke avgitt ny uttalelse.

Fylkesmannen fraråder at dispensasjon innvilges og begrunner dette med både reindriftas interesser i området og at det ikke er lov å iverksette tiltak som hindrer bruken av flyttleia med henvisning til reindrifftslovens § 22. Fylkesmannen trekker også frem naturverdiene som er registret i området og bruker dette også som et argument for å avslå dispensasjon.

Fylkesmannens argumentasjon vedr. reindrifftsinteressene er reelle, men ift. naturverdiene er ikke disse registreringene av rødlistearter spesielle og unike. Rødlistearter er registrert mange steder, og dette er derfor ikke etter administrasjonens oppfatning et viktig argument for å avslå dispensasjon. Dessuten er det heller ikke dokumentert at disse verdiene finnes i den planlagte veitraseen.

Det er ingen tvil om at passering av den usikrede planovergangen i forbindelse med drift i massetaket representerer en risiko for de som utfører massetransporten. Det er heller ingen tvil om at en egen planfri adkomstvei vil være en god og trygg løsning for massetransporten, men spørsmålet er også hvilke alternativer som finnes til en sikker transportløsning? Dette har også Fylkesmannen stilt spørsmål ved.

I søknaden og i Bane Nor SF sin tilføyelse til søknaden fremgår det ingen informasjon om hvilke andre alternative tiltak enn veibygging som er vurdert for å sikre transport over planovergangen. Dette burde også ha vært utredet. Sannsynligvis er det teknisk mulig å installere lysregulering i kombinasjon med bommer for å gjøre planovergangen til en sikker transportvei.

En eventuelt ny adkomstvei som bygges som en landbruksbilvei til massetaket og som går i samme terreng som flyttleia og over jernbanetunnelen vil trolig ikke være til hinder for at flyttleia ikke kan brukes. Sannsynligvis kan reinen passere en slik enkel vei med slakke skjæringer og fyllinger uten problem. Dessuten vil ikke flyttleia være daglig i bruk, men kun når rein skal flyttes mellom beiteområdene, og det er ikke mange ganger i året at slik flytting skjer. At bruk av flyttleia hindres dersom veien også er i bruk med transporterende lastebiler samtidig som det skal foregå flytting av rein er forståelig, men ved samhandling mellom reinbeitedistriktet og Bane Nor SF bør det være mulighet for komme frem til avtaler slik at bruk av veien opphører når flyttleia skal benyttes til flytting av rein.

Denne saken handler egentlig om hva Voengeleh-Njaarke reinbeitedistrikt kan akseptere av tiltak i flyttleia, og spørsmålet er om det er mulighet for at partene, dvs. Bane Nor SF, Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt og Statens Vegvesen kan bli omforent om som gode løsninger for alle partene.

Pr. i dag er det usikkert hva og om Statens Vegvesen kommer til å gjøre for å legge til rette for planfri flytting av rein over ny E6 der hvor de høye fjellskjæringene blir etablert, og om det blir satt opp permanente ledegjerder i forbindelse med dette tiltaket. Det er også usikkert om eventuelle ledegjerder vil komme i konflikt med den planlagte adkomstveien over jernbanetunnelen og om avkjørsel til veien fra ny E6 kan reguleres inn i reguleringsplanen for Lille Majavatn – Brenna.

Dersom saken skal få en løsning slik at dispensasjon fra kommuneplanens arealdel kan innvilges og at adkomstveien kan bygges må de tre partene Bane Nor SF, Statens Vegvesen og Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt i fellesskap komme frem til løsninger som er akseptable for alle partene. Pr. i dag er ikke dette tilfellet, og søknaden kan derfor ikke tilrås innvilget.

Dersom partene kommer frem til enighet om hvordan dette kan løses, kan kommunen vurdere saken på nytt dersom søknad blir fremmet. Det vil være naturlig at Bane Nor SF, som vil ha største fordel av en ny adkomstvei, tar initiativ overfor de andre partene om å komme frem til gode løsninger. Dette må eventuelt skisseres i detaljerte byggeplaner med beskrivelser.

Konklusjonen blir derfor at søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel bør avslås på nåværende tidspunkt.

Rådmannens innstilling:

Søknad fra Vianova om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av ny adkomstvei til Bane Nor SF sitt massetak ved Sefrivatn i Grane kommune avslås. Jfr. Plan- og bygningsloven § 19-2.

Dersom Bane Nor SF, Statens Vegvesen og Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt kommer frem til omforente løsninger om bruken av flyttleia i det aktuelle området kan saken vurderes på nytt dersom det fremmes ny søknad.

Nærings- og naturforvaltningskomite 12.12.2018:

Møtebehandling:

NNF-komiteens forslag:

1. Søknad fra Vianova om dispensasjon fra fra kommuneplanens arealdel for bygging av ny adkomsvei til Bane Nor SF sitt anlegg ved Sefrivatn i Grane kommune utsettes.
2. Da dette tiltaket anses som en nødvendig sikkerhetsmessig tilpasning når det gjelder fremtidig bruk av massetaket bes Grane kommune om å ta initiativ ovenfor Bane Nor SF og Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt slik at de hvis mulig kan komme frem til en omforent løsning for bygging av vei og bruken av denne som del av flyttleia i det aktuelle området. Det vises her til udokumentert påstander i brev fra Bane Nor SF om at slik enighet er inngått med Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt.
3. Hvis slik dokumentert enighet oppnås mellom partene fremmes saken på nytt i komiteens første i etterkant.

Komiteens forslag enst. vedtatt.

NNF- 061/18 Vedtak:

1. Søknad fra Vianova om dispensasjon fra fra kommuneplanens arealdel for bygging av ny adkomsvei til Bane Nor SF sitt anlegg ved Sefrivatn i Grane kommune utsettes.
2. Da dette tiltaket anses som en nødvendig sikkerhetsmessig tilpasning når det gjelder fremtidig bruk av massetaket bes Grane kommune om å ta initiativ ovenfor Bane Nor SF og Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt slik at de hvis mulig kan komme frem til en omforent løsning for bygging av vei og bruken av denne som del av flyttleia i det aktuelle området. Det vises her til udokumentert påstander i brev fra Bane Nor SF om at slik enighet er inngått med Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt.
3. Hvis slik dokumentert enighet oppnås mellom partene fremmes saken på nytt i komiteens første i etterkant.



Grane kommune

ArkivKode:
Arkivsak: 11/94
JournalpostID: 19/1329
Saksbehandler: Arne-Martin Husby
Dato: 05.04.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
026/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.04.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Høring vedr. omklassifisering av overflødig vegnett i forbindelse med bygging av ny E6

Trykte vedlegg:

27.03.2019 66730 Høring - Grane kommune - Omklassifisering av overflødig vegnett E6 Helgeland sør. Brattåsen - Svenningelv sendt fra Statens vegvesen

Sammendrag:

Statens Vegvesen ber om kommunens uttalelse til forslag om omklassifisering av overflødig vegnett i forbindelse med bygging av ny E6. Høringen gjelder strekningen Brattåsen – Svenningelv, som er en del av planstrekningen E6 Brattåsen – Lien.

Dagens E6 på strekningen er ca. 5 km, som starter ved Brattåsen og slutter ved Svenningelv. Strekningen er markert med 1-3 i kart, jfr. vedlegg.

Statens Vegvesen foreslår flg. omklassifisering av overflødig vegnett på denne strekningen:

Strekning	Lengde	Forslag til ny status
1	795 m	Nedlegges som off. veg og tilbakeføres tilstøtende grunn
2	2 565 m	Nedlegges som off. veg og tilbakeføres tilstøtende grunn
3	1 540 m	Kommunal veg

I tillegg bygges ny kommunal veg på 275 meter i samme trase som dagens E6, slik at det totalt blir 1 815 meter veg som foreslås omklassifisert til kommunal veg.

Vurdering:

Iht. veglovens § 7 har departementet hjemmel til å fatte vedtak om at riksveg skal legges ned, gjøres om til fylkesveg eller kommunal veg, og iht. § 8 kan offentlig veg legges ut som privat veg.

Grane kommune har pr. i dag ca. 9 mil med kommunal veg. På strekningen Kapskarmo – Brattåsen er det tidligere fattet vedtak om omklassifisering av 4 670 meter E6 til kommunal veg slik at det totalt etter denne omklassifiseringen vil bli ca. 15,5 mil med kommunal veg. Dette vil bety en vesentlig

økning av kommunens driftskostnader til vegvedlikehold, og betyr også at budsjettet til vegvedlikehold må økes.

Forslaget medfører at strekning nr. 1 og 2 Brattåsen – Fløtnes tilbakeføres til Statskog SF, og at strekning nr. 3 Fløtnes – Svenningelv blir kommunal veg. Dette medfører at eiendommene på Fløtneset får kommunal adkomstveg i stedet for E6. Dette sikrer disse eiendommene vegløsning for fremtiden, og anses som en fornuftig løsning.

Rådmannens innstilling:

Grane kommune har ingen merknader til forslaget, og aksepterer Statens Vegvesens forslag til omklassifisering.



Statens vegvesen

Grane Kommune
Industriv 2
8680 TROFORS

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/telefon:
Trude Aanes / 75114829

Vår referanse:
19/47479-2

Deres referanse:

Vår dato:
27.03.2019

Høring – Grane kommune – Omklassifisering av overflødig vegnett. Brattåsen – Svenningelv i Grane kommune

Bakgrunn

E6 på Helgeland er en viktig del av den nasjonale transportkorridoren mellom Nord og Sør Norge. Samtidig knytter transportkorridoren i stor grad sammen regioner (eks. Helgeland og Saltenregionen) og kommunesentra til felles bo og arbeidsmarkedsområder. Dagens dårlige vegstandard gir kraftig redusert kjørehastighet, spesielt for næringstransport, dårlig trafiksikkerhet og ulemper for naboer langs vegen. Med bakgrunn i dette er det et stort behov for å gjennomføre en utbedring og ombygging av lange strekninger av E6 på Helgeland.

Prosjektet baserer seg på to reguleringsplaner:

E6 Kapskarmo – Brattåsen, vedtatt 18.12.2008

E6 Brattåsen – Lien, vedtatt 12.06.2013

I forbindelse med utbygging av ny E6 er det behov for å omklassifisere overflødig vegnett. Kapskarmo – Brattåsen ble omklassifisert i forbindelse med reguleringsplan vedtatt 18.12.2008. Brattåsen – Svenningelv, mangler omklassifisering.

I reguleringsplan for E6 Brattåsen – Lien, er forslag til omklassifisering omtalt på følgende måte:

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Ytterøra 22
8656 MOSJØEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Strekningen Brattåsen – Storforsen camping (Fløtnes)

Dagens E6 foreslås nedlagt og tilbakeføres tilstøtende eiendom. Lengden er ca. 4000 m.

Strekningen Storforsen camping (Fløtnes) – Kvannahålet/ Svebakken

Dagens E6 foreslås omklassifisert til kommunal veg. Lengden er ca. 1450 m.

Strekningen Båffjellmo bru nord (ved Esso) - Lien

Dagens E6 foreslås omklassifisert til fylkesveg. Lengden er ca. 9700 m.



Ny vegeier overtar det økonomiske ansvaret for drift- og vedlikehold.

Strekningen Båffjellmo bru nord (ved Esso) – Lien, inngår ikke i denne omklassifiseringssaken.

Forslag til omklassifisering

Dagens E6 på strekningen er ca. 5 km. Parsellen starter ved Brattåsen (Hp 01, m 47817) og slutter ved Svenningelva (Hp 01, m 53475). Strekningen er markert med 1–3 i kart som er vedlagt dette dokument.

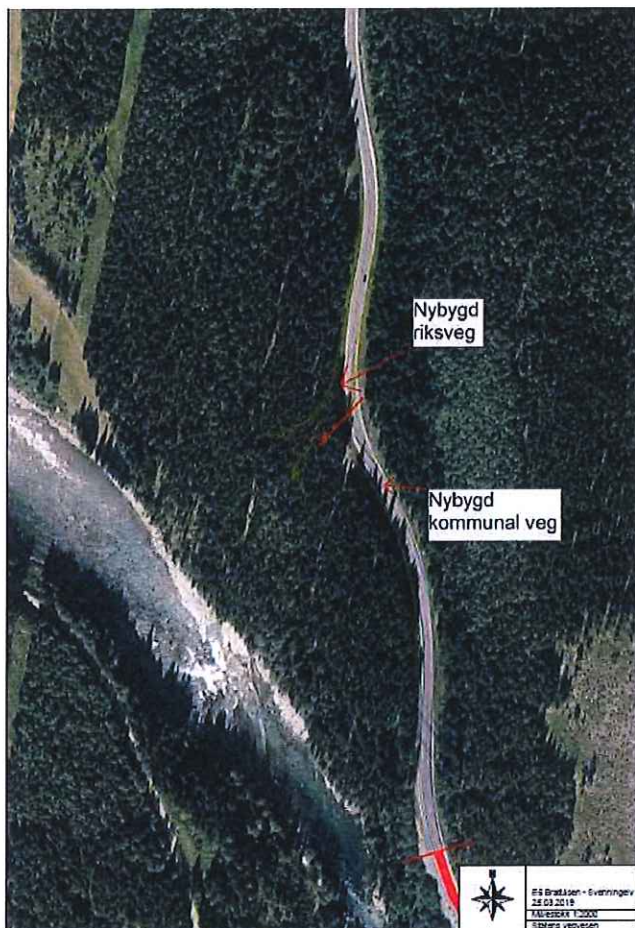
Veglovens § 7 hjemler departementenes rett til å fatte vedtak om at riksveg skal legges ned, gjøres om til fylkeveg eller kommunal veg. Videre fremgår det av veglovens § 8, 2. ledd at nedlagt offentlig veg kan legges ut som privat veg etter denne loven.

Med bakgrunn i dette, foreslås følgende omklassifisering av overflødig vegnett:

Strekning	Lengde	Forslag til ny status
1	795 m	Nedlegges som offentlig veg. Tilbakeføres tilstøtende grunn
2	2565 m	Nedlegges som offentlig veg. Tilbakeføres tilstøtende grunn
3	1540 m	Kommunal veg

Nybygd kommunal veg

I tillegg bygges det ny kommunal veg på 275 m og ny riksveg på 170 m, i samme trase som dagens E6.



Tidspunkt for omklassifisering

Vi foreslår at vedtaket trer i kraft fra dato for åpning av ny veg.

Før omklassifiseringen kan tre i kraft, må krav i NA_rundskriv 97/13 være innfridd.

Høringsfrist

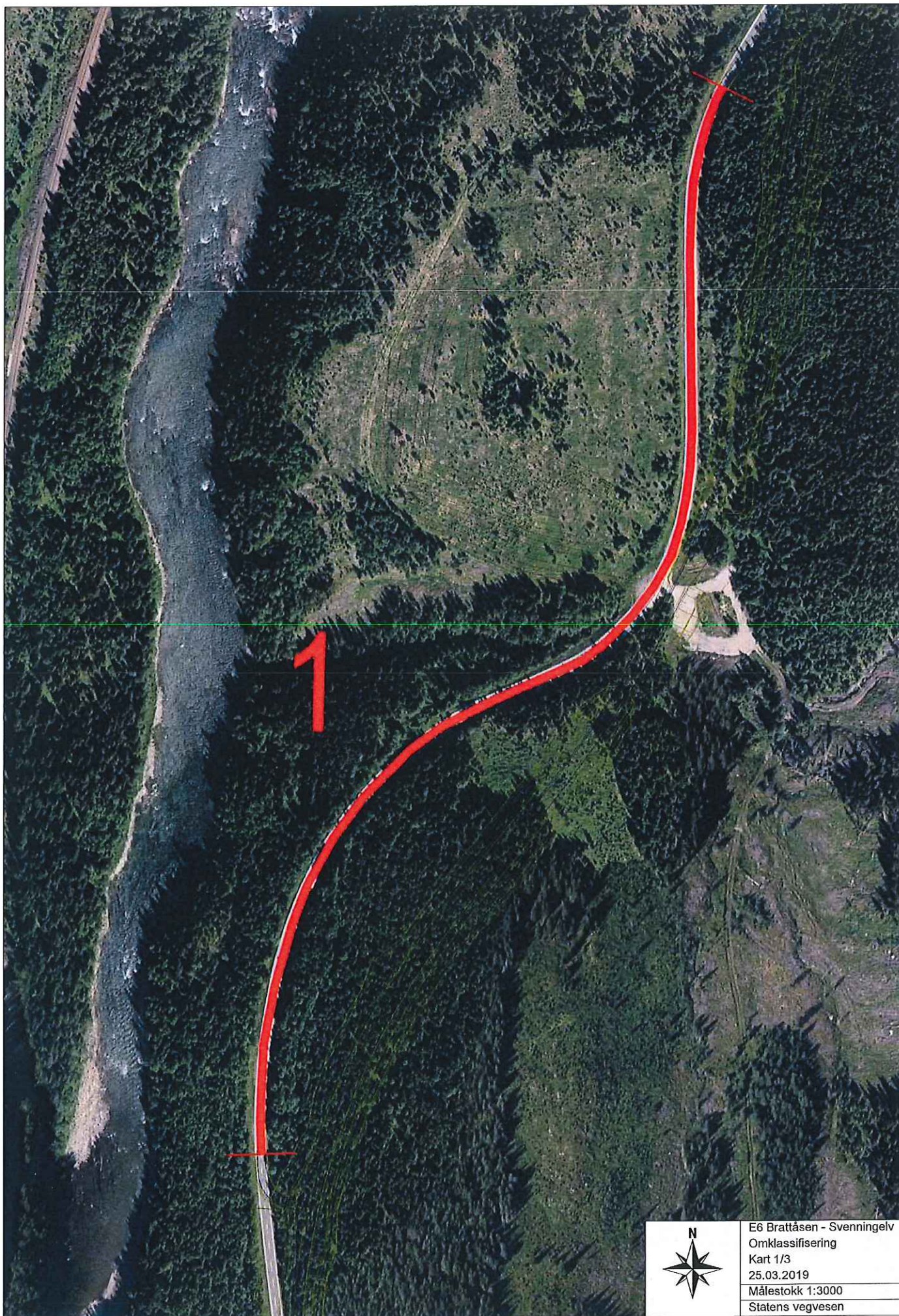
Vi ber om en uttalelse til saken, selv om dere ikke har merknader til omklassifiseringen, innen **8. mai 2019**.

Med hilsen

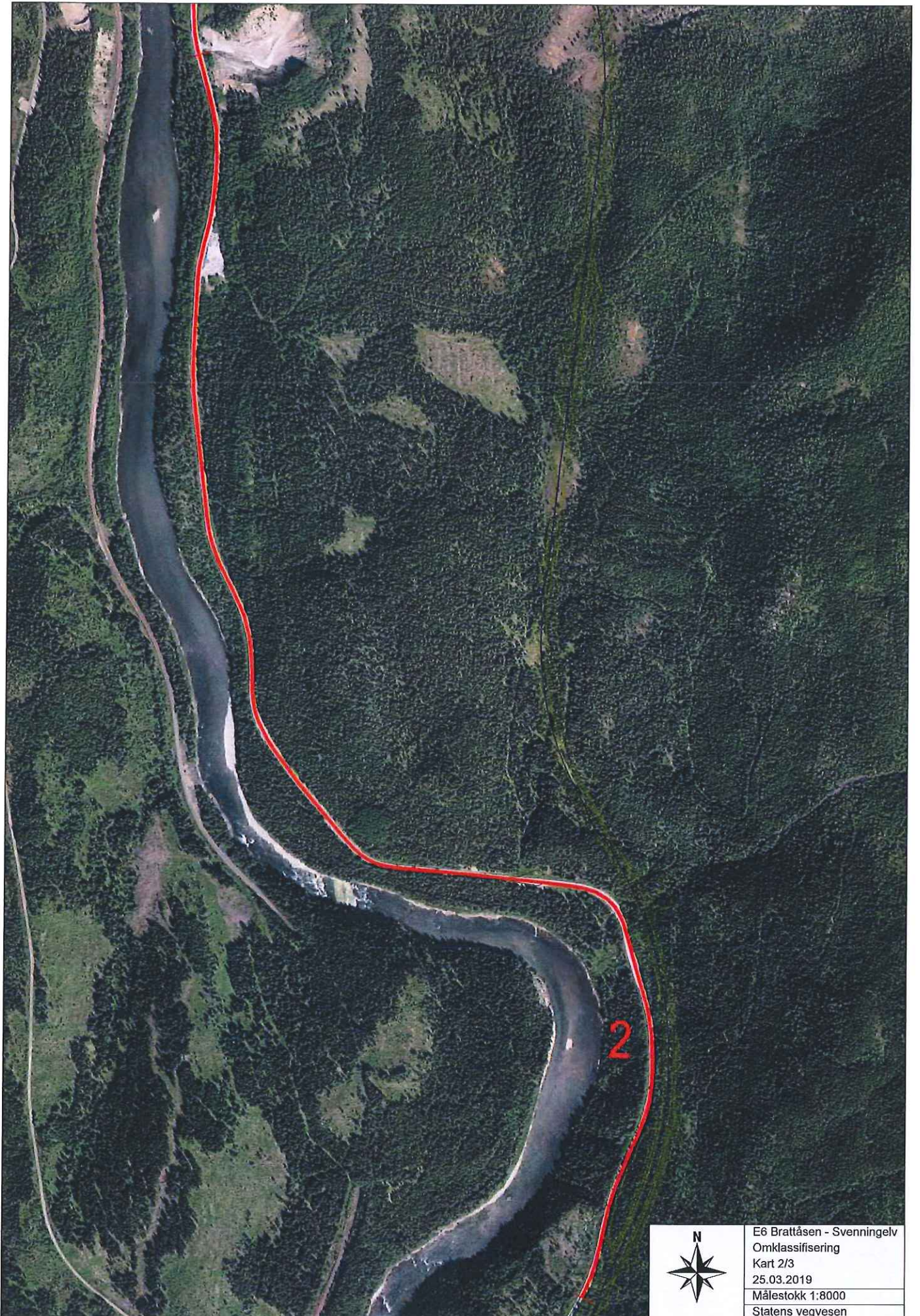
John A. Mardal
Seksjonsleder

Trude Jensen-Aanes
Seniorrådgiver

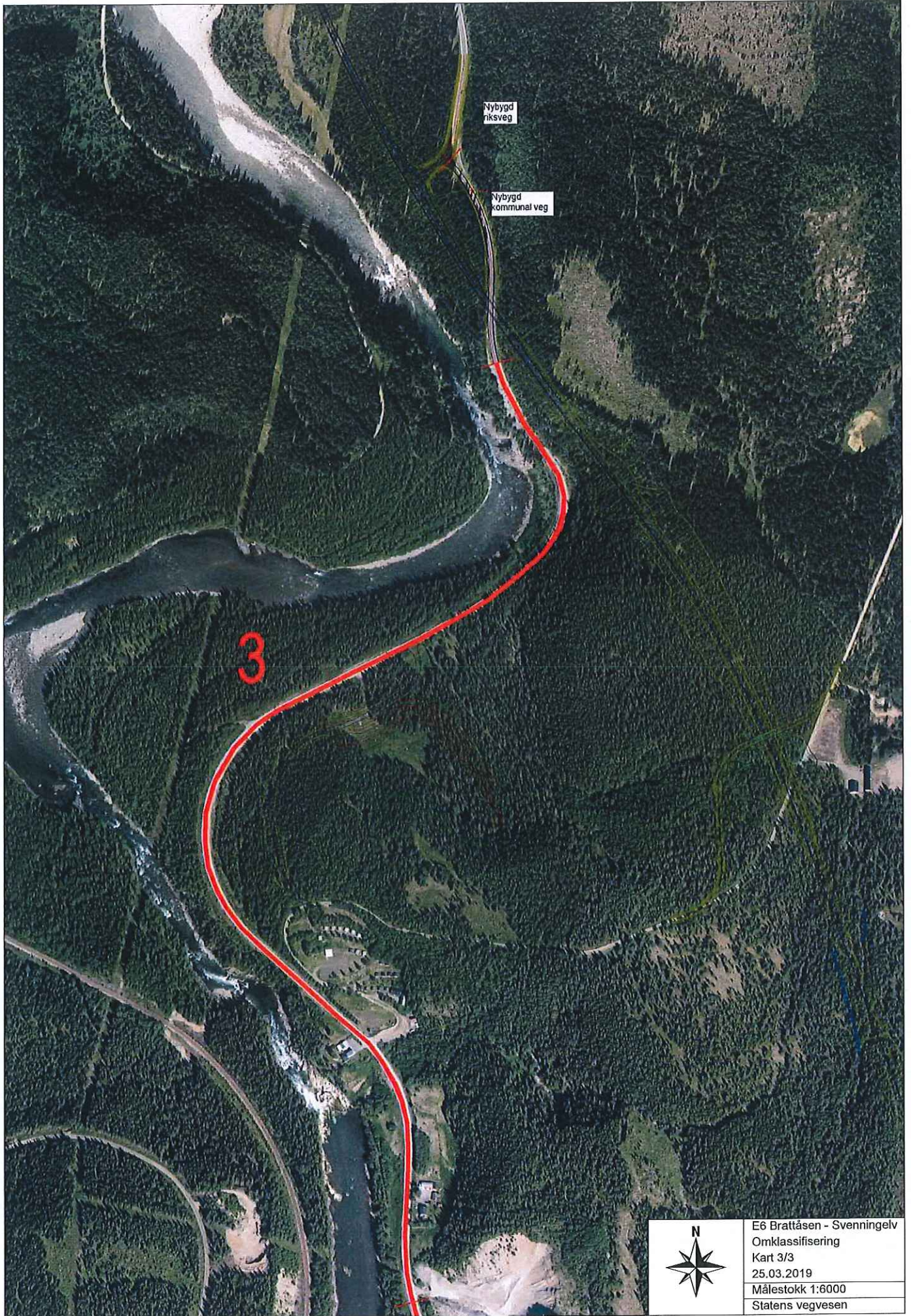
Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



E6 Brattåsen - Svenningelv
Omklassifisering
Kart 1/3
25.03.2019
Målestokk 1:3000
Statens vegvesen



E6 Brattåsen - Svenningelv Omklassifisering Kart 2/3 25.03.2019
Målestokk 1:8000
Statens vegvesen



Nybygd
niksveg

Nybygd
kommunal veg

3



E6 Brattåsen - Svenningelva
Omklassifisering
Kart 3/3
25.03.2019
Målestokk 1:6000
Statens vegvesen



	E6 Brattåsen - Svenningelva
	omklassifisering
	Oversikt
	25.03.2019
Målestokk 1:11500	
Statens vegvesen	