



## Innkalling

---

<b>Utvalg:</b>	Nærings- og naturforvaltningskomite
<b>Møtested:</b>	Formannskapssalen
<b>Dato:</b>	20.02.2019
<b>Tidspunkt</b>	Kl. 18:00

---

Forfall skal meldes via Møteportalen. Kan også meldes til Servicetorget i tillegg, tlf. 75182200.

### **Vararepresentanter møter kun ved spesiell innkalling.**

Med henvisning til forvaltningsloven § 8, 3. ledd, vil en be om at beskjed om mulig inhabilitet blir meddelt Servicetorget.

Forvaltningsloven § 8, 3. ledd:

*”Medlem skal i god tid si fra om forhold som gjør eller kan gjøre han ugild (inhabil). Før spørsmålet avgjøres, bør varamann eller annen stedfortreder innkalles til å møte og delta ved avgjørelsen dersom det kan gjøres uten vesentlig tidsspille eller kostnad.”*

### **Sakliste**

<b>Sak nr.</b>	<b>Sakstittel</b>
007/19	Referatsaker
008/19	Delegasjonssaker
009/19	Ny lokal forskrift - Forskrift om feie- og tilsynsavgift, Grane kommune
010/19	Høring vedr. ny Fjellov
011/19	Infrastrukturplan for Vefsna
012/19	Bekymring vedr. nødnett og kostnadsutvikling
013/19	Behov for næringsareal i tilknytning til ny E6 Grane kommune

---

Trofors, den 14. februar 2019

Anbjørn Brennhaug  
Utvalgsleder

Inger Lise Fløtnes  
Konsulent



## Grane kommune

ArkivKode: FE - 033  
Arkivsak: 19/56  
JournalpostID: 19/547  
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes  
Dato: 14.02.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
007/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	20.02.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

### Referatsaker

004/19, Søknad om godkjenning - utvidelse av gjerdeanlegg - Simskardet i

005/19, Kommunevise belastningsfullmakter og forventninger til kommunenes forvaltning på landbruks- og reindriftsområdet i 2019

#### Rådmannens innstilling:

Referatsaker tas til orientering.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
008/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	20.02.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Delegasjonssaker

004/19, Søknad om ferdigattest, gbnr 56/5- Bjørn Kapskarmo, 8680 Trofors

### Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 21-10 gis det ferdigattest på gårds- og bruksnummer 56/5. Ferdigattesten viser at omsøkte tiltak er utført i samsvar med søknad og gjeldende regler. Ferdigattesten løser også involverte fra ansvar i byggesaken og Grane kommune anser saksbehandling som avsluttet, dog kan kommunen utføre tilsyn inntil 5 år i ettertid av gitt ferdigattest.

005/19, Dispensasjon til Oddvar Olsen for bruk av snøscooter til leiekjøring i Fiplingdal

### Vedtak:

Søknad fra Oddvar Olsen om dispensasjon for bruk av snøscooter til leiekjøring i Fiplingdal i Grane kommune innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt a. Dispensasjonen gjelder for perioden 17.01.19 – 05.05.19.

Det settes følgende vilkår:

- Det skal ved kontroll kunne dokumenteres at bruken av snøscooter gjelder oppdrag i forbindelse med hytteservice.
- Rapporteringsskjema for ervervskjøring skal leveres kommunen innen 15. mai 2019.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

006/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte ved Gluggvatnet

### Vedtak:

Søknad fra Espen Hamarheim om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Haustreisdal til hytte ved Gluggvatnet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder i tillegg for Marina Hansen og Odd Arne Hansen.

Dispensasjonen gjelder for perioden 23.01.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

007/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte i Smalvassdal

**Vedtak:**

Søknad fra Odd Inge Myrvold om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra E6, langs veien til hytta i Smalvassdalen, eller fra Majavatn sentrum, langs kommunalt løypenett for snøscooter til hytta innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 23.01.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

008/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte i Haustreisdal

**Vedtak:**

Søknad fra Mette og Bjørn Ulvang om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra parkeringsplass i Haustreisdal til hytte ved Jamtneset innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 24.01.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

009/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte ved Fisklausvatnet

**Vedtak:**

Søknad fra Bjørn og Linda Eivindsen om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra parkeringsplass i Haustreisdalen til hytte ved Fisklausvatnet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 24.01.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

010/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed

**Vedtak:**

Søknad fra Laila Forbergskog Nilsen om dispensasjon for bruk av snøscooter fra Fylkesvei 274 til tunet på eiendommen Volden i Fiplingdal, og fra tunet til gapahuken nede ved Fiplingdalselva innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b. Dispensasjonen gjelder for perioden 30.01.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- Det er ikke tillatt å bruke snøscooter til å kjøre mellom fiskehullene i forbindelse med fiskeking på isen, da dette lett kan virke forstyrrende på øvrig friluftsliv i området.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, og evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

011/19, Søknad om ferdigattest - Utleiehus av laft, gbnr 50/5. Margrethe Jønsson, 8680 Trofors.

**Vedtak:**

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 21-10 gis det ferdigattest på gårds- og bruksnummer 50/5. Ferdigattesten viser at omsøkte tiltak er utført i samsvar med søknad og gjeldende regler. Ferdigattesten løser også involverte fra ansvar i byggesaken og Grane kommune anser saksbehandling som avsluttet, dog kan kommunen utføre tilsyn inntil 5 år i ettertid av gitt ferdigattest.

012/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed

**Vedtak:**

Søknad fra Ståle Granås om dispensasjon for bruk av snøscooter fra parkeringsplassen i Haustreisdalen til Fisklausvatnet innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b. Dispensasjonen gjelder for perioden 06.02.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- Det er ikke tillatt å bruke snøscooter til å kjøre mellom fiskehullene i forbindelse med fiske på isen, da dette lett kan virke forstyrrende på øvrig friluftsliv i området.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politianmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, og evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

013/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed

**Vedtak:**

Søknad fra Kurt Bekkavik om dispensasjon for bruk av snøscooter fra parkeringsplassen på Bæråskammen til Nordre Langtjønna på Bæråsen innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b. Dispensasjonen gjelder for perioden 06.02.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- Det er ikke tillatt å bruke snøscooter til å kjøre mellom fiskehullene i forbindelse med fiske på isen, da dette lett kan virke forstyrrende på øvrig friluftsliv i området.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politianmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, og evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

014/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed

**Vedtak:**

Søknad fra Erling Hagen om dispensasjon for bruk av snøscooter fra Kjerringvatn Caravanplass til Kjerringtjønna innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b. Dispensasjonen gjelder for perioden 06.02.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- Det er ikke tillatt å bruke snøscooter til å kjøre mellom fiskehullene i forbindelse med fiske på isen, da dette lett kan virke forstyrrende på øvrig friluftsliv i området.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.

- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, og evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

015/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed

**Vedtak:**

Søknad fra Ole-Tor Olsen om dispensasjon for bruk av snøscooter fra parkeringsplass ved Simskaret til egen hytte i Simskar hyttefelt innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b. Dispensasjonen gjelder for perioden 07.02.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- Det er ikke tillatt å bruke snøscooter til å kjøre mellom fiskehullene i forbindelse med fisking på isen, da dette lett kan virke forstyrrende på øvrig friluftsliv i området.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, og evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

016/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte ved Gluggvatn

**Vedtak:**

Søknad fra Terje Laksforsmo om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Haustreisdal til hytte ved Gluggvatnet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 07.02.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

017/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed

**Vedtak:**

Søknad fra Terje Laksforsmo om dispensasjon for bruk av snøscooter fra hytte ved Gluggvatnet til Øvre og Nedre Gluggvatnet, og til Fisklausvatnet innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motor-kjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b.

Dispensasjonen gjelder for perioden 07.02.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- Det er ikke tillatt å bruke snøscooter til å kjøre mellom fiskehullene i forbindelse med fising på isen, da dette lett kan virke forstyrrende på øvrig friluftsliv i området.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, og evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

018/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter til vedhogst

**Vedtak:**

Søknad fra Roy-Åge Mortensen om dispensasjon for bruk av snøscooter i området øst for Litj-Majavatnet i forbindelse med vedhogst innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b.

Dispensasjonen gjelder for perioden 08.02.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- Det er ikke tillatt å bruke snøscooter til å kjøre mellom fiskehullene i forbindelse med fising på isen, da dette lett kan virke forstyrrende på øvrig friluftsliv i området.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, og evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

019/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte ved Gluggvatn

**Vedtak:**

Søknad fra Trond Laksforsmo om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Haustreisdal til hytte ved Gluggvatnet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 08.02.19 – 05.05.20.



Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

020/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til Gulljorda skogstue

**Vedtak:**

Søknad fra Knut Jæger om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra parkeringsplass ved Jerpåsen til Gulljorda skogstue innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 08.02.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

021/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte ved Gluggvatn

**Vedtak:**

Søknad fra Espen Bjørnå om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Haustreisdal til hytte ved Gluggvatnet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motor-kjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 11.02.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

022/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte i Smalvassdal

**Vedtak:**

Søknad fra Jan Ove Kligen om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra E6, langs veien til hytta i Smalvassdalen, eller fra Majavatn sentrum, langs kommunalt løypenett for snøscooter til hytta innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c. Dispensasjonen gjelder i tillegg for Kirsti og Lene Kligen.

Dispensasjonen gjelder for perioden 11.02.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasé angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

024/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte ved Gluggvatn

**Vedtak:**

Søknad fra Tor Henning Brennhaug om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Haustreisdal til hytte ved Gluggvatnet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 11.02.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasé angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

023/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytter på Granefjellet

**Vedtak:**

Søknad fra Kay-Ove Grane om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Haustreisdal til hytte ved Langtjønna og gjeterhytte på Granefjellet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 11.02.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasé angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.

- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

025/19, Søknad om ferdigattest for tilleggsdel til bolig gbnr 49/31, Skolevegen 13. Eddi Orava.

**Vedtak:**

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 21-10 gis det ferdigattest på gårds- og bruksnummer 49/31. Ferdigattesten viser at omsøkte tiltak er utført i samsvar med søknad og gjeldende regler. Ferdigattesten løser også involverte fra ansvar i byggesaken og Grane kommune anser saksbehandling som avsluttet, dog kan kommunen utføre tilsyn inntil 5 år i ettertid av gitt ferdigattest.

026/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter til vedhogst i Båfjelldalen

**Vedtak:**

Søknad fra Gunnar Stenvik om dispensasjon for bruk av snøscooter i området Båfjelldalen – Kappskardet i forbindelse med vedhogst innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt e.

Dispensasjonen gjelder for perioden 13.02.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

027/19, Dispensasjon for bruk av snøscooter til vedhogst ved Tomasvatnet

**Vedtak:**

Søknad fra Bjørn Sørnum om dispensasjon for bruk av snøscooter i området Tomasvatnet / Majavatnet i forbindelse med vedhogst innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt e.

Dispensasjonen gjelder for perioden 14.02.19 – 05.05.20.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.

- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

**Rådmannens innstilling:**

Delegasjonssaker tas til orientering.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
009/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	20.02.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Ny lokal forskrift - Forskrift om feie- og tilsynsavgift, Grane kommune

Trykte vedlegg:

13.02.2019	65820	Forskrift om feie- og tilsynsavgift - Forslag
13.02.2019	65821	Brann- og eksplosjonsvernloven
13.02.2019	65822	forskrift om brannforebygging

### Sammendrag:

Det er behov for å opprette en ny lokal forskrift i Grane kommune. Forskriften gjelder hjemmel til å innkreve avgift for feiing og tilsyn av fyringsanlegg i boliger og fritidshus iht. Lov av 14.06.2002 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsloven) § 28.

Det har tidligere ikke vært en slik lokal forskrift for Grane kommune. Det foreslås derfor å vedta en slik lokal forskrift som følge av endring i en sentral forskrift som gjør at kommunen plikter å føre oversikt over, utføre feiing og tilsyn i alle boliger og fritidsboliger som har fyringsanlegg.

Avgiften skal dekke kommunens utgifter til lovbestemt feiing og tilsyn i henhold til Forskrift av 17.12.2015 nr. 1710 om brannforebygging.

Utkast til ny lokal Forskrift om feie- og tilsynsavgift for Grane kommune er identisk med Vefsn kommunes lokale forskrift. Jfr. vedlegg.

### Vurdering:

Det tilrås at utkast til ny lokal Forskrift om feie- og tilsynsavgift for Grane kommune legges ut til offentlig ettersyn på kommunens hjemmeside og i Servicetorget med 3 ukers høringsfrist. Etter høringsfristen behandles saken i NNF-komiteen og sluttbehandles i kommunestyret.

### Rådmannens innstilling:

Utkast til ny lokal Forskrift om feie- og tilsynsavgift for Grane kommune legges ut til offentlig ettersyn i 3 uker.



## Grane kommune

ArkivKode: FA - K00  
Arkivsak: 17/166  
JournalpostID: 19/444  
Saksbehandler: Arne-Martin Husby  
Dato: 05.02.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
010/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	20.02.2019
009/19	Kommunestyret	27.02.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

### Høring vedr. ny Fjellov

Trykte vedlegg:

08.02.2019	65749	Høring NOU 201811 Ny fjellov(1)
08.02.2019	65750	Statsallmenning - Wikipedia
08.02.2019	65751	Fjellogen - Lovdata
08.02.2019	65752	USS utkast til høringsuttalelse til NOU om ny fjellov - USS 06.02.2019
08.02.2019	65753	USS Fjellstyrets rettslige status 04.02.2019
22.06.2017	55502	Vedtaksbrev

#### Sammendrag:

Landbruks- og matdepartementet har sendt NOU 2018: 11 Ny Fjellov på høring. Høringsfrist er 28.02.2019.

Statsallmenningslovutvalget har i NOU 2018: 11 foreslått «Ny fjellov» til erstatning for de to lovene som i dag regulerer bruken og forvaltningen av statsallmenningene. Dette gjelder Lov 6.juni 1975 om rettar og lunnende m.m i statsallmenningane og Lov 19.juni 1992 om skogsdrift i statsallmenningane.

Formålet med lovforslaget er å fremme en bærekraftig forvaltning av ressursene i statsallmenningene.

Statens grunn i Sør-Norge forvaltes som statsallmenning iht. Fjellogen. Loven gjelder dermed for Sør-Norge men ikke for Nord-Norge, dvs. for fylkene Nordland, Troms og Finnmark. Dette til tross for at Nord-Norge har et betydelig areal med statsgrunn. Finnmark har etablert Finnmarkseiendommen som er et grunneierorgan som eier og forvalter Statskog SFs tidligere eiendommer i Finnmark. I Nordland og Troms er det fortsatt Statskog SF som i hovedsak er eier og forvalter av statens grunn.

I Grane kommune er Statskog SF eier av ca. 70 % av totalarealet i kommunen. Statskog SF er derfor en betydelig grunneier og skogeier i Grane. Statskog SFs eiendommer i kommunen er innkjøpt grunn, dvs. dette var eiendommer som opprinnelig var i privat eie. Statsallmenningene i Sør-Norge var opprinnelig Kongens eiendom som nå eies av staten ved Statskog SF. I statsallmenningene kan private grunneiere ha bruksrett til beite, tømmer, ved, seter og nydyrkingsareal med mer.

Kommuner med statsallmenninger har et Allmenningsstyre og et Fjellstyre. Fjellstyret forvalter bla. utmarksrettighetene som jakt og fiske og har inntekter av dette. Styrene velges lokalt av kommunestyret.

Forslaget til lovendring er i hovedsak forenklinger i eksisterende lovverk og etablering av ett styre i stedet for to, men for Grane kommune vil lovendringen ikke ha noen betydning så lenge statens grunn i kommunen ikke forvaltes som statsallmenning.

Iht. til gjeldende lovtekst i Fjellogen og i forslag til ny lovtekst kan Fjellogen også gjøres gjeldende for andre områder enn statsallmenningene i Sør-Norge. Lovendringen medfører derfor ingen automatikk i at statens grunn i Nord-Norge også blir regnet som statsallmenning.

Spørsmålet om statens grunn i Nordland og Troms bør få status som statsallmenning er ikke behandlet av lovutvalget. Det er likevel viktig at kommunene i denne landsdelen fremmer sitt syn på om det er ønskelig at statens grunn i fremtiden skal forvaltes som statsallmenning etter Fjellogen.

Grane kommune er medlem av Utmarks kommunenes Sammenslutning (USS) som har gjennomgått NOU'en og laget utkast til høringsuttalelse på vegne av sine medlemskommuner. USS har i utkast til uttalelse datert 07.02.19 i hovedsak støttet lovutvalget i de fleste endringene i lovforslaget. Jfr. vedlegg USS utkast til høringsuttalelse til NOU om ny fjellov.

Høringsuttalelsen er basert på innspill fra medlemskommuner, som trolig også har erfaring med forvaltning av statsallmenninger etter Fjellogen. Det er derfor grunn til å tru at høringsuttalelsen har ivaretatt medlemskommunenes interesser i saken.

Sammendrag av USS sin uttalelse med særlig fokus på flg. punkter som er av stor betydning for kommunene:

- **Forenkling (sammenslåing styrer (fjellstyrer/allmenningsstyrer og lover)**  
USS er enig i at det bør etableres en felles lov for fjellstyrene og for statsallmenningstyrene (dvs at fjelloven og statsallmenningsloven slås sammen), og at Statskogs rolle som grunneier bør rendyrkes.
- **Styrking av den lokale forvaltningen / kommunenes myndighet i utmarka**  
USS er uenig med utvalget i at fjellstyret skal være å anse som privat rettssubjekt, jf. innstillingen side 97. Dette sentrale temaet ser ikke ut til å ha vært gjort til gjenstand for noen videre analyser. Som det fremgår av Innstillingen punkt 9.1.1.1 fremgår det av forarbeidene til fjelloven at fjellstyret har vært ansett som forvaltningsorgan. Dette er også lagt til grunn av justisdepartementets lovavdeling i en uttalelse i 1983. USS mener alt taler for at fjellstyrene skal være å anse for offentligrettslige subjekter. Videre er USS uenig med utvalget når det legger til grunn at det ikke finner grunn til å styrke kommunenes rolle i forvaltningen av statsallmenningene jf. Innstillingen punkt 3.1. USS mener at utvalget ikke har oppfylt mandatet når det ikke er foretatt noen gjennomgang av hvordan kommunenes rolle kan styrkes, se de klare forutsetningene i mandatets punkt 2.1.5.
- **Formålsparagraf:** USS foreslår ny formålsparagraf som er en forenklet sammenslåing av flertallet og mindretallet sine forslag:

#### § 1-1 Formål

Denne lova har til formål å fremje næringslivet i bygdene gjennom å legge til rette for berekraftig styring og bruk av statsallmenningane, til beste for dei med allmenningsrett, for

samisk reindrift, for allmenningsbygdene og for allmenta. Bruk og styring av statsallmenningane skal skje slik at allmenningsbruk, medrekna jakt og fiske for innanbygdsbuande, og samisk reindrift kan utøvast slik bruksrettshavarane og reindriftra har rett til. Statsallmenningane skal også brukast slik at tilgangen til jakt, fiske og friluftsliv blir sikra for allmenta.

- **Sammensetning av fjellstyret:** USS støtter mindretallet som mener det alltid skal være to representanter med jordbrukstilknyttede bruksrettigheter, og viser særlig til hensynet til balanse mellom de ulike interessene i allmenningene og vektlegger særlig at «*statsallmenningane er eit fellesgode, og at fjellstyret tek vare på interesser langt ut over bruksrettane*». (Flertallet mener det skal være minst to representanter med jordbrukstilknyttede bruksrettigheter hvilket betyr at de private brukerinteresser kan ende opp med flertall i styret – det henger ikke sammen med å skulle være et forvaltningsorgan.
- **Kommunenes rolle ved oppnevning av fjellstyrene:**  
Denne bør være som i dag der kommunen oppnevner på fritt grunnlag, slik mindretallet foreslår. Flertallet vil at årsmøtene for de bruksberettigede skal spille inn navn på representanter for disse, og at kommunestyret er bundet av disse innspillene. Dette vil i tilfelle svekke kommunenes rolle, ikke styrke kommunenes rolle jfr. mandatet 2.1.5.
- **Det dynamiske elementet:** Det dynamiske elementet åpner for nye bruksmåter i tilfeller der andre ikke lenger blir brukt, og uttaler at «*nye bruksmåtar kan vere tillatne som del av allmenningsretten, så lenge dei skjer i samband med jordbruksdrifta og er avgrensa til det garden har behov for*». Viser særlig til at utviklingen i jordbruket nødvendiggjør det «*å opne for nytt innhald i bruksrettane for at statsallmenningane fortsatt skal kunne vera ein god ressurs for landbruket i allmenningsbygdene.*»
- **Tilleggsjord i produktiv skog:** Et samlet utvalg mener fjellstyre bare kan vise ut tilleggsjord dersom det ikke er til vesentlig skade eller ulempe for andre bruksrettshavere i allmenningen eller for samisk reindrift, og at det ikke bør utvises tilleggsjord i produktiv skog. USS mener det i noen områder vil være svært begrenset grunnlag for nydyrking/tilleggsjord dersom det ikke kan utvises tilleggsjord i produktiv skog og USS mener det bør være anledning til å utvise tilleggsjord også der det er produktiv skog.
- **Avhending/feste**  
Når det gjelder spørsmålet om avhendingsforbud har USS basert sin uttalelse på hva landsstyret og landsmøtet la til grunn ved behandlingen av tilsvarende spørsmål i forbindelse med SRU II. De støtter her videreføring av unntaket fra innløsningsretten etter tomtfesteloven, på bakgrunn av at bortfeste sikrer stabile inntekter for allmenningene.
- **Selvfinansiert/statlig finansiering**  
USS er også enige i flertallets forslag om å styrke finanseringen av fjellstyrene, og det lokale oppsynet.
- **Skog/virkesrett**  
USS støtter flertallet i utvalget som mener at forslaget om at all styring og alle inntekter og utgifter ved skog med virkesrett blir ført til fjellstyrene. Dette er i samsvar med overordnet mål i mandatet. USS mener det er positivt at forvaltningen av skog med virkesrett forvaltes lokalt.
- **Oppsyn**  
USS viser til at medlemskommunene har gode erfaringer med dagens fjelloppsyn, og støtter derfor flertallets forslag, her under også finanseringen som vil videreføre ordningen med



statlig grunnfinansiering av fjellstyrene, og at refusjonsordningen fortsatt skal dekke oppsyn, skjøtsel og saksbehandling. USS mener også at fjellstyrets oppsynsmyndighet tilsier at fjellstyret skal anses som et offentligrettslig forvaltningsorgan.

#### **Fjellogen i Nordland og Troms**

Mandatet for utvalget ble begrenset til områdene som allerede er underlagt fjellogen og statsallmenningsloven. Spørsmålet om å gi fjellogen anvendelse i Nordland og Troms er ikke behandlet av utvalget. USS viser til sitt mangeårige arbeid for å få innført fjellogen og lokal forvaltning i Nordland og Troms på lik linje med områdene sør for disse fylkene.

#### **Vurdering:**

Grane kommunestyre har tidligere drøftet og fattet vedtak om innføring av Fjellogen i kommunen. Jfr. vedlegg KS-sak nr. 22/17.

Det viktigste i denne saken for Grane kommune er å gi nytt innspill om at Statskog SFs eiendommer i Grane ønskes forvaltet som statsallmenning iht. Fjellogen.

#### **Rådmannens innstilling:**

Grane kommune legger til grunn at Statskog SFs eiendommer i kommunen kan forvaltes som statsallmenning etter ny Fjellov, og slutter seg til høringsuttalelsen fra Utmarkskommunenes Sammenslutning (USS) om NOU 2018: Ny Fjellov.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
011/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	20.02.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Infrastrukturplan for Vefsna

### Sammendrag:

Vefsnlaks AS har tatt et initiativ overfor de tre Vefsna-kommunene for å få etablert et planprosjekt med siktemål om å utarbeide en interkommunal infrastrukturplan. Dette fordi Vefsnlaks AS ser behovet for en plan for tilrettelegging for fiske langs Vefsna.

Det er til dels vanskelige grunneierforhold i området, hvor det stedvis er separat grunneierrett og fiskerett, samt at både jernbane og terrengets beskaffenhet skaper utfordringer.

Gjerdeprosjektet til Bane Nor SF har også forsterket problemet. Tidligere har det flere steder vært praksis med adkomst til fiskeplasser gjennom villkryssing av jernbanesporet. Dette er selvfølgelig en ulovlig praksis, og Bane Nor SF kan derfor heller ikke klandres for at disse kryssingsmulighetene ikke ivaretas i prosjektet.

Fylkesmannen i Nordland har allerede gitt Vefsn kommune tilsagn på kr 300 000,- til et felles prosjekt for Vefsn, Grane og Hattfjelldal, og har gitt uttrykk for at tilsvarende finansiering kan komme for flere år. I Regional plan for Vefsna er det et krav om utarbeidelse av plan for uttak av sand og grus, som hittil ikke har vært realisert grunnet manglende finansiering. Nordland Fylkeskommune har foreslått at infrastrukturplanen også bør innlemme arbeidet med sand og grus. Fylkeskommunen har også forespeilet mulighet for å være med å bidra til prosjektet, men det er foreløpig ikke søkt om midler der i påvente av vedtak av rammer for arbeidet.

### Vurdering:

En ny plan må fokusere på friluftsliv og vekst i turisme og utmarksbasert næring, og det vil være mulig gjennom en plan å utfordre en del restriksjoner i Regional plan for Vefsna gjennom å foreta grundigere registreringer og vurderinger av kantsonen.

Det vil også være mulig å følge opp kravet om en helhetlig plan for sand- og grusressursene. Inkludering av dette vil i stor grad være avhengig av ytterligere finansiering, da dette ikke er omfattet av tilsagnet som allerede er gitt. Kostnadsrammen vil også i stor grad avhenge av detaljeringsgrad i dette arbeidet, da behovet for datainnsamling og utredninger vil variere etter størrelse på tiltak som skal tillates utført direkte hjemlet i infrastrukturplanen. Kantsoneregistrering i forbindelse med kartlagte ressurser vil være innenfor gitt tilsagn. Dette vil være nødvendig for å gjøre gode arealavklaringer opp mot verdier som friluftsliv og andre næringsinteresser. Det vil også være aktuelt å avsette områder med liten konflikt mot vannmiljøet som nyttbare ressurser for bruk i planens tiltaksområder.

De 300 000 kr som foreløpig er innvilget fra Fylkesmannen dekker ca. et halvt årsverk med lønn og kostnader. Det følger da et krav om at kommunene sammen stiller med tilsvarende beløp regnet i ren finansiering eller medgått arbeidskapasitet. Fordeling av dette vil i hovedsak være arbeidskapasitet for Vefsn kommunes del, mens det må vurderes en kombinasjon av arbeidskapasitet og økonomiske bidrag for Grane og Hattfjelldal. Utover dette kommer også mulighet for å skaffe ytterligere bidrag fra både Fylkesmannen og Nordland Fylkeskommune.

En plan etter disse føringene vil gi et godt grunnlag for fremtidig forvaltning av Vefsnassdraget og dets tilstøtende areal. En felles plan for Vefsn, Grane og Hattfjelldal vil gi et mer helhetlig perspektiv på planlegging av områdene. Det er viktig at en gjennom prosessen vurderer i hvor stor grad planen skal kunne gi direkte hjemmel for tiltak, og i hvilke tilfeller den skal kreve egen detaljregulering.

Dersom arbeidet skal gjennomføres etter disse rammene vil planen være konsekvensutredningspliktig med krav om planprogram. Planprogrammet vil da ta for seg metodikk for utredning og medvirkning i prosessen. Forslag til planprogram vil da bli fremmet som egen sak før dette sendes på høring.

Denne saken fremmes omtrent likelydende i de tre kommunene i prosjektet, og vil være den politiske forankringen for videre arbeid.

#### **Rådmannens innstilling:**

Grane kommune inngår plansamarbeid med Vefsn og Hattfjelldal kommuner med følgende føring:

Planen skal være en infrastrukturplan for Vefsna, og ta for seg vannstrengen og friluftsliv, turisme og utmarksbasert næring knyttet til elva.

Planen utarbeides som en interkommunal komunedelplan (arealplan) med felles høring. Etter vedtak kan kommunene ta sin del inn i egen arealdel. Merkes også som en plan under Vefsna Regionalpark.

Planområde settes ved oppstart til lakseførende strekning av Vefsnassdraget. I nord forlenges planområdet til Vefsnas utløp i Vefsnfjorden og langs Susna til også å omfatte Susendalskroken. Bredden ut fra vannstrengen følger kartlagt kantsone i Regional plan for Vefsna, med mulighet for utvidelse frem til offentlig veg der dette er nødvendig.

Planen skal gjøre utredning for nødvendige og ønskede tiltak langs elva, herunder:

- Adkomster til elva, hva vi har i dag, og hva vi har behov for
- Parkering
- Sanitærbehov / renovasjon
- Kantsoneregistrering der dette er nødvendig i forhold til Regional plan Vefsna
- Rammer for grusuttak. Tema tas med på oppstart. Kantsoneregistrering der det finnes nyttbare ressurser langs elva. Størrelse på dette arbeidet avhenger av finansiering fra Nordland Fylkeskommune, da det faller utenfor tilsagn gitt i skjønnsmidler.
- Vinterbruk av områdene

- Områder til næringsformål i tilknytning til elva
- Områder for «midlertidige» overnattingssteder
- Hvilke av tiltak som skal hjemles direkte i plan og for hva det eventuelt skal kreves egen detaljregulering vurderes av prosessen.

En plan etter disse føringene vil gi et godt grunnlag for fremtidig forvaltning av Vefsnassdraget og dets tilstøtende areal. En felles plan for Vefsn, Grane og Hattfjelldal vil også gi et mer helhetlig perspektiv på planlegging av områdene.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
012/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	20.02.2019
008/19	Kommunestyret	27.02.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Bekymring vedr. nødnett og kostnadsutvikling

Trykte vedlegg:

29.01.2019      65549      Salten Brann IKS bekymring vedr. kostnadsutvikling

### Sammendrag:

#### Bakgrunn

Stortinget vedtok enstemmig 9. juni 2011 at Nødnett skal bygges ut i hele Fastlands-Norge, jfr. Prop. 100 S (2010-2011) og Innst. 371 S (2010-2011). 10. september 2015 var nødnettet klart til bruk i hele Fastlands-Norge.

Nødnett er i dag finansiert gjennom abonnementsinntekter og rammeoverføringer. Ved utgangen av 2017 hadde Nødnett 49 500 betalende abonnenter, men driftskostnadene for Nødnett infrastruktur dekkes ikke fullt ut av abonnementsinntektene. Prognosene viser at det også i 2018 er et inntektsgap som må dekkes.

#### Sakens faktum

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) mottok i desember 2017 et brev fra Justis og Beredskapsdepartementet (JD) som gir DSB eierskapet til brann sitt brukerstyr koblet til Nødnett. Med Nødnett brukerstyr forstås her utstyr koblet opp til Nødnett som radioterminaler, kontrollroms utstyr (ICCS) og Vision (oppdragshåndteringssystem).

DSB har i løpet av 2017 og 1. halvår 2018 gjennomgått en intern omorganisering. I denne sammenhengen har det nå blitt besluttet at eierskap og forvaltningsansvaret for Nødnett brukerstyr for brann skal ligge i avdeling for Nød og Beredskapskommunikasjon (NBK).

I forbindelse med beslutning om eierskapet vil DSB ved avdeling NBK i løpet av høsten 2018 igangsette arbeid på tre områder:

#### Radioterminaler.

Det vil bli etablert nye rammeavtaler for anskaffelse av radioterminaler til brannvesener / 110-sentraler.

### **Vision.**

Vision er oppdragshåndteringssystemet som brukes av 110-sentralene for ressursalarmering og flåtestyring. Den versjonen av Vision som benyttes av 110-sentralene i dag er nå i «end of life» modus. Det vil si at det kun gis support av leverandøren i de neste to årene. DSB vil derfor igangsette en offentlig anskaffelse for et nytt oppdragshåndteringssystem.

### **ICCS – supportavtale.**

Ny avtale om 3. linjesupport er inngått med virkning fra 1. juli 2018. Avtalepart er endret fra Motorola til henholdsvis Frequentis (ICCS) og Capita (Vision).

### **Finansiering**

Når det gjelder finansiering har DSB fått føringer fra Justisdepartementet at kostnader relatert til drift og brukerutstyr i Nødnett skal brukerfinansieres.

Dagens løsning gir DSB rett til å levere driftstjenester mot et kostnadsbasert vederlag, jfr. Forskrift om driftsstøttetjenester til nødnett § 3.

Det er planlagt at kostnadene ved et nytt oppdragshåndteringssystem skal fordeles på 110-sentralene. Kostnadene vil bli betydelig. Nytt oppdragshåndteringssystem kan, ifølge informasjonsbrev fra DSB, beløpe seg opp til kr. 10-15 mill. pr. 110-nødsentral. Tallstørrelsene framstår som usikre.

Kostnadene for 1. og 2. support, vil refunderes ved årsskiftet, som går over til en ny finansieringsmodell for 110-sentralene. I løpet av høsten 2018 vil DSB i samarbeid med 110-miljøene utarbeide et estimat for investeringsbehovet. Det synes forutsatt at også denne delen skal dekkes av 110-sentralene.

Det pågår et arbeid for å fremskaffe en enhetlig og oversiktlig modell for betaling av alle «Nødnett-tjenester», men for å skape forutsigbarhet for den kostnaden som er regulert gjennom forskrift, iverksettes denne modellen fra 01.01.2019.

I notatet utarbeidet av DSB den 07.03.2018 om brukerbetaling og abonnementsordning i Nødnett er det foreslått en kombinasjonsmodell med inndekning av driftskostnader via abonnementsordningen og en sektorfordeling på departementsnivå for forvaltningskostnader. Det er imidlertid ikke avklart om denne modellen velges.

### **Vurdering:**

Det har ikke vært en kontrollert, helhetlig og forutsigbar finansieringsmodell for Nødnett basert på en pålagt abonnementsordning fra DSB.

Brannvesenet betaler i snitt 4 900 kr. pr. abonnement (håndholdt radioterminal), og 110-sentralen i Bodø og kommunene i Nordland har et betydelig antall abonnement.

Stortinget har forutsatt at inntektene fra abonnementsordningen skal dekke driftskostnadene til Nødnett, noe som ikke er tilfellet i dag. I 2017 var inntekter fra abonnementsordningen på 316,5 millioner kroner. Tilsvarende var kostnadene for drift av Nødnett på 335,5 millioner kroner. I 2018 er det forventet en forskjell på i underkant av 18 millioner kroner, ref. Prop. 1 S (2017-2018). Det negative gapet mellom inntekter og kostnader er på kort sikt godkjent av Justis- og beredskapsdepartementet, men med en klar intensjon om at gapet skal dekkes inn ved abonnementsordningen.

Driftskostnadene har økt fra opprinnelig anslag, samtidig som abonnementsinntektene har blitt lavere enn antatt. Abonnementsinntektene har ikke nådd de prognoser som ble utarbeidet i 2007 pga. at nødnettene, med unntak av politiet, totalt sett har tatt ut færre radioterminaler enn først antatt. Fordelingen av radioterminaler i abonnementskategoriene har samtidig hatt en vridning mot billigere abonnementskategorier. Kategorien Beredskap er for eksempel benyttet i mye større utstrekning enn antatt i 2007.

Investeringskostnadene, så vel som brukerkostnadene har også blitt betydelig dyrere de senere årene. Før etableringen av nødnett var kostnadene på kr. 677 000 for 110-nødsentralen i Bodø knyttet til sambandsutstyr mv. Dagens lisens- og driftskostnader er på kr. 3 145 500. Den antas å øke betraktelig dersom nytt oppdragshåndteringssystem vil beløpe seg opp til 10-15 millioner pr. 110-nødsentral. 3. linjesupport på 110-nødsentralene har gjennom avtalen med Motorola også blitt betydelig dyrere.

110-nødsentralen i Bodø har uttrykt og uttrykker sterk bekymring for at alle kostnadene til etablering av nødnettet og nytt utstyr i det vesentligste skal dekkes av brukerne som i dette tilfellet betyr alle kommunene i Nordland. Dette er bekymringsfullt, og finansieringen av Nødnett bør derfor gjøres til en ren nasjonal og statlig oppgave.

### **Nødnett – en statlig oppgave**

Dagens investeringsmodell er hverken forsvarlig eller korrekt. Det støttes også av brev av 15. september 2018 fra den administrative ledelsen i 110 Øst IKS, 110 Oslo, 110 Sør øst IKS, 110 Agder, 110 Rogaland, 110 Haugaland og Sunnhordland, 110 Hordaland, Sogn og Fjordane 110 IKS, 110 Møre og Romsdal KF, 110 Midt-Norge IKS, 110 Nord-Trøndelag, 110 Salten, 110 Troms og 110 Finnmark.

Sentral tilsynsmyndighet kan pålegge kommunen å etablere en nødalarmingsentral for mottak av meldinger om branner og andre ulykker innen en fastsatt region som kan omfatte flere kommuner, jfr. brannloven § 16.

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap har også enerett til å levere driftsstøttetjenester for Nødnettutstyret ved brannvesenets nødalarmingsentraler. Enerett til å levere driftsstøttetjenester kan kun omfatte teknisk drift, applikasjonsdrift, servicedesk og brukerstøtte samt oppfølging mot driftsoperatøren av Nødnett, jfr. Forskrift om driftsstøttetjenester til nødnett § 2. Dette er regulert gjennom en tjenesteavtale som har 6 måneders oppsigelsesfrist.

De øvrige delene av nødalarmingsentralen, herunder levering av utstyr til kommunikasjonsentraler i Nødnett, tilhører den enkelte kommune og 110-nødsentralens myndighet. 110-sentralene har pr. i dag en avtale for levering og bruk av utstyr til kommunikasjonsentraler i Nødnett med en 6 måneders oppsigelsesfrist.

Nødnettet er en nasjonal og statlig beredskapsoppgave og bør derfor finansieres av Staten. Nødnett er en fellestjeneste for alle aktører med beredskapsansvar. Det er store og viktige brukerorganisasjoner med beredskapsoppgaver i mange sektorer. En rammefordeling gir også brukervirksomhetene en forutsigbarhet i økonomien fra år til år, og gir en mulighet til intern fordeling av kostnadene.

Det synes også å være i samsvar med forutsetning for etablering av nødnettet som skulle sikre en stabil og sikker drift gjennom å etablere en enerett til å levere driftsstøttetjenester til Nødnettutstyret ved brannvesenets nødalarmingsentraler og brannvesenet for øvrig, jfr. Forskrift om driftsstøttetjenester til nødnett § 1.

Beredskapsmessig vil en sektormodell åpne for incentiver til at flere virksomheter tar Nødnett i bruk, enten ved pålegg eller ved at abonnementsprisen justeres slik at de offentlige virksomhetene ser at

det er regningsssvarende å ta Nødnett i bruk for å styrke beredskapen og ikke blir en salderingspost. Målet må være økt utbredelse og samvirke i Nødnett slik at aktører i Totalforsvaret og andre samvirkeaktører skal kunne kommunisere sømløst i daglig oppgaveløsning og i kriser.

Økonomiske, administrative hensyn og beredskapshensyn sikres også best gjennom en slik løsning. Dagens abonnementsløsning synes å være særlig tungvint og krevende. Den er også lite rettfærdig. Den rammer særlig Nordland spesielt hardt, da nødetatene har behov for svært mange beredskapsabonnement som blir lite brukt. Det gir en skjevfordeling av kostnadene.

Det er også en lite heldig løsning at Staten som eier gis rett til å gjennomføre en anskaffelse, for så å pålegge kommunene å betale disse kostnadene. Kommunene gis ikke mulighet til å påvirke kostnaden. Dette faktum presser fram innsparinger på andre områder i kommunen. Brukerne har ikke styringsrett over nødnett. Brukermedvirkningen har vært særdeles svak. Brukernes kostnader har i tillegg økt vesentlig uten at de respektive brukerne har hatt mulighet til å kontrollere kostnadsøkningen, som har blitt overraskende høy. Det har heller ikke vært mulig å kontrollere eller vurdere nødvendig kostnadsreduksjon av tjenesten. Dagens løsning er lite forutsigbar for kommunene og 110-nødsentralen da tjenesteavtalen har kort oppsigelsesfrist. Begge de nevnte avtaler kan sies opp med 6 måneders virkning og partene må i så tilfelle komme til enighet om nye avtaler. Dersom partene så ikke gjør er ingen av partene bundet av avtalene. Kommunene og 110-nødsentralene står da fritt til å anskaffe utstyret til Nødnett.

Regjeringen og DSB bør dekke merkostnadene knyttet til Nødnett som finansieres av Staten ved at sektordepartementene betaler årlig for egen sektors bruk av Nødnett.

Dersom det ikke blir en ren statlig finansiering bør kommunene be om en egen bevilgning over statsbudsjettet for å støtte opp under nødnettets framtid og ikke minst daglig drift.

Dersom det ikke gis en ekstra bevilling er det overveiende sannsynlig at Nødnett vil få redusert bruk, noe som kan svekke Norges beredskap. Bruk av Nødnett er frivillig. Kommunene og 110-nødsentralene står fritt til å anskaffe utstyret til Nødnett. Det finnes alternative lokale, rimeligere og mindre sikre kommunikasjonsløsninger i markedet som enkelte brukere vil vurdere.

### **Konklusjon.**

Kommunene i Nordland kjøper nødmeldetjenesten for brann (110) av 110-nødsentralen som er en avdeling i Salten Brann IKS, med hovedkontor i Bodø.

Dagens investeringsmodell for Nødnett er hverken forsvarlig eller korrekt. Kostnadene for kommunene er betydelige. Dagens oppdragsbehandlingssystem som ble implementert i 2016 er utdatert. Det nye systemet kan ifølge DSB beløpe seg opp til 10-15 millioner pr. 110-nødsentral. Driftskostnadene for 110-nødsentralen i Bodø har økt fra kr. 677 000,- til kr. 3 145 500,- for sambandsutstyr, og dette er brudd på forutsetningene som lå til grunn for anskaffelsen av nødnett.

Nødnett er en nasjonal og statlig beredskapsoppgave som primært bør finansieres av Staten.

Dagens modell hvor kommunene og 110-nødsentralene pålegges brukerfinansiering fra Staten er uheldig. Den er også urettferdig. Den rammer særlig Nordland spesielt hardt, da nødetatene har behov for svært mange beredskapsabonnement som blir lite brukt. Det gir en skjevfordeling av kostnadene og er uheldig.

Kommunene og 110-nødsentralene har heller ikke styringsrett over nødnett. Det er også grunn til å påpeke at dagens løsning er lite forutsigbar da avtalene med Staten har 6 måneders oppsigelsesfrist



**Rådmannens innstilling:**

Dagens investeringsmodell for Nødnett er hverken forsvarlig eller korrekt. Kostnadene for kommunene er betydelig og kostnadene er ute av kontroll.

Nødnettet er en nasjonal og statlig beredskapsoppgave og bør finansieres av Staten ved at sektordepartementene betaler årlig for egen sektors bruk av Nødnett.

Oppsigelse av tjenesteavtale og avtale om levering og bruk av utstyr til kommunikasjonsentraler i Nødnett med DSB bør vurderes.

Det bes om at vertskommunen for 110-sentralen, Bodø kommune v/ordfører bringer saken inn til politisk behandling for statlige myndigheter.

Saken bør bringes inn som referatsak til regionrådene i Nordland.



ArkivKode:  
Arkivsak: 11/94  
JournalpostID: 19/478  
Saksbehandler: Arne-Martin Husby  
Dato: 07.02.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
013/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	20.02.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Behov for næringsareal i tilknytning til ny E6 Grane kommune

Trykte vedlegg:  
11.02.2019      65769      Næringsarealer Vollen

### Sammendrag:

Statens Vegvesen har informert Grane kommune om at trasevalget for ny E6 mellom Svenningelv og Lien er endret. Planlagt trase i Nedre Svenningdal utgår, og det planlegges nå med en reguleringsendring med Svenningåsen som ny trase. Konsekvensen av dette er at den planlagte innfartsveien fra ny E6 ved Mellommoen og til Trofors ikke blir realisert, og at det planlagte næringsarealet ved dette krysset på Mellommoen heller ikke blir realisert. Det var planer om å legge til rette for etablering av bla. veikro og bensinstasjon på Mellommoen.

Statens Vegvesen har også informert om at ny innfartsvei til Trofors vil bli etablert med et nytt kryss på Vollen ved Vestersivegen. I dette området er det arealer som kan være egnet til næringsarealer, både for etablering av veikro, bensinstasjon og andre typer næringer.

Vedlagte kart viser aktuelle areal som kan nyttes til næringsformål.

### Vurdering:

Grane kommune har behov for nye areal til næringsformål i forbindelse med bygging av ny E6 på strekningen Svenningelv – Lien. På området ved Vollen er det arealer som kan nyttes til slike formål, både til veikro og bensinstasjon og til andre typer næringer.

### Rådmannens innstilling:

I forbindelse med bygging av ny E6 på strekningen Svenningelv – Lien anmoder Grane kommune Statens Vegvesen om å etablere arealer på Vollen som kan nyttes til næringsformål. Arealene planlegges benyttet til veikro, bensinstasjon og andre næringer.

Det forutsettes at Statens Vegvesen gjennomfører reguleringsendring av eksisterende reguleringsplan, eller utarbeider ny reguleringsplan med næringsareal for disse formålene. Det forutsettes også at Statens Vegvesen gjennomfører grunnverv av næringsarealene som er klagjort for utbygging når arealene overdras etter nærmere avtale til Grane kommune.