



Grane kommune

Møtebok

Møte i Nærings- og naturforvaltningskomite	Møtedato: 23.01.2019	Møtetid: Kl. 18:00	Møtested: Formannskapssalen
---	--------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

Møteleder	Anbjørn Brennhaug
Møtesekretær	Inger Lise Fløtnes

Parti

Til stede

Anbjørn Brennhaug	AP
Johan Petter Naustdal	AP
Wencke Halland	AP
Bjørn-Ove Kroken	SP

Fraværende representanter

Raymond Fagerli	SP	Møtende vara	Parti
		Beate-Aimeé Kroken	SP

Andre som møtte:

Arne-Martin Husby

Saksnummer	001/19 - 006/19
Merknader til protokollen	Innkalling og saksliste godkjent
Underskrifter	

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel
001/19	Referatsaker
002/19	Delegasjonssaker
003/19	Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark
004/19	Søknad fra Forstkandidat Myrbakken AS om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark
005/19	Klage fra Per Iver Øksne på vedtak om dispensasjon for bruk av snøscooter til vedhogst
006/19	Søknad om dispensasjon fra reguleringsbestemmelser, tilleggsareal til parkeringsplass og byggegrense ved nytt helsetun



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 19/21
JournalpostID: 19/162
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 16.01.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
001/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	23.01.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Referatsaker

001/19, Adresseprosjekt i Grane

002/19, Svar, Adresseprosjekt i Grane

003/19, Vedr. ny adkomstvei til Sefrivatn Massetak i Grane kommune

Rådmannens innstilling:

Referatsaker tas til orientering.

Nærings- og naturforvaltningskomite 23.01.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 001/19 Vedtak:

Referatsaker tas til orientering.



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 19/21
JournalpostID: 19/163
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 16.01.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
002/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	23.01.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Delegasjonssaker

152/18, Svar rekvisisjon av oppmålingsforretning Punktfeste naust Gnr/Bnr 66/2

Vedtak:

Forutsettes at adkomst til tomten sikres i henhold til Plan- og bygningslovens §27-4, ved overskjøting til ny eier.

Det godkjennes opprettelse av punktforretning for naust, iht. Plan- og bygningslovens §20-1 m og Matrikkellovens kapittel 3 og 7.

001/19, Svar Søknad om deling og oppmåling Gnr/Bnr/Fnr 63/1/15

Vedtak:

Forutsettes at adkomst til tomten sikres i henhold til Plan- og bygningslovens §27-4, ved overskjøting til ny eier.

Det godkjennes fradeling av hyttetomt på 1 dekar, iht. Plan- og bygningslovens §20-1 m og Matrikkellovens kapittel 3 og 7.

002/19, Svar Søknad om deling Gnr/Bnr/Fnr 58/4/2

Vedtak:

Forutsettes at adkomst til tomten sikres i henhold til Plan- og bygningslovens §27-4, ved overskjøting til ny eier.

Det godkjennes fradeling av hyttetomt på 1 dekar, iht. Plan- og bygningslovens §20-1 m og Matrikkellovens kapittel 3 og 7.

003/19, Dispensasjon til Sten Olufsen for bruk av snøscooter til vedhogst i Båfjelldalen

Vedtak:

Søknad fra Sten Olufsen om dispensasjon for bruk av snøscooter i området ved Båfjelldalsveien (jfr. vedlagte kart) i forbindelse med vedhogst innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt e.

Dispensasjonen gjelder for perioden 11.01.19 – 05.05.23.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter trasè angitt på vedlagte kart, og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

Rådmannens innstilling:

Delegasjonssaker tas til orientering.

Nærings- og naturforvaltningskomite 23.01.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 002/19 Vedtak:

Delegasjonssaker tas til orientering.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
003/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	23.01.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark

Trykte vedlegg:

07.01.2019	65130	Kartutsnitt
07.01.2019	65131	Saksutredning og vedtak i sak 008.18
07.01.2019	65132	Søknad fra Pedersen og Bekkevold

Sammendrag

Frank Pedersen og Einar Bekkevold fremmet 24.01.18 søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter og annet egnet motorredskap i forbindelse med arbeid i løypenettet i Grane kommune, på vegne av driftspersonellet for det kommunale løypenettet. Søknaden ble behandlet i NNF-komiteen 21.02.18 (sak 008/18). Søknaden fra Pedersen / Bekkevold, saksutredning og vedtak følger vedlagt.

Erfaringer gjort i ettertid viser imidlertid at det er nødvendig med noen mindre endringer i saksutredning og vedtak, for at ordningen skal fungere mest mulig hensiktsmessig.

Oversikt over endringer:

1. Driftslederne får mulighet til å utstede skriftlige fullmakter til frivillige som engasjeres i forbindelse med arbeid i løypenettet. Formuleringen om at dette kun gjelder kjøring etter vedtatt løypenett er fjernet.
2. Det kommunale driftspersonellet kan undersøke, loggføre, rydde og klargjøre nye aktuelle løyper, etter skriftlig oppdrag fra kommunen.
3. I forbindelse med arbeid i løypenettet på Pilfjellet / Granefjellet, kan driftspersonellet kjøre nordover fra eiendommen Fjellbekkmoen til eksisterende løype ved Nordfjellskogan, i henhold til vedlagte kart.
4. I forbindelse med arbeid i løypenettet på Båfjellet, kan driftspersonellet kjøre nordover fra eiendommen Moen til eksisterende løype ved Sætertjønna, i henhold til vedlagte kart.
5. Dispensasjonens gyldighet er endret fra 21.02.18 – 31.12.22 til 23.01.19 – 01.06.24.

Saken fremmes for politisk behandling på nytt, med hjemmel i Forvaltningslovens § 35 (Omgjøring av vedtak uten klage), bokstav a: «Et forvaltningsorgan kan omgjøre sitt eget vedtak uten at det er påklaget dersom endringen ikke er til skade for noen som vedtaket retter seg mot eller direkte tilgodeser».

Frank Pedersen er leder for løypenettet i de nordlige delene av kommunen, mens Bekkevold er leder for løypene i sør. Driftspersonellet består forøvrig av Geir Arne Nilsen, Kjell Mellingen, Einar Båfjellidal, Tor Emil Nilsen, Jørn Petter Kvannli, Gunnar Bekkevold og Bjørn Eivindsen.

Pedersen og Bekkevold skriver i sin søknad at kjøringen i hovedsak vil foregå i vedtatt løypenett. Ved spesielle tilfeller med mye overflatevann / bekker som skrør etc, kan det være behov for å kjøre utenfor løypenettet, for å få utført nødvendig arbeid.

Det søkes i tillegg om mulighet til å utstede skriftlige fullmakter til frivillige som engasjeres av driftslederne i forbindelse med arbeid i løypenettet. Dette gjelder i hovedsak arbeid i forbindelse med åpning og stenging av løypene.

Vurdering

I henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Motoriserte fremkomstmidler i utmark og vassdrag vil i mange tilfeller tjene åpenbare nytteformål i dagens samfunn, som f.eks. nødvendig motorferdsel i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæringen og materiell- og persontransport i forbindelse med anleggsarbeid.

Samtidig medfører motorferdsel i naturen en rekke ulemper og skader, f.eks. støy og annen forurensing, terrengskader og vegetasjonsslitasje, forstyrrelser av dyrelivet og konflikter med friluftslivet. Det er særlig bruk av kjøretøy på barmark som medfører slitasje og skade på terrenget.

I Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune § 6, har kommunen ansvar for drifting av løypene. Dette omfatter blant annet montering og demontering av skilt og merkestaker, samt slådding og tilsyn av løypenettet, for å ivareta sikkerheten for brukerne av løypene.

Pedersen og Bekkevold har gitt uttrykk for at innsats fra frivillige som ønsker å bidra på dugnad, er nødvendig på grunn av arbeidsomfanget med løypenettet. Administrasjonen er enig i at det vil være riktig å legge til rette for at slikt dugnadsarbeid kan gjennomføres innenfor rammen av en dispensasjon etter den sentrale forskriftens § 6.

Det har lenge vært uklart om det er nødvendig for driftspersonellet å inneha en dispensasjon etter § 6, for kjøring i et løypenett som er vedtatt etter Motorferdselsloven med tilhørende forskrifter. Administrasjon har nylig drøftet denne problemstillingen med Miljødirektoratet, og konklusjonen er at det er nødvendig med dispensasjon fra Motorferdselslovens § 6 for kjøring i forbindelse med arbeid i løypenettet (montering og demontering av skilt, merkestaker etc). Miljødirektoratet er imidlertid enig i at lovgiver burde ha sørget for at slikt arbeid med løypenettet hadde hjemmel direkte i forskriften, under forutsetning av at kjøringen er i samsvar med vedtatt forskrift og kart. Dette vil bli fulgt opp av Miljødirektoratet, og innlemmet i lov/forskrift/rundskriv ved neste revisjon.

I henhold til Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune, skal løypene skiltes og merkes etter gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøscooterløyper. I henhold til § 6 i nevnte forskrift (Drift og tilsyn) bokstav a) er det kommunen som har ansvar for skilting og merking av løypene. Da burde det etter administrasjonens vurdering være unødvendig med egne dispensasjoner for det kommunale driftspersonellet, for å kunne utføre dette arbeidet. Administrasjon tar imidlertid til etterretning at en slik hjemmel foreløpig ikke er på plass, og fremmer med dette sak om dispensasjon etter forskriftens § 6 for det kommunale driftspersonellet.

I dette tilfellet er det etter administrasjonens vurdering liten fare for skader og ulemper som følge av omsøkte kjøring. Det legges vekt på at transporten skal skje på snødekt mark, og hovedsakelig innenfor vedtatt løypenett for snøscooter, dvs. langs trasèer som er konsekvensutredet av kommunen.

Søknaden er i tillegg vurdert etter §§ 8-12 i Naturmangfoldsloven.

Det konkluderes med at søknaden bør innvilges som omsøkt.

Rådmannens innstilling:

Det kommunale driftspersonellet (Frank Pedersen, Einar Bekkevold, Geir Arne Nilsen, Einar Båfjellidal, Tor Emil Nilsen, Kjell Mellingen, Jørn Petter Kvannli, Gunnar Bekkevold og Bjørn Eivindsen) innvilges dispensasjon for bruk av snøscooter og annet egnet motorredskap i forbindelse med arbeid i løypenettet i Grane kommune, i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Dispensasjonen gjelder i perioden 23.01.19 – 01.06.24.

Driftslederne Frank Pedersen og Einar Bekkevold gis mulighet til å utstede skriftlig fullmakt til frivillige som engasjeres på dugnad i forbindelse med arbeid i løypenettet. Dette gjelder i hovedsak arbeid i forbindelse med åpning og stenging av løypene. Slike fullmakter skal være personlige, og utstedes i et begrenset tidsrom.

Det kommunale driftspersonellet kan undersøke, loggføre, rydde og klargjøre nye aktuelle løyper, etter skriftlig oppdrag fra kommunen.

I forbindelse med arbeid i løypenettet på Pilfjellet / Granefjellet, kan driftspersonellet kjøre nordover fra eiendommen Fjellbekkmoen til eksisterende løype ved Nordfjellskogan, i henhold til vedlagte kart.

I forbindelse med arbeid i løypenettet på Båfjellet, kan driftspersonellet kjøre nordover fra eiendommen Moen til eksisterende løype ved Sætertjønna, i henhold til vedlagte kart.

Det settes følgende vilkår:

Kjøringen skal skje med angitt formål.

Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.

Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

Nærings- og naturforvaltningskomite 23.01.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 003/19 Vedtak:

Det kommunale driftspersonellet (Frank Pedersen, Einar Bekkevold, Geir Arne Nilsen, Einar Båfjelldal, Tor Emil Nilsen, Kjell Mellingen, Jørn Petter Kvannli, Gunnar Bekkevold og Bjørn Eivindsen) innvilges dispensasjon for bruk av snøscooter og annet egnet motorredskap i forbindelse med arbeid i løypenettet i Grane kommune, i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Dispensasjonen gjelder i perioden 23.01.19 – 01.06.24.

Driftslederne Frank Pedersen og Einar Bekkevold gis mulighet til å utstede skriftlig fullmakt til frivillige som engasjeres på dugnad i forbindelse med arbeid i løypenettet. Dette gjelder i hovedsak arbeid i forbindelse med åpning og stenging av løypene. Slike fullmakter skal være personlige, og utstedes i et begrenset tidsrom.

Det kommunale driftspersonellet kan undersøke, loggføre, rydde og klargjøre nye aktuelle løyper, etter skriftlig oppdrag fra kommunen.

I forbindelse med arbeid i løypenettet på Pilfjellet / Granefjellet, kan driftspersonellet kjøre nordover fra eiendommen Fjellbekkmoen til eksisterende løype ved Nordfjellskogan, i henhold til vedlagte kart.

I forbindelse med arbeid i løypenettet på Båfjellet, kan driftspersonellet kjøre nordover fra eiendommen Moen til eksisterende løype ved Sætertjønnna, i henhold til vedlagte kart.

Det settes følgende vilkår:

Kjøringen skal skje med angitt formål.

Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.

Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.



ArkivKode:
Arkivsak: 11/176
JournalpostID: 19/73
Saksbehandler: Torgar Eggen
Dato: 08.01.2019

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
004/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	23.01.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad fra Forstkandidat Myrbakken AS om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark

Trykte vedlegg:

11.01.2019	65202	Kartutsnitt Danielåsen naturreservat
11.01.2019	65203	Søknad fra Forstkandidat Myrbakken AS

Sammendrag:

Forstkandidat Myrbakken AS v/ skogkonsulent Håkon Holmli søker om dispensasjon for bruk av snøscooter i forbindelse med taksering av skog i Danielåsen naturreservat i Grane kommune.

Bakgrunnen for søknaden er at Miljødirektoratet har engasjert firmaet Forstkandidat Myrbakken AS til å gjennomføre erstatningsutmåling i forbindelse med vern av Danielåsen naturreservat. Hele natur-reservatet på 3.965 dekar skal befares i løpet av 2 – 3 dager i tidsrommet 1. februar – 1. mai 2019.

Befaringen vil foregå innenfor naturreservatet avmerket på vedlagte kart, samt kjøring inn til området fra bilvei. Målet er at feltarbeidet skal utlede i skogregistreringer med stor andel feltbefarte skogbestand.

Søker opplyser at de har god erfaring med å benytte snøscooter til taksering av skog, og at dette blir vurdert som det mest kostnadseffektive takstopplegget.

Registreringene vil bli utført av en representant fra Forstkandidat Myrbakken AS, en representant fra grunneier Statskog SF, samt evt. en lokal kjentmann. Det søkes på bakgrunn av dette om å bruke inntil 3 snøscootere.

Vurdering

I henhold til § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motor-ferdselen til et minimum.

Motoriserte fremkomstmidler i utmark og vassdrag vil i mange tilfeller tjene åpenbare nytteformål i dagens samfunn, som f.eks. nødvendig motorferdsel i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæringen og materiell- og persontransport i forbindelse med anleggsarbeid.

Samtidig medfører motorferdsel i naturen en rekke ulemper og skader, f.eks. støy og annen forurensing, terrengskader og vegetasjonsslitasje, forstyrrelser av dyrelivet og konflikter med friluftslivet. Det er særlig bruk av kjøretøy på barmark som medfører slitasje og skade på terrenget.

I dette tilfellet gjelder søknaden bruk av snøscooter for å gjennomføre taksering av skog i et naturreservat på 3.965 dekar. For å få gjennomført dette på en kostnadseffektiv måte, ønsker søker å benytte snøscooter i forbindelse med takseringen.

Danielåsen naturreservat ble vernet etter Naturmangfoldloven 10. november 2017. Formålet med vernet er å bevare et rikt skogområde, og å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand.

I henhold til Forskrift om vern av Danielåsen Naturreservat § 5 *Regulering av ferdsel*, er motorferdsel til lands og til vanns forbudt. Fylkesmannen i Nordland er forvaltningsmyndighet for naturreservatet, og har innvilget dispensasjon til Forstkandidat Myrbakken AS for bruk av inntil 3 snøscootere i naturreservatet, i forbindelse med nevnte skogtaksering.

Søknaden er i tillegg vurdert etter §§ 8-12 i Naturmangfoldloven. Danielåsen naturreservat er et åsparti med mye skog og en del myrareal. Det er ikke kjent arter eller lokaliteter innenfor reservatet som vil ta skade av begrenset ferdsel med snøscooter i det aktuelle tidsrommet. Registrering av skog i området er et omfattende arbeid, og det er kostnadseffektivt å gjennomføre dette ved å benytte snøscooter på vinterføre. Omsøkte ferdsel med snøscooter vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og tiltaket er ikke i strid med verneformålet. For å ivareta vernehensynene og begrense motorferdselen bør det imidlertid settes vilkår som begrenser kjøringen i tid og til snødekt mark.

Det konkluderes med at i dette tilfellet er det liten fare for skader og ulemper som følge av omsøkte kjøring med snøscooter. Det legges avgjørende vekt på at kjøringen skal skje på snødekt mark i perioden 1. februar – 1. mai, at avstanden fra bilveg til det aktuelle området er relativt kort, at kjøringen skal gjennomføres på en skånsom måte, og at kjøringen skal skje i forbindelse med erstatningsoppgjøret etter vernevedtaket av Danielåsen naturreservat.

Rådmannens innstilling:

Forstkandidat Myrbakken AS gis dispensasjon for bruk av snøscooter i forbindelse med taksering av skog i Danielåsen naturreservat i Grane kommune, i henhold til § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Det settes følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for befaringer somer nødvendige i forbindelse med erstatningsoppgjøret etter vedtaket om vern av Danielåsen naturreservat.
- Dispensasjonen gjelder kun på snødekt mark.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 3 dager i tidsrommet 1. februar – 1. mai 2019.
- All kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndraging av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politianmeldelse.

Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

Nærings- og naturforvaltningskomite 23.01.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 004/19 Vedtak:

Forstkandidat Myrbakken AS gis dispensasjon for bruk av snøscooter i forbindelse med taksering av skog i Danielåsen naturreservat i Grane kommune, i henhold til § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Det settes følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for befaringer somer nødvendige i forbindelse med erstatningsoppjøret etter vedtaket om vern av Danielåsen naturreservat.
- Dispensasjonen gjelder kun på snødekt mark.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 3 dager i tidsrommet 1. februar – 1. mai 2019.
- All kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndraging av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politianmeldelse.

Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
005/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	23.01.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Klage fra Per Iver Øksne på vedtak om dispensasjon for bruk av snøscooter til vedhogst

Trykte vedlegg:

11.01.2019	65217	Dispensasjon Kjell Roger Bjørhusdal
11.01.2019	65218	Dispensasjon til Helge Nes
11.01.2019	65219	Klage fra Per Iver Øksne
11.01.2019	65220	Uttalelse fra Helge Nes og Kjell Roger Bjørhusdal

Sammendrag:

Per Iver Øksne har fremmet klage datert 10.09.18 på kommunens vedtak om dispensasjon til Helge Nes og Kjell Roger Bjørhusdal for bruk av snøscooter til vedhogst i området vest for Langtanggen ved Majavatnet i Grane kommune (sak 013/18 og 014/18). Vedtakene om dispensasjon er begge datert 10.02.18, og følger vedlagt.

Øksne har klagerett i henhold til § 28 i forvaltningsloven og § 5 bokstav e) i Forskrift for bruk av motor-kjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Klagen er imidlertid fremmet etter at klagefristen er utgått.

Saken legges fram for nærings- og naturforvaltningskomiteen for behandling.

Vurdering:

Per Iver Øksne klager på de administrative vedtakene i sak 013/18 og 014/18 (Dispensasjon for bruk av snøscooter til vedhogst ved Majavatn i Grane kommune). Begge vedtakene med tilhørende kartutsnitt følger vedlagt.

Administrasjon legger i sin vurdering til grunn følgende:

Forvaltningslovens § 28 (vedtak som kan påklages, klageinstans):

«Enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken til det forvaltningsorgan (klageinstansen) som er nærmest overordnet det forvaltningsorgan som har truffet vedtaket (underinstansen).»

Forvaltningslovens § 29 (klagefrist):

«Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part. Skjer underretning ved offentlig kunngjøring, begynner klagefristen å løpe fra den dag vedtaket første gang ble kunngjort.»

For den som ikke har mottatt underretning om vedtaket, løper fristen fra det tidspunkt han har fått eller burde ha skaffet seg kjennskap til vedtaket. Ved vedtak som går ut på å tilstå noen en rettighet, skal klagefristen for andre likevel senest løpe ut når det er gått 3 måneder fra det tidspunkt vedtaket ble truffet.»

Forvaltningslovens § 33 (saksforberedelsen i klagesak), andre ledd:

«Underinstansen skal foreta de undersøkelser klagen gir grunn til. Den kan oppheve eller endre vedtaket dersom den finner klagen begrunnet. Dersom vilkårene for å behandle klagen ikke foreligger, skal underinstansen avvise saken, jfr. dog § 31.

Forvaltningslovens § 31 (oversetting av klagefristen), første og andre ledd:

«Selv om klageren har oversett klagefristen, kan klagen tas under behandling såfremt

- a. Parten eller hans fullmektig ikke kan lastes for å ha oversett fristen eller for å ha drøyd med klage etterpå, eller
- b. det av særlige grunner er rimelig at klagen blir prøvd.

Ved vurderingen av om klagen bør tas opp til behandling, skal det også legges vekt på om endring av vedtaket kan medføre skade eller ulempe for andre.

Tidslinje:

10.02.18: Vedtak i Grane kommune (administrativt, i henhold til delegasjonsreglement).

10.09.18: Grane kommune mottar klagen (per epost) fra Per Iver Øksne.

I samsvar med Forvaltningslovens § 33 (saksforberedelsen i klagesak) ble klagen fra Øksne oversendt Nes og Bjørhusdal 12.09.18, med frist 15.10.18 for evt. uttalelse til klagen. Kommunen mottok uttalelse fra Nes og Bjørhusdal 08.10.18. Denne uttalelsen er vedlagt saken, til orientering.

Etter administrasjonens vurdering kommer bestemmelsen i Forvaltningslovens § 29 andre ledd til anvendelse i dette tilfellet: *«Ved vedtak som går ut på å tilstå noen en rettighet, skal klagefristen for andre likevel senest løpe ut når det er gått 3 måneder fra det tidspunkt vedtaket ble truffet.»*

Administrasjon konkluderer med at klagen er fremmet etter at klagefristen har utgått, og at bestemmelsene i Forvaltningslovens § 31 vedr. oversetting av klagefristen ikke kommer til anvendelse i dette tilfellet. Klagen bør på grunnlag av dette avvises.

Rådmannens innstilling:

Klage fra Per Iver Øksne datert 10.09.18 på vedtak datert 10.02.18 om dispensasjon til Helge Nes og Kjell Roger Bjørhusdal for bruk av snøscooter til vedhogst i området vest for Langtangen ved Majavatnet i Grane kommune (sak 013/18 og 014/18) avvises på grunn av at klagen er fremmet etter at klagefristen har utgått.

Hjemmel: Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker, Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Nærings- og naturforvaltningskomite 23.01.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 005/19 Vedtak:

Klage fra Per Iver Øksne datert 10.09.18 på vedtak datert 10.02.18 om dispensasjon til Helge Nes og Kjell Roger Bjørhusdal for bruk av snøscooter til vedhogst i området vest for Langtangen ved Majavatnet i Grane kommune (sak 013/18 og 014/18) avvises på grunn av at klagen er fremmet etter at klagefristen har utgått.

Hjemmel: Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker, Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
006/19	Nærings- og naturforvaltningskomite	23.01.2019

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om dispensasjon fra reguleringsbestemmelser, tilleggsareal til parkeringsplass og byggegrense ved nytt helsetun

Trykte vedlegg:

23.01.2019	65452	Søknad om dispensasjon fra reguleringsbestemmelser og utvidelse av planområde for nytt helsetun
23.01.2019	65456	Vedlegg 2 helsetun
23.01.2019	65457	Vedlegg 3 oversikt parkeringer
23.01.2019	65458	Høringsuttalelse vedr. dispensasjon fra reguleringsbestemmelser og utvidelse av planområde for nytt helsetun (L)(106069)
24.01.2019	65459	Uttalelse fra barnas talsperson (parkeringsplass) (002)
23.01.2019	65460	Høringsuttalelse - Dispensasjon fra reguleringsplan - Helsetun Stormoen - Grane (002)

Sammendrag:

Detaljregulering for Helsetun Stormoen ble vedtatt i kommunestyremøte desember 2017. I etterkant av vedtaket, under prosjektering og detalj planleggingen av helsetunet, ser man at det er tre punkter som det må søkes dispensasjon fra etter plan- og bygningslovens § 19-1.

1. Det søkes om tilleggsareal på ca. 300 m² på østsiden av reguleringsplangrensen til helsetunet. Dette arealet ligger innenfor reguleringsplan for Stormoen boligfelt I (vedtatt 1979). Arealet ligger innenfor 3 ulike formål veg, park og reservert idrettsformål (anlegg for idrett og sport). Behov for økt areal til parkering på østsiden av fremtidig helsetun begrunnes med at det må fortsatt være mulig for busstopp for skolebarn og parkering for Trixie restaurant og bar på vestsiden av helsetunet. Det blir også en viktig fremkomstvei for ambulanse på vestsiden samt pasientparkering for helse/lege.
2. Det søkes om dispensasjon fra gjeldende planbestemmelse for detaljregulering Helsetun Stormoen § 4.1 andre setning «*Det er kun tillatt med kontorer i 2. etasje.*» Denne setningen ønskes fjernet fra § 4.1 c, på grunn av at det også planlegges teknisk rom i 2. etasje i tillegg til kontorer.
3. Iht. situasjonsplanen for Helsetunet (vedlegg 3, 12.10.18) brytes byggegrensen på 15 meter fra kommunal vei på tre plasser. Derfor søkes det også om dispensasjon fra byggegrensen mot Almvassvegen.

Søknaden har vært ute på høring til Nordland fylkeskommune, Fylkesmannen i Nordland, representant fra barnas talsperson, oppvekst- og kulturavdelingen i kommunen og idrettsrådet i kommunen. Høringsfristen var meget kort og det kommer trolig ingen innspill fra fylkeskommunen før etter selve vedtaket.

Administrasjonen har mottatt innspill fra flg:

Barnas talsperson i kommunen:

Det aktuelle området som er søkt som tilleggsareal og skal brukes til parkering bør unngås. Området er planlagt å være en del av fremtidig aktivitetspark som skal etableres der i forbindelse med den nye ballbingen og en rekke andre nærmiljøanlegg er også planlagt i området.

Det bør forsøkes å finne et annet egnet areal for parkering. Dette fordi en del av arealet til aktivitetsparken vil forsvinne, men også grunnet den økte trafikken som da vil komme i nærheten av boligfeltet på Stormoen. I området ferdes det også barn og det er viktig å tenke på sikkerheten. Skulle det vise seg at det aktuelle området blir tatt i bruk til parkeringsplass, mener barnas talsperson at det er viktig at man da får et erstatningsareal for det området som blir tatt.

Oppvekst- og kulturavdelingen i kommunen:

Ved tilrettelegging av for idretten er dette i utgangspunktet negativt for kommunens innbyggere. Desember 2017 ble det vedtatt politisk at det skulle etableres en aktivitetspark øst for sykehjemstomta for å gi en kompensasjon for deler av området som ble tatt ved gressbanen. Ved foreslått dispensasjon fra reguleringsbestemmelser fra detaljregulering for helsetun Stormoen og utvidelse av planområde for nytt helsetun, går dette på bekostning av arealet for planlagt aktivitetspark.

Det vil medføre uheldige konsekvenser for utbyggingen av aktivitetsparken når man minster 300 kvadratmeter på området, da området i utgangspunktet har svært begrenset areal til disposisjon. Administrasjonen ved oppvekst- og kulturavdelingen ber om at et alternativt areal parkering vurderes. Det foreslås at det kan tilrettelegges for en midlertidig parkeringsplass i området nord for Trixie, mellom busstoppet ved E6 og mot akebakken. Det vises og til arealet der hvor Trixie ligger, når ny E6 er bygget har eieren av Trixie planer om å flytte bedriften, og da vil arealet på Vegset kunne benyttes som en fremtidig parkeringsplass for helsetunet.

Andre momenter det vises til i innspillet er at ved opparbeidelse av planlagt parkeringsplass, vil dette generere mer biltrafikk inn på Stormoen, et område med mange myke trafikanter, samt både barnehage og barneskole i nærmiljøet. Det bes om at dersom det blir besluttet å innvilge 300 kvadratmeter fra aktivitetsparken til parkeringsplass, ber vi om at det på nytt sikres erstatningsareal for planlagt aktivitetspark.

Fylkesmannen i Nordland:

Det stilles spørsmål ved om plan- og bygningslovens forutsetninger når det gjelder medvirkning blir oppfylt når det har blitt lagt opp til en dispensasjonsbehandling, der det ikke er krav om offentlig ettersyn og dessuten opereres med svært korte tidsfrister. Det omsøkte arealet ligger sentralt på Trofors, hvor befolkningen åpenbart har interesse i saken. Det forutsettes at kommunen vurderer hva som er korrekt plangrunnlag, og da hva som er aktuelt å dispensere fra.

Iht. plan- og bygningslovens (pbl) § 19-2 andre ledd kan ikke dispensasjonen gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse blir vesentlig tilsidesatt. Fordelene må også være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

Iht. plan- og bygningslovens formålsbestemmelse skal hensynet til barn og unges oppvekstvilkår ivaretas i planleggingen og kravene til det enkelte byggetiltak. Dersom hensynet blir vesentlig tilsidesatt vil det ikke være aktuelt med dispensasjon.

«Det er en viktig oppgave for kommunen å legge til rette for at barn og unge vokser opp under trygge forhold og med gode oppvekst- og nærmiljø. Barnets beste skal være et grunnleggende hensyn ved alle handlinger som berører barn, jf. Barnekonvensjonen art. 3 nr. 1. Barn og unge har dessuten en rett til å bli hørt i spørsmål som angår dem.»

Fylkesmannen gjør oppmerksom på at en dispensasjon ikke medfører at planbestemmelsen endres, jf. at kommunen skriver at en setningen ønskes fjernet fra planbestemmelsen.

Vurdering:

Detaljregulering for helsetun Stormoen er planlagt ferdigstilt i slutten av 2020. Prosjektet er nå i forprosjektfasen og etter planen skal prosjektet ut på anbud i februar/mars. Kontrahering av entreprenør kommer til å skje i midten av april. I forprosjektfasen ser man at det er behov for parkeringsplass på østsiden av plangrensen til fremtidig helsetun. Det har tidligere vært planlagt at parkeringsplasser for ansatte skulle være på vestsiden av bygget, men siden det også blir en viktig fremkomstvei for ambulansen samt pasientparkering for helse/lege foreslås det derfor at man får et tilleggsareal på østsiden på ca. 300 m².

Slik parkeringsplassene ved helsetunet planlegges vil da fremkomstveien til ambulansen og pasientparkeringen for helse/lege være i vest, hvor det i dag er parkeringsplass for Trixie restaurant bar, samt skolebuss og trailere. Parkeringsplass og fremkomstvei for av/på, besøkende, beboere i omsorgsbolig og varelevering planlegges i nord (mot barnehage/konvallvegen). Og på østsiden mot grusbanen planlegges det å være parkeringsplasser for ansatte (se vedlegg 3). Det foreslås at ansatte parkeringen kan også tas i bruk av besøkende på aktivitetsparken.

Område som blir brukt i dag til parkering for kunder til restauranten, trailere, og busstopp kommer til å belastes mer ved ansatte parkering og i tillegg fremkomstvei for ambulansen og pasientparkering. Iht. sikkerheten til myke trafikanter og at det i området er barnehage, skole og mye fritidsaktiviteter, bør det videre i prosjektet og detaljplanleggingen tas med god og sikker utforming på innkjørslar til helsetunet. Det må være tydelige frisisiktsoner og man bør passe på at det ikke blir ved eventuell beplantning for tett slik at sikten minskes. Området bør bære preg av at dette er i en tettstedsbebyggelse for både private boliger og offentlige bygg/institusjon, og at det i særlig grad skal vektlegges sikkerheten for barn og unge.

Administrasjonen ved oppvekst- og kulturavdelingen har foreslått at alternativt areal for parkering bør vurderes og har foreslått at det kan tilrettelegges for midlertidig parkering i området nord for Trixie, mellom busstoppen ved E6 og mot akebakken. Det er ikke ønskelig med ansatte parkering i dette området da parkeringsplassen bør være nært tilknyttet selve institusjonen. Parkeringsplassen vil også være en naturlig buffersone mellom selve institusjonen og fremtidig aktivitetspark. Det foreslås også at ved eventuell flytting av bedriften Trixie når ny E6 er bygget, kan man ta i bruk dette arealet på Vegset til fremtidig parkeringsplass for ansatte. Slik administrasjonen ved teknisk- og næringsavdelingen vurderer det frarådes det å planlegge for fremtidig parkering i dette området, da man enda ikke vet hva som kommer til å skje gjeldende evt. flytting av bedriften Trixie. Helsetunet planlegges ferdigstilt i slutten av 2020 og ansatte parkeringen bør være vedtatt før prosjektet skal ut på anbud.

Iht. barn og unges interesser i planleggingen har det ved tidligere planprosess av detaljreguleringen for helsetun Stormoen vært bred prosess knyttet til barn og unge. Gjennom Barnetråkk som del 2 av medvirkningsprosessen fikk kommunen bl.a. opplysninger angående skoleveier, veier til idrettsplassen, aktivitetsområder og trafikkfarlige områder. Dette ble godt innarbeidet i planprosessen er enda et viktig tema på Stormoen. Iht. søknad om tilleggsareal på ca. 300 m² vurderes det at hensynet til barn og unge ikke blir vesentlig tilsidesatt.

Iht. erstatningsareal til fremtidig aktivitetspark bør dette eventuelt tas opp som egen sak og vurderes politisk.

I retning sør for fremtidig helsetun ligger nytt klubbhus, og det er heller ingen mulighet eller plass å bygge ut parkeringsplasser i retning sør. Derfor tilrås det at man innvilger dispensasjon for tilleggsareal på ca. 300 m2 fra reguleringsplan Stormoen I (vedtatt 1979) som skal benyttes til ansatte parkering i øst til nytt helsetun.

Iht. søknad om dispensasjon fra planbestemmelsen § 4.1 c om ønske om å fjerne andre setning «*Det er kun tillatt med kontorer i 2 etasje*», vises det til Fylkesmannens innspill at en dispensasjon ikke medfører at planbestemmelsen endres. Ved en eventuell reguleringsendring kan man foreslå å omgjøre planbestemmelsen.

Administrasjonen tilrår derfor at det gis dispensasjon for at man i 2. etasje i tillegg til kontorer kan bygge tekniske rom.

Iht. situasjonsplanen (vedlegg 3) fra 12.10.18 ser administrasjonen at bygningene som er tegnet inn overskrider byggegrensen noe, derfor tilrås det at det innvilges dispensasjon fra byggegrensen på inntil 10 meter mot Almvassvegen.

Rådmannens innstilling:

Søknad om dispensasjon fra reguleringsbestemmelsen § 4.1 c for oppføring av tekniske rom i tillegg til kontorer i 2. etasje innvilges. jfr. plan- og bygningslovens § 19 og detaljregulering for helsetun Stormoen.

Søknad om dispensasjon for tilleggsareal på ca. 300 m2 til parkeringsplass på østsiden av plangrensen innvilges, jf. plan- og bygningslovens § 19 og Reguleringsplan for Stormoen I.

Søknad om dispensasjon fra byggegrensen inntil 10 meter mot Almvassvegen innvilges jf. plan- og bygningslovens § 19 og Detaljregulering for Helsetun Stormoen.

Nærings- og naturforvaltningskomite 23.01.2019:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 006/19 Vedtak:

Søknad om dispensasjon fra reguleringsbestemmelsen § 4.1 c for oppføring av tekniske rom i tillegg til kontorer i 2. etasje innvilges. jfr. plan- og bygningslovens § 19 og detaljregulering for helsetun Stormoen.

Søknad om dispensasjon for tilleggsareal på ca. 300 m2 til parkeringsplass på østsiden av plangrensen innvilges, jf. plan- og bygningslovens § 19 og Reguleringsplan for Stormoen I.

Søknad om dispensasjon fra byggegrensen inntil 10 meter mot Almvassvegen innvilges jf. plan- og bygningslovens § 19 og Detaljregulering for Helsetun Stormoen.