



Møte i Kommunestyret	Møtedato: 19.12.2018	Møtetid: Kl. 10:00	Møtested: Laksforsen Turistcafé
--------------------------------	--------------------------------	------------------------------	---

Møteleder	Bjørn Ivar Lamo
Møtesekretær	Inger Lise Fløtnes

Til stede	Parti
Anbjørn Brennhaug	AP
Bjørn Ivar Lamo	AP
Britt Aune Olsen	AP
Einar Jakobsen	AP
Hege Paulsen	AP
Ida-Catrin Olsen	AP
Johan Petter Naustdal	AP
Anne Haugbakken	SP
Beate-Aimeé Kroken	SP
Jan Otto Fiplingdal	SP
Raymond Fagerli	SP
Tor Stabbforsmo	SP
Tor-Erik Granmo Hoff	SP
Tor-Emil Nilsen	SP

Fraværende representanter	Parti	Møtende vara	Parti
Morten Daleng	AP	Gunnar Mikalsen	AP
Raimonda Skeiviene	AP	Wencke Halland	AP
Henny Hagerup Nilssen	FRP	Hans Bordevich	FrP

Andre som møtte:

Anita N. Mellingen
Inger Lise Fløtnes

Saksnummer	062/18 - 073/18
Merknader til protokollen	Innkalling og saksliste godkjent

Underskrifter

Björn Bar Karmo.
Britt Aune Olsen
Tor Stabbjorn
Beate-Aimee Kroken
Raymond Fagerle
Torleiv E. Hoff
Tor Emil Wisum
Anne Haugbakken
Jan. Otto Fephusdal
H. Borch
Aubjørn Braumhaug
Jens M. Holten.

Wendee Holland
Hege Paulsen
Ida Talin Olsen
John P. Naustdal
Luis Jakobson

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel
062/18	Referatsaker
063/18	Møteplaner 2019 - Formannskap - Fondsstyre - Administrasjonsutvalget og Kommunestyret
064/18	Endring i Selskapsavtale for SHMIL IKS
065/18	Endring av arbeidsgiverrepresentanter i AMU
066/18	Startlån til viderefordeling
067/18	Bosetting av flyktninger 2019 – 2020
068/18	Tilskudd Karius og Baktus kulturbarnehage 2019
069/18	Søknad om reguleringsendring - Ny adkomst masseuttak Laksfors
070/18	Endringer av kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune
071/18	Grane kommune investeringsbudsjett 2019
072/18	Økonomiplan 2019-2022 med handlingsplan og budsjett 2019
073/18	Endring i Selskapsavtale for Helgeland Regionråd IKS



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 18/357
JournalpostID: 18/4637
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 12.12.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
062/18	Kommunestyret	19.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Referatsaker

Underliggende saker:

048/18, Kartlegging av skog på Statskog SFs grunn i Grane kommune - Konsekvenser ved vern

049/18, Oppretting budsjettregulering Bolyst KS 19/16

Rådmannens innstilling:

Referatsaker tas til orientering.

Kommunestyret 19.12.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 062/18 Vedtak:

Referatsaker tas til orientering.



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 18/281
JournalpostID: 18/4085
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 05.11.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
080/18	Formannskapet	21.11.2018
063/18	Kommunestyret	19.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Møteplaner 2019 - Formannskap - Fondsstyre - Administrasjonsutvalget og Kommunestyret

Sammendrag:

Forslag til møteplan 2019:

Formannskapet	Fondsstyret (Vefsna)	Administrasjonsutvalget	Kommunestyret
13.02.19	13.02.19	13.02.19	27.02.19
13.03.19			
24.04.19			10.04.19
15.05.19	15.05.19		
12.06.19		12.06.19	19.06.19
04.09.19	04.09.19		25.09.19
09.10.19			16.10.19
06.11.19		06.11.19	
27.11.19	27.11.19		20.11.19
			19.12.19 *)
Møtestart kl. 10.00	Møtestart kl. 10.00	Møtestart kl. 10.00	Møtestart kl. 18.00
			*) = Dagmøte

Rådmannens innstilling:

Møteplaner 2019 for Formannskap - Fondsstyre - Administrasjonsutvalget og Kommunestyret vedtas.

Formannskapet 21.11.2018:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

FS- 080/18 Innstilling:

Møteplaner 2019 for Formannskap - Fondsstyre - Administrasjonsutvalget og Kommunestyret:

Formannskapet	Fondsstyret (Vefsna)	Administrasjonsutvalget	Kommunestyret
13.02.19	13.02.19	13.02.19	27.02.19
13.03.19			
24.04.19			10.04.19
15.05.19	15.05.19		
12.06.19		12.06.19	19.06.19
04.09.19	04.09.19		25.09.19
09.10.19			16.10.19
06.11.19		06.11.19	
27.11.19	27.11.19		20.11.19
			19.12.19 *)
Møtestart kl. 10.00	Møtestart kl. 10.00	Møtestart kl. 10.00	Møtestart kl. 18.00
			*) = Dagmøte

Kommunestyret 19.12.2018:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 063/18 Vedtak:

Møteplan 2019 for Formannskapet, Fondstyret, Adm.utvalget og Kommunestyret:

Formannskapet	Fondsstyret (Vefsna)	Administrasjonsutvalget	Kommunestyret
13.02.19	13.02.19	13.02.19	27.02.19
13.03.19			
24.04.19			10.04.19
15.05.19	15.05.19		
12.06.19		12.06.19	19.06.19
04.09.19	04.09.19		25.09.19
09.10.19			16.10.19
06.11.19		06.11.19	
27.11.19	27.11.19		20.11.19
			19.12.19 *)
Møtestart kl. 10.00	Møtestart kl. 10.00	Møtestart kl. 10.00	Møtestart kl. 18.00
			*) = Dagmøte



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
064/18	Kommunestyret	19.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Endring i Selskapsavtale for SHMIL IKS

Trykte vedlegg:

11.12.2018	64781	1439TF Anmodning om behandling av ny Selskapsavtale for SHMIL IKS - Eier...
11.12.2018	64782	08.18.01 utkast til SHMIL IKS selskapsavtale datert 27.04.2018
11.12.2018	64783	08.18.02 Utkast til Eieravtale av 27. april 2018

Sammendrag:

Søndre Helgeland Miljøverk IKS (SHMIL) er et interkommunalt avfallsselskap som ble stiftet i 14. juni 1995 for å ivareta eierkommunenes forpliktelser innen renovasjon og avfallsbehandling. Selskapet eies av de 11 Helgelandskommunene Alstahaug, Brønnøy, Dønna, Grane, Hattfjelldal, Herøy, Leirfjord, Sømna, Vefsn, Vega og Vevelstad. Til sammen er det rundt 41 000 innbyggere i disse kommunene.

I representantskapsmøte 16.11.17 gjorde representantskapet i SHMIL følgende vedtak:

1. Representantskapet til å vedtar ny veileder for valgkomiteens arbeid
2. Representantskapet til å ber valgkomiteen om å komme med revidering av § 5 Styret og daglig leder i Selskapsavtalen og § 2 Styret i Eieravtalen.

Revidering av Selskaps- og eieravtalen skjer i representantskapsmøtet våren 2018.

Endringene i selskapsavtalen og eieravtalen ble behandlet og vedtatt i representantskapet 24.04.18, og endringene er som følger:

Selskapets styre består av 6 medlemmer. Representantskapet velger 5 styremedlemmer og 3 varamedlemmer til styret for en periode på 2 år. Representantskapet velger også styreleder og medlemmer til valgkomiteén. Videre fastsetter representantskapet godtgjørelse til styret og valgkomiteén, etter forslag fra valgkomiteén. Ett av styrets medlemmer med varamedlem velges av og blant selskapets ansatte. Det ansattevalgte styremedlemmet skal ikke delta i behandlingen av saker hvor det skal fattes enkeltvedtak eller fastsettes forskrifter.

Selskapsavtale for SHMIL IKS skal vedtas i kommunestyret i alle eierkommunene før den kan gjøres gjeldende.

Lov om interkommunale selskaper

§ 4. Selskapsavtale:

For interkommunalt selskap skal det opprettes en skriftlig selskapsavtale. For de enkelte deltakere skal kommunestyret eller fylkestinget selv vedta avtalen. For deltaker som er interkommunalt selskap, vedtas selskapsavtalen av representantskapet. Vedtaket krever tilslutning fra samtlige medlemmer av representantskapet med mindre annet er fastsatt i selskapsavtalen for det deltakende selskap.

Endringer i selskapsavtalen som gjelder forhold som omtalt i tredje ledd, skal skje på samme måte. Andre endringer vedtas av representantskapet med tilslutning fra minst to tredeler av de avgitte stemmer med mindre det er avtalt at også slike endringer skal vedtas i samsvar med regelen i første punktum.

Selskapsavtalen skal i det minste angi følgende:

1. selskapets foretaksnavn;
2. angivelse av deltakerne;
3. selskapets formål;
4. den kommune der selskapet har sitt hovedkontor;
5. antall styremedlemmer;
6. deltakernes innskuddsplikt og plikt til å foreta andre ytelser overfor selskapet;
7. den enkelte deltakers eierandel i selskapet og den enkelte deltakers ansvarsandel i selskapet dersom denne avviker fra eierandelen;
8. antall medlemmer av representantskapet og hvor mange medlemmer den enkelte deltaker oppnevner;
9. annet som etter lov skal fastsettes i selskapsavtalen.

Vurdering:

Endringene i selskapsavtalens § 5 omhandler reduisering i representantantallet, som reduseres fra 7 til 5 medlemmer, samt 7 varamedlemmer reduseres til 3.

Pkt. 2 i representantskapets vedtak som gjelder endring i Eieravtalen skal bare vedtas i representantskapet.

Rådmannens innstilling:

Kommunestyret vedtar endringer i § 5 i Selskapsavtale for SHMIL IKS, gjeldende fra 01.01.2019.

Kommunestyret 19.12.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 064/18 Vedtak:

Kommunestyret vedtar endringer i § 5 i Selskapsavtale for SHMIL IKS, gjeldende fra 01.01.2019.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
009/18	Arbeidsmiljøutvalget	22.11.2018
065/18	Kommunestyret	19.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Endring av arbeidsgiverrepresentanter i AMU

Sammendrag:

Arbeidsgiverrepresentanter i Arbeidsmiljøutvalget i Grane kommune består av 2 politikere + rådmann og arbeidstakersiden består av 2 hovedtillitsvalgte og hovedverneombudet.

Antall medlemmer i AMU skal være på seks medlemmer med lik representasjon fra arbeidstakersiden og arbeidsgiversiden.

Vurdering:

Representanter til arbeidsmiljøutvalget blir valgt i hver valgperiode. De valgte medlemmene må ofte bruke lang tid på å få god nok kunnskap om kommunen og arbeidsmiljøet her, for å kunne ha noen mulighet til å vurdere sakene. Vi ser også at det er vanskelig å få de folkevalgte representanter til å møte i møtene i AMU, og det er sjelden vi får representantene til å være med på 40 timers kurset i arbeidsmiljø/HMS, som er obligatorisk for medlemmer i amu og for verneombud.

Mange kommuner har gått bort fra å ha medlemmer fra arbeidsgiversiden fra de folkevalgte, og har kun administrative medlemmer i arbeidsmiljøutvalget.

Arbeidsgiversiden vil bli godt ivaretatt av den administrative kommunale ledelsen, selv om de folkevalgte trer ut. Utvalget vil bli ivaretatt i henhold til lovverket, og Hovedverneombud og BHT vil fortsatt ha talerett. I tillegg vil dagens kostnader kunne reduseres i henhold til møtegodtgjørelse for folkevalgte og samt arbeidsmiljøkurs kostnadene.

Rådmannens innstilling:

Arbeidsmiljøutvalget i Grane kommune endres fom. 01.01.2019, ved at nåværende utvalg opphører og nytt arbeidsmiljøutvalg opprettes fra samme dato.

Det nye utvalget består av 3 representanter fra arbeidstakersiden som tidligere, og arbeidsgiversiden får 3 representanter fra administrasjonen.

Rådmannen får myndighet til å velge ut 2 representanter som velges for 2 år av gangen.

Arbeidsmiljøutvalget 22.11.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

AMU- 009/18 Innstilling:

Arbeidsmiljøutvalget i Grane kommune endres fom. 01.01.2019, ved at nåværende utvalg opphører og nytt arbeidsmiljøutvalg opprettes fra samme dato.

Det nye utvalget består av 3 representanter fra arbeidstakersiden som tidligere, og arbeidsgiversiden får 3 representanter fra administrasjonen.

Rådmannen får myndighet til å velge ut 2 representanter som velges for 2 år av gangen.

Kommunestyret 19.12.2018:

Møtebehandling:

Forslag fra Grane SP, foreslått av Tor-Erik Granmo Hoff, Senterpartiet
Dagens organisering av AMU videreføres.

Grane SP trekker sitt forslag.

Fellesforslag:

Arbeidsmiljøutvalget i Grane kommune endres etter valget 2019, ved at nåværende utvalg opphører og nytt arbeidsmiljøutvalg opprettes.

Det nye utvalget består av 3 representanter fra arbeidstakersiden som tidligere, og arbeidsgiversiden får 2 representanter fra administrasjonen og en fra politisk side.

Rådmannen får myndighet til å velge ut 1 representant som velges for 2 år av gangen.

Enstemmig vedtatt.

KS- 065/18 Vedtak:

Arbeidsmiljøutvalget i Grane kommune endres etter valget 2019, ved at nåværende utvalg opphører og nytt arbeidsmiljøutvalg opprettes.

Det nye utvalget består av 3 representanter fra arbeidstakersiden som tidligere, og arbeidsgiversiden får 2 representanter fra administrasjonen og en fra politisk side.

Rådmannen får myndighet til å velge ut 1 representant som velges for 2 år av gangen.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
066/18	Kommunestyret	19.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Startlån til viderefordeling

Sammendrag:

Jfr. Bevilgning av startlån til videretildeling 2018, 27-03-18

Etter søknad har Grane kommune mottatt bevilgning på kr 4.000.000 fra Husbanken i form av startlån til videretildeling. Låne gis med flytende rente som serielån med totalt 20 års løpetid hvorav 0 år er avdragsfrie.

Kommunen kan bes om fastrente.

Startlån skal bidra til at svakstilte grupper skal kunne etablere seg i egen bolig. Det er en økonomisk behovsprøvd låneordning som kan gis til husstander som har problemer med å oppnå fullfinansiering i det private kredittmarkedet på grunn av inntekt/og eller manglende egenkapital.

Med bankens krav om at lånesøkeren skal stille med minimum 15 % egenkapital har etterspørselen etter startlån økt, og det har kommet inn en ny søkergruppe som tidligere ikke hadde behov for denne type støtte.

Grane Kommune hadde ca kr. 1.800 000,- disponibelt for videre utlån pr dags dato. Vi har saker som er under vurdering og som ikke er behandlet. Erfaringsmessig vil det ikke bli aktuelt med tilsagn i alle sakene, forhåndsgodkjenning vil bli gitt, men denne faller bort etter tre måneder dersom de ikke har hus/leilighet som kan kjøpes. Men det vurderes likevel å være behov for nytt låneopptak. Det er en del søkere som venter på å få sine saker behandlet, og det har vært forespørsel fra personer som ikke har kommet med søknad.

Startlån kan være et godt virkemiddel for å øke gjennomstrømming i kommunale boliger. Det vurderes også å være et virkemiddel for å få effekt av Bolyst satsing i Grane Kommune.

Vurdering:

Startlån er, nest etter bostøtte, det viktigste bolig sosiale virkemiddel for å gi vanskeligstilte mulighet til å etablere seg i egen bolig. Det kan gi bedre gjennomstrømming i kommunale boliger. Egen bolig er dessuten ofte viktig i en rehabiliteringsprosess. Videre kan det være et godt virkemiddel for å få effekt av Bolyst satsing.

Rådmannens innstilling:

Grane Kommune tar opp lån i Husbanken med 4.000.000 som skal benyttes til videretildeling av startlån.

Lånet nedbetales over 20 år

Kommunestyret 19.12.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 066/18 Vedtak:

Grane Kommune tar opp lån i Husbanken med 4.000.000 som skal benyttes til videretildeling av startlån.

Lånet nedbetales over 20 år



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
067/18	Kommunestyret	19.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Bosetting av flyktninger 2019 – 2020

Sammendrag:

Grane Kommune har hatt bosetting av flyktninger fra 2015, i denne forbindelse har Grane kommune opparbeidet seg en kompetanse i arbeid med integrering og bosetting av flyktninger.

I 2018 hadde vi ingen til bosetting, men det har vært familiegjenforening.

Dersom bosetting i 2019-2020 vil det ikke være behov for flere boliger. Det er flere som har flyttet, enten pga av skole eller arbeid, slik at det er mulig å ta imot flere uten å må bygge nye boliger. Flyktingetjenesten har i tillegg en privat leid leilighet, hvor kontrakten uproblematisk kan videreføres.

I dag har vi totalt 37 bosatte, 21 voksne og 16 barn. Vi har bygd opp en tjeneste der vi har voksenopplæring i kommunene, frivilligsentralen er involvert og det er mange som er i språkpraksis og arbeidstrening i kommunen. Av de 21 voksne er det 12 som er i jobb. De er både delvis og i full stilling. Noen har fast jobb mens andre er i vikariat.

Grane kommune har god kompetanse i arbeidet med bosetting av flyktninger og vi har ressurser til å ivareta videre bosetting. I 2017 bosatte vi en familie hvor ett av barna har funksjonshemming, dette har blitt godt ivaretatt av skole/barnehage og andre involverte instanser. Erfaringsvis ser vi at de tilskudd som tildeles ved økonomiske overføringer vil dekke kommunens driftsutgifter.

Grane kommune mottar integreringstilskudd ved bosetting av flyktninger, tilskuddet gis over fem år og satsene er pr dags dato:

År 1:	kr 187 000,-
År 2:	kr 239 000,-
År 3:	kr 171 000,-
År 4:	kr 85 500,-
År 5:	kr 71 600,-

Tilskudd til opplæring i norsk og samfunnskunnskap for voksne innvandrere:

År 1:	kr 31 900,-
År 2:	kr 62 300,-
År 3:	kr 43 350,-

Det utbetales tilskudd/engangstilskudd, grunntilskudd til kommunen, og dersom det er mellom 4-150 personer med rett og plikt til opplæring i norsk eller samfunnskunnskap etter introduksjonsloven utbetales tilskuddet med om lag kr 575 000,-

Ved bosetting er det ingen forutsigbarhet om hvem som blir tildelt. Det kan være enslige med eller uten familie, eller det kan være familier med barn. Ved bosetting av enslige ser en ofte at søkes om familiegjenforening. Kommunen har ingen innflytelse på hvem som kommer til bosetting eller hvilken nasjonalitet som kommer for bosetting.

Ved planlegging av bosetting er det ønskelig å fylle opp inntil to boliger, dette kan da være enslige eller to familier.

Ansvar for bosetting av flyktninger ligger under NAV kontoret. Det er tilknyttet en 50 % stilling i Nav som har ansvaret for bosetting og introduksjonsprogrammet. I tillegg er det 40 % stilling i frivilligsentralen som har ansvaret for oppfølging og veiledning i bolig.

I Voksenopplæring er det i dag ansatt 2 personer som er knyttet til opplæring i norsk og samfunnskunnskap. Grane Kommune tilbyr ikke grunnskoleopplæring. Denne tjenesten må kjøpes av Vefsn Kommune til de som har behov for grunnskoleopplæring.

Grane Kommune ha pr dags dato ikke mottatt anmodning fra IMDI om bosetting av flyktninger for 2019. Siste vedtak om bosetting var for 2017.

Vurdering:

Grane Kommune har opparbeidet seg god kompetanse på bosetting av flyktninger fra vi i 2015 startet. Det har vært mange gode erfaringer, og dersom vi ikke har mulig til å videre kunne bosette årlig vil denne kompetanse raskt forsvinne.

Da vi ikke har mottatt noen konkret anmodning, har kommunen foretatt en konkret vurdering på hvor mange vi kan bosette. Det vil ikke være vanskelig å tilby to familier bosetting, da vi har ledige boliger.

Det er opparbeidet gode rutiner i forbindelse med bosettingsarbeid, det er opparbeidet flere team i forbindelse med denne jobben, og vi er pr i dag positiv til å få mulighet til å fortsette med bosetting og å opprettholde den kompetansen som i dag er tilført Grane Kommune.

Rådmannens innstilling:

Grane Kommune ønsker å videreføre jobben med bosetting av flyktninger og ønsker å legge til rette for bosetting i to leiligheter. Dersom vi får bosetting, er det ønskelig med to familier.

Kommunestyret 19.12.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 067/18 Vedtak:

Grane Kommune ønsker å videreføre jobben med bosetting av flyktninger og ønsker å legge til rette for bosetting i to leiligheter. Dersom vi får bosetting, er det ønskelig med to familier.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
068/18	Kommunestyret	19.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Tilskudd Karius og Baktus kulturbarnehage 2019

Sammendrag:

Tilskudd til private barnehager tildeles etter. Forskrift om tildeling av tilskudd til private barnehager.

Kommunen skal yte tilskudd til private barnehager. Det er kommunens driftsutgifter i egen barnehage to år før tilskudds året som danner grunnlag for beregning av kommunens driftstilskudd. Tilskuddet består av et **driftstilskudd** (lønns- og driftsmidler) og et **kapitaltilskudd** (avskrivning og renter på bygninger og andre anleggsmidler).

Det skal beregnes driftstilskudd separat for store barn og små barn (under 3 år). Kapitaltilskudd skal utbetales med samme sats for alle barn.

Kommunens utgifter til tilrettelegging til barn med spesielle behov, skal ikke tas med i beregningen.

Det er ikke lengre noen bestemmelse om minimumssats, det vil si at barnehagen får 100 prosent av tilskuddssats for driftstilskudd. Det er lagt på et administrasjonspåslag på 4,3 prosent av gjennomsnittlige brutto driftsutgifter i kommunale barnehager. Kommunens pensjonskostnader er tatt ut av beregningsgrunnlaget for tilskuddssatsen og i henhold til forskrift er det lagt inn tretten prosent pensjonspåslag.

Kapitaltilskudd skal utbetales med samme sats for alle barn. Kommunen skal gi kapitaltilskudd til private barnehager per heltidsplass ut fra barnehagebyggets byggeår. Ombygde barnehager etter godkjennings år.

Tilskuddet gis etter nasjonale satser fastsatt av Kunnskapsdepartementet.

Vurdering:

Beregning av kommunalt tilskudd for 2019 til Karius og Baktus kulturbarnehage er gjort etter gjeldene regler og blir slik.

Satser for kommunalt tilskudd 2019	Per heltidsplass
Driftstilskudd små barn	Kr 221 416
Driftstilskudd store barn	Kr 100 958

Satser for kapitaltilskudd	Per heltidsplass
Til og med 2009	Kr 9200
2010-2012	Kr 15700
2013-2015	Kr 18500
2016-2018	Kr 22500

Rådmannens innstilling:

Tilskuddet til Karius og Baktus kulturbarnehage for 2019 blir:

Driftstilskudd små barn kr 221 416

Driftstilskudd store barn kr 100 958

+ Kapitaltilskudd

Kommunestyret 19.12.2018:

Møtebehandling:

Det stilles spørsmål om saken skal tas som ref.sak da KS ikke har påvirkningskraft i slike saker.

Adm. orienterer om at det fra 2019 blir referert i OK-komiteen og Kommunestyret.

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 068/18 Vedtak:

Tilskuddet til Karius og Baktus kulturbarnehage for 2019 blir:

Driftstilskudd små barn kr 221 416

Driftstilskudd store barn kr 100 958

+ Kapitaltilskudd



Grane kommune

ArkivKode:
Arkivsak: 14/324
JournalpostID: 18/4597
Saksbehandler: Lisa-Renee Skulstad
Dato: 04.12.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
062/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	12.12.2018
069/18	Kommunestyret	19.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om reguleringsendring - Ny adkomst masseuttak Laksfors

Trykte vedlegg:

07.12.2018	64766	Felles følgebrev (L)(105246)
07.12.2018	64767	Fra Dirmin
07.12.2018	64768	Fra Nordland fylkeskommune (002)
07.12.2018	64769	Revidert plankart (L)(104023)
07.12.2018	64770	Reviderte planbestemmelser (L)(104032)
07.12.2018	64771	Reviderte planbestemmelser uten markeringer
07.12.2018	64772	Søknad om reguleringsendring etter forenklet prosess (L)(104027)
07.12.2018	64773	Vedtatt plankart (L)(104025)

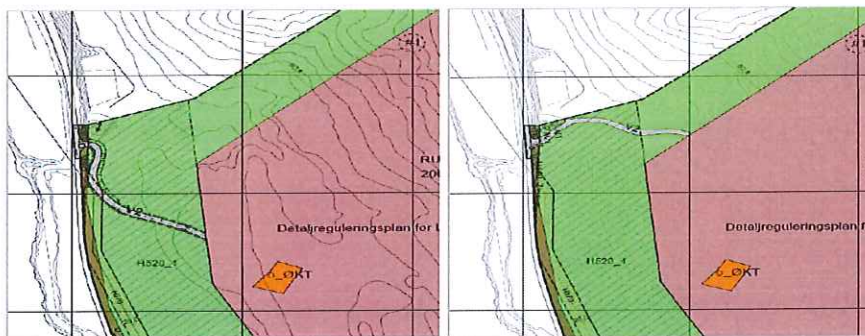
Sammendrag:

På vegne av SVEVIA Norge AS søker Norconsult iht. plan- og bygningsloven § 12-14 andre ledd om reguleringsendring etter forenklet prosess for del av reguleringsplan for Laksfors masseuttak (vedtatt 12.05.2016).

I 2016 ble reguleringsplan for Laksfors masseuttak utarbeidet og vedtatt. I etterkant av vedtaket ble adkomstvei justert og bygd uten å være iht. vedtatt reguleringsplan. I gjeldende plan er det lagt opp til at adkomst til masseuttaket fra E6 legges via eksisterende kryss og videre via eksisterende adkomstvei som går vest for masseuttaket.

Bakgrunnen for at adkomstveien er endret er fordi tiltakshaver tar ut masser i planområdet og det har oppstått behov for å endre adkomstveien slik at denne ble lagt nordvest fra innkjørselen fra E6. Påkoblingen mot E6 ønskes ikke endret.

Adkomsttraséen endres slik som vist i figur 1 til høyre. Plasseringen av avkjørsel/kryss mot E6 forblir uendret, men utformingen er tilpasset den nye traséen. Den nye utformingen av krysset slik den er regulert inn jf. område benevnt V1 på revidert plankart) er iht. Statens vegvesens veinormal. Selve adkomstveien (område benevnt V2 på revidert plankart) er planlagt utformet iht. veiklasse 3 etter normaler for landbruksveier.



Figur 1: Til venstre: utsnitt av gjeldende reguleringsplan, til høyre: utsnitt av revidert reguleringsplan. Utarbeidet av Norconsult.

Eksisterende bolig nord for planområdet kan benytte den nye adkomstveien. Avkjørsel til denne boligen fra den nye traséen er rådslått i felleskap med boligeier og er regulert inn på plankartet.

Iht. planprosessen er forslaget til reguleringsendringen vurdert opp mot forskrift om konsekvensutredning og vurderes ikke å falle inn under verken §§ 6 eller 8. Reguleringsendringen vil ikke påvirke gjennomføringen av den vedtatte reguleringsplanen, snarere motsatt at omsøkt endring er nødvendig for å kunne gjennomføre reguleringsplanen. Hoveddrammene i planen vil heller ikke påvirkes av nytt planforslag. Ny vei vil bli lagt i et område som er regulert til grønnsstruktur i gjeldene reguleringsplan. Området vurderes ikke som å være et viktig friluftsområde og har ingen særskilt naturverdi. Etter forslagstillers vurdering bør plansaken behandles som reguleringsendring etter forenklet prosess.

Planbestemmelsen er også revidert slik at den er tilpasset revidert plankart. Det er i hovedsak bestemmelser som omfatter vei som endres, punktet båndleggingssone tas bort også tilføyes det 2 til punkter under punktet rekkefølgebestemmelse. Omsøkt ny veitrasé vil berøre en liten bekk med liten vannføring. Bekken planlegges lagt i rør og det foreslås tatt inn i bestemmelsen at dimensjonering av rør skal være tilpasset vannføring.

1. Forholdet til elv/bekk

Omsøkt ny veitrasé vil berøre en liten bekk med liten vannføring. Denne planlegges lagt i rør. Det foreslås tatt inn i bestemmelsene at dimensjonering av rør skal være tilpasset vannføring (jf. § 4.2, andre avsnitt). Det foreslås også tatt med en rekkefølgebestemmelse knyttet til dette (jf. § 8, siste punkt).

Planlagt tiltak vurderes ikke å få negative virkninger for Vefsna vassdrag.

2. Forholdet reindrift

Omsøkt ny veitrasé vurderes ikke medføre større ulempe for reindrift. Slik det fremgår av bestemmelsenes § 4.2 siste avsnitt, vil den nye veien bli utformet slik at den enkelt lar seg krysse med rein.

3. Oppsummering

På bakgrunn av gjennomgang ovenfor vurderes omsøkte endringer å være av mindre vesentlig karakter og anses ikke å gå utover hoveddrammene i gjeldende plan eller ha vesentlige virkninger for verken miljø eller samfunn.

Vurdering:

Det er kun gjort endringer i plankartet og planbestemmelsen, planbeskrivelsen er ikke endret på da Norconsult vurderer det som ikke nødvendig med full reguleringsprosess.

Rådmannens innstilling:

Søknad fra Norconsult om reguleringsendring av Laksfors masseuttak vedtas med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12.

Kommunens bygningsingeniør vil i egen sak behandle byggesøknaden etter at reguleringsplanen er vedtatt.

Nærings- og naturforvaltningskomite 12.12.2018:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 062/18 Innstilling:

Søknad fra Norconsult om reguleringsendring av Laksfors masseuttak vedtas med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12

Kommunens bygningsingeniør vil i egen sak behandle byggesøknaden etter at reguleringsplanen er vedtatt.

Kommunestyret 19.12.2018:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 069/18 Vedtak:

Søknad fra Norconsult om reguleringsendring av Laksfors masseuttak vedtas med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12.

Kommunens bygningsingeniør vil i egen sak behandle byggesøknaden etter at reguleringsplanen er vedtatt.



Grane kommune

ArkivKode: FA - K01
Arkivsak: 13/334
JournalpostID: 18/3996
Saksbehandler: Torgar Eggen
Dato: 31.10.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
063/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	12.12.2018
070/18	Kommunestyret	19.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Endringer av kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune

Trykte vedlegg:

26.11.2018	64478	Endring nr. 1
26.11.2018	64479	Endring nr. 10
26.11.2018	64480	Endring nr. 11
26.11.2018	64481	Endring nr. 12
26.11.2018	64482	Endring nr. 13
26.11.2018	64483	Endring nr. 14
26.11.2018	64484	Endring nr. 15
26.11.2018	64485	Endring nr. 2
26.11.2018	64486	Endring nr. 3
26.11.2018	64487	Endring nr. 4
26.11.2018	64488	Endring nr. 5
26.11.2018	64489	Endring nr. 6
26.11.2018	64490	Endring nr. 7
26.11.2018	64491	Endring nr. 8
26.11.2018	64492	Endring nr. 9
26.11.2018	64493	Endringskart
26.11.2018	64494	Forslag til nytt oversiktskart
26.11.2018	64495	Løypeforslag nr. 1 Hjartfjellet
26.11.2018	64496	Løypeforslag nr. 2 Jamtfjelldalen
26.11.2018	64497	Løypeforslag nr. 3 Leiren - Nordli
26.11.2018	64498	Løypeforslag nr. 4 Jervskardtjønna - Myrrud
26.11.2018	64499	Planbeskrivelse kommunalt løypenett
26.11.2018	64500	Planlagte løyper i Vefsn, detaljkart nord
26.11.2018	64501	Planlagte løyper i Vefsn, detaljkart sør
26.11.2018	64502	Planlagte løyper i Vefsn, oversiktskart
26.11.2018	64503	Spørreundersøkelse resultat

Sammendrag:

Det kommunale driftspersonellet har i løpet av 2018-sesongen gjort en nærmere vurdering av løypene i Grane. Resultatet av dette arbeidet er at administrasjon foreslår totalt 15 endringer av eksisterende løyper. Årsaken er et ønske om å gjøre løypenettet mer lettkjørt ved å legge om deler av løypene som har vist seg å være noe krevende både for brukerne å kjøre i, og for driftspersonellet å vedlikeholde.

Endringene vil føre til mindre kjøring i skråland og bratte partier, samt føre til mindre arbeid med vedlikehold for kommunens driftspersonell. De fleste endringene er av mindre omfang.

Oversikt over endringer illustrert på vedlagte kart:

1. Endring ved Leita (privat grunn).
2. Endring ved Steinfjelltjønnna (privat grunn).
3. Endringer ved Nordfjellmyran (statens grunn).
4. Endring ved Falkgjotlia (statens grunn).
5. Endring ved Bjønnbekken (statens grunn).
6. Endring ved Forradalen (statens grunn).
7. Endring ved Kappfjell-tuvan (statens grunn).
8. Endring ved Risryggen (statens grunn).
9. Endring ved Båfjellet (statens grunn).
10. Endring ved Dempa (statens grunn).
11. Endring ved Formoen (privat grunn).
12. Endring ved Høstrumtjønnna (statens grunn).
13. Endring ved Leiren (kryssing av Fylkesvei 273).
14. Endring ved Jervskartjønnna (statens grunn).
15. Endring ved Tomasvatnet (statens grunn).

Administrasjon har sendt en formell henvendelse til berørte grunneiere, og bedt om grunneiers tillatelse til å konsekvensutrede og legge ut endringene til offentlig ettersyn / høring, og eventuelt vedta endringene i kommunestyret 19.12.18. Kommunen kan i henhold til motorferdselsloven ikke vedta en snøscooterløype før grunneier har gitt samtykke til løypa. Dette gjelder både privat og offentlig eiendom. Samtlige grunneiere har gitt skriftlig samtykke til nevnte endringer.

Administrasjon har i tillegg konsekvensutredet 4 nye løyper:

1. Hjartfjellet. Dette er et forslag fra administrasjon i Vefsn kommune.
2. Jamtfjelldalen. Dette er et felles forslag fra administrasjon i Grane og Vefsn kommuner, for å binde kommunene sammen mellom eksisterende løyper i Haustreisdalen og i Jamtfjelldalen. Dette er i tillegg i samsvar med kommunestyrets vedtak i sak 075/17: «Kommunestyret ønsker at man jobber videre med Sagaleden, hvor man kan få et sammenhengende løypenett for hundspann, scooter og skiløyper fra Sverige gjennom våre kommuner (Grane, Hattfjelldal og Vefsn).» Foreslått løype i Jamtfjelldalen er nødvendig for å imøtekomme kommunestyrets admødning om videre arbeid med Sagaleden.
3. Leiren – Nordli. Dette er et ønske fra Nordli Camping og Roger Nilsen AS, samt flere av grunneierne på østsiden av Fiplingdalen.
4. Jervskardtjønnna – Myrrud. Dette er et ønske fra grunneier Bjørn Erik Kvannli på Myrrud, som har planer om næringsvirksomhet i tilknytning til løypenettet.

Statskog har tidligere gitt grunneiers samtykke til løype 1 og 2. Når det gjelder løype 3 og 4, går disse i sin helhet på privat grunn, og berørte grunneiere har gitt samtykke til løypene.

Generelt:

Det følger av motorferdsloven § 4a tredje ledd andre punktum at forslaget til snøscooterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Veilederen til denne sier at nytt offentlig ettersyn er påkrevd hvis det gjøres vesentlige endringer i planforslaget etter at offentlig ettersyn er gjennomført. Administrasjonen har utredet endringene i tråd med kravene i lov og forskrift, se vedlagte plan for kommunalt løypenett for snøscooter.

Nærings- og Naturforvaltningskomiteen i Grane kommune vedtok i møte 29.08.18 (sak 043/18) å legge ut nevnte endringer av kart over løypenett for snøscooter til høring og offentlig ettersyn, med hjemmel i Motorferdsellovens § 4a, Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a, Plan- og bygningsloven § 11-14 og Forvaltningsloven kap. VII. Høringsfristen ble satt til 6 uker fra kunngjøring.

Det presiseres at det i denne saken kun er nevnte forslag til endringer og nye løyper som har vært gjenstand for høring og offentlig ettersyn.

Nevnte endringer i kartet over løypenettet for snøscooter medfører ikke behov for endringer i den kommunale forskriften for løypenettet.

Vurdering:

Kommunen har mottatt 9 høringsuttalelser, fra følgende:

Fylkesmannen i Nordland:

«Fylkesmannen viser til kommunens oversendelse av 3. september 2018, samt e-post av 15. oktober med ny høringsfrist.

Om stadige utvidelser av løypenettet

Som vi også påpekte i vår høringsuttalelse 16. oktober 2017, er det uheldig at kommunen stadig foreslår nye utvidelser av løypenettet, før man har fått tilstrekkelig erfaring med de løypene man allerede har. Det er trolig først etter flere år man virkelig vil kunne se konsekvensene av hver enkelt løype og løypenettet som helhet. Klimaendringer gjør at vintrene er mer uforutsigbare og skiftende, og man bør vurdere konsekvensene av løypenettet over tid før man foreslår utvidelser av et allerede omfattende løypenett.

I forhold til reindrifta er det uheldig at det stadig åpnes flere løyper med begrunnelse i at løypene kan stenges når forhold i reindrifta gir behov for dette. Det er belastende for reindriftsutøvere at de hele tiden må kreve sin rett overfor storsamfunnet. I praksis pålegger kommunen reindriftsutøverne en byrde ved at det ofte er utøverne som får skylden når løypetraseer må stenges av hensyn til reinsdyrene. Det er viktig at det klart kommer frem at det er kommunen som har ansvaret for å ha lagt løyper i reinbeiteområder, og at det derfor er kommunen som er ansvarlig for å stenge løypene når det er behov for dette.

Reindrift

Vinteren og våren er en sårbar periode hvor reinen er avhengig av å få mest mulig ro. I motorferdselloven § 4 a heter det at: *«Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften»*. Det samme fremgår av forskriftens § 4a fjerde ledd og utdypes slik: *Løyper som virker inn på reindriftenes særverdiområder og minimumsområder vil normalt anses for å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Med særverdiområder menes flyttelei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Minimumsbeiter er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintal. I Kommunene skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder.*

Spesielt er kalvingsperioden kritisk for reindriften. Følgende bestemmelse er tatt inn i forskriftens § 4a andre ledd: «I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april».

Vi viser for øvrig til veilederen: Planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften.

Fragmentering av reinbeiter er en av de største truslene mot den samiske reindriften. Oppstyking av sammenhengende urørte områder med inngrep eller aktiviteter fører til at reinen ikke får den beiteroen den behøver. Man bør derfor unngå å legge scooterløyper gjennom sammenhengende urørte områder som brukes av reindriften i vinterhalvåret. Vi viser i denne sammenheng til landskapskartlegging (nordlandsatlas.no) utført av Nordland fylkeskommune, som blant annet viser hvor mye ulike landskapsrom er preget av inngrep.

Endringer i eksisterende løypenett

Fylkesmannen har ikke merknader knyttet til de endringer som er angitt som endring nr. 1 til 15. Det er etter det vi kan se snakk om relativt små endringer som ikke er av betydning for foreliggende interesser i de områdene det er snakk om.

Nye løyper

De nye løypene er fremmet med noe ulike begrunnelser, også etter ønske fra privatpersoner. Vi forutsetter at kommunen ved sin vurdering av forslagene er seg bevisst at det kan være berørte som ikke har ønske om de aktuelle løypene. Kommunen må foreta en avveining av de ulike interessene som gjør seg gjeldende, og det må synliggjøres hvilke avveininger som er gjort.

Utredningene av de nye løypene er tatt inn i tidligere utredninger (med unntak av løype nr. 9), noe som gjør det vanskelig å få oversikt over hvilke vurderinger som er gjort når det gjelder de aktuelle endringene.

Vi vil i det følgende knytte noen kommentarer til hver av de foreslåtte nye løypene.

Endring 1 - Hjartfjellet

Denne er utredet som løype løypenummer 9. Det er oppgitt at beskrivelse og vurdering er utarbeidet av administrasjonen i Vefsn kommune. Fylkesmannen vil presisere at det er Grane kommune som er ansvarlig for utredningen når det gjelder de deler som ligger i Grane.

Reindrift

Området er en del av Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt. Løpeforslaget vil først og fremst få konsekvenser for reindriften kalvingsland. Områdene ved Herringbotnet og Hjartfjellet er blant distriktets viktigste kalvingsland. Flytting til kalvingslandet kan skje mye tidligere enn 25. april. Det er videre ikke uvanlig at det kan forekomme mindre flokker med rein i området også om vinteren, selv om Hjartfjellet ikke er kartlagt som vinterbeiter. Det er også flyttleier i området. Store deler av løypa er planlagt i et landskap definert som «uten bebyggelse og infrastruktur».

Det er allerede vedtatt en løype gjennom Herringbotnet. Slik vi forstår saksfremlegget skal løypa mot Holmvatnet på Grane sin side av grensen ikke være åpen så lenge løypa i Herringbotnet er åpen, men Vefsn kommune ønsker å holde åpen løypa nordfra til Holmvatnet uavhengig av om løypa i Herringbotnet er åpen. Vi mener det vil være svært uheldig å åpne enda en løype i dette området. For den reinen som trekker unna løypa i Herringbotnet, vil områdene ved og opp mot Holmvatnet være et alternativ. Av hensyn til reindriften fraråder Fylkesmannen at det åpnes enda en løype i dette området.

Friluftsliv

Når det etter regelverket er et krav at kommunen ved fastsetting av løypene skal ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet, mener vi at dette må gjelde uavhengig av kommunegrensene. Grane kommune må også ta hensyn til friluftsliv som utøves i Vefsn kommune.

Løypeforslaget ligger i Grane kommune innenfor det viktige friluftslivsområdet Haustreisdalen. Det er beskrevet som et stort turområde uten tilrettelegging, og områdebeskrivelsen angir Klubbjell-tjønnytta som et mye brukt turmål fra Vefsn-sida.

På Vefsn-sida er området Sjømoen Rein fjellet registrert som et svært viktig friluftslivsområde, hvor det i beskrivelsen bl.a. er sagt at Rein fjellet inneholder kvaliteter for friluftslivet som er vanskelig å finne andre steder i kommunen, og at området er foretrukket utfartsområde vinterstid for de som går utenfor oppkjørte skiløyper.

Løypeforslaget i Grane er fremmet etter ønske fra Vefsn kommune, og formålet med forslaget er altså å legge til rette for en løype i det som er registrert som et svært viktig friluftslivsområde som er viktig for vinterfriluftslivet. Når dette er foretrukket utfartsområde for de som går utenfor oppkjørte skiløyper, bør det av hensyn til friluftslivet ikke etableres snøscooterløyper i området.

Det er i utredningen av friluftslivsinteressene bl.a. vist til en turløype til Kalvmonesetra, trase for Tiurrennet og hvor skigåere normalt går inn til hytta i sørenden av Klubbjelltjønnen. De beskrivelsene som er gitt tilsier at det er friluftslivsinteresser i området, uten at vi er i stand til å vurdere akkurat hvordan disse blir berørt. Et kart hvor de aktuelle løypene og traseene hadde vært tegnet inn, ville ha gjort det lettere å vurdere dette.

Ut fra de foreliggende opplysninger er det uansett mye som tyder på at det av hensyn til friluftslivsinteressene ikke bør opprettes snøscooterløype i området.

Endring 2 - Jamtfjelldalen

Reindrifft

Området er en del av Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt. Løypeforslaget vil først og fremst føre til økt trafikk nordover mot Herringbotnet. Dette er et svært viktig kalvingsland for distriktet (se uttalelse til Hjartfjellet). Løypa er planlagt tvers gjennom et oppsamlingsområde med tilhørende gjerde-anlegg og flyttleier. Selv om dette er et område som ikke primært brukes til vinterbeiter, kan det forekomme mindre flokker med rein i området også om vinteren. Deler av løypa er planlagt i et landskap definert som «uten bebyggelse og infrastruktur». Av hensyn til reindrifftsinteressene bør denne løypa ikke opprettes.

Friluftsliv

Vi uttalte oss ut fra foreliggende friluftslivsinteresser i området kritisk til løypeforslaget fra Haustreisdal til Svartvatnet ved forrige endring i 2017.

Den nå foreslåtte traseen vil etter det vi kan se forverre forholdene for friluftslivsinteressene, gjennom at det foreslås scooterløype langs en større del av det viktige friluftslivsområdet Gluggvasselva, som har oppkjørt skiløype på vinteren og brukes mye av lokalbefolkningen i Grane. En tilknytning til løypenettet i Hattfjelldal og Vefsn må for øvrig forventes å medføre økt bruk av løypa her.

Kommunens utredning av friluftslivsinteressene fremstår etter vår oppfatning som noe mangelfull, og det er i alle fall vanskelig å få tak på hvilken del av utredningen av løypenummer 1 som gjelder den nå foreslåtte endringen. Vi forutsetter at kommunen ved sin videre håndtering av saken klargjør dette.

Fylkesmannen mener ut fra det vi kjenner til at den nye løypa i Jamtjelldalen av hensyn til friluftslivsinteressene ikke bør fastsettes. Vi viser til våre tidligere uttalelser, sist 16. oktober 2017, når det gjelder kommunens plikt til å ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet.

Det er i utredningen av løypenummer 1 angitt hastighetsbegrensning til 20 km/t for flere områder, uten at vi kan se at dette fanges opp av kommunens forskrift. Forskriften sier bare at det skal kjøres med redusert hastighet på steder med avstand mindre enn 50 meter mellom løype og bebyggelse.

Endring 3 - Leiren-Nordli

Kommunens utredning viser at det finnes støyfølsom bebyggelse langs traseen, med forskjellige avstander. Nærmest løypa er en bolig (?) på eiendommen 67/3 ved løypas startpunkt i Nordli, hvor avstanden er oppgitt til 27 meter. Øvrig bebyggelse er oppgitt til å ha en avstand på mellom 74 og 340 meter, og det er for mange av dem sagt at hastigheten forbi de aktuelle eiendommene vil bli redusert til 20 km/t.

Forskriften angir at det skal kjøres med redusert hastighet på steder med kort avstand (< 50 m) mellom løypa og bebyggelse. Det er altså ikke samsvar mellom forskriften og det som angis i kommunens utredning når det gjelder dette.

Fylkesmannen gjør oppmerksom på at Miljødirektoratets veiledning om støy og planlegging av snøscooterløyper ble oppdatert 10. januar 2018. Minsteavstand fra senterlinjen av snøscooterløype til boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse er der anbefalt til 60 m. Vi viser til pkt. 6.2.4 i veilederen når det gjelder hva kommunen skal gjøre der løyper legges innenfor denne minsteavstanden, herunder plikten til å synliggjøre vurderingene som er gjort.

Vi finner dessuten grunn til å stille spørsmål ved hvordan parkering er tenkt løst ved løypas start i Nordli. Ortofoto av området tilsier at det ikke er etablert parkeringsplass ved startpunktet.

Endring 4 - Jervskardtjønna-Myrrud

Fylkesmannen har ingen spesielle merknader når det gjelder etablering av denne løypa.

Forskriften

Fylkesmannen legger til grunn at Grane kommune har valgt å ikke oppdatere forskriften som ble vedtatt i 2016. Det er i forskriften bl.a. angitt ved løypenummer hvilke løyper som skal stenges tidligere av hensyn til reindrifta. Når det legges opp endringer av løypenummer (gjelder etter det vi kan se løype 1 og 9), er det vesentlig at forskriften oppdateres i tråd med dette.

Vi registrerer for øvrig at det er kartet vedtatt i 2016 som ligger på Lovdata. Det er i henhold til forvaltningsloven § 38 et krav at forskrifter skal kunngjøres i Norsk Lovtidend. Løypekart er en sentral del av forskriften, og det må derfor være oppdatert.

Samtykke fra grunneiere

Vi minner om at kommunen ikke kan treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket.

Kunngjøring og klagerett

Kommunens vedtak skal kunngjøres etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd. Dette innebærer særskilt underretning av direkte berørte og kunngjøring i minst en avis og gjennom elektroniske medier. Underretningen skal inneholde opplysninger om klageadgang og frist for klage.»

Saksbehandlers vurdering:

Utvidelser av løypenettet: Fylkesmannen vurderer det som uheldig at kommunen stadig foreslår nye utvidelser av løypenettet, før man har fått tilstrekkelig erfaring med de løypene man allerede har. Kommunen vil i den forbindelse vise til evaluering av det kommunale løypenettet gjennomført i mai / juni 2017, etter at løypenettet hadde blitt brukt i to sesonger. Evalueringen bestod av fysiske møter med de tre reinbeitedistriktene, hytteforeningene i kommunen, samt en web-basert spørreundersøkelse. Administrasjon ønsker å gjengi enkelte resultater fra spørreundersøkelsen:

92 % av de spurte er positiv til at kommunen har etablert løypenett for snøscooter.

92 % av de spurte mener at ikke-motorisert og motorisert friluftsliv er mulig å kombinere.

89 % av de spurte mener at det kommunale løypenettet er et trivselskapende tilbud.

73 % av de spurte mener løypenettet bør utvides med flere løyper.

64 % av de spurte sier at løypenettet har gjort at de bruker fjellområdene i Grane mer aktivt til tradisjonelt (ikke-motorisert) friluftsliv.

64 % av de spurte bruker løypenettet både til skigåing og til kjøring med snøscooter.

23 % av de næringsdrivende i tilknytning til løypenettet oppgir at løypenettet har økt deres næringsinntekt, mens 77 % oppgir ingen endring. Ingen oppgir at løypenettet har redusert deres næringsinntekt. Se forøvrig vedlagte sammendrag av spørreundersøkelsen.

Kommunen har fått svært mange positive tilbakemeldinger fra representanter for det tradisjonelle friluftslivet på ski, etter at det kommunale løypenettet ble åpnet. De formidler at de går lengre turer enn tidligere langs de oppmerkede løypene, og at de føler seg tryggere i fjellet. Disse representerer et åpenbart flertall blant skigåerne i Grane, selv om det trolig også vil være unntak som istedet oppsøker områder uten tilrettelagte løyper.

En gradvis utvikling av det kommunale løypenettet over flere år, vurderes forøvrig som en helt naturlig framgangsmåte, selv om Fylkesmannen betegner dette som «stadige utvidelser av løypenettet». Det er grunn til å presisere at Stortinget har bestemt at det skal være lokal forvaltning av motorferdsel i utmark, herunder kommunale løypenett for snøscooter. Det er hvert enkelt kommunestyre som skal forvalte dette i tråd med gjeldende regelverk, og omfanget av løypenettene skal være en lokalpolitisk avgjørelse. Bakgrunnen for endringene i motorferdselloven i 2015 (de nye reglene om snøscooter-løyper), var et ønske om kommunal forvaltning av motorferdsel i utmark og økt kommunalt ansvar og råderett i eget lokalmiljø. Med dette som utgangspunkt er det viktig at Fylkesmannen i Nordland er sin rolle bevisst, og ikke hindrer mulig utvikling av kommunale løypenett i Nordland, uten at dette kan begrunnes med konkrete henvisninger til de hensyn kommunene skal ta ved opprettelse av nye løyper.

Omfanget av løypenettene vil variere betydelig mellom kommunene, blant annet avhengig av kommunens størrelse, topografi, samt politiske vedtak. Dersom forslag til endringer og nye løyper i Grane blir vedtatt av kommunestyret 19.12.18, vil det kommunale løypenettet i Grane være 210 km. Til sammenlikning er løypenettet i Hattfjelldal 320 km. Begge disse innlandskommunene er svært store i areal, hhv. 2.004 km² og 2.424 km².

Ansvar for utredning av løype ved Hjartfjellet som ligger i Grane: Grane kommune er ansvarlig for at løypa blir utredet i samsvar med gjeldende krav, men slik Grane og Vefsn vurderer det kan Vefsn bistå i dette arbeidet. Delen som ligger i Grane er en liten del av ei større løype, hvor største delen ligger i Vefsn. Disse områdene må ses i sammenheng, og det ble derfor vurdert som mest hensiktsmessig at dette ble gjort i nær dialog mellom de to kommunene. Hver kommune har bidratt med informasjon om bruken av området, som supplement til de data som ligger tilgjengelig i offentlige databaser. Vefsn kommune har løftet frem de momentene de mener krever særskilt vurdering, og ikke lagt føringer for hvilke anbefalinger som skal gis til politisk behandling i Grane.

Stenging av løyper av hensyn til reindrifta:

Etter Fylkesmannens syn er det belastende for reindriftsutøverne at de hele tiden må kreve sin rett overfor storsamfunnet i forbindelse med stenging av løyper av hensyn til reindrifta. I Grane har kommunen hatt spesielt fokus på denne problemstillingen, og reindrifta formidlet i innledende møte i 2015 de samme bekymringene som Fylkesmannen beskriver. Evalueringsmøtene med reinbeitedistriktene i mai/juni 2017, etter at løypenettet hadde vært i bruk i to sesonger, viser imidlertid at dette ikke har vært problematisk for reindrifta i praksis. Kommunen har stengt flere løyper i denne perioden av hensyn til reindrifta, uten at dette har blitt opplevd som belastende for reindriftsutøverne. Det går klart fram av kommunens forskrift om løypenettet at det er kommunen som har ansvar for å stenge løypene. Fra og med 2019-sesongen vil en utviklet app bli benyttet til både salg av løypekort og formidling av informasjon om løypenettet. Brukerne av løypene vil da få raskere informasjon om åpning og stenging av de enkelte løypene. I tillegg har det kommunale driftspersonellet en nær og god dialog med reindriftsutøverne, og når kommunen får beskjed om å stenge deler av løypenettet av hensyn til reindrifta, blir dette gjort umiddelbart, uten at reindrifta må gi noe nærmere begrunnelse for hvorfor dette er nødvendig.

Hensyn til reindriften i området Hjartfjellet og Jamtjellaldalen:

Først litt historikk: Kommunen startet planprosessen med et felles møte med de 3 berørte reinbeitedistriktene. Det har etter dette vært jevnlig kontakt på telefon / mail, samt møter med reindriftnæringen når det har vært behov for det. De tre distriktene har valgt Torstein Appfjell (Jillen Njaarke reinbeitedistrikt) som representant i kommunens referansegruppe. I tillegg har kommunen avviklet egne møter med styret i Jillen Njaarke reinbeitedistrikt.

Etter ønske fra reindriftnæringa er følgende formulering tatt inn i Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune: "Kommunen skal stenge deler av eller hele løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindrifta." Dette innebærer at kommunen har plikt til å stenge deler av løypenettet når det berørte reinbeitedistriktet ber om det. Det er kommunen som både må åpne og stenge løypenettet, i og med at det er et kommunalt løypenett. Men det er det aktuelle distriktet som avgjør om deler av nettet skal stenges. I tillegg er det tatt inn en bestemmelse i forskriften om at løypenettet åpnes tidligst 1. januar, også etter ønske fra reindriftnæringa.

Høringsforslag: Begge løypeforslagene ligger i områder som inngår i Jillen Njaarke reinbeitedistrikt. Områdene er i henhold til www.nordlandsatlas.no ikke klassifisert som vinterbeiteområde for dette reinbeitedistriktet. Kommunen er inneforstått med at dette ikke betyr at områdene ikke kan bli brukt til vinterbeite. Etter kommunens vurdering er imidlertid reindriftnæringas interesser ivaretatt ved at distriktet har rett til å kreve stenging av deler av løypenettet ved behov. Kommunen har ikke mottatt høringsuttalelse fra reinbeitedistriktet, men har vært i dialog med leder før utsending av høringsaken.

Fylkesmannen påpeker at vinteren og våren er en sårbar tid for reinen, og at kommunene bør unngå å legge scooterløyper gjennom sammenhengende urørte områder som brukes av reindrifta i vinterhalvåret. Det vises i den forbindelse til motorferdselslovens § 4 bokstav a, hvor det heter at «I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april». Etter kommunens vurdering vil dette gjelde foreslått løype ved Hjartfjellet. Området i Jamtjellaldalen er imidlertid etter kommunens oppfatning ikke et sentralt område for reindrifta i perioden 25.04 – 05.05, da dette er et svært snørikt område med sein vår. Løypa vil i utgangspunktet være åpen fram til 05.05, og den vil bli stengt tidligere dersom reindrifta ber om det.

Selv om det kan skje flytting av rein inn til området tidligere enn 25. april, er det fortsatt muligheter for en lang løypesesong da denne normalt starter i løpet av januar. Kommunene har en fortløpende dialog med Jillen Njaarke reinbeitedistrikt om de kommunale løypene for snøscooter, og

gjennomførte evalueringsmøter etter to sesonger tilsier at reinbeitedistriktet er fornøyd med dialogen. Løypene i området vil være stengt når reinen flyttes inn i området, uavhengig av når dette skjer på våren.

Mindre flokker på beite vil forøvrig være mindre sårbare for eventuelle forstyrrelser enn kalvende simler. Beite vil også være lokalisert til de steder i området hvor det er tynt og løst snødekke, slik at laven er avdekt eller mulig for reinen å grave fram. Det vil altså være områder som ikke har tilstrekkelig snødekke som gjør området egnet for snøscooterløyper, da det på slike steder ikke kan kjøres uten stor fare for skader på vegetasjonsdekket.

Kommunen har ikke registrert at reinbeitedistriktet har vært negative til framlagte forslag til løype ved Hjartfjellet og i Jamtjellaldalen. Etter kommunens vurdering har det vært en ryddig og åpen dialog, og reindriftas interesser og behov anses ivaretatt i det løypenettet som nå legges fram for behandling. Området består av både høstvinterbeite og vårbeite. Høstvinterbeitingen vil normalt være avsluttet når snøforholdene er tilstrekkelige til at snøscooterløyper kan åpnes. Vårbeitet, hvorav området rundt Hjartfjellet, er også kalvingsland. Gjennom dette området er det også ei løype som er godkjent i dag, og løypa stenges dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til rein. Ordningen har fungert tidligere sesonger, så dette vurderes som uproblematisk. På grunnlag av dette er ikke kommunen enig i Fylkesmannens oppfatning om at nevnte løyper ikke bør etableres av hensyn til reindrifta.

Fylkesmannens oppfatning av intensjonen med løypa ved Hjartfjellet er korrekt. Dette er den løsningen som kommunene har forhandlet fram i dialog med Statskog som grunneier. Bakgrunnen for at løype til Holmvatnet ønskes holdt åpen, er et ønske om enklere adkomst til hytter og fiskevann. I dag kjøres det snøscooter etter både dispensasjoner og med direkte hjemmel i motorferdselsloven ved drift av eiendommene. Ved en evt. åpning av foreslått løype vil denne ferdsele i stor grad kunne kanaliseres til løypa. Vefsn kommune er åpen for å gjøre en nærmere vurdering av denne problemstillingen, men siden dette dreier seg om den delen av løypa som ligger i Vefsn, vil kommunen komme tilbake til dette i pågående høringsprosess vedr. løypenettet i Vefsn.

Fylkesmannen anfører at deler av løypene er planlagt i et landskap definert som «uten bebyggelse og infrastruktur». Kommunen vil her bemerke at kartleggingen av landskap definert som «uten bebyggelse og infrastruktur» har betydelige mangler. I området langs løypa ved Hjartfjellet ligger flere hytter, skogsbilveger, traktorveger og kraftledninger, samtidig som området er kartlagt som «uten bebyggelse og infrastruktur».

Hensyn til friluftslivet i området Hjartfjellet og Jamtjellaldalen:

Fylkesmannen understreker i sin høringsuttalelse at det etter regelverket er et krav at kommunen ved fastsetting av løypene skal ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet, og at dette etter fylkesmannens oppfatning må gjelde uavhengig av kommunegrenser. Kommunen er helt enig i dette, og dette er årsaken til at den aktuelle løypen ved Hjartfjellet er utredet i fellesskap av begge kommunene. Når det gjelder vurderinger og hensyn til friluftslivet i området, er dette omhandlet i vedlagte planbeskrivelse for det kommunale løypenettet.

Fylkesmannen påpeker at på Vefsn-siden er området Sjømoen – Reinfjellet registrert som et svært viktig friluftslivsområde, hvor det i beskrivelsen blant annet er sagt at Reinfjellet inneholder kvaliteter for friluftslivet som er vanskelig å finne andre steder i kommunen, og at området er et foretrukket utfarts-område vinterstid for de som går utenfor oppkjørte skiløyper. Etter fylkesmannens oppfatning bør det av hensyn til friluftslivet ikke etableres snøscooterløyper i området.

Som beskrevet i utredningen er kartleggingen av friluftslivsområder meget grov, og markerer her et veldig stort område i kartet. Den skiller heller ikke på hvilken del av området som brukes i sommer- og vinterhalvåret. De delene av området som er mest brukt vinterstid ligger i god avstand fra foreslåtte løyper. Vefsn kommune ønsker også å minne om at da friluftskartleggingen ble vedtatt i Vefsn, var dette med merknad om at kartleggingene var veldig grove, og at dette skulle brukes som et verktøy og ikke et grunnlag for innsigelse. Det er derfor helt klart at det må brukes skjønn ved vurdering av alle traséer, både innenfor og utenfor det som er kartlagt som friluftslivsområder.

Fylkesmannen anfører videre at det i kommunens utredning av friluftinteressene blant annet vises til en turløype til Kalvmonessertra, trasé for Tiurrennet og hvor skigåere normalt går inn til hytta i sørenden av Klubbfjelltjønnna. De beskrivelsene som er gitt tilsier at det er friluftinteressener i området, uten at Fylkesmannen er i stand til å vurdere akkurat hvordan disse blir berørt. Et kart hvor de aktuelle løypene og traséene hadde vært tegnet inn, ville ifølge Fylkesmannen gjort det lettere å vurdere dette. Alle de preparerte traséene ligger imidlertid inne som vintertema på turkarthelgeland.no, som det også henvises til i utredningen. Når det gjelder Klubbfjelltjønnna, er det ikke noen særskilt trasé som brukes. Det er i området gitt dispensasjon for kjøring med snøscooter til hytter (transport av bagasje og utstyr). De deler av vinteren det har vært snøscootertrafikk i området, er erfaringene at skigåerne velger å benytte seg av snøscootersporene, og at det som er av skitrafikk dermed i stor grad styres av valgt trasé av de som har kjørt snøscooter. Som nevnt i utredningen, har Statskog ei hytte i sørenden av Klubbfjell-tjønnna, som driftes av Brurskanken Turlag. Kommunen har ikke mottatt høringsuttalelse fra turlaget, noe som tyder på at turlaget ikke har innvendinger mot forslag til løype i dette området.

Friluftinteressene i området synes å være noe overdrevet av Fylkesmannen, som i hovedsak tufter sine merknader på grove og mangelfulle friluftskartlegginger som ikke skiller på sesong. Både løype 9 (ved Hjartfjellet) og deler av løype 1 (gjennom Jamtfjelldalen) vurderes som viktige strekninger på de kommunale løypenettene i Grane og Vefsn, da løypene er nødvendige for å realisere det interkommunale ønsket om å få etablert et sammenhengende løypenett for snøscooter fra kyst i Norge til kyst i Sverige (Sagaleden). De positive samfunnsinteressene av løypa er vurdert å være større enn de negative for deler av friluftslivet. Det er grunn til å gjenta resultatene av nevnte evaluering, hvor samtlige hytteforeninger i kommunen gav uttrykk for at de er positiv til det kommunale løypenettet for snøscooter. Flere nevnte at spesielt mange eldre i deres forening har gitt uttrykk for at løypenettet er et trivselsskapende tiltak, som gjør det mulig for dem å fortsette med å bruke deler av fjellområdene i Grane til rekreasjon / friluftsmål. Begge løypene vil være i snøsikre områder, i motsetning til enkelte andre løyper i kommunen, som både i 2016 og 2017 ble stengt gjentatte ganger i løpet av sesongen på grunn av mangel på tilstrekkelig snødekke.

Løypa gjennom Jamtfjelldalen vil trolig øke det tradisjonelle friluftslivet på ski i dette området. Erfaringer fra andre områder i Grane viser at en merket og tilrettelagt løype gjennom et fjellområde kan øke omfanget av det tradisjonelle friluftslivet. Dette har uten tvil skjedd både på Bæråsen og i søndre del av Kappfjellet, og kommunen antar at dette også vil skje i Jamtfjelldalen.

Administrasjonen opprettholder sin vurdering om at i området Haustreisdal / Gluggvatn er det området ved Øvre og Nedre Gluggvatn, samt ved Fisklausvatnet, som uten tvil har høyest brukerfrekvens i vinterhalvåret. Området i Jamtfjelldalen blir i mindre grad benyttet til tradisjonelt friluftsliv, da dette er mindre tilgjengelig sammenlignet med Gluggvatnet. Samtaler med flere hytteeiere ved Gluggvatnet, samt befaringer i Jamtfjelldalen underbygger dette.

De første hyttene ved Gluggvatnet ble bygd på 1960-tallet, og det er i dag ca. 30 hytter ved vatnet. Det har vært jevnlig motorisert ferdsel langs veien fra Haustreis Gård til Nedre Gluggvatnet siden de første hyttene ble bygd. Hytteeierne kjører bil fram til vatnet i sommerhalvåret, og bruker

snøscooter for frakt av bagasje og utstyr i vinterhalvåret. Selv om transporten i vinterhalvåret vil øke noe i forbindelse med etablering av løypa gjennom Jamtjellidalen, mener kommunen at hensynet til friluftslivet i området er ivaretatt ved at kommunen har redusert fartsgrensen til 20 km/t langs veien, samt innført rasteforbud.

Det konkluderes med at kommunen per idag ikke kan se at etablering av foreslåtte snøscooterløyper i Jamtjellidalen og ved Hjartfjellet vil ha negative konsekvenser av betydning for friluftslivet i disse områdene. Men kommunen planlegger å gjennomføre en grundig evaluering av begge løypene etter at disse har vært åpne i 2 sesonger. Kommunen har forøvrig hatt en ryddig og åpen dialog med leder i Gluggvatn Hytteforening om forslaget, og det legges betydelig vekt på at hytteforeningen er positiv til foreslåtte løyper. Administrasjon mener at det tradisjonelle friluftslivets interesser og behov er ivaretatt i det løypenettet som nå legges fram for behandling.

Når det gjelder praksis vedr. redusert hastighet på steder med kort avstand mellom løypa og bebyggelse i kommunens utredning og forskrift, vil kommunen gjøre en nærmere vurdering av dette i forbindelse med neste revisjon av forskriften. Det er forøvrig riktig som Fylkesmannen påpeker at kommunen ikke oppdaterer forskriften i denne høringsprosessen. Årsaken er at kommunen legger til grunn at forskriftens angivelse av løypenummer med hensyn til hvilke løyper som skal stenges tidligere av hensyn til reindrifta, vil være i samsvar med det nye kartet over løypenettet. Administrasjon vil forøvrig sørge for at nytt kart over løypenettet vil bli lagt ut på Lovdata etter at dette er vedtatt av kommunestyret.

Fylkesmannen stiller spørsmål ved hvordan parkering er tenkt løst ved løypas start ved Nordli i Fiplingdal, da ortofoto av området tilsier at det ikke er etablert parkeringsplass ved startpunktet. Et av formålene med løypa fra Leiren til Nordli er at eier av Nordli Camping ønsker en tilknytning til løypenettet i forbindelse med planer om utvidelse av sin næringsvirksomhet. Kommunen har etablert tilsvarende løsninger tidligere for blant annet Strandli og Kvannli, uten at disse stedene heller er definert som startpunkt med tilgjengelig parkeringsareal.

Høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland tas forøvrig til orientering.

Nordland Fylkeskommune:

«Grane kommune har lagt ut forslag til endringer i løypenett for snøskuter til høring og offentlig ettersyn. Høringsfrist er satt til 15. oktober 2018.

Grane kommune «Plan for Kommunalt løypenett for snøscooter» ble vedtatt i 2015. I desember 2017 vedtok kommunen fem nye skuterløyper/løypestrekninger. Det ble også vedtatt at det skulle jobbes videre med løype for tilkobling til Hattfjellidal kommune og Sagaleden som vil koble kommunene langs Vefsna med løypenettet i Sverige.

I denne høringen foreslår Grane kommune fire nye løyper og 15 justeringer av eksisterende løyper. Justeringene er basert på en vurdering av løypenettet slik det var vinteren 2018 og skal gjøre løypene enklere å vedlikeholde og enklere å kjøre i for brukerne. Nye løyper foreslås på bakgrunn av lokale innspill og et innspill fra Vefsn kommune.

De nye løypene er:

Hjartfjellet

Jamtjellidalen

Leiren - Nordli

Jervskardtjønnna – Myrrud

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende uttalelse:

Ny løype ved Hjartfjellet

Løypen er foreslått av Vefsn kommune. Den vil ha start og slutt i Vefsn kommune og vil skape en sammenhengende løype rundt Hjartfjellet. Løypen vil ligge nord i det viktige friluftsområdet *Haustreisdalen*. Et stort turområde uten tilrettelegging. Løypen vil passere Klubb fjelltjønnen, som er et mye brukt turmål fra Vefsn-siden, og isfiskevannet Holmvatnet.

I følge landskapskartleggingen vil løypen ligge i de to landskapsområdene *Øvre Haustreisdalen* og *Herringbotnet*. Førstnevnte beskrives som et åpent dallandskap under skoggrensen, med lite eller ingen tekniske inngrep og et gjennomgående sterkt naturpreg. Herringbotnet beskrives også som et åpent dallandskapet under skoggrensen, men noe mer preget av tekniske inngrep.

Ny løype i Jamtjellaldalen

Den nye løypen vil bidra til en sammenkobling med løypenett i nabokommunene. Løypen vil ligge i det svært viktige friluftsområdet *Grane fjellet - Gluggvatnet*. I friluftslivskartleggingen beskrives området som et stort turområde uten tilrettelegging og med underkommuniserte kvaliteter. Det tilgjengelig fra flere sider, har lite støy og stor brukerfrekvens. Løypen vil forlenge skuterløypen fra Haustreisdal til Svartvatnet som ble vedtatt i 2017.

Nedre del av den nye løypen vil berøre landskapsområdet *Gluggvasselva*. Området beskrives som landskapstypen åpent dallandskap under skoggrensen, med lite eller ingen tekniske inngrep og et gjennomgående sterkt naturpreg. I øvre del vil løypen gå gjennom landskapsområde *Jamtjellaldalen*. Området er en del av landskapstypen åpent dallandskap i skoggrensen, med lite eller ingen tekniske inngrep og et sterkt naturpreg.

Ny løype fra Leiren til Nordli

Det foreslås en avstikker fra etablert løype *Bæråskammen - Leiren – Nedre Fiplingvatn*. Løypen vil koble Nordli Camping på østsiden av Fiplingdalen til løypenettet. Deler av løypen passerer over den svært viktige rikmyren *Stormyra*, med betydning som trekk og hekkeområde for fugl. Løypen ligger i landskapstype *åpent dallandskap med innsjøpreg og infrastruktur*. Landskapstypen er preget av tekniske inngrep som bygninger, vei- og ledningsnett og små bygder med lavt jordbrukspreg.

Ny løype i Jervskardtjønnen

Foreslått løype er en avstikker fra den etablerte løypen *Kappfjell-linken - Smalvatnet*. Etablert løype følger dalskulderen øst for Øvre Fiplingvatnet. Avstikkeren går fra Jervskardtjønnen til Myrrud nede ved Øvre Fiplingvatnet.

Ny løype vil ligge i landskapsområdet *Aarjeltjåhke* i øvre del. Områder beskrives som landskapstype småkupert lågfjellslandskap. Landskapstypen har lite eller ingen tekniske inngrep og fremstår med et gjennomgående sterkt naturpreg. Lengre ned mot vannet går løypen gjennom landskapsområdet *Øvre Fiplingvatnet*, beskrevet som landskapstype åpent dallandskap med innsjøpreg og infrastruktur. Landskapstypen er preget av tekniske inngrep som bygninger, vei- og ledningsnett og små bygder med lavt jordbrukspreg.

Vurdering

For de nye løypene er det positivt at det foreslås begrensninger i hastighet og mulighet for rasting i områder der løypene kommer nært bebyggelse, hytter og naturreservat. Det er også positivt at tilgangen til alternative friluftslivsområder er vurdert i flere tilfeller. Vi kan imidlertid ikke se at dette er vurdert for den foreslåtte løypen i Jamtjellaldalen. Løypen vil åpne nye utmarksområder med et sterkt naturpreg for snøskuterkjøring og kan bidra til økt trafikk i eksisterende løype fra Haustreisdal til Svartvatnet som også ligger i et *svært viktig* friluftslivsområde. Fylkeskommunen ber om at tilgangen til alternative friluftsområder og mulige avbøtende tiltak for løypen vurderes og legges til grunn for kommunens behandling av saken.

De nye snøskuterløypene vil bidra til at ytterligere områder åpnes opp for motorisert ferdsel i utmark. Endringen følger opp en betydelig utvidelse av løypenettet vedtatt i 2017. Felles for mange av løypene er at de ligger i utmarksområder med betydning for friluftslivet og med et sterkt naturpreg. Samlet sett utgjør dette en stor endring i bruk av kommunens utmarksarealer på vinterstid på få år.

Fylkeskommunen mener det nå er på tide å gjøre en helhetlig vurdering av konsekvensene av løypenettet i kommunen. Dette gjelder spesielt konsekvensene for friluftslivet på vinteren og adgangen til større turområder der man kan oppleve ro. Det oppfordres til at friluftslivskartleggingen og landskapskartleggingen legges til grunn for arbeidet og at lokale friluftslivsorganisasjoner involveres.

Det er viktig å ta vare på gode områder for rekreasjon og friluftsliv i kommunen. Arealplanlegging er et godt verktøy for å ivareta slike områder. Resultatene fra en vurdering av ordningen med rekreasjonsløyper for snøskuterkjøring kan bli et nyttig kunnskapsgrunnlag ved revisjon av kommuneplanens arealdel. Fylkeskommunen bistår gjerne med planveiledning i et slikt arbeid.

Endringer i etablerte løyper

Så langt vi kan se vil de foreslåtte endringene i eksisterende løyper ikke komme i konflikt med regionale interesser. Det er en forutsetning for vurderingen at endringene innebærer en omlegging av løypene og ikke etablering av to alternative traseer for samme strekning. Det bes om at dette tydelig fremgår av kommunens behandling av saken.

Kulturminnefaglig uttalelse

Det forutsettes at snøscooterløypene kun fører til kjøreaktivitet på frossen og snødekt mark. I så fall er sjansene for konflikt med automatisk fredete kulturminner små. Imidlertid tar vi forbehold når det gjelder tekniske inngrep som slike løyper kan medføre (ramper, broer, parkeringsplasser mv.). Tiltak som medfører inngrep i terrenget må sendes fylkeskommunen til uttalelse.

Vi minner også om tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på fornminner, jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner må vi underrettes umiddelbart. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeide i marken.

Kulturminner som ennå ikke er påvist eller kjente, omfattes også av kulturminneloven. Noen kulturminner, som for eksempel fangstgropanle gg, kan være tydelige på snødekt mark. Vi ber om at eventuelle observasjoner sendes oss. Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; vi viser til egen uttalelse fra Sametinget.»

Saksbehandlers vurdering:

De foreslåtte endringene i eksisterende løyper innebærer i alle 15 tilfellene en omlegging av den aktuelle løypa, og ikke etablering av to alternative trasèer for samme strekning.

Alternative friluftslivsområder for den foreslåtte løypa i Jamtjelldalen vil være området ved Nedre og Øvre Gluggvatnet, Fiskelausvatnet, Raudvatnet, samt sørlige deler av Reinfjellet.

Avbøtende tiltak for nevnte løype er rasteforbud på strekningen fra Haustreis Gård til kommunegrensen til Vefsn og Hattfjelldal i Jamtjelldalen / Jamtjellet, samt nedsatt fartsgrense til 20 km/t på den strekningen hvor løypa følger veien fra Haustreis Gård til Jamtjellneset.

Når det gjelder Fylkeskommunens anmodning om å gjøre en helhetlig vurdering av konsekvensene av løypenettet i kommunen, vil administrasjon vise til planbeskrivelsens vurdering av Naturmangfoldlovens § 10 (Økosystemtilnærming og samlet belastning), samt til evaluering av det kommunale løypenettet gjennomført i mai / juni 2017, etter at løypenettet hadde blitt brukt i to sesonger. Evalueringen bestod av fysiske møter med de tre reinbeitedistriktene, hytteforeningene i kommunen, samt en web-basert spørre-undersøkelse. Administrasjon vil gjennomføre tilsvarende evalueringer med jevne mellomrom i tida framover, for å vurdere konsekvensene av løypenettet.

Når det gjelder hensyn til reindrifta og friluftslivet i området, henvises til saksbehandlers vurdering av høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland.

Høringsuttalelsen fra Nordland Fylkeskommune tas forøvrig til orientering.

Statskog:

«Det som er til høring omfatter slik vi oppfatter det, er 15 endringer av eksisterende løypenett, samt 4 forslag til nye løypetrasèer.

Statskog tar i vår uttalelse ikke stilling til de endringer og nye løyper som er foreslått, men har vektlagt å kommentere opplysninger gitt av kommunen i saksframlegget, og å komme med tilleggsinformasjon der vi mener å ha dette.

Når det gjelder de 15 foreslåtte «mindre» endringene av eksisterende løypenett, oppfatter vi at forslagene kommer etter erfaringer en har gjort foregående år. Statskog har ingen spesielle kommentarer til hver enkelt av disse. Vi forutsetter at dette er klarert/klareres i forhold til registrerte naturverdier, dokumentert gjennom MDs «naturbase», samt de siste forslag om nye naturvernområder i kommunen. Vår oppfatning er at de sistnevnte områdene må, også for andre enn oss som grunneier, betraktes som underlagt «midlertidig vern».

2 av de 4 foreslåtte nye løypene, «Ny løype 3» og «Ny løype 4» kommenteres ikke av oss, da løypene nesten ikke berører vår grunn.

Forslaget «Ny løype 1» Hjartfjellet er i plandokumentet omtalt som «Løypenummer 9» på sidene 24-27. Denne løypa har etter det vi erfarer sitt utspring i nabokommunen Vefsn's ønske om alternativ trasè til egen løype forbi Herringbotnet grunnet vanskelige snøforhold. Vi har forståelse for dette.

Løypa, med eget nummer 9 i Grane, må nesten betraktes som en parsell av en større felles løype. Grane kommunes utredning inneholder mye informasjon om løypa som gjelder Vefsn kommunes del av samme løype. Vi er tidligere forelagt en skisse på dette, og er kjent med at det fortsatt er i gang en prosess i Vefsn kommune rundt dette med nye løyper i plansammenheng.

Generelt mener vi at denne løypa, som i så stor grad gjelder Vefsn kommune, burde behandles som en felles løype. Slik vi forstår det vil det være Vefsn kommune som, dersom løypa godkjennes, administrerer løypa og åpner/stenger for kjøring. Dette ut fra det som refereres om Vefsn kommunens ønsker med løypa.

Grane kommune skriver korrekt i sin utredning under friluftsliv at området er lite brukt med inngang fra Grane. Vi oppfatter derimot fra friluftslivside i Vefsn at interessen for -og bruken av området er vesentlig større og at scootertrafikk oppfattes som negativt. Så lenge Vefsn kommune ikke, ut fra snømangel i eksisterende løype, åpner denne løypa, er dagens situasjon i området uendret. Vefsn kommune sier de ikke ønsker 2 traseer med mål Jamtjellet/Hattfjelldal/Grane åpne samtidig. Grane kommune sier ingenting om hvorvidt dette har betydning for deres vurdering.

Det vi ikke kan se er nevnt i Grane kommunes utredning og som har med Vefsn kommunes del av løypa å gjøre, er Herringen/Herringbotnet som «pressområde» for elg vinterstid. Vefsn kommune må ta stilling til dette. Ellers er også hevlene mellom Kalvmoneset og Holmvatnet i Vefsn endel brukt av det tradisjonelle friluftslivet.

Forslaget «Ny løype 2» Jamtjelldalen, parsell av løype 1, side 8-10.

Vi bemerker at beskrivelsen av løypa på side 4 bør endres da løypa ikke vil gå «til Jamtjelldalen», men med dette forslaget nå gjennom Jamtjelldalen. Løypa følger anleggsveien fra Haustreisa tom stein-tippen ved Jamtjellnassen, og følger deretter dalen nordover mot tilkobling av løypa fra Vefsn.

Den nye parsellen gjennom Jamtjelldalen er sparsommelig nevnt i utredningen for løype 1 som er en omfattende løype. Løype gjennom Jamtjelldalen knytter sammen kommunenes løypenett på en helt annen måte enn til nå. Vi mener den betydelige endringen av ferdsele dette genererer her burde vært viet langt større oppmerksomhet i utredningen enn det som er tilfelle.

Jamtjelldalen er en viktig biotop og oppholdsområde for jaktbart småvilt vinterstid. Dalen har til nå vært lite tilgjengelig og derfor lite brukt i forbindelse med slik jakt. Slik ønsker vi det skal være fortsatt. Dersom kommunen åpner for skutertrafikk gjennom dalen ønsker vi som grunneier at kjøringen i jakttida kun tillates som gjennomkjøring. Et krav fra oss er derfor at det ikke gis anledning til stopp langs løypa før 1. mars.

Jamtjelldalen er ihht. MDs naturbase kartlagt ift. friluftsliv og er en del av området Granefjellet Gluggvatnet. Området er verdsatt som «Svært viktig».

Saksbehandlers vurdering:

Ifølge Statskog bør beskrivelsen av løype nr. 1: Haustreisdal – Kløvimo på side 4 i planbeskrivelsen endres, da løypa ikke vil gå «til Jamtjelldalen», men «gjennom Jamtjelldalen» dersom forslag til løype blir vedtatt. Administrasjon er enig i dette, og har nå endret denne formuleringen i planbeskrivelsen.

Statskog viser videre til at Jamtjelldalen til nå har vært lite tilgjengelig for småviltjakt, og av den grunn har området vært lite benyttet. Administrasjon har samme oppfatning som Statskog om områdets tilgjengelighet og tidligere bruk. Dersom kommunen åpner for snøscooterløype gjennom denne dalen, ønsker Statskog at kjøringen i jakttiden for småvilt (tom. 28. februar) kun tillates som gjennomkjøring. Administrasjon har forståelse for dette, og imøtekommer ønsket fra Statskog ved å innføre rasteforbud langs foreslått løype i Jamtjelldalen.

Når det gjelder hensyn til friluftslivet i området, henvises til saksbehandlers vurdering av høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland.

Høringsuttalelsen fra Statskog tas forøvrig til orientering.

Statens Vegvesen:

«Grane kommune har lagt ut på høring forslag til endret løypenett for snøscooter. Vi har gått igjennom plandokumentene, og har ikke merknader til forslaget.

Vi minner om våre generelle vilkår som framgår av våre tidligere brev i saken.

Vi gjør oppmerksom på at det kan fremkomme andre merknader i den videre planprosessen.»

Saksbehandlers vurdering:

Høringsuttalelsen fra Statens Vegvesen tas til orientering.

Sametinget:

«Sametinget har utarbeidet en planveileder som konkretiserer hensyn som bør tas i planarbeidet for å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv, jfr. Lov om planlegging og byggesaksbehandling (Plan- og bygningsloven LOV-2008-06-27-71. § 3-1). I veilederen er det beskrevet hvilke hensyn Sametinget mener må ivaretas i planarbeid etter plan- og bygningsloven.

Snøscooterløypene vil ha konsekvenser for reindrifta. Fra Sametingets side forutsetter vi en reell og nær dialog med reindrifta i området om vedtak av løypenettet og de enkelte løypetraséne.»

Saksbehandlers vurdering:

Når det gjelder hensyn til reindrifta i området, henvises til saksbehandlers vurdering av høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland.

Høringsuttalelsen fra Sametinget tas forøvrig til orientering.

Gluggvatn Hytteforening:

«Viser til styremøte i Gluggvatn hytteforening.

Styret har tatt opp saken angående endring / nye snøscooterløyper. Da vi ikke vil bli direkte berørt i hyttefeltet stiller vi oss positiv til snøscooterløype Jamtfjelldal.

Styreleder i Gluggvatne hytteforening har vært i kontakt med den ene hytten som vil bli direkte berørt og de har ingen innsigelser på evt. snøscooter led forbi hytta.

Vi ser positivt på at Grane kommune gjør det mulig for at de som ikke er topp trent og de med noen fysiske hemninger kan få muligheten til å benytte seg av friluftslivet her i Grane kommune.

«Et lite eksempel er gamlemor på 90 år som i fjor vinter kom seg opp på fjellet hvor hun hadde trått i mange mange år.» Gleden var ubeskrivelig stor.

Grane kommune er en folkehelsekommune og vi ser veldig positivt på at ALLE kan komme seg ut og bruke vår fantastiske natur i forskjellige aktiviteter. «Litt friluftaktivitet er bedre enn ingen aktivitet».

Vi ser i dag at det er begrensning til 20 km/t fra Haustreisdaln til Leita. 20 km/t er allerede i dag litt problematisk for oss som kjører med kjelker med stor oppakning om det er dårlig føre.

Det må være et must at vi som bruker leden i dag opp til våre hytter kan fortsette å bruke den på samme måte. Med løyver til hyttefeltet slik at vi ikke må kjøpe løypekort for å komme oss til hytta.

Vi i styret er veldig glad for at Grane kommune tar hensyn og tilrettelegger til alle innbyggere i kommunen selv de som har forskjellige friluftssinteresser. Dette er med og gjør kommunen til en attraktiv kommune å bo eller bygge hytte i. Her er plass for oss alle .»

Saksbehandlers vurdering:

Det registreres at Gluggvatn Hytteforening, som representerer hytteeierne ved Gluggvatnet, er positiv til foreslått løype fra Leita til Jamtjellaldalen, og kommunen vil legge dette til grunn i det videre arbeidet.

Kommunen har mottatt flere tilbakemeldinger om at det er problematisk å konsekvent kjøre under 20 km/t nordover fra parkeringsplassen i Haustreisdalen. Administrasjon har forståelse for dette, og vil gjøre en nærmere vurdering av om fartsgrensen bør økes til 30 km/t, i forbindelse med neste revisjon av forskriften for det kommunale løypenettet.

Dersom kommunen vedtar foreslått løype fra Leita til Jamtjellaldalen, vil ikke dette medføre noen endring mht. hytteeiernes mulighet til å få dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytter som ligger mer enn 2,5 km fra brøyta vei.

Høringsuttalelsen fra Gluggvatn Hytteforening tas forøvrig til orientering.

Torhild Lamo:

«I forslag til utvidelse for snøskuterløypene i Grane ligger det et forslag om ny snøskuterløype fra Haustreisen, langs skiløypa på Gluggvassvegen, til Jamtjellaldalen. Det foreligger også et forslag om løype forbi Klubbjelltjønnna.

Området Granefjellet, Gluggvatnet, Jamtjellaldalen er mye brukte turområder, både sommer og vinter. I friluftskartlegginga som Grane kommune gjennomførte for få år siden ble området Gluggvatn-Granefjellet verdsatt til «svært viktig». Årsaken til at området fikk høg verdi var at det har godt tilgjengelighet, store opplevelseskvaliteter, er et stort sammenhengende område og at det er lite støy. Haustreisdalen (der Klubbjelltjønnna ligger) ble kartlagt som viktig friluftsområde, de tilgrensende områdene i Vefsn kommune er kartlagt som svært viktige. Klubbjelltjønnhytta, som driftes av Brurskanken turlag, er et mye brukt turmål, alle årstider.

Etter min mening er kommunens vurdering av negative konsekvenser for friluftslivet i området ufullstendig og feilaktig. I tillegg har det ikke blitt gjort ei vurdering av samla belastning for friluftslivet i Grane, alle snøskuterløyper sett under ett. I høringsutkastet er det heller ikke gjort noen vurdering av problematikk knyttet til støy og friluftsliv.

Gluggvassvegen blir kjørt opp med tråkkemaskin og er et av de mest brukte utfartsområdene vinterstid i Grane. Området er snøsikkert og i vintre/perioder på vinteren med lite snø andre steder har området også en regional verdi, med brukere fra våre nabokommuner. I forslaget skriver man at det er området Gluggvatn-Fisklausvatn som er mest brukt. Jeg regner med at dette er en skrivefeil, da det vel ikke er noe sted i Grane man møter så mange skiløpere som langs Gluggvassvegen. I år med lite snø er dessuten Gluggvassvegen mye brukt for skitrening av Grane IL, noe som også gjorde at idrettslaget har uttalt seg negativt om skuterløype langs traseen. Gluggvassvegen er ypperlig for

både treningsturer og utflukter fordi størstedelen av løypa ligger skjermet for vind, men også fordi den er jamt kuppert og lang jamført med andre løyper som blir preparert i Grane. 18 km t/r betyr at man både kan få gode treningsturer for de av oss som driver med sånt og at den som vil ha en fin søndagstur kan få det. Gluggvassvegen er også hyppig brukt av hundekjørere fra hele distriktet.

I forslaget skriver man at man anser at Jamtjellidalen har liten brukerfrekvens. Her framkommer det ikke hva man bygger dette på. Her hadde jeg gjerne sett at Grane kommune hadde gjort en noe mer grundig innhenting av kunnskap fra lokale brukere. Jamtjelltind er en av Granes mest ikoniske topper, og vårvinterturer hit er vanlig både fra Haustreisen og via Haustreisdalen. Ytterligere skuterløyper i området vil redusere kvalitetene Grane kommune tidligere har beskrevet.

Jamtjellidalen har tradisjonelt sett vært et viktig område for vinterjakt på rype. Både li- og fjellrype er nært trua arter med bestander som har vært i stor nedgang senere år. Rypa er dessuten svært utsatt for forstyrrelse på våren. I dalføret er det også registrert hekkende jaktfalk. Jaktfalken er i sterk nedgang og er i likhet med kongeørn svært utsatt for forstyrrelse i etableringsfasen/tidlig hekketid, det vil si februar-mai. Til forskjell fra kongeørna bytter jaktfalken reirplass og hekker gjerne i forlatte ravnereir eller rett på berghyller. Så vidt jeg kan se har ikke Grane kommune gjort noen undersøkelser for å registrere hekking av jaktfalk i dalføret.

I beskrivelsen av løypa forbi Hjartfjellet framkommer det at løypa går gjennom et større område som er kartlagt som utløpsområde for snøskred. Dagens godkjente løype går gjennom dette området, til tross for at løyper ikke skal legges i rasutsatte områder. Foregående vinter ble både denne løypa og løypa over Granefjellet stengt på grunn av skredfare, noe som vel viser at løypene ligger på steder der de ikke burde ha ligget.

Som tidligere «svenske» som har bodd i svenske kommuner med skuterløyper synes jeg det er usedvanlig merkelig at man ikke lærer mer av svenske kommuner: Nemlig at man ikke legger skiløyper og skuterløyper på samme plass. I min gamle kommune Älvdalen (en kommune med 7 000 innbyggere) hadde vi over 30 mil oppkjørte spor. Separert fra skuterløyper.

Grane kommune er folkehelsekommune og har inngått samarbeidsavtale med Nordland fylkeskommune. Fysisk aktivitet er et av områdene som er prioritert. Da bør man gjøre MER for å få folk til å røre seg. Som trener for Grane IL ski vet jeg at det har vært vanskelig å få til reparasjoner av lysløype og at det kun er som resultat av flere års mas at man har fått midler til å betale for oppkjøring av skispor. Dersom Grane kommune velger å legge skuterløype langs Gluggvassvegen bør kommunen også legge fram forslag om alternative traseer som kan prepareres for ski. Lysløypa på Trofors er flott, men dessverre er det alt for mange år den bare kan prepareres korte perioder. En erstatningstrase må inneha samme kvaliteter, det vil si kort avstand til kommunesentrum, snøsikkert, bli ryddet slik at tråkkemaskin kan preparere, i tillegg til at den bør være av en viss lengde. Så vidt jeg kan se er det vanskelig å finne en eksisterende trase som fyller disse kravene.

Undertegnede er sannsynligvis en av de som går mest på ski i Grane. Alternative områder uten skuterløyper er beskrevet i noe sveipende ordelag i forslaget. Som en flittig bruker av mange områder vet jeg også at en del av områdene som nevnes i liten grad egner seg for turer for «folk flest». I nasjonalparkene er det ingen tilrettelegging for friluftsliv vinterstid, og for de fleste er særlig terrenget i Lomsdal-Visten/Njaarke for krevende for vinterskiturer (med unntak av Gåsvatnet). Stavassvegen er fin og mye brukt når det er snø, men fordi den ligger så lavt er det ofte dårlige forhold her. Skuterløypene i Grane er, med få unntak, lagt i områdene som er mest brukt for vinterfriluftsliv.

Jeg er skuffet, om enn ikke særlig overrasket, over at kommunen så langt ikke har tatt hensyn til friluftsjøreressene. Kommunen har et ansvar for å balansere de ulike interessene knyttet til friluftsliv og rekreasjonskjøring med snøskuter. I veiledninga for kommunene, som framkommer på nettstedet miljokommune.no, slås det fast at hensynet til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes, noe som ble understreket i forarbeidene til loven. Der framkommer det også blant annet at kommunene ikke bør legge snøskuterløyper i *viktige* eller *svært viktige* friluftslivsområder, og at kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper. Det framkommer også at at man skal utrede samlet belastning for såvel såvel friluftsliv som naturverdier/miljø. Noe Grane kommune heller ikke har gjort.»

Saksbehandlers vurdering:

I nordre del av Jamtjellaldalen er det tidligere vedtatt ei snøscooterløype som i dag binder løypa fra Fustvatnet i Vefsn sammen med løypenettet i Hattfjellaldal. Denne løypa er vedtatt tidligere, og ikke gjenstand for høring nå.

Når det gjelder hensynet til friluftslivet i området Reinfjellet – Jamtjellaldalen, vises til saksbehandlers vurdering av høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland, samt til kommunens utredninger av friluftsliv for løype 1 og 9. Det er gjort grundige vurderinger av konsekvenser for friluftslivet i området, basert på eksisterende kunnskap. Etter administrasjonens vurdering vil dette være tilstrekkelig for å oppfylle motorferdselslovens krav om å ivareta hensynet til friluftslivet.

Det understrekes at foreslåtte løyper i dette området er viktige for å skape et sammenhengende løypenett fra kyst i Norge til kyst i Sverige, som har vært et interkommunalt politisk ønske. Konsekvenser for friluftsliv må også vurderes i lys av dette.

Torhild Lamo understreker at Jamtjellaldalen har vært et viktig område for vinterjakt på rype, og at rypa er svært utsatt for forstyrrelser på våren. Etter saksbehandlers vurdering vil rypa i hovedsak benytte seg av hellinger og områder med rabber hvor det er lettere tilgang til beiteplanter. Det vil derfor i hovedsak være forskjellige deler av landskapet som er viktige for rypa og som er aktuelle for anleggelse av snøscooterløyper.

Lamo påstår videre at det i dette dalføret er registrert hekkende jaktfalk, og at kommunen ikke har gjort noen undersøkelser for å registrere hekking av jaktfalk i dalføret, noe som ikke er riktig. Hekkeplasser for rovfugl betraktes som sensitive artsdata, og kommunen har tilgang til den aktuelle databasen som innehar slik informasjon. Denne informasjonen benyttes aktivt under utredningsarbeidet med nye snø-scooterløyper, og det er ifølge databasen ikke registrert hekkende jaktfalk i dalføret mellom Leita og Jamtjellaldalen. Kommunens adgang til å vise til dette som del av utredningene er svært begrenset. Høringsinstansene kan imidlertid ha tiltro til at hensyn til evt. hekkeplasser vil være ivaretatt for de løypene som vedtas.

Lamo er i tillegg kritisk til foreslåtte løyper med hensyn til skredfare, og viser til at løyper i området ble stengt foregående vinter på grunn av skredfare. Det er riktig at løypene ble stengt en kortere periode vinteren 2018 på grunn av skredvarsel. Dette var under ekstreme værforhold på hele Helgeland, og samtlige løyper i både Grane og Vefsn ble stengt. I samme periode ble det fra NVE frarådet å ferdes i fjellet. Videre har kommunene etablert et godt samarbeid med Vefsn Røde Kors når det gjelder vurdering av åpning, stenging og drift av løypenettet. Ut fra dette vurderes løypene å være trygge å ferdes i når de er åpne for kjøring med snøscooter.

Lamo viser i tillegg til erfaringer fra Sverige, som grunnlag for sin argumentasjon om å ikke legge løyper for skigåing og snøscooter på samme sted. Saksbehandler vil bemerke at i Sverige har det historisk vært langt mere utstrakte muligheter for kjøring med snøscooter, noe som har gjort at

scooteren er blitt en langt mer naturlig del av utmarksferdselen enn hva som er tilfelle i Norge. Dermed har man over lengre tid kunne hatt fokus på separering av snøscooterløyper og skiløyper i de områdene hvor dette har vært nødvendig. Det er også betydelige forskjeller i bosettingsmønster, hvor de i Sverige i langt større grad bor i klynger, som også skaper mindre press på areal som ville skapt konflikter for etablering av scooterløyper dersom dette skulle gjøres etter norske regler og retningslinjer. Administrasjon kjenner ikke til hvordan dette er akkurat i Ålvdalen, men mange andre steder i Sverige er løypene enten felles for både snøscootere og skigåere, eller at slike løyper krysser hverandre. I Norge har scootertrafikk historisk sett i hovedsak vært ulovlig. Derfor er ikke dagens skiløyper etablert med tanke på at det også skal være plass for kommunale løyper for snøscooter i utmarka. Forholdene er derfor såpass forskjellige at det er vanskelig å dra direkte sammenligninger over landegrensen.

Administrasjon viser til slutt til vedlagte evaluering av det kommunale løypenettet gjennomført i mai / juni 2017, etter at løypenettet hadde blitt brukt i to sesonger. Evalueringen bestod av fysiske møter med de tre reinbeitedistriktene, hytteforeningene i kommunen, samt en web-basert spørreundersøkelse.

Høringsuttalelsen fra Torhild Lamo tas forøvrig til orientering.

Per Pedersen (fastboende i Fiplingdal):

«I forbindelse med oppretting av scooterløyper i Fiplingdalen har jeg noen refleksjoner og syn på en del ting.

Vinteren 2017-18 åpnet Grane Kommune scooterløype fra sørenden av Bæråsen (eksisterende scooterløype) ned til åkeren hjemme hos meg på Mortenli (66/2). Her stoppet løypa, fordi det den gang ble sagt at Statskog brukte grunneier retten sin, å sa nei til løype på vannet. Min eiendom ender ikke ved vannet, men går i vannet. Jeg grenser mot øst til: Simskaret, Granlia, Langodden og Statskog. Det betyr at i sørenden av Nedre Fiplingvatnet er det bare privat grunn. Dersom Statskog hevder noe annet må de bære bevis for dette. Jeg ser av den grunn ingen hindring for at scooterløype fra Simskaret, kan gå over vannet og inn på løypestart hos meg i Mortenlia. Simskaret har det største hyttefeltet rundt Nedre Fiplingvatnet, og vil derfor bety et stort tilbud de som har hytte der. I praksis betyr det at løypeslutt skiltet kan stå i Simskaret i stede for hos meg.

Jeg vil i samme anledning fremheve at de som får løyve for bruk av scooter, av diverse årsaker, må bli bedt om å bruke forslått trase over vannet, dette p.g.a. sikkerhet og verneområdet. Det vil fremdeles ikke være noe scooterløype på langs av vannet.

Sist vinter ble det kjørt opp løype og laget skispor rundt hele Fiplingvatnet. Dette ble hyllet velkommen av alle jeg snakket med. Som fastboende ved vannet og denne løypa kan jeg bekrefte at det var jevn og stor utfart og aktivitet i denne løypa. Her ble det kjørt scooter rundt hele vannet.

Når jeg skriver dette gjør jeg det både for Mortenli, Simskaret og Granlia eiendommene.

Vi vil med dette anmode Grane Kommune om å forlenge dagens løype til Simskaret som tidligere ønsket. Da etter tidligere foreslått trase.

Det er Grane Kommune som avgjør og bestemmer om det skal være scooterløype eller ikke. Ikke de som kommer med innspill.»

Saksbehandlers vurdering:

Det er presisert i i høringsbrevet at det kun er nevnte endringer i kartet som er gjenstand for høring og offentlig ettersyn i denne omgangen. Kommunen vil på et senere tidspunkt åpne for innspill som gjelder hele løypenettet. Kommunen vil vurdere innspillet fra Per Pedersen i denne prosessen.

Hilde og Svenn Tore Paulsen (fastboende i Fiplingdal):

«Først av alt vil vi berømme kommunen som har fått til og tilrettelagt for scooterløyper i kommunen, til glede for scooterentusiaster og for mange skigående som har fått flere mil med oppkjørte løyper.

Som fastboende i Kroken ser vi veldig positivt på snøscooterløyper i kommunen. Det har mye å si for trivsel for oss som bor her og det fører til positivt liv og røre i bygda ! Vi har løypene rett ved huset og støy er ikke noe problem.

Vi bruker løypene mye og har hatt mange fine turer, både med scooter, på ski og med hund. Det øker livskvaliteten og fører til trivsel og bolyst.

Vår erfaring er at løypene brukes av veldig mange skigående og dette syns vi er positivt. Det gir også et tilbud til dem som ikke er i stand til å gå på ski, de kan kjøre på isfisking og komme seg på turer som de ellers ikke ville hatt mulighet til.

Det er positivt med utvidelse av løypene, men vi håper at kommunen fremover kan prioritere og finne en løsning sånn at det blir løype over Nedre Fiplingvatn. Det kan bl. a føre til at kommunen får solgt flere scooterkort, det vil bli flere som kjører forbi Strandli gård og kan kanskje gi grunnlag for å ha åpen kafe der av og til.»

Saksbehandlers vurdering:

Det er presisert i i høringsbrevet at det kun er nevnte endringer i kartet som er gjenstand for høring og offentlig ettersyn i denne omgangen. Kommunen vil på et senere tidspunkt åpne for innspill som gjelder hele løypenettet. Kommunen vil vurdere innspillet fra Hilde og Svenn Tore Paulsen i denne prosessen.

Administrasjonens konklusjon:

Mottatte innspill gir etter administrasjonens vurdering ikke grunnlag for å endre høringsutkastet mht endringer i kart over kommunalt løypenett for snøscooter. På bakgrunn av dette anbefaler administrasjon følgende:

15 foreslåtte endringer i eksisterende løypenett, samt 4 nye løyper vedtas, i henhold til høringsforslaget.

Saken legges fram for Nærings- og naturforvaltningskomitèen og kommunestyret for behandling.

Rådmannens innstilling:

Følgende endringer vedtas i kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune, med tilhørende planbeskrivelse og forskrift:

Endring ved Leita (privat grunn).
Endring ved Steinfjelltjønnna (privat grunn).
Endringer ved Nordfjellmyran (statens grunn).
Endring ved Falkgjotlia (statens grunn).
Endring ved Bjønnbekken (statens grunn).
Endring ved Forradalen (statens grunn).
Endring ved Kappfjell-tuvan (statens grunn).
Endring ved Risryggen (statens grunn).
Endring ved Båfjellet (statens grunn).
Endring ved Dempa (statens grunn).
Endring ved Formoen (privat grunn).
Endring ved Høstrumtjønnna (statens grunn).
Endring ved Leiren (kryssing av Fylkesvei 273).
Endring ved Jervskartjønnna (statens grunn).
Endring ved Tomasvatnet (statens grunn).

Ny løype ved Hjartfjellet.
Ny løype i Jamtfjelldalen.
Ny løype fra Leiren til Nordli.
Ny løype fra Jervskartjønnna til Myrrud.

Endringene og de nye løypene framgår av vedlagte kart. Vedlagte forslag til nytt kart over kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune vedtas.

Hjemmel: Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag, forskrift av 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, og forskrift av 14. desember 2016 om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune.

Administrasjonen arbeider videre med etablering av løype for tilkobling til Hattfjelldal kommune langs skogsbilveien sør for Austervefsna.

Nærings- og naturforvaltningskomite 12.12.2018:**Møtebehandling:**

Wencke Halland forespurte om sin habilitet pga. at hun er styremedlem i Gluggvatn Hytteforening som har avgitt høringsuttalelse til saken.

Wencke Halland ble erklært habil til å delta i behandlingen av saken.

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 063/18 Innstilling:

Følgende endringer vedtas i kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune, med tilhørende planbeskrivelse og forskrift:

Endring ved Leita (privat grunn).
Endring ved Steinfjelltjønnna (privat grunn).
Endringer ved Nordfjellmyran (statens grunn).
Endring ved Falkgjotlia (statens grunn).
Endring ved Bjønnbekken (statens grunn).
Endring ved Forradalen (statens grunn).
Endring ved Kappfjell-tuvan (statens grunn).
Endring ved Risryggen (statens grunn).
Endring ved Båfjellet (statens grunn).
Endring ved Dempa (statens grunn).
Endring ved Formoen (privat grunn).
Endring ved Høstrumtjønnna (statens grunn).
Endring ved Leiren (kryssing av Fylkesvei 273).
Endring ved Jervskartjønnna (statens grunn).
Endring ved Tomasvatnet (statens grunn).

Ny løype ved Hjartfjellet.
Ny løype i Jamtfjelldalen.
Ny løype fra Leiren til Nordli.
Ny løype fra Jervskartjønnna til Myrrud.

Endringene og de nye løypene framgår av vedlagte kart. Vedlagte forslag til nytt kart over kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune vedtas.

Hjemmel: Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag, forskrift av 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, og forskrift av 14. desember 2016 om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune.

Administrasjonen arbeider videre med etablering av løype for tilkobling til Hattfjelldal kommune langs skogsbilveien sør for Austervefna.

Kommunestyret 19.12.2018:**Møtebehandling:**

Tilleggsforslag fra Grane SP, foreslått av Raymond Fagerli, Bygdepolitisk liste Senterpartiet
Det er ønskelig at administrasjonen fortsetter å jobbe med p få til en trasse fra Strandli til Tøymskarli langs/ på Nedre Fiplingvatn.

Wencke Halland forespurte om sin habilitet pga. at hun er styremedlem i Gluggvatn Hytteforening som har avgitt høringsuttalelse til saken.
Wencke Halland ble erklært habil til å delta i behandlingen av saken.

Rådmannens innstilling samt tilleggsforslag fra Grane SP enstemmig vedtatt.

KS- 070/18 Vedtak:

Følgende endringer vedtas i kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune, med tilhørende planbeskrivelse og forskrift:

Endring ved Leita (privat grunn).
Endring ved Steinfjelltjønnna (privat grunn).
Endringer ved Nordfjellmyran (statens grunn).
Endring ved Falkgjotlia (statens grunn).
Endring ved Bjønnbekken (statens grunn).
Endring ved Forradalen (statens grunn).
Endring ved Kappfjell-tuvan (statens grunn).
Endring ved Risryggen (statens grunn).
Endring ved Båfjellet (statens grunn).
Endring ved Dempa (statens grunn).
Endring ved Formoen (privat grunn).
Endring ved Høstrumtjønnna (statens grunn).
Endring ved Leiren (kryssing av Fylkesvei 273).
Endring ved Jervskartjønnna (statens grunn).
Endring ved Tomasvatnet (statens grunn).

Ny løype ved Hjartfjellet.
Ny løype i Jamtfjelldalen.
Ny løype fra Leiren til Nordli.
Ny løype fra Jervskartjønnna til Myrrud.

Endringene og de nye løypene framgår av vedlagte kart. Vedlagte forslag til nytt kart over kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune vedtas.

Hjemmel: Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag, forskrift av 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, og forskrift av 14. desember 2016 om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune.

Administrasjonen arbeider videre med etablering av løype for tilkobling til Hattfjelldal kommune langs skogsbilveien sør for Austervefsna.
Administrasjonen arbeider videre med etablering av trasé fra Strandli til Tøymskarli langs/ på Nedre Fiplingvatn.



Grane kommune

ArkivKode: FE - 150
Arkivsak: 18/207
JournalpostID: 18/3165
Saksbehandler: Tone Larsen
Dato: 05.09.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
056/18	Formannskapet	12.09.2018
049/18	Kommunestyret	26.09.2018
009/18	Råd for eldre og funksjonshemmede	13.09.2018
071/18	Kommunestyret	19.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Kommunestyret 19.12.2018:

KS- 071/18 Vedtak:
Saken trekkes



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
081/18	Formannskapet	21.11.2018
072/18	Kommunestyret	19.12.2018
008/18	Arbeidsmiljøutvalget	22.11.2018
013/18	Råd for eldre og funksjonshemmede	14.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Økonomiplan 2019-2022 med handlingsplan og budsjett 2019

Trykte vedlegg:

14.11.2018	64176	Kontrollutvalg(budsj.forslag 2019 KU+REV)
29.11.2018	64545	Økonomiplan Grane kommune 2019-2022
29.11.2018	64550	20.18. Renovasjonsgebyr og leveringspriser
12.12.2018	64826	Uttalelse i forhold til forslag om fjerning av seniortiltak.

Sammendrag:

Rådmannen legger fram driftsbudsjettet for 2019, uten store endringer fra budsjett 2018. Fra 2017 til 2018 fikk Grane kommune 1,2 % økte bevilgninger fra Staten. Fra 2018 til 2019 er det gitt 2,5 % økte bevilgninger (utgjør kr. 2,8 mill). Den nominelle veksten i kommunesektorens frie inntekter fra 2018 til 2019 er anslått til 2,8 % for Nordland. På landsbasis 2,9%.

I Nordland har 16 av 44 kommuner en vekst som er høyere enn, eller lik veksten på landsbasis. Størst vekst har Leirfjord kommune med 6,3 prosent, mens Vega kommune har lavest vekst med -0,5 prosent.

Avdelingsbudsjettene:

Alle avdelinger opprettholder driftsnivået som i 2018.

Sentraladministrasjonen innfører gebyr på papirfaktura fom. 01.01.2019. Dette for å kompensere for porto og andre utgifter. Dette gebyret har de fleste bedrifter og kommuner innført tidligere. Det innføres også digital tjeneste svar inn/ut.

Oppvekst- og kultur har fått økning i budsjettet som følge av lovendringer. Gratis kjernetid i barnehage og lovpålagt pedagogtthet både i barnehage og skole. Økt tilskudd til privat barnehage som følge av økt driftstilskudd pr. barn. Innført kommunalt samarbeid på akuttberedskap i barnevern.

Teknisk etat: Økt kostnad brøyteberedskap. Økte strømutfgifter.

Helse- og omsorg: Kommunelege 1 tar del av spesialutdanningen sin, innleie av vikarer i hans fravær. Jordmorressurs inn i budsjett igjen. Ikke mulig for helsesjef å ivareta jordmortjenesten på sikt.

NAV: Økning av utgifter til sosiale stønader. Posten ble redusert i 2018, men reduksjonen var ikke gjennomførbar, og måtte tilbakeføres i budsjett 2019.

Politiske styringsorganer: Kommunevalg i 2019. Budsjettet styrket med kr. 150.000.

Det jobbes kontinuerlig med sykefravær.

Seniorpolitikken i Grane kommune er forankret i lønnspolitisk plan og har følgende ordlyd pr. i dag:

Seniorpolitikken inntreffer fom. fylte 62 år.

Det gis kr. 10.000,- ekstra for denne aldersgruppen i 100 % stilling, hvert år fram til pensjonsalder ved fylte 67 år.

Tillegget gis automatisk.

I stedet for tillegget kan det avtales redusert arbeidstid eller fridager som tilsvarer dette beløpet.

Denne ordningen foreslås avvirket fom 2019.

Dette med bakgrunn at den ikke lenger har den funksjon som var opprinnelig ment, ved å få flere til å stå lenger i jobb og større mulighet for å kombinere jobb og fritid.

Det finnes nå mange gode løsninger med tilrettelegginger og mulighet i dagens ordninger vedr.

Pensjon/ arbeid/tilrettelegging. Dagens ordning er kostnadskrevenne samtidig som det er et viktig poeng at kommunen må prioritere.

Formannskapet fikk presentert statsbudsjettet 2019 i sitt møte 7.nov 2018. Her ble det skissert at driftsnivå som 2018-budsjett la opp til skal videreføres i 2019.

Vurdering:

Rammebudsjett pr avdeling:

Område		Budsjett 2019	% endring
1	Sentraladministrasjon	13 791 470	4
2	Oppvekst- Kultur	36 999 596	3
4	Teknisk	21 115 666	*8
5	Helse- omsorg	37 962 735	** -4
6	Nav (u/flyktning)	1 974 327	13
7	Politiske styringsorganer	6 595 875	2

*Økte avskrivninger fra 2018 (utgjør ca.kr. 300 000)

**Økt tilskudd ressurskrevende brukere. Økt inntekt kr. 2,3 mill i 2019.

Netto driftsresultat

Netto driftsresultat på ca 3 %. Det er et godt netto driftsresultat. Årsaken til økt netto driftsresultat er bl.a tilskudd som gis i forbindelse med bosetting av flyktninger og økt tilskudd ressurskrevende brukere.

Låneopptak og investeringer

I økonomiplanen er det lagt opp til låneopptak 2019 på kr 46,6 mill (herav sykehjem 45 mill) og i 2020 kr 13 mill (herav sykehjem 10 mill). Langsiktig gjeld bør ikke overstige 50 % av driftsinntektene. Ved

låneopptak til nytt helsetun overskrider denne grensen. Investeringer bør ligge lavt de nærmeste årene for å holde driftskostnadene nede.

	UB	R 2016	R 2017	B 2018	B 2019	B 2020	B 2021	B 2022
Langsiktig lånegjeld**								
(eks. pensjonsforpl.)		79 369	80 851	92 890	138 890	143 655	138 565	133 440
Driftsinntekter*								
		158 527	165 877	153 990	160 807	164 000	167 300	170 600
% av driftsinntekter								
		50,1	48,8	60,3	86,3	87,6	82,8	78,2

*Årene 2020-2021 påslag på 2 % økning av driftsinntekter.

**I tabellen B 2018 – B 2022 er opptak nye lån lagt inn.

2018 låneopptak 18,5 mill

2019 låneopptak 46,0mill (herav nytt sykehjem kr 45 mill)

2020 låneopptak 13 mill (herav nytt sykehjem kr 10 mill)

2021 låneopptak 3 mill

2022 låneopptak 3 mill

Tabellen ovenfor viser utviklingen i kommunens langsiktige gjeld eksklusiv formidlingslån fra 2016 og ut budsjettåret 2022.

Langsiktig gjeld bør ikke overstige 50 % av driftsinntektene.

For å kunne realisere nytt sykehjem, må denne grensen overskrides. I økonomiplanperioden er skissert låneopptak på kr 55 mill. til nytt sykehjem. Eksakt lånebeløp blir kjent når anbud på sykehjemmet er på plass.

Grane kommune anbefales å holde investeringskostnadene nede på et minimum videre i økonomiplan perioden. Estimert låneopptak i 2021 og 2022 er kr. 3 mill. Hvis låneopptaket holdes nede, og avdragene betales fortløpende, vil gjeldsbyrden minke.

Totalt avdrag vil fom 2020 utgjøre ca 8 mill. pr. år. Hvis vi da låner 3 mill pr. år, vil gjeldsbyrden minke med 5 mill pr. år.

Tabellen nedenfor viser utviklingen i rente- og avdragsutgiftene totalt i kommunen. Utregnet etter 2,5% i 2019 og 3% rente fom 2020-2022. Det økonomiske presset vil bli størst i 2021.

I 2022 vil lån tatt opp i 2005-2006 og 2011 være nedbetalt. Avdragene minker da med 850.000 sammenliknet med dagens tall. Kr. 850.000 vil da bli frigitt til drift, og det blir litt romsligere driftsmessig. **Dette under forutsetning at investeringskostnadene holdes nede.**

	R 2016	R 2017	B 2018	B 2019	B 2020	B 2021	B 2022
Renteutgifter	1 930	1 701	2 780	3 107	4 044	4 136	3 962
Renteinntekt	972	983	700	800	900	900	900
Avdrag på lån	6 212	6 428	6 494	7 085	7 765	8 300	7 589

(tall i hele tusen)

**I tabellen B 2018 – B 2022 er opptak nye lån lagt inn.

2018 låneopptak 18,5mill

2019 låneopptak 46,0mill (herav nytt sykehjem kr 45mill)

2020 låneopptak 13mill (herav nytt sykehjem kr 10mill)

2021 låneopptak 3mill

2022 låneopptak 3mill

Gebyrregulativet

Gebyrer som kommunen fritt kan øke, er økt med 3 %.

Gebyrer hvor det er statlige bestemmelser om gebyrstørrelsen, er gebyrer satt med maksimalt gebyr.

Gebyrer som er fastsatt av staten er ikke ajour før i slutten av desember.

Betaling for trygghetsalarmer er som tidligere år satt til selvkost.

Rådmannens innstilling:

1. Grane kommunestyre vedtar Økonomiplan 2019 – 2022 med handlingsprogram, budsjett 2019.
2. Den kommunale inntektsskatteøren for 2019 for personlige skattytere og dødsbo skal være den av Stortingets høyeste fastsatte sats. Den kommunale inntektsskatteøren for 2019 for elektrisitetsverk som lignes etter skattelovens § 19 e, skal være i samsvar med høyeste lovlige sats.
3. I medhold til eiendomsskatteloven §§ 2 og 3 skal følgende utskrivningsalternativ benyttes for skatteåret 2019:
 - Hytter og hus 4 promille
 - Næringseiendom 7 promille
 - Kraftverk og kraftnettet 7 promille
4. Driftsbudsjettet 2019 vedtas med følgende netto ramme:

Område		Budsjett 2019
1	Sentraladministrasjon	13 791 470
2	Oppvekst- Kultur	36 999 596
4	Teknisk	21 115 666
5	Helse- omsorg	37 962 735
6	Nav (u/flyktning)	1 974 327
7	Politiske styringsorganer	6 595 878

5. Grane kommune vedtar gebyrregulativ som presentert i Økonomiplan 2019 – 2022 med handlingsprogram, budsjett 2019.
6. Seniortillegget avvikles fom 01.01.2019.
7. Investeringsramme for Grane kommunes investeringsbudsjett 2019 settes til 54,62 mill.
Finansiering: Låneopptak kr. 46.620.000
Bruk fond kr. 8.000.000

Formannskapet 21.11.2018:

Møtebehandling:

Investeringsbudsjettet:

* 1 mill til asfalttering i 2019

* Kirken 500.000,- i 2019

ellers som framlagt.

Rådmannens innstilling med tillegg enstemmig vedtatt.

FS- 081/18 Innstilling:

1. Grane kommunestyre vedtar økonomiplan 2019 – 2022 med handlingsprogram, budsjett 2019.

2. Den kommunale inntektsskatteøren for 2019 for personlige skattytere og dødsbo skal være den av Stortingets høyeste fastsatte sats. Den kommunale inntektsskatteøren for 2019 for elektrisitetsverk som lignes etter skattelovens § 19 e, skal være i samsvar med høyeste lovlige sats.

3. I medhold til eiendomsskatteloven §§ 2 og 3 skal følgende utskrivningsalternativ benyttes for skatteåret 2019:

- Hytter og hus 4 promille
- Næringseiendom 7 promille
- Kraftverk og kraftnettet 7 promille

4. Driftsbudsjettet 2019 vedtas med følgende netto ramme:

Område		Budsjett 2019
1	Sentraladministrasjon	13 791 470
2	Oppvekst- Kultur	36 999 596
4	Teknisk	21 115 666
5	Helse- omsorg	37 962 735
6	Nav (u/flyktning)	1 974 327
7	Politiske styringsorganer	6 595 878

5. Grane kommune vedtar gebyrregulativ som presentert i økonomiplan 2019 – 2022 med handlingsprogram, budsjett 2019.

6. Seniortillegget avvikles fom 01.01.2019.

7. Investeringsramme for Grane kommunes investeringsbudsjett 2019 settes til 54,62 mill.

Finansiering: Låneopptak kr. 46.620.000

Bruk fond kr. 8.000.000

1 mill til asfalttering i 2019

Kirken 500.000,- i 2019

Arbeidsmiljøutvalget 22.11.2018:

AMU- 008/18 Innstilling:

Økonomiplan 2019-2022 med handlingsplan og budsjett 2019 tas til orientering.

Kommunestyret 19.12.2018:

Møtebehandling:

Forslag fra Grane AP, foreslått av Einar Jakobsen:

1. Det foreslås å ta opplån på 4 mill i 2020 til renoveringsarbeider ved Grane kirke. Dette er begrunnet i de signaler som er framkommet i den redegjøring som kommunestyret har fått fra menighetsrådet og kirkevergen.

2. Seniortiltak.

Rådmannens innstilling pkt. 6 strykes, og erstattes med nytt pkt.

6. Endring vedr. seniortiltak gjennomføres ikke som foreslått fra 01.01.2019, med fig. begrunnelse: Seniortiltak, jfr. Økonomiplanens pkt. 6.2.5, er forankret i lønnspolitisk plan. Dersom noen av tiltakene i planen vurderes endret, ev. fjernet, må dette gjøres gjennom en revisjon av planen, ihht. gjeldende regelverk og i samhandling med de tillitsvalgte og deres organisasjoner.

Tilleggsforslag av Grane AP v/Einar Jakobsen:

Låneopptak 2019:

Helsetun Stormoen. 45 mill

Aktivitetspark Stormoen. 600 tusen

Asfaltering. 1,5 mill

Uteområde GBU. 200 tusen

Grane kirke, prosjektering. 500 tusen

IKT oppv / kultur + nettbrett 1. Kl. 400 tusen

2. Grane kommunestyre signaliserer at tilrettelegging av næringsareal, herunder oppkjøp av areal og grunninvesteringer i forbindelse med ny E6, prioriteres i 2019. Dette finansieres med bruk av Vefsnafondet.

Rådmannens innstilling samt forslag fra Grane AP enstemmig vedtatt.

KS- 072/18 Vedtak:

1. Grane kommunestyre vedtar Økonomiplan 2019 – 2022 med handlingsprogram, budsjett 2019.
2. Den kommunale inntektsskatteøren for 2019 for personlige skattytere og dødsbo skal være den av Stortingets høyeste fastsatte sats. Den kommunale inntektsskatteøren for 2019 for elektrisitetsverk som lignes etter skattelovens § 19 e, skal være i samsvar med høyeste lovlige sats.
3. I medhold til eiendomsskatteloven §§ 2 og 3 skal følgende utskrivningsalternativ benyttes for skatteåret 2019:
 - Hytter og hus 4 promille
 - Næringseiendom 7 promille
 - Kraftverk og kraftnettet 7 promille

4. Driftsbudsjettet 2019 vedtas med følgende netto ramme:

Område		Budsjett 2019
1	Sentraladministrasjon	13 791 470
2	Oppvekst- Kultur	36 999 596
4	Teknisk	21 115 666
5	Helse- omsorg	37 962 735
6	Nav (u/flyktning)	1 974 327
7	Politiske styringsorganer	6 595 878

5. Grane kommune vedtar gebyrregulativ som presentert i Økonomiplan 2019 – 2022 med handlingsprogram, budsjett 2019.
6. Endring vedr. seniortiltak gjennomføres ikke som foreslått fra 01.01.2019, med flg. begrunnelse: Seniortiltak, jfr. Økonomiplanens pkt. 6.2.5, er forankret i lønnspolitisk plan. Dersom noen av tiltakene i planen vurderes endret, ev. fjernet, må dette gjøres gjennom en revisjon av planen, ihht. gjeldende regelverk og i samhandling med de tillitsvalgte og deres organisasjoner.
7. Investeringsramme for Grane kommunes investeringsbudsjett 2019 settes til 57,0 mill
Finansiering: Låneopptak kr. 48,0mill
Bruk av fond 9,0 mill.

8. Øvrige:

Aktivitetspark Stormoen	600 000
GBU uteområde	200 000
Helsetun	53 000 000
Hjemmesiden	200 000
Skype for business	100 000
Selvbetjeningsløsninger	300 000
Acos Websak 7	200 000
IKT- Oppvekst/kultur	400 000
Asfaltering	1 500 000
Grane kirke	500 000

Finansieres med:

Låneopptak kr. 48,0mill

Bruk disp.fond kr 9,0mill

9. Grane kommunestyre signaliserer at tilrettelegging av næringsareal, herunder oppkjøp av areal og grunninvesteringer i forbindelse med ny E6, prioriteres i 2019. Dette finansieres med bruk av Vefsnafondet.

10. Det foreslås å ta opp lån på 4 mill i 2020 til renoveringsarbeider ved Grane kirke. Dette er begrunnet i de signaler som er framkommet i den redegjøring som kommunestyret har fått fra menighetsrådet og kirkevergen.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
073/18	Kommunestyret	19.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Endring i Selskapsavtale for Helgeland Regionråd IKS

Trykte vedlegg:

18.12.2018	64914	Vedtektsendringer - Helgeland Regionråd IKS
18.12.2018	64916	Selskapsavtale 2018 HR IKS - med signatur

Sammendrag:

Helgeland Regionråd (HR) består av to enheter, en politisk (HR), og en administrativ (HR IKS).

De sju kommunene Alstahaug, Dønna, Grane, Herøy, Leirfjord, Træna og Vefsn skal gjennom Helgeland Regionråd være en sentral utviklingsaktør som skal drive påvirkning for, og sikre regionen og den enkelte kommune sine interesser.

Hegeland Regionråd består av 2 representanter fra hvert kommunestyre, hvorav ordfører er den ene. I tillegg har administrasjonssjefene og tre valgte representanter fra fylkeskommune møte og talerett.

Selskapsavtale for Helgeland Regionråd IKS skal vedtas i kommunestyret i medlemskommunene før den kan gjøres gjeldende.

[Lov om interkommunale selskaper](#)

§ 4. Selskapsavtale:

For interkommunalt selskap skal det opprettes en skriftlig selskapsavtale. For de enkelte deltakere skal kommunestyret eller fylkestinget selv vedta avtalen. For deltaker som er interkommunalt selskap, vedtas selskapsavtalen av representantskapet. Vedtaket krever tilslutning fra samtlige medlemmer av representantskapet med mindre annet er fastsatt i selskapsavtalen for det deltakende selskap.

Endringer i selskapsavtalen som gjelder forhold som omtalt i tredje ledd, skal skje på samme måte. Andre endringer vedtas av representantskapet med tilslutning fra minst to tredeler av de avgitte stemmer med mindre det er avtalt at også slike endringer skal vedtas i samsvar med regelen i første punktum.

Selskapsavtalen skal i det minste angi følgende:

1. selskapets foretaksnavn;
2. angivelse av deltakerne;
3. selskapets formål;
4. den kommune der selskapet har sitt hovedkontor;
5. antall styremedlemmer;
6. deltakernes innskuddsplikt og plikt til å foreta andre ytelser overfor selskapet;
7. den enkelte deltakers eierandel i selskapet og den enkelte deltakers ansvarsandel i selskapet dersom denne avviker fra eierandelen;
8. antall medlemmer av representantskapet og hvor mange medlemmer den enkelte deltaker oppnevner;
9. annet som etter lov skal fastsettes i selskapsavtalen.

Vurdering:

Selskapsavtalens endringer i styresammensetningen krever godkjenning av kommunestyret.

Rådmannens innstilling:

Kommunestyret vedtar endringer i Selskapsavtale for Helgeland Regionråd IKS, gjeldende fra 01.01.2019.

Kommunestyret 19.12.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 073/18 Vedtak:

Kommunestyret vedtar endringer i Selskapsavtale for Helgeland Regionråd IKS, gjeldende fra 01.01.2019.