



## Grane kommune

## Møtebok

<b>Møte i</b> Nærings- og naturforvaltningskomite	<b>Møtedato:</b> 12.12.2018	<b>Møtetid:</b> Kl. 18:00	<b>Møtested:</b> Formannskapssalen
---	--------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

<b>Møteleder</b>	Anbjørn Brennhaug
<b>Møtesekretær</b>	Inger Lise Fløtnes

Til stede	Parti
Anbjørn Brennhaug	AP
Johan Petter Naustdal	AP
Wencke Halland	AP
Bjørn-Ove Kroken	SP
Raymond Fagerli	SP

**Andre som møtte:**  
Arne-Martin Husby

<b>Saksnummer</b>	057/18 - 063/18
<b>Merknader til protokollen</b>	Innkalling og saksliste godkjent

**Underskrifter**

Wencke Halland  
Raymond Fagerli  
Bjørn-Ove Kroken  
Anbjørn Brennhaug  
Johan P. Naustdal

## Sakliste

Sak nr.	Sakstittel
057/18	Nærings- og naturforvaltningskomite - 12.12.2018
058/18	Delegasjonssaker
059/18	Møteplaner 2019 - NNF-komiteen
060/18	Søknad om dispensasjon for oppføring av nytt renseanlegg på Trofors
061/18	Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av ny adkomstvei til Sefrivatn massetak
062/18	Søknad om reguleringsendring - Ny adkomst masseuttak Laksfors
063/18	Endringer av kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune



# Grane kommune

ArkivKode: FE - 033  
Arkivsak: 18/321  
JournalpostID: 18/4020  
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes  
Dato: 31.10.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
057/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	12.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Nærings- og naturforvaltningskomite - 12.12.2018

### Underliggende saker:

019/18, Kartlegging av skog på Statskog SFs grunn i Grane kommune - Konsekvenser ved vern

020/18, Møtereferat

### Rådmannens innstilling:

Referatsaker tas til orientering.

### Nærings- og naturforvaltningskomite 12.12.2018:

#### Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

#### NNF- 057/18 Vedtak:

Referatsaker tas til orientering.



# Grane kommune

ArkivKode: FE - 033  
Arkivsak: 18/321  
JournalpostID: 18/4021  
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes  
Dato: 31.10.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
058/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	12.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

## Delegasjonssaker

### Underliggende saker:

144/18, Søknad om tillatelse til tiltak- oppføring av ambulansestasjon, gbnr 50/215, Flesland invest as.

#### Vedtak:

##### 1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til oppføring av ambulansestasjon, foreløpig gbnr 50/215. Tiltakshaver er Flesland invest as.

##### 2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 23-3 erklærer følgende foretak ansvar:

- Wexus as PRO. Ark, VVS og montasje. UTF. VVS
- Rosseland bygg as UTF. Tømmer og betong. Ansvarlig søker.
- Ingvarsen as PRO. Grunnarbeider. UTF. Grunnarbeider.

#### Merknader i vedtak

- Det forutsettes at tiltakshaver innretter seg etter eventuelle pålegg fra Arbeidstilsynet.
- Jf. 2. setning i pkt. 5 kjøpsavtale og telefon samtale 7.11.18 er VA ledning over byggetomt tiltakshavers ansvar.
- Gårds- og bruksnummer 50/215 er midlertidig inntil oppmåling og matrikulering er utført.

145/18, Søknad om tilskudd fra Grane Næringsfond til etablering av ny næringsvirksomhet

#### Vedtak:

Monica K. Brennhaug (org.nr. 998 636 825) innvilges et tilskudd på 30 % av godkjente kostnader begrenset til kr. 34.488,-, i forbindelse med etablering av enkeltpersonforetaket Indre Helgeland Logopedtjeneste på Trofors. Tilskuddet belastes kommunalt næringsfond 25199431.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket blir gjennomført i henhold til søknaden.

Blir virksomheten nedlagt, eller utstyret helt eller delvis blir solgt innen 5 år, kan hele eller deler av tilskuddet kreves tilbakebetalt.

Tilsagnet har en varighet på 12 mnd. fra tilsagnsdato.

Tilskuddet utbetales når etableringen er dokumentert gjennomført.

146/18, Svar rekvisisjon av Oppmålingsforretning Gnr/Bnr/Fnr 66/2/1

**Vedtak:**

Det forutsettes at adkomst til tomten sikres i henhold til Plan- og bygningslovens §27-4, før eller ved overskjøting til ny eier.

Det godkjennes fradeling av tomt til fritidsformål, på ca. 1,5 dekar, iht. Plan- og bygningslovens §20-1 m og Matrikellovens kapittel 3 og 7.

147/18, Søknad om fradeling av punktfeste for naust på eiendommen Tøymskarlia gnr. 66 bnr. 2

**Vedtak:**

Per Pedersen gis samtykke til fradeling av ubebygd nausttomt (punktfeste 1,0 dekar) på eiendommen Tøymskarlia gnr. 66 bnr. 2 i Fiplingdal i Grane kommune, jfr. jordloven av 12.05.95, plan- og bygningsloven av 01.07.86 og matrikelloven av 01.01.10.

148/18, Søknad om tillatelse til tiltak- Oppføring av tilbygg til bolig, Nordfiplingdalsvegen 135, 8680 Trofors. Ellinor J. O. Sætern

**Vedtak:**

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 20-4 godkjennes søknaden og tiltaket tillates igangsatt.

**ANSVAR:**

Det er tiltakshavers ansvar at tiltaket blir utført i samsvar med lover, forskrifter og bestemmelser. Dimensjonerende belastning for snø på takverk og bærende konstruksjoner skal følge teknisk forskrifts bestemmelser i § 5-6 jf. Norsk Standard NS-EN 1990 og underliggende standarder i serien NS-EN 1991 til NS-EN 1999, med tilhørende nasjonale tillegg.

Er tiltaket ikke satt i gang senest 3 år etter at melding er sendt kommunen, faller tillatelsen bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 3 måneder, jfr. plan- og bygnings lovens §§ 20-2 og 21-9.

Merknad til vedtak: Byggesaksgebyr og overtredelsesgebyr ettersendes.

149/18, Svar Rekvisisjon av oppmålingsforretning 66/2/24

**Vedtak:**

Forutsettes at adkomst til tomten sikres i henhold til Plan- og bygningslovens §27-4, ved overskjøting til ny eier.

Det godkjennes fradeling av hyttetomt på 1 dekar, iht. Plan- og bygningslovens §20-1 m og Matrikellovens kapittel 3 og 7.

150/18, Ferdigattest for hytte, gbnr 66/2/13.

**Vedtak:**

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 21-10 gis det ferdigattest på gårds- og bruksnummer 66/2, festenummer 13. Ferdigattesten viser at omsøkte tiltak er utført i samsvar med søknad og gjeldende regler.

Ferdigattesten løser også involverte fra ansvar i byggesaken og Grane kommune anser saksbehandling som avsluttet, dog kan kommunen utføre tilsyn inntil 5 år i ettertid av gitt ferdigattest.

**Rådmannens innstilling:**

Delegasjonssaker tas til orientering.

**Nærings- og naturforvaltningskomite 12.12.2018:**

**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**NNF- 058/18 Vedtak:**

Delegasjonssaker tas til orientering.



## Grane kommune

ArkivKode: FE - 033  
Arkivsak: 18/281  
JournalpostID: 18/4086  
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes  
Dato: 05.11.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
059/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	12.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

### Møteplaner 2019 - NNF-komiteen

#### Sammendrag:

Forslag til møteplan 2019 for NNF-komiteen:

#### Onsdager:

23.01  
20.02  
20.03  
24.04  
22.05  
26.06  
28.08  
18.09  
09.10  
13.11  
11.12

Følgende møteplan for FS og KS 2019 er foreslått:

Formannskapet	Kommunestyret
13.02.19	27.02.19
13.03.19	
24.04.19	10.04.19
15.05.19	
12.06.19	19.06.19
04.09.19	25.09.19
09.10.19	16.10.19
06.11.19	
27.11.19	20.11.19
	19.12.19

**Vurdering:**

Møtedatoene for NNF-komiteen settes som regel opp for å passe inn med kommunestyrets møteplan. Slik kan saker som er behandlet i NNF, raskt komme opp i kommunestyret når dette er påkrevet.

Alle komitemøter med unntak av Formannskapet legges til kveldstid.

**Rådmannens innstilling:**

Forslag til møteplan for NNF-komiteen 2019 med møtestart kl. 18.00 vedtas.

**Nærings- og naturforvaltningskomite 12.12.2018:****Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**NNF- 059/18 Vedtak:**

NNF-komiteen møteplan 2019:

23.01

20.02

20.03

24.04

22.05

26.06

28.08

18.09

09.10

13.11

11.12

Møtestart kl 18.00





## Grane kommune

ArkivKode: FA - M41  
Arkivsak: 16/232  
JournalpostID: 18/4416  
Saksbehandler: Lisa-Renee Skulstad  
Dato: 26.11.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
060/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	12.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

### Søknad om dispensasjon for oppføring av nytt renseanlegg på Trofors

Trykte vedlegg:

05.12.2018	64712	Fylkesmannen i Nordland - Høringsuttalelse til disp. fra reguleringsplan for oppføring av nytt renseanlegg på gnr. 50232
05.12.2018	64713	NVEs uttalelse til søknad om dispensasjon fra reguleringsplan for Hjellekollen-nytt renseanlegg på Trofors gnr 50232
05.12.2018	64714	Sametinget Uttalelse vedr. dispensasjon fra reguleringsplan for Hjellekollen, nytt renseanlegg på Trofors
05.12.2018	64715	Valrygg og Strømstad Uttalelse vedr. dispensasjon fra reguleringsplan for Hjellekollen, nytt renseanlegg på Trofors
05.12.2018	64716	Geoteknisk vurdering av fylling - Trofors avløpsrenseanlegg
05.12.2018	64717	1983001_Hjellekollen (L)(100489)
05.12.2018	64718	Nibio gårdskart oversikt_1 (L)(100486)
05.12.2018	64719	Nibio gårdskart_2 (L)(100487)
05.12.2018	64720	Nibio gårdskart_3 (L)(100488)

#### Sammendrag:

I kommunestyresak nr. 49/17 ble det vedtatt i investeringsbudsjettet for 2018 å bygge nytt renseanlegg ved Ner-Svenningdalveien på Trofors. Det planlegges å bygge nytt anlegg ved siden av eksisterende renseanlegg i Nedre-Svenningdal. Våren 2018 kjøpte kommunen et tilleggsareal nordvest for eksisterende anlegg, som tidligere tilhørte gnr. 50 bnr. 20. Tilleggsarealet er på ca. 2000 m2. og er nå ervervet av kommunen, tomte har fått gnr. 50 bnr. 232.

Gnr. 50 bnr. 232 består av fulldyrka jord som ikke er i drift. Tomta må fylles opp til samme nivå som eksisterende tomt før den kan bebygges. Tomta er flomutsatt, men iht. NVE's flomsonekart vil tomte når den fylles opp til samme nivå som gnr. 50 bnr. 202 (eksisterende renseanlegg) være over grensen for 200-års flom. (jfr. NVE's flomsonekart sist oppdatert 24.05.2017).

Det er reguleringsplan for Hjellekollen som er gjeldende for området. Tiltaket planlegges bygd innenfor formålet landbruksområde og derfor søkes det om dispensasjon fra denne formålsbestemmelsen for oppføring av nytt renseanlegg.

Søknad om dispensasjon ble sendt på høring og det kom innspill fra flg:

Fylkesmannen i Nordland:

«Det er forståelig at kommunen har behov for nytt renseanlegg, men det minnes om at nedbygging av jordbruksareal på grunn av manglende drift ikke er et godt nok argument. Det er driveplikt på alt jordbruksareal, og kommunen har ansvar for at dette blir etterfulgt. Selv om tiltaket innebærer

omdisponering av et mindre areal, vurderer vi det som uheldig da det hører til et større jordbruksområde.

Fylkesmannen mener at siden kommunen har kommet så langt i prosessen og allerede har kjøpt tomten som tilleggsareal, så er det vanskelig å ha noen større merknader til saken. Kommunen bør likevel forsøke å ivareta jordverninteressene i den grad det lar seg gjøre. Fylkesmannen ber om at nytt renseanlegg plasseres så nærme eksisterende bygg som mulig slik at minst mulig dyrka jord blir nedbygd. Ved en slik løsning vil Fylkesmannen vurdere at jordvernet er blitt tilstrekkelig vektlagt.»

#### NVE:

Ofte ser NVE at renseanlegg etableres i flomutsatte områder og de forstår at kommunen har behov for å fylle opp for å oppnå tilfredsstillende sikkerhet mot flomfare. «Det er viktig at det blir forsøkt i størst mulig grad å trekke fylling og bebyggelse så langt unna vassdraget som mulig og at kantvegetasjonen blir forsøkt ivaretatt. Hvis tiltaket likevel ødelegger kantvegetasjonen, skal denne tilbakeføres så godt som mulig. Iht. NVEs veileder *sikkerhet mot kvikkleireskred 7/2014* kan renseanlegg plasseres i tiltaksklasse K1, som betyr at områdestabiliteten ikke skal påvirkes negativt. NVE forutsetter derfor at det blir gjennomført en geoteknisk vurdering som tilfredsstiller sikkerhetskravene i veilederen og plan og bygningslovens § 28-1.»

#### Sametinget:

«Etter vurderinger av beliggenhet, omfang og annet kan ikke Sametinget se at det er fare for at det planlagte tiltaket kommer i konflikt med automatisk freda, samisk kulturminner. Skulle det likevel under arbeid i marken oppdages gjenstander eller andre spor som tyder på eldre aktiviteter i område, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget/Fylkeskommunen.»

#### Helge Valrygg og Berit Strømstad:

At kommunen kjøper dyrket mark for å bygge den ned, er Valrygg og Strømstad noe kritiske til. «I Nedre Svenningdal har arealbeslagene blitt, og blir formidable de neste årene og areal dyrket mark reduseres pga. ny E6. I etterkant av utskiftningsforretning på 30-tallet har gnr. 50 bnr. 1 hentet grus fra øren nedenfor renseanlegget til vedlikehold av veier samt til støypesand. Det forutsettes at adkomsten til denne øren opprettholdes også når nytt renseanlegg blir bygd.

Når det åpnes for fiske etter anadrom fisk i Vefsna, er området nedenfor eksisterende renseanlegg en naturlig plass å ha som utgangspunkt for et vald/sone. Elvebredden og avløp fra renseanlegg må derfor ikke utformes slik at det blir forringet for fiskere.»

Søknad om dispensasjon ble også sendt på høring til Nordland Fylkeskommune, Åse Hågensen, Ole Henrik Kappfjell og Trofors elveierlag.

#### Vurdering:

Renseanlegget er under prosjektering og planlegges ferdigstilt høsten 2020. Det nye renseanlegget skal bygges på nabotomta ved siden av eksisterende renseanlegg. Dette på grunn at eksisterende anlegg må være i drift til nytt anlegg er bygd og tatt i bruk, og det vil derfor være mest praktisk og minst kostnadskrevende å bygge nytt like ved eksisterende anlegg.

Iht. reguleringsplanen for Hjellegkollen (vedtatt 1983) ligger eksisterende renseanlegg innenfor formålet rødt som er avsatt kloakkrenseanlegg. Nytt renseanlegg ligger innenfor formålet grønt som er avsatt til landbruksområde (jordbruk/skogbruk).

I regional plan for Vefsna vil fremtidig og eksisterende renseanlegg ligge innenfor forvaltningsklasse 1 – *Vassdragsbelte i og ved byer og tettsteder, som har eller kan få stor betydning for friluftsliv og*

*rekreasjon. Området er forbeholdt bolig- og næringsbebyggelse som er planavklart og er viktige som nærturområder. Også pkt C1. Ved lokalisering av ny bolig- og eller næringsbebyggelse skal allmenhetens behov for å bruke vassdragsbelte til fritid og rekreasjon ivaretas.*

Kommunen engasjerte i høst Norconsult til geotekniske vurderinger av området, som også er kjent med utførte grunnundersøkelser i det aktuelle området av Statens Vegvesen. Iht. grunnforholdene viser NVEs løsmassekart og kvikkleireforekomster at det er elvetransportert sand og en mindre forekomst av fjord- og havavsetninger i området. Området langs Vefsna er generelt dominert av elveavsatte sand- og grusmasser. Det er registrert forekomster av kvikkleire nord for Trofors sentrum. Grunnundersøkelser viser at området består av et topplag med friksjonsmasser over et lag med leirige masser over berg. I ett av punktene, på toppen av høydedraget vest for tiltaket, ble det tatt prøver av leirlaget. Disse prøvene viser at leiren er middels fast. Det er antatt en overgang til fastere masser under leirlaget ved 20 meters dybde på toppen av skråningen, og ved 30 meters dybde på tomta.

I figur 3 (vedlegg *geoteknisk vurdering av fylling*) vises et omtrentlig omriss av fyllingen som skal etableres på kote +55. Flomnivået for 200-års flom i Vefsna ligger på omtrent kote +55. Det vil si at fronten av fyllingen mot elva må etableres med grov sprengstein for å redusere faren for erosjon av fyllingen. Fyllingsoverflata må erosjonssikres til over flomnivå. Vegetasjonslag og eventuelle humusholdige eller oppbløtne masser må før utlegging av fyllinga traues ut i fyllingsområdet.

Stabiliteten på skråningen i sørvestsiden av Ner-Svenningdalsveien vil ha en positiv effekt når fyllingen etableres. Norconsult har utført stabilitetsberegninger på hele skråningen, resultatene viser at selve stabiliteten av selve skråningen er tilfredsstillende og at den blir bedre med etablering av fyllingen for tomta.

Iht. naturfare er det ikke fare for at tomta skal bli rammet av snøras, steinsprang eller andre rashendelser.

Iht. plan og bygningsloven, jordloven og i fylkeskommunens arealpolitiske retningslinjer for Nordland har kommunen et ansvar å ivareta og sikre nåværende og fremtidige arealer, og i særlig grad for denne saken der fremtidig rensaneanlegg planlegges bygd på et jordbruksareal og innenfor 100 metersbelte fra verna vassdrag. Området vil også ha (både fremtidig og på nåværende tidspunkt) en vesentlig betydning for friluftsliv og rekreasjon. Området har også blitt brukt til grus- og sanduttak men iht. regional plan for Vefsna så er det enda ikke åpnet for fritt uttak i vassdraget, og dermed ikke lov å hente ut slike naturressurser ved elveleiet og elvebunnen.

Ved utarbeiding og ferdigstilling av bygningen settes det vilkår om at kantvegetasjonen så godt som mulig ivaretas og tilbakeføres på best mulig måte hvis den blir berørt. For å imøtekomme innspill fra Fylkesmannen gjeldene jordverninteressene bør nytt rensaneanlegg plasseres så nærme eksisterende bygg som mulig slik at minst mulig dyrka jord blir nedbygd. Dette er det også tatt hensyn til da tomta ble ervervet og ved selve plasseringen av den. Iht. innspill fra Valrygg og Strømstad vedr. uttak av grus og sand, så er vassdraget vernet og det er ikke åpnet for fritt uttak i vassdraget.

Kommunen har allerede ervervet tomt gnr. 50 bnr. 232 og det er gjort prosjekteringer for nytt rensaneanlegg på denne tomta samt grunnundersøkelser. Med bakgrunn i praktiske og kostnadmessige årsaker, anses det at dette området egner seg best til nytt rensaneanlegg, til tross for at området består av jordbruksareal.

Administrasjonen tilrår derfor at det innvilges dispensasjon for oppføring av nytt renseanlegg på gnr. 50 bnr. 232.

**Rådmannens innstilling:**

Søknad om dispensasjon for oppføring av nytt renseanlegg på gnr. 50 bnr. 232 innvilges. Jf. Reguleringsplan for Hjellekollen og Plan- og bygningsloven § 19.

**Nærings- og naturforvaltningskomite 12.12.2018:**

**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**NNF- 060/18 Vedtak:**

Søknad om dispensasjon for oppføring av nytt renseanlegg på gnr. 50 bnr. 232 innvilges. Jf. Reguleringsplan for Hjellekollen og Plan- og bygningsloven § 19.



## Grane kommune

ArkivKode: GBNR - 60/1  
Arkivsak: 18/241  
JournalpostID: 18/4567  
Saksbehandler: Arne-Martin Husby  
Dato: 07.12.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
061/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	12.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

### Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av ny adkomstvei til Sefrivatn massetak

Trykte vedlegg:

13.07.2018	62154	Sefrivatn pukkverk: Disp.søknad
13.07.2018	62151	Sefrivatn pukkverk: Disp.søknad
13.07.2018	62152	image003
13.07.2018	62153	image004
13.07.2018	62155	B01 Oversiktstegning
19.10.2018	63668	Grane kommune1825/60/1 uttalelse til høring vedr søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for ny adkomstvei fra ny E6 til massetak ved Sefrivatn
22.10.2018	63701	Uttalelse - vedr. søknad om disp. fra kommuneplanens arealde for ny adkomstvei fra ny E6
26.10.2018	63848	Høring vedrørende ny adkomstvei pukkverk ved Sefrivatn
30.10.2018	63887	Fylkesmannens fraråding av søknad om dispensasjon - Adkomstvei fra ny E6 til massetak - Sefrivatn - Grane
30.10.2018	63886	Melding fra Fylkesmannen
31.10.2018	63929	Vedrørende søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for ny adkomstveg fra ny E6 til massetak ved Sefrivatn, Grane kommune sendt fra Statens vegvesen
31.10.2018	63928	Vedrørende søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for ny adkomstveg fra ny E6 til massetak ved Sefrivatn, Grane kommune sendt fra Statens vegvesen
26.11.2018	64426	Bane NORs tilføyelser til søknad om dispensasjon for bygging av adkomstvei til Sefrivatn pukkverk i forbindelse med Fylkesmannens uttalelse i saken sendt fra Bane NOR SF
26.11.2018	64425	Dokument 201700743-29 Bane NORs tilføyelser til søknad om dispensasjon for bygging av adkomstvei til Sefrivatn pukkverk i forbindelse med Fylkesmannens uttalelse i saken sendt fra Bane NOR SF
06.12.2018	64763	Reindriftskart Sefrivatn
10.11.2015	45357	Tildeling av driftskonsesjon

**Sammendrag:**

Vianova søker på vegne av entreprenør BethomastHærhe AS om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av ny adkomstvei til Sefrivatn massetak.

Massetaket eies av Bane Nor SF som også er tiltakshaver. Bakgrunnen for søknaden er bla. at Bane Nor SF har behov for ballastpukk langs jernbanelinjen i forbindelse med oppgradering av ny E6-trasè. Massetaket beliggenhet er rett øst for jernbanelinjen og E6 med adkomst over en usikret planovergang fra E6.

I forbindelse med åpning av massetaket ønsker Bane Nor SF en planfri kryssing av jernbanen over eksisterende jernbanetunnel ved å bygge en ny adkomstvei fra massetaket og til ny E6. Veiens lengde er iht. søkers kart ca. 780 meter og er planlagt bygd som landbruksbilvei kl. 3 med to møteplasser.

Iht. kommuneplanens arealdel er området veien planlegges bygd avsatt til LNFR-område med byggeforbud, dvs. landbruks- og friluftsområde samt reindrift. Den planlagte veien vil krysse Voengelh-Njaarke Reinbeitedistriktets flyttlei som går over jernbanetunnelen. Dessuten er det registrert en del rødlistearter i nærheten av veitraseèn.

Ny E6-trasè i dette området er planlagt mellom eksisterende E6 og jernbanen, men nærmere jernbanelinjen enn tidligere. Reindriftas flyttlei krysser også ny E6, og midt i flyttleia sør for jernbanetunnelen er det planlagt fjellskjæringer på ny E6 med ca. 7 meters høyde.

Den 20.11.18 ble det avholdt et dialogmøte mellom Statens Vegvesen, Voengelh-Njaarke Reinbeitedistrikt og Grane kommune. (Fylkesmannen var også invitert, men møtte ikke pga. sykdomsforfall). Ett av temaene som ble drøftet var utfordringene som er knyttet til at flyttleia krysser E6 med fjellskjæringer på ca. 7 meters høyde. Reinbeitedistriktet ønsker en planfri kryssing av både ny E6 og jernbanen. Kryssing av jernbanen skjer over jernbanetunnelen, mens det ikke er avklart hvordan kryssing av ny E6 kan skje planfritt. En mulig løsning på dette kan være at det bygges en overgang eller en kulvert som plasseres mellom fjellskjæringene og tildekkes med masser slik at reinen kan krysse planfritt.

Bane Nor SF planlegger også å bygge sikringsgjerde for rein på begge sidene av jernbanelinjen fram til Sefrivatn tunnel. Dette som en forlengelse av sikringsgjerdet som er bygd langs jernbanelinjen på Holmvassåsen. Gjerdet skal hindre at rein kommer inn på jernbanelinjen.

Sefrivatn massetak er registrert som R3 i kommuneplanens arealdel, og det foreligger ingen reguleringsplan for området. Direktoratet for mineralforvaltning har derimot i 2015 godkjent driftskonsesjon for massetaket.

Statens Vegvesen har i høringsuttalelsen til driftskonsesjonen uttalt at ny avkjørsel eller utvidet bruk av eksisterende avkjørsel må avklares i reguleringsplan eller omsøkes i egen søknad. Dette ift. krav til sikt ved eksisterende E6.

Iht. vedtatt reguleringsplan for ny E6 Lille Majavatn – Brenna pr. 19.06.18, er eksisterende avkjørsel til massetaket over planovergangen innregulert i reguleringsplanen, og avkjørselen anses dermed som godkjent. Avkjørsel fra ny E6 til ny adkomstvei til massetaket over jernbanetunnelen er ikke innregulert i denne planen.

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel skal behandles iht. plan- og bygningslovens § 19-2. Dispensasjon kan iflg. loven ikke innvilges dersom hensynene bak bestemmelsen det

dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

Saken har vært på høring hos Fylkesmannen i Nordland, Nordland Fylkeskommune, NVE, Sametinget, Statens Vegvesen, Statskog og Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt.

Nordland Fylkeskommune og NVE har ikke avgitt høringsuttalelse. Fylkesmannen i Nordland har avgitt uttalelse og fraråder at søknaden om dispensasjon innvilges. Dette begrunnes med reindriftsinteressene i området og registrerte naturverdier. Fylkesmannen uttaler bla. flg.:

«Den omsøkte adkomstveien ligger midt i flyttleia som krysser E6 mellom Sefrvatnet og Lille Majavatn. Flyttleia er allerede hardt presset på grunn av omleggingen av E6. Det er også planer om å bygge gjerder mot påkjørsler av rein og vilt langs vei og jernbane i området. Vi er bekymret for at enda et tiltak her vil hindre muligheten for å bruke traseen og jernbanetaket i forbindelse med flytting av rein, uavhengig av de avbøtende tiltak som beskrives i søknaden. Det er også viktig at tiltakene ikke gir økt fare for påkjørsel av rein på E6.

Flyttleier har et særlig vern etter lov om reindrift § 22, og det er ikke lov å iverksette tiltak som hindrer bruken av flyttleiene. Det er viktig å være oppmerksom på at det er flyttleias funksjon som er vernet, og ikke bare et konkret begrenset areal eller terrengformasjon. Det er kommunens ansvar å påse at den samla belastningen for flyttleia i området, i form av fysiske tiltak samt aktivitet og forstyrrelser, ikke hindrer muligheten for å flytte med rein gjennom området.»

Fylkesmannen konkluderer slik:

«Fylkesmannen mener at en dispensasjon vil vesentlig tilsidesette miljø- og reindriftshensynene LNFR-formålet er ment å ivareta. Vi kan heller ikke se at fordelene med å gi dispensasjon for etablering av ny adkomstvei overstiger ulempene i denne saken. Vilåårene for å innvilge dispensasjon etter § 19-2 er dermed ikke tilstede.

Om det er presserende grunner til at dagens avkjøring ikke kan brukes, bør etablering av ny adkomstveg og avkjørsel fra E6 skje gjennom endring og supplering av dagens reguleringsplan, hvor ulike alternativer vektas mot hverandre, og hensynet til andre berørte interesser kan avklares i tilstrekkelig grad. Det vil i den forbindelse være nødvendig med en befaring.»

Statens Vegvesen bemerker at avkjørsel til ny adkomstvei fra ny E6 ikke er innregulert i reguleringsplanen for E6 Lille Majavatn – Brenna, men har ellers ingen bemerkninger til søknaden.

Sametinget har ingen spesielle bemerkninger til planforslaget.

Statskog har ingen innvendinger til at det gis dispensasjon for omsøkte tiltak, men forventer at det etableres avtale om bruk av veggen.

Voengeleh-Njaarke reinbeitedistrikt avgir flg. uttalelse:

«Adkomstveien ligger midt i en hovedflyttvei for Voengelh Njaarke rbd. Jfr. Reindriftsloven § 22 så har trekk og flyttleie ett spesielt vern. Vi kan ikke se at denne veien bidrar til noe positivt for vår del. Vi har en pågående dialog med Vegvesenet akkurat på dette punktet og ønsker derfor at det blir sett på under ett slik at vi får en god løsning for alle parter. Vi ønsker derfor i første omgang en befaring med Fylkesmannen, Vegvesenet, Bane Nor, Grane kommune og Voengelh Njaarke. Vi vet at et slikt møte er under planlegging og at vi ønsker å komme med en høringsuttalelse etter denne befaringen.»

Bane Nor SF har i brev av 21.11.18 gitt tilføyeser til søknaden om dispensasjon i forbindelse med Fylkesmanens uttalelse i saken. Bane Nor SF skriver i uttalelsen at de har god kontakt med det aktuelle reinbeitedistriktet, og at de i samtaler med reinbeitedistriktet har kommunisert at reinbeitedistriktet aksepterer at Bane Nor SF bygger den nye adkomstveien til massetaket.

Bane Nor SF stiller seg også spørrende til at Fylkesmannen adresserer sin bekymring for flyttleia til Bane Nor SF sitt tiltak i området, og påpeker at det er en vesentlig forskjell på bygging av en landbruksbilvei kl. 3 og en europavei med hastighet 90 km / t. Bane Nor SF stiller seg også spørrende til at Fylkesmannen påpeker at gjerdet kan være med å forverre situasjonen og øke sjansene for påkjørsler.

Bane Nor SF henviser også til at Direktoratet for mineralforvaltning har gitt driftskonsesjon for massetaket, og at det er satt vilkår i driftskonsesjonen som gjør at det må bygges ny adkomstvei.

Bane Nor SF bemerker at de hadde hatt større forståelse for Fylkesmannens uttalelse dersom reinbeitedistriktet hadde vært negative til bygging av adkomstveien, men at dette ikke er tilfelle i denne saken. Bane Nor SF håper derfor at Grane kommune ser fordelene ved å gi dispensasjon i denne saken og fatter positivt vedtak.

#### **Vurdering:**

Bane Nor SF har i en årrekke arbeidet med nedlegging av usikrede planoverganger som private grunneiere har hatt rettigheter til, og erstattet disse med vegløsninger. I dette tilfellet er det også en planovergang som burde ha vært erstattet med en annen løsning.

Bane Nor SF hevder at de må bygge ny adkomstvei på grunn av at det er satt vilkår i driftskonsesjonen som er gitt av Direktoratet for mineralforvaltning. Dette er ikke korrekt. Driftskonsesjon er innvilget, men Statens Vegvesen har i høringsuttalelsen til driftskonsesjonen uttalt at ny avkjørsel eller utvidet bruk av eksisterende avkjørsel må avklares i reguleringsplan eller omsøkes i egen søknad. Dette ift. krav til sikt ved eksisterende E6.

I siste revisjon av Statens Vegvesens reguleringsplan for Lille Majavatn – Brenna, er imidlertid eksisterende avkjørsel regulert inn også for ny E6. Dette betyr at avkjørselen er godkjent slik den er når ny E6 bygges.

Bane Nor SF hevder også at Voengelh-Njaarke Reinebeitedistrikt har akseptert at det bygges en ny adkomstvei over jernbanetunnelen og til ny E6, men dette fremgår ikke klart og tydelig av høringsuttalelsen fra reinbeitedistriktet, som bla. uttaler at de vil ikke ha noen nytte av veien. Reinbeitedistriktet avviser imidlertid ikke forslaget helt, ettersom de uttaler at de ønsker en befaring og et møte med bla. Statens Vegvesen og Bane Nor SF slik at det blir en god løsning for alle partene. Reinbeitedistriktet uttaler også at de ønsker å avgi en ny uttalelse etter et eventuelt møte eller en befaring. Pr. dato har de ikke avgitt ny uttalelse.

Fylkesmannen fraråder at dispensasjon innvilges og begrunner dette med både reindrifas interesser i området og at det ikke er lov å iverksette tiltak som hindrer bruken av flyttleia med henvisning til reindrifaslovens § 22. Fylkesmannen trekker også frem naturverdiene som er registrert i området og bruker dette også som et argument for å avslå dispensasjon.

Fylkesmannens argumentasjon vedr. reindrifasinteressene er reelle, men ift. naturverdiene er ikke disse registreringene av rødlistearter spesielle og unike. Rødlistearter er registrert mange steder, og



dette er derfor ikke etter administrasjonens oppfatning et viktig argument for å avslå dispensasjon. Dessuten er det heller ikke dokumentert at disse verdiene finnes i den planlagte veitraseen.

Det er ingen tvil om at passering av den usikrede planovergangen i forbindelse med drift i massetaket representerer en risiko for de som utfører massetransporten. Det er heller ingen tvil om at en egen planfri adkomstvei vil være en god og trygg løsning for massetransporten, men spørsmålet er også hvilke alternativer som finnes til en sikker transportløsning? Dette har også Fylkesmannen stilt spørsmål ved.

I søknaden og i Bane Nor SF sin tilføyelse til søknaden fremgår det ingen informasjon om hvilke andre alternative tiltak enn veibygging som er vurdert for å sikre transport over planovergangen. Dette burde også ha vært utredet. Sannsynligvis er det teknisk mulig å installere lysregulering i kombinasjon med bommer for å gjøre planovergangen til en sikker transportvei.

En eventuelt ny adkomstvei som bygges som en landbruksbilvei til massetaket og som går i samme terreng som flyttleia og over jernbanetunnelen vil trolig ikke være til hinder for at flyttleia ikke kan brukes. Sannsynligvis kan reinen passere en slik enkel vei med slakke skjæringer og fyllinger uten problem. Dessuten vil ikke flyttleia være daglig i bruk, men kun når rein skal flyttes mellom beiteområdene, og det er ikke mange ganger i året at slik flytting skjer. At bruk av flyttleia hindres dersom veien også er i bruk med transporterende lastebiler samtidig som det skal foregå flytting av rein er forståelig, men ved samhandling mellom reinbeitedistriktet og Bane Nor SF bør det være mulighet for komme frem til avtaler slik at bruk av veien opphører når flyttleia skal benyttes til flytting av rein.

Denne saken handler egentlig om hva Voengeleh-Njaarke reinbeitedistrikt kan akseptere av tiltak i flyttleia, og spørsmålet er om det er mulighet for at partene, dvs. Bane Nor SF, Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt og Statens Vegvesen kan bli omforent om som gode løsninger for alle partene.

Pr. i dag er det usikkert hva og om Statens Vegvesen kommer til å gjøre for å legge til rette for planfri flytting av rein over ny E6 der hvor de høye fjellskjæringene blir etablert, og om det blir satt opp permanente ledegjerder i forbindelse med dette tiltaket. Det er også usikkert om eventuelle ledegjerder vil komme i konflikt med den planlagte adkomstveien over jernbanetunnelen og om avkjørsel til veien fra ny E6 kan reguleres inn i reguleringsplanen for Lille Majavatn – Brenna.

Dersom saken skal få en løsning slik at dispensasjon fra kommuneplanens arealdel kan innvilges og at adkomstveien kan bygges må de tre partene Bane Nor SF, Statens Vegvesen og Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt i fellesskap komme frem til løsninger som er akseptable for alle partene. Pr. i dag er ikke dette tilfellet, og søknaden kan derfor ikke tilrås innvilget.

Dersom partene kommer frem til enighet om hvordan dette kan løses, kan kommunen vurdere saken på nytt dersom søknad blir fremmet. Det vil være naturlig at Bane Nor SF, som vil ha største fordel av en ny adkomstvei, tar initiativ overfor de andre partene om å komme frem til gode løsninger. Dette må eventuelt skisseres i detaljerte byggeplaner med beskrivelser.

Konklusjonen blir derfor at søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel bør avslås på nåværende tidspunkt.

**Rådmannens innstilling:**

Søknad fra Vianova om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av ny adkomstvei til Bane Nor SF sitt massetak ved Sefrivatn i Grane kommune avslås. Jfr. Plan- og bygningsloven § 19-2.

Dersom Bane Nor SF, Statens Vegvesen og Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt kommer frem til omforente løsninger om bruken av flyttleia i det aktuelle området kan saken vurderes på nytt dersom det fremmes ny søknad.

**Nærings- og naturforvaltningskomite 12.12.2018:****Møtebehandling:**

NNF-komiteens forslag:

1. Søknad fra Vianova om dispensasjon fra fra kommuneplanens arealdel for bygging av ny adkomsvei til Bane Nor SF sitt anlegg ved Sefrivatn i Grane kommune utsettes.
2. Da dette tiltaket anses som en nødvendig sikkerhetsmessig tilpasning når det gjelder fremtidig bruk av massetaket bes Grane kommune om å ta initiativ ovenfor Bane Nor SF og Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt slik at de hvis mulig kan komme frem til en omforent løsning for bygging av vei og bruken av denne som del av flyttleia i det aktuelle området. Det vises her til udokumentert påstander i brev fra Bane Nor SF om at slik enighet er inngått med Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt.
3. Hvis slik dokumentert enighet oppnås mellom partene fremmes saken på nytt i komiteens første i etterkant.

Komiteens forslag enst. vedtatt.

**NNF- 061/18 Vedtak:**

1. Søknad fra Vianova om dispensasjon fra fra kommuneplanens arealdel for bygging av ny adkomsvei til Bane Nor SF sitt anlegg ved Sefrivatn i Grane kommune utsettes.
2. Da dette tiltaket anses som en nødvendig sikkerhetsmessig tilpasning når det gjelder fremtidig bruk av massetaket bes Grane kommune om å ta initiativ ovenfor Bane Nor SF og Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt slik at de hvis mulig kan komme frem til en omforent løsning for bygging av vei og bruken av denne som del av flyttleia i det aktuelle området. Det vises her til udokumentert påstander i brev fra Bane Nor SF om at slik enighet er inngått med Voengeleh-Njaarke Reinbeitedistrikt.
3. Hvis slik dokumentert enighet oppnås mellom partene fremmes saken på nytt i komiteens første i etterkant.



## Grane kommune

ArkivKode:  
Arkivsak: 14/324  
JournalpostID: 18/4597  
Saksbehandler: Lisa-Renee Skulstad  
Dato: 04.12.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
062/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	12.12.2018
069/18	Kommunestyret	19.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

### Søknad om reguleringsendring - Ny adkomst masseuttak Laksfors

Trykte vedlegg:

07.12.2018	64766	Felles følgebrev (L)(105246)
07.12.2018	64767	Fra Dirmin
07.12.2018	64768	Fra Nordland fylkeskommune (002)
07.12.2018	64769	Revidert plankart (L)(104023)
07.12.2018	64770	Reviderte planbestemmelser (L)(104032)
07.12.2018	64771	Reviderte planbestemmelser uten markeringer
07.12.2018	64772	Søknad om reguleringsendring etter forenklet prosess (L)(104027)
07.12.2018	64773	Vedtatt plankart (L)(104025)

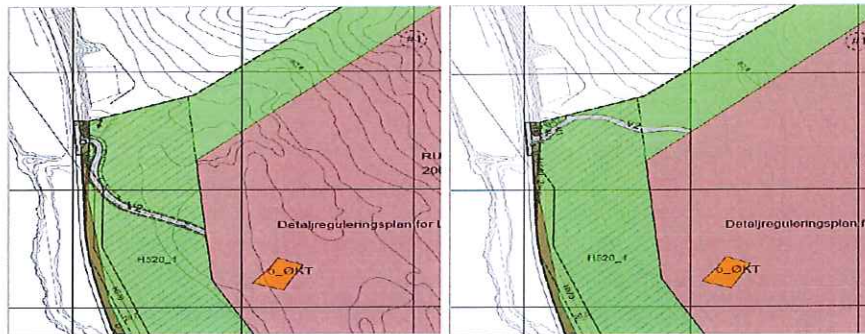
#### Sammendrag:

På vegne av SVEVIA Norge AS søker Norconsult iht. plan- og bygningsloven § 12-14 andre ledd om reguleringsendring etter forenklet prosess for del av reguleringsplan for Laksfors masseuttak (vedtatt 12.05.2016).

I 2016 ble reguleringsplan for Laksfors masseuttak utarbeidet og vedtatt. I etterkant av vedtaket ble adkomstvei justert og bygd uten å være iht. vedtatt reguleringsplan. I gjeldende plan er det lagt opp til at adkomst til masseuttaket fra E6 legges via eksisterende kryss og videre via eksisterende adkomstvei som går vest for masseuttaket.

Bakgrunnen for at adkomstveien er endret er fordi tiltakshaver tar ut masser i planområdet og det har oppstått behov for å endre adkomstveien slik at denne ble lagt nordvest fra innkjørselen fra E6. Påkoblingen mot E6 ønskes ikke endret.

Adkomsttraséen endres slik som vist i figur 1 til høyre. Plasseringen av avkjørsel/kryss mot E6 forblir uendret, men utformingen er tilpasset den nye traséen. Den nye utformingen av krysset slik den er regulert inn jf. område benevnt V1 på revidert plankart) er iht. Statens vegvesens veinormal. Selve adkomstveien (område benevnt V2 på revidert plankart) er planlagt utformet iht. veiklasse 3 etter normaler for landbruksveier.



Figur 1: Til venstre: utsnitt av gjeldende reguleringsplan, til høyre: utsnitt av revidert reguleringsplan. Utarbeidet av Norconsult.

Eksisterende bolig nord for planområdet kan benytte den nye adkomstveien. Avkjørsel til denne boligen fra den nye traséen er rådslått i felleskap med boligeier og er regulert inn på plankartet.

Iht. planprosessen er forslaget til reguleringsendringen vurdert opp mot forskrift om konsekvensutredning og vurderes ikke å falle inn under verken §§ 6 eller 8. Reguleringsendringen vil ikke påvirke gjennomføringen av den vedtatte reguleringsplanen, snarere motsatt at omsøkt endring er nødvendig for å kunne gjennomføre reguleringsplanen. Hoveddrammene i planen vil heller ikke påvirkes av nytt planforslag. Ny vei vil bli lagt i et område som er regulert til grønstruktur i gjeldene reguleringsplan. Området vurderes ikke som å være et viktig friluftsområde og har ingen særskilt naturverdi. Etter forslagstillers vurdering bør plansaken behandles som reguleringsendring etter forenket prosess.

Planbestemmelsen er også revidert slik at den er tilpasset revidert plankart. Det er i hovedsak bestemmelser som omfatter vei som endres, punktet båndleggingssone tas bort også tilføyes det 2 til punkter under punktet rekkefølgebestemmelse. Omsøkt ny veitrasé vil berøre en liten bekk med liten vannføring. Bekken planlegges lagt i rør og det foreslås tatt inn i bestemmelsen at dimensjonering av rør skal være tilpasset vannføring.

### 1. Forholdet til elv/bekk

Omsøkt ny veitrasé vil berøre en liten bekk med liten vannføring. Denne planlegges lagt i rør. Det foreslås tatt inn i bestemmelsene at dimensjonering av rør skal være tilpasset vannføring (jf. § 4.2, andre avsnitt). Det foreslås også tatt med en rekkefølgebestemmelse knyttet til dette (jf. § 8, siste punkt).

Planlagt tiltak vurderes ikke å få negative virkninger for Vefsna vassdrag.

### 2. Forholdet reindrift

Omsøkt ny veitrasé vurderes ikke medføre større ulempe for reindrift. Slik det fremgår av bestemmelsenes § 4.2 siste avsnitt, vil den nye veien bli utformet slik at den enkelt lar seg krysse med rein.

### 3. Oppsummering

På bakgrunn av gjennomgang ovenfor vurderes omsøkte endringer å være av mindre vesentlig karakter og anses ikke å gå utover hoveddrammene i gjeldende plan eller ha vesentlige virkninger for verken miljø eller samfunn.

### Vurdering:

Det er kun gjort endringer i plankartet og planbestemmelsen, planbeskrivelsen er ikke endret på da Norconsult vurderer det som ikke nødvendig med full reguleringsprosess.

**Rådmannens innstilling:**

Søknad fra Norconsult om reguleringsendring av Laksfors masseuttak vedtas med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12

Kommunens bygningsingeniør vil i egen sak behandle byggesøknaden etter at reguleringsplanen er vedtatt.

**Nærings- og naturforvaltningskomite 12.12.2018:****Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**NNF- 062/18 Vedtak:**

Søknad fra Norconsult om reguleringsendring av Laksfors masseuttak vedtas med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12

Kommunens bygningsingeniør vil i egen sak behandle byggesøknaden etter at reguleringsplanen er vedtatt.



## Grane kommune

ArkivKode: FA - K01  
Arkivsak: 13/334  
JournalpostID: 18/3996  
Saksbehandler: Torgar Eggen  
Dato: 31.10.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
063/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	12.12.2018
070/18	Kommunestyret	19.12.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

### Endringer av kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune

Trykte vedlegg:

26.11.2018	64478	Endring nr. 1
26.11.2018	64479	Endring nr. 10
26.11.2018	64480	Endring nr. 11
26.11.2018	64481	Endring nr. 12
26.11.2018	64482	Endring nr. 13
26.11.2018	64483	Endring nr. 14
26.11.2018	64484	Endring nr. 15
26.11.2018	64485	Endring nr. 2
26.11.2018	64486	Endring nr. 3
26.11.2018	64487	Endring nr. 4
26.11.2018	64488	Endring nr. 5
26.11.2018	64489	Endring nr. 6
26.11.2018	64490	Endring nr. 7
26.11.2018	64491	Endring nr. 8
26.11.2018	64492	Endring nr. 9
26.11.2018	64493	Endringskart
26.11.2018	64494	Forslag til nytt oversiktskart
26.11.2018	64495	Løypeforslag nr. 1 Hjartfjellet
26.11.2018	64496	Løypeforslag nr. 2 Jamtfjelldalen
26.11.2018	64497	Løypeforslag nr. 3 Leiren - Nordli
26.11.2018	64498	Løypeforslag nr. 4 Jervskardtjønna - Myrrud
26.11.2018	64499	Planbeskrivelse kommunalt løypenett
26.11.2018	64500	Planlagte løyper i Vefsn, detaljkart nord
26.11.2018	64501	Planlagte løyper i Vefsn, detaljkart sør
26.11.2018	64502	Planlagte løyper i Vefsn, oversiktskart
26.11.2018	64503	Spørreundersøkelse resultat

#### Sammendrag:

Det kommunale driftspersonellet har i løpet av 2018-sesongen gjort en nærmere vurdering av løypene i Grane. Resultatet av dette arbeidet er at administrasjon foreslår totalt 15 endringer av eksisterende løyper. Årsaken er et ønske om å gjøre løypenettet mer lettkjørt ved å legge om deler av løypene som har vist seg å være noe krevende både for brukerne å kjøre i, og for driftspersonellet å vedlikeholde.

Endringene vil føre til mindre kjøring i skråland og bratte partier, samt føre til mindre arbeid med vedlikehold for kommunens driftspersonell. De fleste endringene er av mindre omfang.

Oversikt over endringer illustrert på vedlagte kart:

1. Endring ved Leita (privat grunn).
2. Endring ved Steinfjelltjønnna (privat grunn).
3. Endringer ved Nordfjellmyran (statens grunn).
4. Endring ved Falkgjotlia (statens grunn).
5. Endring ved Bjønnbekken (statens grunn).
6. Endring ved Forradalen (statens grunn).
7. Endring ved Kappfjell-tuvan (statens grunn).
8. Endring ved Risryggen (statens grunn).
9. Endring ved Båfjellet (statens grunn).
10. Endring ved Dempa (statens grunn).
11. Endring ved Formoen (privat grunn).
12. Endring ved Høstrumtjønnna (statens grunn).
13. Endring ved Leiren (kryssing av Fylkesvei 273).
14. Endring ved Jervskartjønnna (statens grunn).
15. Endring ved Tomasvatnet (statens grunn).

Administrasjon har sendt en formell henvendelse til berørte grunneiere, og bedt om grunneiers tillatelse til å konsekvensutrede og legge ut endringene til offentlig ettersyn / høring, og eventuelt vedta endringene i kommunestyret 19.12.18. Kommunen kan i henhold til motorferdselsloven ikke vedta en snøscooterløype før grunneier har gitt samtykke til løypa. Dette gjelder både privat og offentlig eiendom. Samtlige grunneiere har gitt skriftlig samtykke til nevnte endringer.

Administrasjon har i tillegg konsekvensutredet 4 nye løyper:

1. Hjartfjellet. Dette er et forslag fra administrasjon i Vefsn kommune.
2. Jamtfjelldalen. Dette er et felles forslag fra administrasjon i Grane og Vefsn kommuner, for å binde kommunene sammen mellom eksisterende løyper i Haustreisdalen og i Jamtfjelldalen. Dette er i tillegg i samsvar med kommunestyrets vedtak i sak 075/17: «Kommunestyret ønsker at man jobber videre med Sagaleden, hvor man kan få et sammenhengende løypenett for hundspann, scooter og skiløyper fra Sverige gjennom våre kommuner (Grane, Hattfjelldal og Vefsn).» Foreslått løype i Jamtfjelldalen er nødvendig for å imøtekomme kommunestyrets admødning om videre arbeid med Sagaleden.
3. Leiren – Nordli. Dette er et ønske fra Nordli Camping og Roger Nilsen AS, samt flere av grunneierne på østsiden av Fiplingdalen.
4. Jervskardtjønnna – Myrrud. Dette er et ønske fra grunneier Bjørn Erik Kvannli på Myrrud, som har planer om næringsvirksomhet i tilknytning til løypenettet.

Statskog har tidligere gitt grunneiers samtykke til løype 1 og 2. Når det gjelder løype 3 og 4, går disse i sin helhet på privat grunn, og berørte grunneiere har gitt samtykke til løypene.

### Generelt:

Det følger av motorferdsloven § 4a tredje ledd andre punktum at forslaget til snøscooterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Veilederen til denne sier at nytt offentlig ettersyn er påkrevd hvis det gjøres vesentlige endringer i planforslaget etter at offentlig ettersyn er gjennomført. Administrasjonen har utredet endringene i tråd med kravene i lov og forskrift, se vedlagte plan for kommunalt løypenett for snøscooter.

Nærings- og Naturforvaltningskomiteen i Grane kommune vedtok i møte 29.08.18 (sak 043/18) å legge ut nevnte endringer av kart over løypenett for snøscooter til høring og offentlig ettersyn, med hjemmel i Motorferdsellovens § 4a, Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a, Plan- og bygningsloven § 11-14 og Forvaltningsloven kap. VII. Høringsfristen ble satt til 6 uker fra kunngjøring.

Det presiseres at det i denne saken kun er nevnte forslag til endringer og nye løyper som har vært gjenstand for høring og offentlig ettersyn.

Nevnte endringer i kartet over løypenettet for snøscooter medfører ikke behov for endringer i den kommunale forskriften for løypenettet.

### **Vurdering:**

Kommunen har mottatt 9 høringsuttalelser, fra følgende:

#### **Fylkesmannen i Nordland:**

«Fylkesmannen viser til kommunens oversendelse av 3. september 2018, samt e-post av 15. oktober med ny høringsfrist.

Om stadige utvidelser av løypenettet

Som vi også påpekte i vår høringsuttalelse 16. oktober 2017, er det uheldig at kommunen stadig foreslår nye utvidelser av løypenettet, før man har fått tilstrekkelig erfaring med de løypene man allerede har. Det er trolig først etter flere år man virkelig vil kunne se konsekvensene av hver enkelt løype og løypenettet som helhet. Klimaendringer gjør at vintrene er mer uforutsigbare og skiftende, og man bør vurdere konsekvensene av løypenettet over tid før man foreslår utvidelser av et allerede omfattende løypenett.

I forhold til reindrifta er det uheldig at det stadig åpnes flere løyper med begrunnelse i at løypene kan stenges når forhold i reindrifta gir behov for dette. Det er belastende for reindriftsutøvere at de hele tiden må kreve sin rett overfor storsamfunnet. I praksis pålegger kommunen reindriftsutøverne en byrde ved at det ofte er utøverne som får skylden når løypetraseer må stenges av hensyn til reinsdyrene. Det er viktig at det klart kommer frem at det er kommunen som har ansvaret for å ha lagt løyper i reinbeiteområder, og at det derfor er kommunen som er ansvarlig for å stenge løypene når det er behov for dette.

#### **Reindrift**

Vinteren og våren er en sårbar periode hvor reinen er avhengig av å få mest mulig ro. I motorferdselloven § 4 a heter det at: «*Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften*». Det samme fremgår av forskriftens § 4a fjerde ledd og utdypes slik:

*Løyper som virker inn på reindriftenes særverdiområder og minimumsområder vil normalt anses for å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Med særverdiområder menes flyttelei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling*



*og slakting. Minimumsbeiter er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintal. I Kommunene skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder.*

Spesielt er kalvingsperioden kritisk for reindriften. Følgende bestemmelse er tatt inn i forskriftens § 4a andre ledd: «I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april».

Vi viser for øvrig til veilederen: Planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften.

Fragmentering av reinbeiter er en av de største truslene mot den samiske reindriften. Oppstykkning av sammenhengende urørte områder med inngrep eller aktiviteter fører til at reinen ikke får den beiteroen den behøver. Man bør derfor unngå å legge scooterløyper gjennom sammenhengende urørte områder som brukes av reindriften i vinterhalvåret. Vi viser i denne sammenheng til landskapskartlegging (nordlandsatlas.no) utført av Nordland fylkeskommune, som blant annet viser hvor mye ulike landskapsrom er preget av inngrep.

Endringer i eksisterende løypenett

Fylkesmannen har ikke merknader knyttet til de endringer som er angitt som endring nr. 1 til 15. Det er etter det vi kan se snakk om relativt små endringer som ikke er av betydning for foreliggende interesser i de områdene det er snakk om.

Nye løyper

De nye løypene er fremmet med noe ulike begrunnelser, også etter ønske fra privatpersoner. Vi forutsetter at kommunen ved sin vurdering av forslagene er seg bevisst at det kan være berørte som ikke har ønske om de aktuelle løypene. Kommunen må foreta en avveining av de ulike interessene som gjør seg gjeldende, og det må synliggjøres hvilke avveininger som er gjort.

Utredningene av de nye løypene er tatt inn i tidligere utredninger (med unntak av løype nr. 9), noe som gjør det vanskelig å få oversikt over hvilke vurderinger som er gjort når det gjelder de aktuelle endringene.

Vi vil i det følgende knytte noen kommentarer til hver av de foreslåtte nye løypene.

Endring 1 - Hjartfjellet

Denne er utredet som løype løypenummer 9. Det er oppgitt at beskrivelse og vurdering er utarbeidet av administrasjonen i Vefsn kommune. Fylkesmannen vil presisere at det er Grane kommune som er ansvarlig for utredningen når det gjelder de deler som ligger i Grane.

*Reindrift*

Området er en del av Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt. Løypeforslaget vil først og fremst få konsekvenser for reindriften kalvingsland. Områdene ved Herringbotnet og Hjartfjellet er blant distriktets viktigste kalvingsland. Flytting til kalvingslandet kan skje mye tidligere enn 25. april. Det er videre ikke uvanlig at det kan forekomme mindre flokker med rein i området også om vinteren, selv om Hjartfjellet ikke er kartlagt som vinterbeiter. Det er også flyttleier i området. Store deler av løypa er planlagt i et landskap definert som «uten bebyggelse og infrastruktur».

Det er allerede vedtatt en løype gjennom Herringbotnet. Slik vi forstår saksfremlegget skal løypa mot Holmvatnet på Grane sin side av grensen ikke være åpen så lenge løypa i Herringbotnet er åpen, men Vefsn kommune ønsker å holde åpen løypa nordfra til Holmvatnet uavhengig av om løypa i Herringbotnet er åpen. Vi mener det vil være svært uheldig å åpne enda en løype i dette området. For den reinen som trekker unna løypa i Herringbotnet, vil områdene ved og opp mot Holmvatnet være et alternativ. Av hensyn til reindriften fraråder Fylkesmannen at det åpnes enda en løype i dette området.

### Friluftsliv

Når det etter regelverket er et krav at kommunen ved fastsetting av løypene skal ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet, mener vi at dette må gjelde uavhengig av kommunegrenser. Grane kommune må også ta hensyn til friluftsliv som utøves i Vefsn kommune.

Løypeforslaget ligger i Grane kommune innenfor det viktige friluftslivsområdet Haustreisdalen. Det er beskrevet som et stort turområde uten tilrettelegging, og områdebeskrivelsen angir Klubbjell-tjønnytta som et mye brukt turmål fra Vefsn-sida.

På Vefsn-sida er området Sjømoen Rein fjellet registrert som et svært viktig friluftslivsområde, hvor det i beskrivelsen bl.a. er sagt at Rein fjellet inneholder kvaliteter for friluftslivet som er vanskelig å finne andre steder i kommunen, og at området er foretrukket utfartsområde vinterstid for de som går utenfor oppkjørte skiløyper.

Løypeforslaget i Grane er fremmet etter ønske fra Vefsn kommune, og formålet med forslaget er altså å legge til rette for en løype i det som er registrert som et svært viktig friluftslivsområde som er viktig for vinterfriluftslivet. Når dette er foretrukket utfartsområde for de som går utenfor oppkjørte skiløyper, bør det av hensyn til friluftslivet ikke etableres snøscooterløyper i området.

Det er i utredningen av friluftslivsinteressene bl.a. vist til en turløype til Kalvmonesetra, trase for Tiurrennet og hvor skigåere normalt går inn til hytta i sørenden av Klubbjelltjønnen. De beskrivelsene som er gitt tilsier at det er friluftslivsinteresser i området, uten at vi er i stand til å vurdere akkurat hvordan disse blir berørt. Et kart hvor de aktuelle løypene og traseene hadde vært tegnet inn, ville ha gjort det lettere å vurdere dette.

Ut fra de foreliggende opplysninger er det uansett mye som tyder på at det av hensyn til friluftslivsinteressene ikke bør opprettes snøscooterløype i området.

### Endring 2 - Jamt fjelldalen

#### Reindrif

Området er en del av Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt. Løypeforslaget vil først og fremst føre til økt trafikk nordover mot Herringbotnet. Dette er et svært viktig kalvingsland for distriktet (se uttalelse til Hjartfjellet). Løypa er planlagt tvers gjennom et oppsamlingsområde med tilhørende gjerde-anlegg og flyttleier. Selv om dette er et område som ikke primært brukes til vinterbeiter, kan det forekomme mindre flokker med rein i området også om vinteren. Deler av løypa er planlagt i et landskap definert som «uten bebyggelse og infrastruktur». Av hensyn til reindrifinteressene bør denne løypa ikke opprettes.

### Friluftsliv

Vi uttalte oss ut fra foreliggende friluftslivsinteresser i området kritisk til løypeforslaget fra Haustreisdal til Svartvatnet ved forrige endring i 2017.

Den nå foreslåtte traseen vil etter det vi kan se forverre forholdene for friluftslivsinteressene, gjennom at det foreslås scooterløype langs en større del av det viktige friluftslivsområdet Gluggvasselva, som har oppkjørt skiløype på vinteren og brukes mye av lokalbefolkningen i Grane. En tilknytning til løypenettet i Hattfjelldal og Vefsn må for øvrig forventes å medføre økt bruk av løypa her.

Kommunens utredning av friluftslivsinteressene fremstår etter vår oppfatning som noe mangelfull, og det er i alle fall vanskelig å få tak på hvilken del av utredningen av løypenummer 1 som gjelder den nå foreslåtte endringen. Vi forutsetter at kommunen ved sin videre håndtering av saken klargjør dette.

Fylkesmannen mener ut fra det vi kjenner til at den nye løypa i Jamtjelldalen av hensyn til friluftslivsinteressene ikke bør fastsettes. Vi viser til våre tidligere uttalelser, sist 16. oktober 2017, når det gjelder kommunens plikt til å ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet.

Det er i utredningen av løypenummer 1 angitt hastighetsbegrensning til 20 km/t for flere områder, uten at vi kan se at dette fanges opp av kommunens forskrift. Forskriften sier bare at det skal kjøres med redusert hastighet på steder med avstand mindre enn 50 meter mellom løype og bebyggelse.

#### Endring 3 - Leiren-Nordli

Kommunens utredning viser at det finnes støyfølsom bebyggelse langs traseen, med forskjellige avstander. Nærmest løypa er en bolig (?) på eiendommen 67/3 ved løypas startpunkt i Nordli, hvor avstanden er oppgitt til 27 meter. Øvrig bebyggelse er oppgitt til å ha en avstand på mellom 74 og 340 meter, og det er for mange av dem sagt at hastigheten forbi de aktuelle eiendommene vil bli redusert til 20 km/t.

Forskriften angir at det skal kjøres med redusert hastighet på steder med kort avstand (< 50 m) mellom løypa og bebyggelse. Det er altså ikke samsvar mellom forskriften og det som angis i kommunens utredning når det gjelder dette.

Fylkesmannen gjør oppmerksom på at Miljødirektoratets veiledning om støy og planlegging av snøscooterløyper ble oppdatert 10. januar 2018. Minsteavstand fra senterlinjen av snøscooterløype til boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse er der anbefalt til 60 m. Vi viser til pkt. 6.2.4 i veilederen når det gjelder hva kommunen skal gjøre der løyper legges innenfor denne minsteavstanden, herunder plikten til å synliggjøre vurderingene som er gjort.

Vi finner dessuten grunn til å stille spørsmål ved hvordan parkering er tenkt løst ved løypas start i Nordli. Ortofoto av området tilsier at det ikke er etablert parkeringsplass ved startpunktet.

#### Endring 4 - Jervskardtjønna-Myrrud

Fylkesmannen har ingen spesielle merknader når det gjelder etablering av denne løypa.

#### Forskriften

Fylkesmannen legger til grunn at Grane kommune har valgt å ikke oppdatere forskriften som ble vedtatt i 2016. Det er i forskriften bl.a. angitt ved løypenummer hvilke løyper som skal stenges tidligere av hensyn til reindrifta. Når det legges opp endringer av løypenummer (gjelder etter det vi kan se løype 1 og 9), er det vesentlig at forskriften oppdateres i tråd med dette.

Vi registrerer for øvrig at det er kartet vedtatt i 2016 som ligger på Lovdata. Det er i henhold til forvaltningsloven § 38 et krav at forskrifter skal kunngjøres i Norsk Lovtidend. Løypekart er en sentral del av forskriften, og det må derfor være oppdatert.

#### Samtykke fra grunneiere

Vi minner om at kommunen ikke kan treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket.

#### Kunngjøring og klagerett

Kommunens vedtak skal kunngjøres etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd. Dette innebærer særskilt underretning av direkte berørte og kunngjøring i minst en avis og gjennom elektroniske medier. Underretningen skal inneholde opplysninger om klageadgang og frist for klage.»

## Saksbehandlers vurdering:

### **Utvidelser av løypenettet:**

Fylkesmannen vurderer det som uheldig at kommunen stadig foreslår nye utvidelser av løypenettet, før man har fått tilstrekkelig erfaring med de løypene man allerede har. Kommunen vil i den forbindelse vise til evaluering av det kommunale løypenettet gjennomført i mai / juni 2017, etter at løypenettet hadde blitt brukt i to sesonger. Evalueringen bestod av fysiske møter med de tre reinbeitedistriktene, hytteforeningene i kommunen, samt en web-basert spørre-undersøkelse. Administrasjon ønsker å gjengi enkelte resultater fra spørreundersøkelsen:

92 % av de spurte er positiv til at kommunen har etablert løypenett for snøscooter.

92 % av de spurte mener at ikke-motorisert og motorisert friluftsliv er mulig å kombinere.

89 % av de spurte mener at det kommunale løypenettet er et trivselskapende tilbud.

73 % av de spurte mener løypenettet bør utvides med flere løyper.

64 % av de spurte sier at løypenettet har gjort at de bruker fjellområdene i Grane mer aktivt til tradisjonelt (ikke-motorisert) friluftsliv.

64 % av de spurte bruker løypenettet både til skigåing og til kjøring med snøscooter.

23 % av de næringsdrivende i tilknytning til løypenettet oppgir at løypenettet har økt deres næringsinntekt, mens 77 % oppgir ingen endring. Ingen oppgir at løypenettet har redusert deres næringsinntekt. Se forøvrig vedlagte sammendrag av spørreundersøkelsen.

Kommunen har fått svært mange positive tilbakemeldinger fra representanter for det tradisjonelle friluftslivet på ski, etter at det kommunale løypenettet ble åpnet. De formidler at de går lengre turer enn tidligere langs de oppmerkede løypene, og at de føler seg tryggere i fjellet. Disse representerer et åpenbart flertall blant skigåerne i Grane, selv om det trolig også vil være unntak som istedet oppsøker områder uten tilrettelagte løyper.

En gradvis utvikling av det kommunale løypenettet over flere år, vurderes forøvrig som en helt naturlig framgangsmåte, selv om Fylkesmannen betegner dette som «stadige utvidelser av løypenettet». Det er grunn til å presisere at Stortinget har bestemt at det skal være lokal forvaltning av motorferdsel i utmark, herunder kommunale løypenett for snøscooter. Det er hvert enkelt kommunestyre som skal forvalte dette i tråd med gjeldende regelverk, og omfanget av løypenettene skal være en lokalpolitisk avgjørelse. Bakgrunnen for endringene i motorferdselloven i 2015 (de nye reglene om snøscooter-løyper), var et ønske om kommunal forvaltning av motorferdsel i utmark og økt kommunalt ansvar og råderett i eget lokalmiljø. Med dette som utgangspunkt er det viktig at Fylkesmannen i Nordland er sin rolle bevisst, og ikke hindrer mulig utvikling av kommunale løypenett i Nordland, uten at dette kan begrunnes med konkrete henvisninger til de hensyn kommunene skal ta ved opprettelse av nye løyper.

Omfanget av løypenettene vil variere betydelig mellom kommunene, blant annet avhengig av kommunens størrelse, topografi, samt politiske vedtak. Dersom forslag til endringer og nye løyper i Grane blir vedtatt av kommunestyret 19.12.18, vil det kommunale løypenettet i Grane være 210 km. Til sammenlikning er løypenettet i Hattfjelldal 320 km. Begge disse innlandskommunene er svært store i areal, hhv. 2.004 km<sup>2</sup> og 2.424 km<sup>2</sup>.

**Ansvar for utredning av løype ved Hjartfjellet som ligger i Grane:** Grane kommune er ansvarlig for at løypa blir utredet i samsvar med gjeldende krav, men slik Grane og Vefsn vurderer det kan Vefsn bistå i dette arbeidet. Delen som ligger i Grane er en liten del av ei større løype, hvor største delen ligger i Vefsn. Disse områdene må ses i sammenheng, og det ble derfor vurdert som mest hensiktsmessig at dette ble gjort i nær dialog mellom de to kommunene. Hver kommune har bidratt med informasjon om bruken av området, som supplement til de data som ligger tilgjengelig i offentlige databaser. Vefsn kommune har løftet frem de momentene de mener krever særskilt vurdering, og ikke lagt føringer for hvilke anbefalinger som skal gis til politisk behandling i Grane.

### **Stenging av løyper av hensyn til reindrifta:**

Etter Fylkesmannens syn er det belastende for reindriftsutøverne at de hele tiden må kreve sin rett overfor storsamfunnet i forbindelse med stenging av løyper av hensyn til reindrifta. I Grane har kommunen hatt spesielt fokus på denne problemstillingen, og reindrifta formidlet i innledende møte i 2015 de samme bekymringene som Fylkesmannen beskriver. Evaluering møtene med reinbeitedistriktene i mai/juni 2017, etter at løypenettet hadde vært i bruk i to sesonger, viser imidlertid at dette ikke har vært problematisk for reindrifta i praksis. Kommunen har stengt flere løyper i denne perioden av hensyn til reindrifta, uten at dette har blitt opplevd som belastende for reindriftsutøverne. Det går klart fram av kommunens forskrift om løypenettet at det er kommunen som har ansvar for å stenge løypene. Fra og med 2019-sesongen vil en utviklet app bli benyttet til både salg av løypekort og formidling av informasjon om løypenettet. Brukerne av løypene vil da få raskere informasjon om åpning og stenging av de enkelte løypene. I tillegg har det kommunale driftspersonellet en nær og god dialog med reindriftsutøverne, og når kommunen får beskjed om å stenge deler av løypenettet av hensyn til reindrifta, blir dette gjort umiddelbart, uten at reindrifta må gi noe nærmere begrunnelse for hvorfor dette er nødvendig.

### **Hensyn til reindriften i området Hjartfjellet og Jamtfjelldalen:**

Først litt historikk: Kommunen startet planprosessen med et felles møte med de 3 berørte reinbeitedistriktene. Det har etter dette vært jevnlig kontakt på telefon / mail, samt møter med reindriftnæringen når det har vært behov for det. De tre distriktene har valgt Torstein Appfjell (Jillen Njaarke reinbeitedistrikt) som representant i kommunens referansegruppe. I tillegg har kommunen avviklet egne møter med styret i Jillen Njaarke reinbeitedistrikt.

Etter ønske fra reindriftnæringa er følgende formulering tatt inn i Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune: "Kommunen skal stenge deler av eller hele løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindrifta." Dette innebærer at kommunen har plikt til å stenge deler av løypenettet når det berørte reinbeitedistriktet ber om det. Det er kommunen som både må åpne og stenge løypenettet, i og med at det er et kommunalt løypenett. Men det er det aktuelle distriktet som avgjør om deler av nettet skal stenges. I tillegg er det tatt inn en bestemmelse i forskriften om at løypenettet åpnes tidligst 1. januar, også etter ønske fra reindriftnæringa.

### **Høringsforslag:**

Begge løypeforslagene ligger i områder som inngår i Jillen Njaarke reinbeitedistrikt. Områdene er i henhold til [www.nordlandsatlas.no](http://www.nordlandsatlas.no) ikke klassifisert som vinterbeiteområde for dette reinbeitedistriktet. Kommunen er inneforstått med at dette ikke betyr at områdene ikke kan bli brukt til vinterbeite. Etter kommunens vurdering er imidlertid reindriftnæringas interesser ivaretatt ved at distriktet har rett til å kreve stenging av deler av løypenettet ved behov. Kommunen har ikke mottatt høringsuttalelse fra reinbeitedistriktet, men har vært i dialog med leder før utsending av høringssaken.

Fylkesmannen påpeker at vinteren og våren er en sårbar tid for reinen, og at kommunene bør unngå å legge scooterløyper gjennom sammenhengende urørte områder som brukes av reindrifta i vinterhalvåret. Det vises i den forbindelse til motorferdselslovens § 4 bokstav a, hvor det heter at «I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april». Etter kommunens vurdering vil dette gjelde foreslått løype ved Hjartfjellet. Området i Jamtfjelldalen er imidlertid etter kommunens oppfatning ikke et sentralt område for reindrifta i perioden 25.04 – 05.05, da dette er et svært snørikt område med sein vår. Løypa vil i utgangspunktet være åpen fram til 05.05, og den vil bli stengt tidligere dersom reindrifta ber om det.

Selv om det kan skje flytting av rein inn til området tidligere enn 25. april, er det fortsatt muligheter for en lang løypesesong da denne normalt starter i løpet av januar. Kommunene har en fortløpende dialog med Jillen Njaarke reinbeitedistrikt om de kommunale løypene for snøscooter, og gjennomførte evalueringsmøter etter to sesonger tilsier at reinbeitedistriktet er fornøyd med dialogen. Løypene i området vil være stengt når reinen flyttes inn i området, uavhengig av når dette skjer på våren.

Mindre flokker på beite vil forøvrig være mindre sårbare for eventuelle forstyrrelser enn kalvende simler. Beite vil også være lokalisert til de steder i området hvor det er tynt og løst snødekke, slik at laven er avdekt eller mulig for reinen å grave fram. Det vil altså være områder som ikke har tilstrekkelig snødekke som gjør området egnet for snøscooterløyper, da det på slike steder ikke kan kjøres uten stor fare for skader på vegetasjonsdekket.

Kommunen har ikke registrert at reinbeitedistriktet har vært negative til framlagte forslag til løype ved Hjartfjellet og i Jamtfjelldalen. Etter kommunens vurdering har det vært en ryddig og åpen dialog, og reindriftas interesser og behov anses ivaretatt i det løypenettet som nå legges fram for behandling. Området består av både høstvinterbeite og vårbeite. Høstvinterbeitingen vil normalt være avsluttet når snøforholdene er tilstrekkelige til at snøscooterløyper kan åpnes. Vårbeitet, hvorav området rundt Hjartfjellet, er også kalvingsland. Gjennom dette området er det også ei løype som er godkjent i dag, og løypa stenges dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til rein. Ordningen har fungert tidligere sesonger, så dette vurderes som uproblematisk. På grunnlag av dette er ikke kommunen enig i Fylkesmannens oppfatning om at nevnte løyper ikke bør etableres av hensyn til reindrifta.

Fylkesmannens oppfatning av intensjonen med løypa ved Hjartfjellet er korrekt. Dette er den løsningen som kommunene har forhandlet fram i dialog med Statskog som grunneier. Bakgrunnen for at løype til Holmvatnet ønskes holdt åpen, er et ønske om enklere adkomst til hytter og fiskevann. I dag kjøres det snøscooter etter både dispensasjoner og med direkte hjemmel i motorferdselsloven ved drift av eiendommene. Ved en evt. åpning av foreslått løype vil denne ferdsele i stor grad kunne kanaliseres til løypa. Vefsn kommune er åpen for å gjøre en nærmere vurdering av denne problemstillingen, men siden dette dreier seg om den delen av løypa som ligger i Vefsn, vil kommunen komme tilbake til dette i pågående høringsprosess vedr. løypenettet i Vefsn.

Fylkesmannen anfører at deler av løypene er planlagt i et landskap definert som «uten bebyggelse og infrastruktur». Kommunen vil her bemerke at kartleggingen av landskap definert som «uten bebyggelse og infrastruktur» har betydelige mangler. I området langs løypa ved Hjartfjellet ligger flere hytter, skogsbilveger, traktorveger og kraftledninger, samtidig som området er kartlagt som «uten bebyggelse og infrastruktur».

**Hensyn til friluftslivet i området Hjartfjellet og Jamtfjelldalen:** Fylkesmannen understreker i sin høringsuttalelse at det etter regelverket er et krav at kommunen ved fastsetting av løypene skal ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet, og at dette etter fylkesmannens oppfatning må gjelde uavhengig av kommunegrenser. Kommunen er helt enig i dette, og dette er årsaken til at den aktuelle løypen ved Hjartfjellet er utredet i fellesskap av begge kommunene. Når det gjelder vurderinger og hensyn til friluftslivet i området, er dette omhandlet i vedlagte planbeskrivelse for det kommunale løypenettet.

Fylkesmannen påpeker at på Vefsn-siden er området Sjømoen – Reinfjellet registrert som et svært viktig friluftslivsområde, hvor det i beskrivelsen blant annet er sagt at Reinfjellet inneholder kvaliteter for friluftslivet som er vanskelig å finne andre steder i kommunen, og at området er et foretrukket utfarts-område vinterstid for de som går utenfor oppkjørte skiløyper. Etter fylkesmannens oppfatning bør det av hensyn til friluftslivet ikke etableres snøscooterløyper i området.

Som beskrevet i utredningen er kartleggingen av friluftslivsområder meget grov, og markerer her et veldig stort område i kartet. Den skiller heller ikke på hvilken del av området som brukes i sommer- og vinterhalvåret. De delene av området som er mest brukt vinterstid ligger i god avstand fra foreslåtte løyper. Vefsn kommune ønsker også å minne om at da friluftskartleggingen ble vedtatt i Vefsn, var dette med merknad om at kartleggingene var veldig grove, og at dette skulle brukes som et verktøy og ikke et grunnlag for innsigelse. Det er derfor helt klart at det må brukes skjønn ved vurdering av alle traséer, både innenfor og utenfor det som er kartlagt som friluftslivsområder.

Fylkesmannen anfører videre at det i kommunens utredning av friluftssinteressene blant annet vises til en turløype til Kalvmonessertra, trasé for Tiurrennet og hvor skigåere normalt går inn til hytta i sørenden av Klubb fjelltjønn. De beskrivelsene som er gitt tilsier at det er friluftssinteresser i området, uten at Fylkesmannen er i stand til å vurdere akkurat hvordan disse blir berørt. Et kart hvor de aktuelle løypene og traséene hadde vært tegnet inn, ville ifølge Fylkesmannen gjort det lettere å vurdere dette. Alle de preparerte traséene ligger imidlertid inne som vintertema på turkarthelgeland.no, som det også henvises til i utredningen. Når det gjelder Klubb fjelltjønn, er det ikke noen særskilt trasé som brukes. Det er i området gitt dispensasjon for kjøring med snøscooter til hytter (transport av bagasje og utstyr). De deler av vinteren det har vært snøscootertrafikk i området, er erfaringene at skigåerne velger å benytte seg av snøscootersporene, og at det som er av skitrafikk dermed i stor grad styres av valgt trasé av de som har kjørt snøscooter. Som nevnt i utredningen, har Statskog ei hytte i sørenden av Klubb fjell-tjønn, som driftes av Brurskanken Turlag. Kommunen har ikke mottatt høringsuttalelse fra turlaget, noe som tyder på at turlaget ikke har innvendinger mot forslag til løype i dette området.

Friluftssinteressene i området synes å være noe overdrevet av Fylkesmannen, som i hovedsak tufter sine merknader på grove og mangelfulle friluftskartlegginger som ikke skiller på sesong. Både løype 9 (ved Hjartfjellet) og deler av løype 1 (gjennom Jamt fjelldalen) vurderes som viktige strekninger på de kommunale løypenettene i Grane og Vefsn, da løypene er nødvendige for å realisere det interkommunale ønsket om å få etablert et sammenhengende løypenett for snøscooter fra kyst i Norge til kyst i Sverige (Sagaleden). De positive samfunnsinteressene av løypa er vurdert å være større enn de negative for deler av friluftslivet. Det er grunn til å gjenta resultatene av nevnte evaluering, hvor samtlige hytteforeninger i kommunen gav uttrykk for at de er positiv til det kommunale løypenettet for snøscooter. Flere nevnte at spesielt mange eldre i deres forening har gitt uttrykk for at løypenettet er et trivselsskapende tiltak, som gjør det mulig for dem å fortsette med å bruke deler av fjellområdene i Grane til rekreasjon / friluftssformål. Begge løypene vil være i snøsikre områder, i motsetning til enkelte andre løyper i kommunen, som både i 2016 og 2017 ble stengt gjentatte ganger i løpet av sesongen på grunn av mangel på tilstrekkelig snødekke.

Løypa gjennom Jamt fjelldalen vil trolig øke det tradisjonelle friluftslivet på ski i dette området. Erfaringer fra andre områder i Grane viser at en merket og tilrettelagt løype gjennom et fjellområde kan øke omfanget av det tradisjonelle friluftslivet. Dette har uten tvil skjedd både på Bæråsen og i søndre del av Kappfjellet, og kommunen antar at dette også vil skje i Jamt fjelldalen.

Administrasjonen opprettholder sin vurdering om at i området Haustreisdal / Gluggvatn er det området ved Øvre og Nedre Gluggvatn, samt ved Fisklausvatnet, som uten tvil har høyest brukerfrekvens i vinterhalvåret. Området i Jamt fjelldalen blir i mindre grad benyttet til tradisjonelt friluftsliv, da dette er mindre tilgjengelig sammenlignet med Gluggvatnet. Samtaler med flere hytteeiere ved Gluggvatnet, samt befaringer i Jamt fjelldalen underbygger dette.

De første hyttene ved Gluggvatnet ble bygd på 1960-tallet, og det er i dag ca. 30 hytter ved vatnet. Det har vært jevnlig motorisert ferdsel langs veien fra Haustreis Gård til Nedre Gluggvatnet siden de første hyttene ble bygd. Hytteeierne kjører bil fram til vatnet i sommerhalvåret, og bruker snøscooter for frakt av bagasje og utstyr i vinterhalvåret. Selv om transporten i vinterhalvåret vil øke

noe i forbindelse med etablering av løypa gjennom Jamtjellaldalen, mener kommunen at hensynet til friluftslivet i området er ivaretatt ved at kommunen har redusert fartsgrensen til 20 km/t langs veien, samt innført rasteforbud.

Det konkluderes med at kommunen per idag ikke kan se at etablering av foreslåtte snøscooterløyper i Jamtjellaldalen og ved Hjartfjellet vil ha negative konsekvenser av betydning for friluftslivet i disse områdene. Men kommunen planlegger å gjennomføre en grundig evaluering av begge løypene etter at disse har vært åpne i 2 sesonger. Kommunen har forøvrig hatt en ryddig og åpen dialog med leder i Gluggvatn Hytteforening om forslaget, og det legges betydelig vekt på at hytteforeningen er positiv til foreslåtte løyper. Administrasjon mener at det tradisjonelle friluftslivets interesser og behov er ivaretatt i det løypenettet som nå legges fram for behandling.

Når det gjelder praksis vedr. redusert hastighet på steder med kort avstand mellom løypa og bebyggelse i kommunens utredning og forskrift, vil kommunen gjøre en nærmere vurdering av dette i forbindelse med neste revisjon av forskriften. Det er forøvrig riktig som Fylkesmannen påpeker at kommunen ikke oppdaterer forskriften i denne høringsprosessen. Årsaken er at kommunen legger til grunn at forskriftens angivelse av løypenummer med hensyn til hvilke løyper som skal stenges tidligere av hensyn til reindrifta, vil være i samsvar med det nye kartet over løypenettet. Administrasjon vil forøvrig sørge for at nytt kart over løypenettet vil bli lagt ut på Lovdata etter at dette er vedtatt av kommunestyret.

Fylkesmannen stiller spørsmål ved hvordan parkering er tenkt løst ved løypas start ved Nordli i Fiplingdal, da ortofoto av området tilsier at det ikke er etablert parkeringsplass ved startpunktet. Et av formålene med løypa fra Leiren til Nordli er at eier av Nordli Camping ønsker en tilknytning til løypenettet i forbindelse med planer om utvidelse av sin næringsvirksomhet. Kommunen har etablert tilsvarende løsninger tidligere for blant annet Strandli og Kvannli, uten at disse stedene heller er definert som startpunkt med tilgjengelig parkeringsareal.

Høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland tas forøvrig til orientering.

#### **Nordland Fylkeskommune:**

«Grane kommune har lagt ut forslag til endringer i løypenett for snøskuter til høring og offentlig ettersyn. Høringsfrist er satt til 15. oktober 2018.

Grane kommune «Plan for Kommunalt løypenett for snøscooter» ble vedtatt i 2015. I desember 2017 vedtok kommunen fem nye skuterløyper/løypestrekninger. Det ble også vedtatt at det skulle jobbes videre med løype for tilkobling til Hattfjellaldal kommune og Sagaleden som vil koble kommunene langs Vefsna med løypenettet i Sverige.

I denne høringen foreslår Grane kommune fire nye løyper og 15 justeringer av eksisterende løyper. Justeringene er basert på en vurdering av løypenettet slik det var vinteren 2018 og skal gjøre løypene enklere å vedlikeholde og enklere å kjøre i for brukerne. Nye løyper foreslås på bakgrunn av lokale innspill og et innspill fra Vefsn kommune.

De nye løypene er:

Hjartfjellet

Jamtjellaldalen

Leiren – Nordli

Jervskardtjønnå - Myrrud



Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende uttalelse:

#### *Ny løype ved Hjartfjellet*

Løypen er foreslått av Vefsn kommune. Den vil ha start og slutt i Vefsn kommune og vil skape en sammenhengende løype rundt Hjartfjellet. Løypen vil ligge nord i det viktige friluftsområdet *Haustreisdalen*. Et stort turområde uten tilrettelegging. Løypen vil passere Klubbjelltjønna, som er et mye brukt turmål fra Vefsn-siden, og isfiskevannet Holmvatnet.

I følge landskapskartleggingen vil løypen ligge i de to landskapsområdene *Øvre Haustreisdalen* og *Herringbotnet*. Førstnevnte beskrives som et åpent dallandskap under skoggrensen, med lite eller ingen tekniske inngrep og et gjennomgående sterkt naturpreg. Herringbotnet beskrives også som et åpent dallandskapet under skoggrensen, men noe mer preget av tekniske inngrep.

#### *Ny løype i Jamtjellaldalen*

Den nye løypen vil bidra til en sammenkobling med løypenett i nabokommunene. Løypen vil ligge i det *svært viktige* friluftsområdet *Granefjellet - Gluggvatnet*. I friluftslivskartleggingen beskrives området som et stort turområde uten tilrettelegging og med underkommuniserte kvaliteter. Det tilgjengelig fra flere sider, har lite støy og stor brukerfrekvens. Løypen vil forlenge skuterløypen fra Haustreisdal til Svartvatnet som ble vedtatt i 2017.

Nedre del av den nye løypen vil berøre landskapsområdet *Gluggvasselva*. Området beskrives som landskapstypen åpent dallandskap under skoggrensen, med lite eller ingen tekniske inngrep og et gjennomgående sterkt naturpreg. I øvre del vil løypen gå gjennom landskapsområde *Jamtjellaldalen*. Området er en del av landskapstypen åpent dallandskap i skoggrensen, med lite eller ingen tekniske inngrep og et sterkt naturpreg.

#### *Ny løype fra Leiren til Nordli*

Det foreslås en avstikker fra etablert løype *Bæråskammen - Leiren – Nedre Fiplingvatn*. Løypen vil koble Nordli Camping på østsiden av Fiplingdalen til løypenettet. Deler av løypen passerer over den svært viktige rikmyren *Stormyra*, med betydning som trekk og hekkeområde for fugl. Løypen ligger i landskapstype *åpent dallandskap med innsjøpreg og infrastruktur*. Landskapstypen er preget av tekniske inngrep som bygninger, vei- og ledningsnett og små bygder med lavt jordbrukspreg.

#### *Ny løype i Jervskardtjønna*

Foreslått løype er en avstikker fra den etablerte løypen *Kappfjell-linken- Smalvatnet*. Etablert løype følger dalskulderen øst for *Øvre Fiplingvatnet*. Avstikkeren går fra Jervskardtjønna til Myrrud nede ved *Øvre Fiplingvatnet*.

Ny løype vil ligge i landskapsområdet *Aarjeltjahke* i øvre del. Områder beskrives som landskapstype småkupert lågfjellslandskap. Landskapstypen har lite eller ingen tekniske inngrep og fremstår med et gjennomgående sterkt naturpreg. Lengre ned mot vannet går løypen gjennom landskapsområdet *Øvre Fiplingvatnet*, beskrevet som landskapstype åpent dallandskap med innsjøpreg og infrastruktur. Landskapstypen er preget av tekniske inngrep som bygninger, vei- og ledningsnett og små bygder med lavt jordbrukspreg.

#### **Vurdering:**

For de nye løypene er det positivt at det foreslås begrensninger i hastighet og mulighet for rasting i områder der løypene kommer nært bebyggelse, hytter og naturreservat. Det er også positivt at tilgangen til alternative friluftslivsområder er vurdert i flere tilfeller. Vi kan imidlertid ikke se at dette er vurdert for den foreslåtte løypen i Jamtjellaldalen. Løypen vil åpne nye utmarksområder med et

sterkt naturpreg for snøskuterkjøring og kan bidra til økt trafikk i eksisterende løype fra Haustreisdal til Svartvatnet som også ligger i et *svært viktig* friluftslivsområde. Fylkeskommunen ber om at tilgangen til alternative friluftsområder og mulige avbøtende tiltak for løypen vurderes og legges til grunn for kommunens behandling av saken.

De nye snøskuterløypene vil bidra til at ytterligere områder åpnes opp for motorisert ferdsel i utmark. Endringen følger opp en betydelig utvidelse av løypenettet vedtatt i 2017. Felles for mange av løypene er at de ligger i utmarksområder med betydning for friluftslivet og med et sterkt naturpreg. Samlet sett utgjør dette en stor endring i bruk av kommunens utmarksarealer på vinterstid på få år.

Fylkeskommunen mener det nå er på tide å gjøre en helhetlig vurdering av konsekvensene av løypenettet i kommunen. Dette gjelder spesielt konsekvensene for friluftslivet på vinteren og adgangen til større turområder der man kan oppleve ro. Det oppfordres til at friluftslivskartleggingen og landskapskartleggingen legges til grunn for arbeidet og at lokale friluftslivsorganisasjoner involveres.

Det er viktig å ta vare på gode områder for rekreasjon og friluftsliv i kommunen. Arealplanlegging er et godt verktøy for å ivareta slike områder. Resultatene fra en vurdering av ordningen med rekreasjonsløyper for snøskuterkjøring kan bli et nyttig kunnskapsgrunnlag ved revisjon av kommuneplanens arealdel. Fylkeskommunen bistår gjerne med planveiledning i et slikt arbeid.

#### Endringer i etablerte løyper

Så langt vi kan se vil de foreslåtte endringene i eksisterende løyper ikke komme i konflikt med regionale interesser. Det er en forutsetning for vurderingen at endringene innebærer en omlegging av løypene og ikke etablering av to alternative traseer for samme strekning. Det bes om at dette tydelig fremgår av kommunens behandling av saken.

#### Kulturminnefaglig uttalelse

Det forutsettes at snøscooterløypene kun fører til kjøreaktivitet på frossen og snødekt mark. I så fall er sjansene for konflikt med automatisk fredete kulturminner små. Imidlertid tar vi forbehold når det gjelder tekniske inngrep som slike løyper kan medføre (ramper, broer, parkeringsplasser mv.). Tiltak som medfører inngrep i terrenget må sendes fylkeskommunen til uttalelse.

Vi minner også om tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på fornminner, jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner må vi underrettes umiddelbart. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeide i marken.

Kulturminner som ennå ikke er påvist eller kjente, omfattes også av kulturminneloven. Noen kulturminner, som for eksempel fangstgropanle gg, kan være tydelige på snødekt mark. Vi ber om at eventuelle observasjoner sendes oss. Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; vi viser til egen uttalelse fra Sametinget.»

#### Saksbehandlers vurdering:

De foreslåtte endringene i eksisterende løyper innebærer i alle 15 tilfellene en omlegging av den aktuelle løypa, og ikke etablering av to alternative trasèer for samme strekning.

Alternative friluftslivsområder for den foreslåtte løypa i Jamtfejldalen vil være området ved Nedre og Øvre Gluggvatnet, Fiskelausvatnet, Raudvatnet, samt sørlige deler av Reinfjellet.

Avbøtende tiltak for nevnte løype er rasteforbud på strekningen fra Haustreis Gård til kommunegrensen til Vefsn og Hattfjelldal i Jamtjelldalen / Jamtjellet, samt nedsatt fartsgrense til 20 km/t på den strekningen hvor løypa følger veien fra Haustreis Gård til Jamtjellneset.

Når det gjelder Fylkeskommunens anmodning om å gjøre en helhetlig vurdering av konsekvensene av løypenettet i kommunen, vil administrasjon vise til planbeskrivelsens vurdering av Naturmangfoldlovens § 10 (Økosystemtilnærming og samlet belastning), samt til evaluering av det kommunale løypenettet gjennomført i mai / juni 2017, etter at løypenettet hadde blitt brukt i to sesonger. Evalueringen bestod av fysiske møter med de tre reinbeitedistriktene, hytteforeningene i kommunen, samt en web-basert spørre-undersøkelse. Administrasjon vil gjennomføre tilsvarende evalueringer med jevne mellomrom i tida framover, for å vurdere konsekvensene av løypenettet.

Når det gjelder hensyn til reindrifta og friluftslivet i området, henvises til saksbehandlers vurdering av høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland.

Høringsuttalelsen fra Nordland Fylkeskommune tas forøvrig til orientering.

#### **Statskog:**

«Det som er til høring omfatter slik vi oppfatter det, er 15 endringer av eksisterende løypenett, samt 4 forslag til nye løypetraseer.

Statskog tar i vår uttalelse ikke stilling til de endringer og nye løyper som er foreslått, men har vektlagt å kommentere opplysninger gitt av kommunen i saksframlegget, og å komme med tilleggsinformasjon der vi mener å ha dette.

Når det gjelder de 15 foreslåtte «mindre» endringene av eksisterende løypenett, oppfatter vi at forslagene kommer etter erfaringer en har gjort foregående år. Statskog har ingen spesielle kommentarer til hver enkelt av disse. Vi forutsetter at dette er klarert/klareres i forhold til registrerte naturverdier, dokumentert gjennom MDs «naturbase», samt de siste forslag om nye naturvernområder i kommunen. Vår oppfatning er at de sistnevnte områdene må, også for andre enn oss som grunneier, betraktes som underlagt «midlertidig vern».

2 av de 4 foreslåtte nye løypene, «Ny løype 3» og «Ny løype 4» kommenteres ikke av oss, da løypene nesten ikke berører vår grunn.

Forslaget «Ny løype 1» Hattfjellet er i plandokumentet omtalt som «Løypenummer 9» på sidene 24-27. Denne løypa har etter det vi erfarer sitt utspring i nabokommunen Vefsn ønske om alternativ trase til egen løype forbi Herringbotnet grunnet vanskelige snøforhold. Vi har forståelse for dette.

Løypa, med eget nummer 9 i Grane, må nesten betraktes som en parsell av en større felles løype. Grane kommunes utredning inneholder mye informasjon om løypa som gjelder Vefsn kommunes del av samme løype. Vi er tidligere forelagt en skisse på dette, og er kjent med at det fortsatt er i gang en prosess i Vefsn kommune rundt dette med nye løyper i plansammenheng.

Generelt mener vi at denne løypa, som i så stor grad gjelder Vefsn kommune, burde behandles som en felles løype. Slik vi forstår det vil det være Vefsn kommune som, dersom løypa godkjennes, administrerer løypa og åpner/stenger for kjøring. Dette ut fra det som refereres om Vefsn kommunens ønsker med løypa.

Grane kommune skriver korrekt i sin utredning under friluftsliv at området er lite brukt med inngang fra Grane. Vi oppfatter derimot fra friluftslivside i Vefsn at interessen for -og bruken av området er vesentlig større og at scootertrafikk oppfattes som negativt. Så lenge Vefsn kommune ikke, ut fra

snømangel i eksisterende løype, åpner denne løypa, er dagens situasjon i området uendret. Vefsn kommune sier de ikke ønsker 2 traseer med mål Jamtfjellet/Hattfjelldal/Grane åpne samtidig. Grane kommune sier ingenting om hvorvidt dette har betydning for deres vurdering.

Det vi ikke kan se er nevnt i Grane kommunes utredning og som har med Vefsn kommunes del av løypa å gjøre, er Herringen/Herringbotnet som «pressområde» for elg vinterstid. Vefsn kommune må ta stilling til dette. Ellers er også hevlene mellom Kalvmoneset og Holmvatnet i Vefsn endel brukt av det tradisjonelle friluftslivet.

Forslaget «Ny løype 2» Jamtfjelldalen, parsell av løype 1, side 8-10.

Vi bemerker at beskrivelsen av løypa på side 4 bør endres da løypa ikke vil gå «til Jamtfjelldalen», men med dette forslaget nå gjennom Jamtfjelldalen. Løypa følger anleggsveien fra Haustreisa tom stein-tippen ved Jamtfjellnase, og følger deretter dalen nordover mot tilkobling av løypa fra Vefsn.

Den nye parsellen gjennom Jamtfjelldalen er sparsommelig nevnt i utredningen for løype 1 som er en omfattende løype. Løype gjennom Jamtfjelldalen knytter sammen kommunenes løypenett på en helt annen måte enn til nå. Vi mener den betydelige endringen av ferdselen dette genererer her burde vært viet langt større oppmerksomhet i utredningen enn det som er tilfelle.

Jamtfjelldalen er en viktig biotop og oppholdsområde for jaktbart småvilt vinterstid. Dalen har til nå vært lite tilgjengelig og derfor lite brukt i forbindelse med slik jakt. Slik ønsker vi det skal være fortsatt. Dersom kommunen åpner for skutertrafikk gjennom dalen ønsker vi som grunneier at kjøringen i jakttida kun tillates som gjennomkjøring. Et krav fra oss er derfor at det ikke gis anledning til stopp langs løypa før 1. mars.

Jamtfjelldalen er ihht. MDs naturbase kartlagt ift. friluftsliv og er en del av området Granefjellet Gluggvatnet. Området er verdsatt som «Svært viktig.»

#### Saksbehandlers vurdering:

Ifølge Statskog bør beskrivelsen av løype nr. 1: Haustreisdal – Kløvimo på side 4 i planbeskrivelsen endres, da løypa ikke vil gå «til Jamtfjelldalen», men «gjennom Jamtfjelldalen» dersom forslag til løype blir vedtatt. Administrasjon er enig i dette, og har nå endret denne formuleringen i planbeskrivelsen.

Statskog viser videre til at Jamtfjelldalen til nå har vært lite tilgjengelig for småviltjakt, og av den grunn har området vært lite benyttet. Administrasjon har samme oppfatning som Statskog om områdets tilgjengelighet og tidligere bruk. Dersom kommunen åpner for snøscooterløype gjennom denne dalen, ønsker Statskog at kjøringen i jakttiden for småvilt (tom. 28. februar) kun tillates som gjennomkjøring. Administrasjon har forståelse for dette, og imøtekommer ønsket fra Statskog ved å innføre rasteforbud langs foreslått løype i Jamtfjelldalen.

Når det gjelder hensyn til friluftslivet i området, henvises til saksbehandlers vurdering av høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland.

Høringsuttalelsen fra Statskog tas forøvrig til orientering.

#### Statens Vegvesen:

«Grane kommune har lagt ut på høring forslag til endret løypenett for snøscooter. Vi har gått igjennom plandokumentene, og har ikke merknader til forslaget.

Vi minner om våre generelle vilkår som framgår av våre tidligere brev i saken.

Vi gjør oppmerksom på at det kan fremkomme andre merknader i den videre planprosessen.»

### Saksbehandlers vurdering:

Høringsuttalelsen fra Statens Vegvesen tas til orientering.

### **Sametinget:**

«Sametinget har utarbeidet en planveileder som konkretiserer hensyn som bør tas i planarbeidet for å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv, jfr. Lov om planlegging og byggesaksbehandling (Plan- og bygningsloven LOV-2008-06-27-71. § 3-1). I veilederen er det beskrevet hvilke hensyn Sametinget mener må ivaretas i planarbeid etter plan- og bygningsloven.

Snøscooterløypene vil ha konsekvenser for reindrifta. Fra Sametingets side forutsetter vi en reell og nær dialog med reindrifta i området om vedtak av løypenettet og de enkelte løypetraséne.»

### Saksbehandlers vurdering:

Når det gjelder hensyn til reindrifta i området, henvises til saksbehandlers vurdering av høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland.

Høringsuttalelsen fra Sametinget tas forøvrig til orientering.

### **Gluggvatn Hytteforening:**

«Viser til styremøte i Gluggvatn hytteforening.

Styret har tatt opp saken angående endring / nye snøscooterløyper. Da vi ikke vil bli direkte berørt i hyttefeltet stiller vi oss positiv til snøscooterløype Jamtfjelldal.

Styreleder i Gluggvatne hytteforening har vært i kontakt med den ene hytten som vil bli direkte berørt og de har ingen innsigelser på evt. snøscooter led forbi hytta.

Vi ser positivt på at Grane kommune gjør det mulig for at de som ikke er topp trent og de med noen fysiske hemninger kan få muligheten til å benytte seg av friluftslivet her i Grane kommune.

«Et lite eksempel er gamlemor på 90 år som i fjor vinter kom seg opp på fjellet hvor hun hadde trått i mange mange år.» Gleden var ubeskrivelig stor.

Grane kommune er en folkehelsekommune og vi ser veldig positivt på at ALLE kan komme seg ut og bruke vår fantastiske natur i forskjellige aktiviteter. «Litt friluftaktivitet er bedre enn ingen aktivitet».

Vi ser i dag at det er begrensning til 20 km/t fra Haustreisdaln til Leita. 20 km/t er allerede i dag litt problematisk for oss som kjører med kjelker med stor oppakning om det er dårlig føre.

Det må være et must at vi som bruker leden i dag opp til våre hytter kan fortsette å bruke den på samme måte. Med løyver til hyttefeltet slik at vi ikke må kjøpe løypekort for å komme oss til hytta.

Vi i styret er veldig glad for at Grane kommune tar hensyn og tilrettelegger til alle innbyggere i kommunen selv de som har forskjellige friluftinteresser. Dette er med og gjør kommunen til en attraktiv kommune å bo eller bygge hytte i. Her er plass for oss alle .»

### Saksbehandlers vurdering:

Det registreres at Gluggvatn Hytteforening, som representerer hytteeierne ved Gluggvatnet, er positiv til foreslått løype fra Leita til Jamtfjelldalen, og kommunen vil legge dette til grunn i det videre arbeidet.

Kommunen har mottatt flere tilbakemeldinger om at det er problematisk å konsekvent kjøre under 20 km/t nordover fra parkeringsplassen i Haustreisdalen. Administrasjon har forståelse for dette, og vil gjøre en nærmere vurdering av om fartsgrensen bør økes til 30 km/t, i forbindelse med neste revisjon av forskriften for det kommunale løypenettet.

Dersom kommunen vedtar foreslått løype fra Leita til Jamtjelldalen, vil ikke dette medføre noen endring mht. hytteeierens mulighet til å få dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytter som ligger mer enn 2,5 km fra brøyta vei.

Høringsuttalelsen fra Gluggvatn Hytteforening tas forøvrig til orientering.

### **Torhild Lamo:**

«I forslag til utvidelse for snøskuterløypene i Grane ligger det et forslag om ny snøskuterløype fra Haustreisen, langs skiløypa på Gluggvassvegen, til Jamtjelldalen. Det foreligger også et forslag om løype forbi Klubbjelltjønnna.

Området Granefjellet, Gluggvatnet, Jamtjelldalen er mye brukte turområder, både sommer og vinter. I friluftskartlegginga som Grane kommune gjennomførte for få år siden ble området Gluggvatn-Granefjellet verdsatt til «svært viktig». Årsaken til at området fikk høg verdi var at det har godt tilgjengelighet, store opplevelseskvaliteter, er et stort sammenhengende område og at det er lite støy. Haustreisdalen (der Klubbjelltjønnna ligger) ble kartlagt som viktig friluftsområde, de tilgrensende områdene i Vefsn kommune er kartlagt som svært viktige. Klubbjelltjønnhytta, som driftes av Brurskanken turlag, er et mye brukt turmål, alle årstider.

Etter min mening er kommunens vurdering av negative konsekvenser for friluftslivet i området ufullstendig og feilaktig. I tillegg har det ikke blitt gjort ei vurdering av samla belastning for friluftslivet i Grane, alle snøskuterløyper sett under ett. I høringsutkastet er det heller ikke gjort noen vurdering av problematikk knyttet til støy og friluftsliv.

Gluggvassvegen blir kjørt opp med tråkkemaskin og er et av de mest brukte utfartsområdene vinterstid i Grane. Området er snøsikkert og i vintre/perioder på vinteren med lite snø andre steder har området også en regional verdi, med brukere fra våre nabokommuner. I forslaget skriver man at det er området Gluggvatn-Fisklausvatn som er mest brukt. Jeg regner med at dette er en skrivefeil, da det vel ikke er noe sted i Grane man møter så mange skiløpere som langs Gluggvassvegen. I år med lite snø er dessuten Gluggvassvegen mye brukt for skitrening av Grane IL, noe som også gjorde at idrettslaget har uttalt seg negativt om skuterløype langs traseen. Gluggvassvegen er ypperlig for både treningsturer og utflukter fordi størstedelen av løypa ligger skjermet for vind, men også fordi den er jamt kuppert og lang jamført med andre løyper som blir preparert i Grane. 18 km t/r betyr at man både kan få gode treningsturer for de av oss som driver med sånt og at den som vil ha en fin søndagstur kan få det. Gluggvassvegen er også hyppig brukt av hundekjørere fra hele distriktet.

I forslaget skriver man at man anser at Jamtjelldalen har liten brukerfrekvens. Her framkommer det ikke hva man bygger dette på. Her hadde jeg gjerne sett at Grane kommune hadde gjort en noe mer grundig innhenting av kunnskap fra lokale brukere. Jamtjelltind er en av Granes mest ikoniske topper, og vårvinterturer hit er vanlig både fra Haustreisen og via Haustreisdalen. Ytterligere skuterløyper i området vil redusere kvalitetene Grane kommune tidligere har beskrevet.

Jamtjelldalen har tradisjonelt sett vært et viktig område for vinterjakt på rype. Både li- og fjellrype er nært trua arter med bestander som har vært i stor nedgang senere år. Rypa er dessuten svært utsatt for forstyrrelse på våren. I dalføret er det også registrert hekkende jaktfalk. Jaktfalken er i sterk nedgang og er i likhet med kongeørn svært utsatt for forstyrrelse i etableringsfasen/tidlig hekketid,

det vil si februar-mai. Til forskjell fra kongeørna bytter jaktfalken reirplass og hekker gjerne i forlatte ravnereir eller rett på berghyller. Så vidt jeg kan se har ikke Grane kommune gjort noen undersøkelser for å registrere hekking av jaktfalk i dalføret.

I beskrivelsen av løypa forbi Hjartfjellet framkommer det at løypa går gjennom et større område som er kartlagt som utløpsområde for snøskred. Dagens godkjente løype går gjennom dette området, til tross for at løyper ikke skal legges i rasutsatte områder. Foregående vinter ble både denne løypa og løypa over Granefjellet stengt på grunn av skredfare, noe som vel viser at løypene ligger på steder der de ikke burde ha ligget.

Som tidligere «svenske» som har bodd i svenske kommuner med skuterløyper synes jeg det er usedvanlig merkelig at man ikke lærer mer av svenske kommuner: Nemlig at man ikke legger skiløyper og skuterløyper på samme plass. I min gamle kommune Älvdalen (en kommune med 7 000 innbyggere) hadde vi over 30 mil oppkjørte spor. Separert fra skuterløyper.

Grane kommune er folkehelsekommune og har inngått samarbeidsavtale med Nordland fylkeskommune. Fysisk aktivitet er et av områdene som er prioritert. Da bør man gjøre MER for å få folk til å røre seg. Som trener for Grane IL ski vet jeg at det har vært vanskelig å få til reparasjoner av lysløype og at det kun er som resultat av flere års mas at man har fått midler til å betale for oppkjøring av skispor. Dersom Grane kommune velger å legge skuterløype langs Gluggvassvegen bør kommunen også legge fram forslag om alternative traseer som kan prepareres for ski. Lysløypa på Trofors er flott, men dessverre er det alt for mange år den bare kan prepareres korte perioder. En erstatningstrase må inneha samme kvaliteter, det vil si kort avstand til kommunesentrum, snøsikkert, bli ryddet slik at tråkkemaskin kan preparere, i tillegg til at den bør være av en viss lengde. Så vidt jeg kan se er det vanskelig å finne en eksisterende trase som fyller disse kravene.

Undertegnede er sannsynligvis en av de som går mest på ski i Grane. Alternative områder uten skuterløyper er beskrevet i noe sveipende ordelag i forslaget. Som en flittig bruker av mange områder vet jeg også at en del av områdene som nevnes i liten grad egner seg for turer for «folk flest». I nasjonalparkene er det ingen tilrettelegging for friluftsliv vinterstid, og for de fleste er særlig terrenget i Lomsdal-Visten/Njaarke for krevende for vinterskiturer (med unntak av Gåsvatnet). Stavassvegen er fin og mye brukt når det er snø, men fordi den ligger så lavt er det ofte dårlige forhold her. Skuterløypene i Grane er, med få unntak, lagt i områdene som er mest brukt for vinterfriluftsliv.

Jeg er skuffet, om enn ikke særlig overrasket, over at kommunen så langt ikke har tatt hensyn til friluftslivinteressene. Kommunen har et ansvar for å balansere de ulike interessene knyttet til friluftsliv og rekreasjonskjøring med snøskuter. I veiledninga for kommunene, som framkommer på nettstedet [miljokommune.no](http://miljokommune.no), slås det fast at hensynet til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes, noe som ble understreket i forarbeidene til loven. Der framkommer det også blant annet at kommunene ikke bør legge snøskuterløyper i *viktige* eller *svært viktige* friluftslivsområder, og at kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftslivsområder frie for snøskuterløyper. Det framkommer også at man skal utrede samlet belastning for såvel såvel friluftsliv som naturverdier/miljø. Noe Grane kommune heller ikke har gjort.»

#### Saksbehandlers vurdering:

I nordre del av Jamtjellidalen er det tidligere vedtatt ei snøscooterløype som i dag binder løypa fra Fustvatnet i Vefsn sammen med løypenettet i Hattfjelldal. Denne løypa er vedtatt tidligere, og ikke gjenstand for høring nå.

Når det gjelder hensynet til friluftslivet i området Rein fjellet – Jamtjelldalen, vises til saksbehandlers vurdering av høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland, samt til kommunens utredninger av friluftsliv for løype 1 og 9. Det er gjort grundige vurderinger av konsekvenser for friluftslivet i området, basert på eksisterende kunnskap. Etter administrasjonens vurdering vil dette være tilstrekkelig for å oppfylle motorferdslovens krav om å ivareta hensynet til friluftslivet. Det understrekes at foreslåtte løyper i dette området er viktige for å skape et sammenhengende løypenett fra kyst i Norge til kyst i Sverige, som har vært et interkommunalt politisk ønske. Konsekvenser for friluftsliv må også vurderes i lys av dette.

Torhild Lamo understreker at Jamtjelldalen har vært et viktig område for vinterjakt på rype, og at rypa er svært utsatt for forstyrrelser på våren. Etter saksbehandlers vurdering vil rypa i hovedsak benytte seg av hellinger og områder med rabber hvor det er lettere tilgang til beiteplanter. Det vil derfor i hovedsak være forskjellige deler av landskapet som er viktige for rypa og som er aktuelle for anleggelse av snøscooterløyper.

Lamo påstår videre at det i dette dalføret er registrert hekkende jaktfalk, og at kommunen ikke har gjort noen undersøkelser for å registrere hekking av jaktfalk i dalføret, noe som ikke er riktig. Hekkeplasser for rovfugl betraktes som sensitive artsdata, og kommunen har tilgang til den aktuelle databasen som innehar slik informasjon. Denne informasjonen benyttes aktivt under utredningsarbeidet med nye snø-scooterløyper, og det er ifølge databasen ikke registrert hekkende jaktfalk i dalføret mellom Leita og Jamtjelldalen. Kommunens adgang til å vise til dette som del av utredningene er svært begrenset. Høringsinstansene kan imidlertid ha tiltro til at hensyn til evt. hekkeplasser vil være ivarettatt for de løypene som vedtas.

Lamo er i tillegg kritisk til foreslåtte løyper med hensyn til skredfare, og viser til at løyper i området ble stengt foregående vinter på grunn av skredfare. Det er riktig at løypene ble stengt en kortere periode vinteren 2018 på grunn av skredvarsel. Dette var under ekstreme værforhold på hele Helgeland, og samtlige løyper i både Grane og Vefsn ble stengt. I samme periode ble det fra NVE frarådet å ferdes i fjellet. Videre har kommunene etablert et godt samarbeid med Vefsn Røde Kors når det gjelder vurdering av åpning, stenging og drift av løypenettet. Ut fra dette vurderes løypene å være trygge å ferdes i når de er åpne for kjøring med snøscooter.

Lamo viser i tillegg til erfaringer fra Sverige, som grunnlag for sin argumentasjon om å ikke legge løyper for skigåing og snøscooter på samme sted. Saksbehandler vil bemerke at i Sverige har det historisk vært langt mere utstrakte muligheter for kjøring med snøscooter, noe som har gjort at scooteren er blitt en langt mer naturlig del av utmarksferdselen enn hva som er tilfelle i Norge. Dermed har man over lengre tid kunne hatt fokus på separering av snøscooterløyper og skiløyper i de områdene hvor dette har vært nødvendig. Det er også betydelige forskjeller i bosettingsmønster, hvor de i Sverige i langt større grad bor i klynger, som også skaper mindre press på areal som ville skapt konflikter for etablering av scooterløyper dersom dette skulle gjøres etter norske regler og retningslinjer. Administrasjon kjenner ikke til hvordan dette er akkurat i Älvdalen, men mange andre steder i Sverige er løypene enten felles for både snøscootere og skigåere, eller at slike løyper krysser hverandre. I Norge har scootertrafikk historisk sett i hovedsak vært ulovlig. Derfor er ikke dagens skiløyper etablert med tanke på at det også skal være plass for kommunale løyper for snøscooter i utmarka. Forholdene er derfor såpass forskjellige at det er vanskelig å dra direkte sammenligninger over landegrensen.

Administrasjon viser til slutt til vedlagte evaluering av det kommunale løypenettet gjennomført i mai / juni 2017, etter at løypenettet hadde blitt brukt i to sesonger. Evalueringen bestod av fysiske møter med de tre reinbeitedistriktene, hytteforeningene i kommunen, samt en web-basert spørreundersøkelse.

Høringsuttalelsen fra Torhild Lamo tas forøvrig til orientering.



**Per Pedersen (fastboende i Fiplingdal):**

«I forbindelse med oppretting av scooterløyper i Fiplingdalen har jeg noen refleksjoner og syn på en del ting.

Vinteren 2017-18 åpnet Grane Kommune scooterløype fra sørenden av Bæråsen (eksisterende scooterløype) ned til åkeren hjemme hos meg på Mortenli ( 66/2 ). Her stoppet løypa, fordi det den gang ble sagt at Statskog brukte grunneier retten sin, å sa nei til løype på vannet. Min eiendom ender ikke ved vannet, men går i vannet. Jeg grenser mot øst til: Simskaret, Granlia, Langodden og Statskog. Det betyr at i sørenden av Nedre Fiplingvatnet er det bare privat grunn. Dersom Statskog hevder noe annet må de bære bevis for dette. Jeg ser av den grunn ingen hindring for at scooterløype fra Simskaret, kan gå over vannet og inn på løypestart hos meg i Mortenlia. Simskaret har det største hyttefeltet rundt Nedre Fiplingvatnet, og vil derfor bety et stort tilbud de som har hytte der. I praksis betyr det at løypeslutt skiltet kan stå i Simskaret i stede for hos meg.

Jeg vil i samme anledning fremheve at de som får løyve for bruk av scooter, av diverse årsaker, må bli bedt om å bruke forslått trase over vannet, dette p.g.a. sikkerhet og verneområdet. Det vil fremdeles ikke være noe scooterløype på langs av vannet.

Sist vinter ble det kjørt opp løype og laget skispor rundt hele Fiplingvatnet. Dette ble hyllet velkommen av alle jeg snakket med. Som fastboende ved vannet og denne løypa kan jeg bekrefte at det var jevn og stor utfart og aktivitet i denne løypa. Her ble det kjørt scooter rundt hele vannet.

Når jeg skriver dette gjør jeg det både for Mortenli, Simskaret og Granlia eiendommene.

Vi vil med dette anmode Grane Kommune om å forlenge dagens løype til Simskaret som tidligere ønsket. Da etter tidligere foreslått trase.

Det er Grane Kommune som avgjør og bestemmer om det skal være scooterløype eller ikke. Ikke de som kommer med innspill.»

**Saksbehandlers vurdering:**

Det er presisert i i høringsbrevet at det kun er nevnte endringer i kartet som er gjenstand for høring og offentlig ettersyn i denne omgangen. Kommunen vil på et senere tidspunkt åpne for innspill som gjelder hele løypenettet. Kommunen vil vurdere innspillet fra Per Pedersen i denne prosessen.

**Hilde og Svann Tore Paulsen (fastboende i Fiplingdal):**

«Først av alt vil vi berømme kommunen som har fått til og tilrettelagt for scooterløyper i kommunen, til glede for scooterentusiaster og for mange skigående som har fått flere mil med oppkjørte løyper.

Som fastboende i Kroken ser vi veldig positivt på snøscooterløyper i kommunen. Det har mye å si for trivsel for oss som bor her og det fører til positivt liv og røre i bygda ! Vi har løypene rett ved huset og støy er ikke noe problem.

Vi bruker løypene mye og har hatt mange fine turer, både med scooter, på ski og med hund. Det øker livskvaliteten og fører til trivsel og bolyst.

Vår erfaring er at løypene brukes av veldig mange skigående og dette synes vi er positivt. Det gir også et tilbud til dem som ikke er i stand til å gå på ski, de kan kjøre på isfisking og komme seg på turer som de ellers ikke ville hatt mulighet til.

Det er positivt med utvidelse av løypene, men vi håper at kommunen fremover kan prioritere og finne en løsning sånn at det blir løype over Nedre Fiplingvatn. Det kan bl. a føre til at kommunen får

solgt flere scooterkort, det vil bli flere som kjører forbi Strandli gård og kan kanskje gi grunnlag for å ha åpen kafe der av og til.»

Saksbehandlers vurdering:

Det er presisert i i høringsbrevet at det kun er nevnte endringer i kartet som er gjenstand for høring og offentlig ettersyn i denne omgangen. Kommunen vil på et senere tidspunkt åpne for innspill som gjelder hele løypenettet. Kommunen vil vurdere innspillet fra Hilde og Svenn Tore Paulsen i denne prosessen.

**Administrasjonens konklusjon:**

Mottatte innspill gir etter administrasjonens vurdering ikke grunnlag for å endre høringsutkastet mht endringer i kart over kommunalt løypenett for snøscooter. På bakgrunn av dette anbefaler administrasjon følgende:

15 foreslåtte endringer i eksisterende løypenett, samt 4 nye løyper vedtas, i henhold til høringsforslaget.

Saken legges fram for Nærings- og naturforvaltningskomitèen og kommunestyret for behandling.

**Rådmannens innstilling:**

Følgende endringer vedtas i kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune, med tilhørende planbeskrivelse og forskrift:

Endring ved Leita (privat grunn).  
Endring ved Steinfjelltjønnna (privat grunn).  
Endringer ved Nordfjellmyran (statens grunn).  
Endring ved Falkgjotlia (statens grunn).  
Endring ved Bjønnbekken (statens grunn).  
Endring ved Forradalen (statens grunn).  
Endring ved Kappfjell-tuvan (statens grunn).  
Endring ved Risryggen (statens grunn).  
Endring ved Båfjellet (statens grunn).  
Endring ved Dempa (statens grunn).  
Endring ved Formoen (privat grunn).  
Endring ved Høstrumtjønnna (statens grunn).  
Endring ved Leiren (kryssing av Fylkesvei 273).  
Endring ved Jervskartjønnna (statens grunn).  
Endring ved Tomasvatnet (statens grunn).

Ny løype ved Hjartfjellet.  
Ny løype i Jamtfjelldalen.  
Ny løype fra Leiren til Nordli.  
Ny løype fra Jervskartjønnna til Myrrud.

Endringene og de nye løpene framgår av vedlagte kart. Vedlagte forslag til nytt kart over kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune vedtas.

Hjemmel: Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag, forskrift av 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, og forskrift av 14. desember 2016 om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune.

Administrasjonen arbeider videre med etablering av løype for tilkobling til Hattfjelldal kommune langs skogsbilveien sør for Austervefsna.

### **Nærings- og naturforvaltningskomite 12.12.2018:**

#### **Møtebehandling:**

Wencke Halland forespurte om sin habilitet pga. at hun er styremedlem i Gluggvatn Hytteforening som har avgitt høringsuttalelse til saken.

Wencke Halland ble erklært habil til å delta i behandlingen av saken.

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

#### **NNF- 063/18 Innstilling:**

Følgende endringer vedtas i kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune, med tilhørende planbeskrivelse og forskrift:

Endring ved Leita (privat grunn).  
Endring ved Steinfjelltjønnna (privat grunn).  
Endringer ved Nordfjellmyran (statens grunn).  
Endring ved Falkgjotlia (statens grunn).  
Endring ved Bjønnbekken (statens grunn).  
Endring ved Forradalen (statens grunn).  
Endring ved Kappfjell-tuvan (statens grunn).  
Endring ved Risryggen (statens grunn).  
Endring ved Båfjellet (statens grunn).  
Endring ved Dempa (statens grunn).  
Endring ved Formoen (privat grunn).  
Endring ved Høstrumtjønnna (statens grunn).  
Endring ved Leiren (kryssing av Fylkesvei 273).  
Endring ved Jervskartjønnna (statens grunn).  
Endring ved Tomasvatnet (statens grunn).

Ny løype ved Hjartfjellet.

Ny løype i Jamtfjelldalen.

Ny løype fra Leiren til Nordli.

Ny løype fra Jervskartjønnna til Myrrud.

Endringene og de nye løypene framgår av vedlagte kart. Vedlagte forslag til nytt kart over kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune vedtas.

Hjemmel: Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag, forskrift av 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, og forskrift av 14. desember 2016 om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune.

Administrasjonen arbeider videre med etablering av løype for tilkobling til Hattfjelldal kommune langs skogsbilveien sør for Austervefsna.