



Innkalling

Utvalg: Nærings- og naturforvaltningskomite
Møtested: Formannskapssalen
Dato: 29.08.2018
Tidspunkt Kl. 18:00

Forfall skal meldes via Møteportalen. Kan også meldes til Servicetorget i tillegg, tlf. 75182200.

Vararepresentanter møter kun ved spesiell innkalling.

Med henvisning til forvaltningsloven § 8, 3. ledd, vil en be om at beskjed om mulig inhabilitet blir meddelt Servicetorget.

Forvaltningsloven § 8, 3. ledd:

"Medlem skal i god tid si fra om forhold som gjør eller kan gjøre han ugild (inhabil). Før spørsmålet avgjøres, bør varamann eller annen stedfortreder innkalles til å møte og delta ved avgjørelsen dersom det kan gjøres uten vesentlig tidsspille eller kostnad."

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel
039/18	Referatsaker
040/18	Delegasjonssaker
041/18	Søknad om konsesjon for oppdrett av hjort
042/18	Søknad om støtte til prosjekt Skogpådriver på Helgeland 2018 - 2023
043/18	Fastsettelse av planprogram for Detaljregulering Fellingfors industriområde
044/18	Høring og offentlig ettersyn vedr. endringer av kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune

Trofors, den 27. august 2018

Anbjørn Brennhaug
Utvalgsleder


Inger Lise Fløtnes
Konsulent



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 18/265
JournalpostID: 18/3054
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 27.08.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
039/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	29.08.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Referatsaker

Underliggende saker:

013/18, Høring - besøksstrategi for Lomsdal-Visten Nasjonalpark

Rådmannens innstilling:

Referatsaker tas til orientering.



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 18/265
JournalpostID: 18/3055
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 27.08.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
040/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	29.08.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Delegasjonssaker

Underliggende saker:

152/17, Svar rekvisisjon Gnr/Bnr 51/13 angående fradeling av tomt til næring

Vedtak:

Det godkjennes fradeling av næringstomt på ca. 1,4 dekar, iht. Plan- og bygningslovens §20-1 m og Matrikellovens kapittel 3 og 7.

068/18, Tillatelse til tiltak- Oppføring av mast for intern kommunikasjon. gbnr 58/11, BaneNor.

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til oppføring av mast jf. søknad.

2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 23-3 erklærer Sweco Norge as ansvarsrett for ansvarlig søker

069/18, Tillatelse til tiltak- tilbygg til hytte ved Fiplingvatn, gbnr 68/72- Kim Rune Simskar Fiplingdal, 8680 Trofors

Vedtak:

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 20-4 godkjennes meldingen og tiltaket tillates igangsatt.

ANSVAR:

Det er tiltakshavers ansvar at tiltaket blir utført i samsvar med lover, forskrifter og bestemmelser. Dimensjonerende belastning for snø på takverk og bærende konstruksjoner skal følge teknisk forskrifts bestemmelser i § 5-6 jf. Norsk Standard NS-EN 1990 og underliggende standarder i serien NS-EN 1991 til NS-EN 1999, med tilhørende nasjonale tillegg.

Er tiltaket ikke satt i gang senest 3 år etter at melding er sendt kommunen, faller tillatelsen bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 3 måneder, jfr. plan- og bygnings lovens §§ 20-2 og 21-9.

065/18, Rammetillatelse til tiltak- rivning av eksisterende hytte, oppføring av ny hytte. gbnr 67/46- Kyrre Larem, Granlia 9, 8659 Mosjøen

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det rammetillatelse til rivning av fritidsbolig

2. Ansvar i byggesaken.

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 godkjennes planer for ytre rammer i tiltaket og det gis godkjenning for rammetillatelse, rivning av eksisterende hytte og oppføring av ny hytte, gbnr 67/46. Tiltakshaver Kyrre Larem.

2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 23-3 erklærer følgende ansvarsrett:

- Byggsøk Norge as- Ansvarlig søker.
- Rusånes fabrikk as- Prosjektering av konstruksjoner.
- Rusånes fabrikk as- Utførelse av elementer.

073/18, Tillatelse til tiltak- Tilbygg til servicebygg, porten til Nord-Norge, gbnr 62/1/11- Lars Jonas Westerfjell, 7890 Namsskogan

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til tilbygg til servicehus ved porten til Nord-Norge.

2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 23-3 erklærer PTNN ansvarsrett i tiltaket.

074/18, Tillatelse til tiltak- Etablering av asfaltverk på Laksforsen, gbnr 38/2- Skanska industrial solutions as

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til etablering av asfaltverk i Laksforsen steinbrudd.

2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 23-3 erklærer Norconsult as og Skanska industrial solutions ansvarsrett i tiltaket. Foretakene har godkjenning for prosjektering, utførelse og ansvarlig søker.

075/18, Svar Rekvisisjon av oppmålingsforretning Gnr/Bnr 48/86

Vedtak:

Det godkjennes påvisning av grensemerker, eventuelt utsett av nye grensemerker ved behov, iht. Matrikellovens §17.

077/18, Søknad om sammenføring av adresser, Bjørnmyrvegen 4a og b- Denis Rogawski.

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til sammenføring av adresser på Bjørnmyrvegen 4 A og B. Ny adresse er Bjørnmyrvegen 4.

080/18, Søknad om tillatelse til tiltak- oppføring av scene på Gammelsagmaro, gbnr 49/283- Grane kommune.

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til oppføring av scene på Gammelsagmaro, gbnr 49/283. Bygningen utføres i laft.

2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 23-3 erklærer Børgefjell- laft as for ansvarsrett, prosjektering og utførelse i tiltaket. Foretaket har godkjenning for prosjektering, utførelse og ansvarlig søker.

084/18, Klage fra Per Iver Øksne på vedtak om dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed

Vedtak:

Klager fra Per Iver Øksne på vedtak om dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed i sak 023/18 tas til følge, i henhold til forvaltningslovens § 28 og motorferdselsforskriftens § 5 bokstav b.

Søknad fra Tom Kvitnes om dispensasjon for bruk av snøscooter fra parkeringsplassen ved Langtangen til sin hytte på østsiden av Langtangen, samt til tre rasteplasser ved Nordfjellet innvilges i henhold til vedlagte kartutsnitt, jfr. motorferdselsforskriftens § 5 bokstav b.

Dispensasjonen gjelder for perioden 19.02.18 – 30.04.22.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- Det er ikke tillatt å bruke snøscooter til å kjøre mellom fiskehullene i forbindelse med fisking på isen, da dette lett kan virke forstyrrende på øvrig friluftsliv i området.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse.

085/18, Dispensasjonssøknad - oppføring av uthus

086/18, Dispensasjon til Statkraft Energi AS for bruk av motorbåt med 20 hk i Vefsna, Austervefsna og Svenningelva

Vedtak:

Søknad fra Statkraft Energi AS om dispensasjon for bruk av motorbåt med 20 hk motor i Vefsna, Austervefsna og Svenningelva i Grane kommune i perioden fom 2018 tom 2023 innvilges, i henhold til Kommunal forskrift om ferdsel med motorfartøy i innsjøer og vassdrag i Grane, gitt av Grane kommune 29.06.1999.

087/18, Søknad om tillatelse til tiltak- Rivning av eksisterende garsje, oppføring av ny, gbnr 50/63. Dagfinn Skundberg, Ringvegen 10, 8680 Trofors.

Vedtak:

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 20-4 og dispensasjonsvedtak fra reguleringsbestemmelser godkjennes søknaden og tiltaket tillates igangsatt.

ANSVAR:

Det er tiltakshavers ansvar at tiltaket blir utført i samsvar med lover, forskrifter og bestemmelser. Dimensjonerende belastning for snø på takverk og bærende konstruksjoner skal følge teknisk forskrifts bestemmelser i § 5-6 jf. Norsk Standard NS-EN 1990 og underliggende standarder i serien NS-EN 1991 til NS-EN 1999, med tilhørende nasjonale tillegg.

Er tiltaket ikke satt i gang senest 3 år etter at melding er sendt kommunen, faller tillatelsen bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 3 måneder, jfr. plan- og bygnings lovens §§ 20-2 og 21-9.

088/18, Rammetillatelse- Rehabilitering av Laksforsen fisketrapp, gbnr 39/2- 3-t consult as, Skogbrynet 79, 8618 Mo i Rana

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 og dispensasjonsvedtak godkjennes planer for ytre rammer i tiltaket rehabilitering av Laksforsen fisketrapp, gbnr 39/2.

2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 23-3 erklærer følgende ansvarsrett:

Ansvarlig søker: 3-t consult as, organisasjonsnummer 899249372.

089/18, Søknad om tillatelse til tiltak- oppføring av tilbygg til hytte, gbnr 66/62- Stian Pedersen, 8665 Mosjøen.

Vedtak:

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 20-4 godkjennes meldingen og tiltaket tillates igangsatt.

ANSVAR:

Det er tiltakshavers ansvar at tiltaket blir utført i samsvar med lover, forskrifter og bestemmelser. Dimensjonerende belastning for snø på takverk og bærende konstruksjoner skal følge teknisk forskrifts bestemmelser i § 5-6 jf. Norsk Standard NS-EN 1990 og underliggende standarder i serien NS-EN 1991 til NS-EN 1999, med tilhørende nasjonale tillegg.

Er tiltaket ikke satt i gang senest 3 år etter at melding er sendt kommunen, faller tillatelsen bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 3 måneder, jfr. plan- og bygnings lovens §§ 20-2 og 21-9.

090/18, Tillatelse til tiltak- oppføring av tilbygg til hytte, gbnr 69/9/15- Kurt Thoresen, Skålveien 2 B, 8657 Mosjøen.

Vedtak:

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 20-4 godkjennes søknaden og tiltaket tillates igangsatt.

ANSVAR:

Det er tiltakshavers ansvar at tiltaket blir utført i samsvar med lover, forskrifter og bestemmelser. Dimensjonerende belastning for snø på takverk og bærende konstruksjoner skal følge teknisk forskrifts bestemmelser i § 5-6 jf. Norsk Standard NS-EN 1990 og underliggende standarder i serien NS-EN 1991 til NS-EN 1999, med tilhørende nasjonale tillegg.

Er tiltaket ikke satt i gang senest 3 år etter at melding er sendt kommunen, faller tillatelsen bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 3 måneder, jfr. plan- og bygnings lovens §§ 20-2 og 21-9.

091/18, Igangsettingstillatelse for oppføring av ny hytte, gbnr 67/46.

Vedtak:

1. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-1, jf. 20-3gis det igangsettingstillatelser for tiltak oppføring av ny hytte gbnr 67/46.
2. Erklæring om ansvarsrett jf.pbl. § 23-3, følgende foretak:
 - Mosjøen rørleggerservice. PRO og UTF innvendig VVS.
 - Roger Nilsen as. PRO og UTF grunn og betongarbeider, utvendig VA.
3. Personlig ansvarsrett plb § 20-3, jf. SAK § 6-8 for oppføring av prefabrikkerte bygningselementer og oppføring av skorstein- Kyrre Larem, tiltakshaver.

092/18, Ferdigattest, gbnr 72/12.

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 21-10 gis det ferdigattest på gårds- og bruksnummer /, festenummer . Ferdigattesten viser at omsøkte tiltak er utført i samsvar med søknad og gjeldende regler.

Ferdigattesten løser også involverte fra ansvar i byggesaken og Grane kommune anser saksbehandling som avsluttet, dog kan kommunen utføre tilsyn inntil 5 år i ettertid av gitt ferdigattest.

093/18, Bruksendring, hytte til uthus, gbnr 60/6- Allan Johansen, Oskarbakken 2, 8618 Mo i Rana

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-1, jf. § 20-3 godkjennes bruksendring fra hytte til uthus, gbnr 60/6.

094/18, Svar Søknad om deling av grunneiendom 63/13

Vedtak:

Det godkjennes deling av landbrukseiendom 63/13, der ubebygd, fradelt parsell får nytt matrikelnummer, iht. Plan- og bygningslovens §20-1 m og Matrikellovens kapittel 3 og 7.

095/18, Søknad om tillatelse til tiltak- Oppføring av hytte, gbnr 71/11- Svenn Oskar Johansen, Sandbugata 12, 8660 Mosjøen.

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til oppføring av fritidsbolig, gbnr 71/11. Se merknad!

2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 23-3 erklærer følgende foretak ansvarsrett i tiltaket:

- Roger Nilsen as- plassering av tiltak og UTF. utvendig VA.
- Næstby trevare as- PRO. Betong og grunnmur, snekkerarbeid og ansvarlig søker for tiltak. UTF. Snekkerarbeider.
- Brødrene Skjervstad as- PRO. Innvendig vvs rørarbeider. UTF. Innvendig vvs rørarbeider.

3. Personlig ansvarsrett gis til tiltakshaver Svenn Oskar Johansen for UTF. Grunn og terrengarbeid og radonsperre.

Merknad: Utslipp av gråvann/avløp uten utslippstillatelse vil få straffereaksjon fra Grane kommune jf. forurensningsloven. Det er tiltakshavers plikt å påse søknad dersom det planlegges innlagt vann.

Rådmannens innstilling:

Delegasjonssaker tas til orientering.



Grane kommune

ArkivKode: T1 - &18
Arkivsak: 17/100
JournalpostID: 18/2213
Saksbehandler: Arne-Martin Husby
Dato: 03.07.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
041/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	29.08.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om konsesjon for oppdrett av hjort

Trykte vedlegg:

17.03.2017	53764	Søker om konsesjon for oppdrett av hjort på Gluggvasshaugen
03.07.2018	61947	A.Gluggvasshaug søknad hjorteoppdrett kart
13.04.2018	60255	Uttalelse til søknad om oppdrett av hjort på Gluggvasshaugen
30.04.2018	60573	Fylkesmannens uttalelse vedr konsesjon om oppdrett av hjort
03.07.2018	61954	20180703141620751

Sammendrag:

Anders Gluggvasshaug søker om konsesjon for oppdrett av hjort på eiendommen Gluggvasshaugen gnr. 43 bnr. 1.

Søknaden skal behandles etter Forskrift om hold i fangenskap, oppdrett av vilt i innhegnet område, og om jakt på oppdrettet utsatt vilt av 15.02.1999.

Det omsøkte området med flere planlagte innhegninger er totalt på 283 dekar som består av jord- og skogbruksareal. Jfr. kart med inntegnet område for innhegninger. Det planlegges et oppdrett av 50 koller med kalv og 1 kronhjort.

Etablering av innhegninger skal skje i flere etapper i takt med økning av antall dyr. Livdyr skal kjøpes inn fra et annet oppdrettsanlegg i Grane kommune. Besetningen av livdyr skal bygges opp og økes gradvis. Slakting av dyr skal også skje i slakteriet til denne oppdretteren.

Søknaden har vært sendt på høring til flere instanser, og Nordland Fylkeskommune og Fylkesmannen har avgitt uttalelser. Mattilsynet og Jillen-Njarke reinbeitedistrikt har også fått saken på høring, men de har ikke avgitt høringsuttalelse.

Nordland Fylkeskommune anfører at fylkeskommunen ikke har vesentlige merknader til at det omsøkte hjorteoppdrettet etableres under forutsetning av at kommunen sikrer at innhegningen blir oppført i tråd med forskriften, og at oppdrettet ikke kommer i konflikt med andre interesser.

Fylkesmannen i Nordland anfører at det er en flyttlei for rein langs den vestlige delen av innhegningen, og at kommunen må sikre at gjerdene i innhegningen ikke sperrer og hindrer bruken av flyttleia.

Vurdering:

Anders Gluggvasshaug har tidligere drevet med kjøttproduksjon på sau. Denne driften er avviklet, og Gluggvasshaug søker nå konsesjon for oppdrett av hjort.

Etableringen planlegges å gjennomføres etappevis i takt med økningen av besetningen. Arealet som skal benyttes til innhegninger består av både jordbruksareal og skogareal. Fulldyrket jord benyttes i dag til grasproduksjon for salg av fôr.

Oppdrettet søkes etablert i område som er åpnet for jakt på hjort, men det er imidlertid ikke felt hjort i dette området (Gluggvasshaugen) tidligere. Mesteparten av den naturlige villlevende hjortebestanden i Grane er etablert i området Lien – Fallmo på østsiden av Vefsna, dvs. nord for Gluggvasshaugen.

Høringsinstansene Nordland Fylkeskommune og Fylkesmannen har avgitt uttalelser, men ingen av instansene er negative til at hjorteoppdrettet etableres

Det foreligger ingen informasjon om at oppdrettet vil være i konflikt med andre næringsinteresser i området.

Konklusjonen blir at søknaden kan innvilges.

Rådmannens innstilling:

Anders Gluggvasshaug innvilges konsesjon for oppdrett av hjort på eiendommen Gluggvasshaugen på gnr. 43 bnr. 1 i Grane kommune for inntil 50 koller med kalv og 1 kronhjort. Det er et vilkår at innhegningen etableres iht. forskriftens krav, og at innhegningen ikke sperrer for reindriftens flyttlei. Jfr. Forskrift om hold av vilt i fangenskap, oppdrett av vilt i innhegnet område, og om jakt på oppdrettet utsatt vilt av 15.02.1999.

**Søker om konsesjon for oppdrett av hjort på
Gluggvasshaugen gnr.43. bnr.1. i Grane komune:**

Sender med kart av tiltenkte innhegninger.

GRANE KOMMUNE	
JP.ID 17/1008	Dok.nr.: 17/100-1
16 MAR 2017	
Arkiv:	
Behandling:	Ans: TEK/NER
S	K
OF	1.1.1.1

Innhegning 1. og 2. som første etappe :

Innhegning 1. Markert med blått, Bak saga og Libakken sør :

Full dyrka 15,5 da, Kulturbeite 6,9 da, Skog 4,6 da, I alt innhegning 1. = 27 da.

Lengde gjerde ca 750 m. Beregnet beite til 8 koller med kalv.

Innhegning 2. Markert med rødt, Firkantmyren Hestholen, Mobakken og Libakken :

Full dyrka 20,5 da, Kulturbeite 16,6 da, Skog 9,3 da, I alt innhegning 2. = 46,4 da.

Lengde gjerde ca 905 m. Beregnet beite til 11 koller med kalv.

Innhegning 3. beregna som andre etappe :

Innhegning 3. Markert med grønt, Almlia sør :

Fulldyrka 41,4 da, Lagring baller 1,5 da,

I alt innhegning 3. = 42,9 da.

Lengde gjerde ca 987 m. Beregnet beite til 17 koller med kalv.

Innhegning 4. beregna som tredje etappe :

Innhegning 4. Markert med blått, Almlia nord, Kjøvholbakkene og Stormoen:

Fulldyrka 23,3 da, Kulturbeite 20,6 da, Skog 122,5 da I alt innhegning 4. = 166,4 da

Lengde gjerde ca 1965m. Beregna beite til 14 koller med kalv.

Alle fire innhegningene: Må det til 4607 m gjerde. Totalt areal inngjerda 283 da.

Det er da beregna ti beite for 50 koller med kalv og 1 kronhjort.

15.03.2017. *Andreas Gluggvasshaugen*

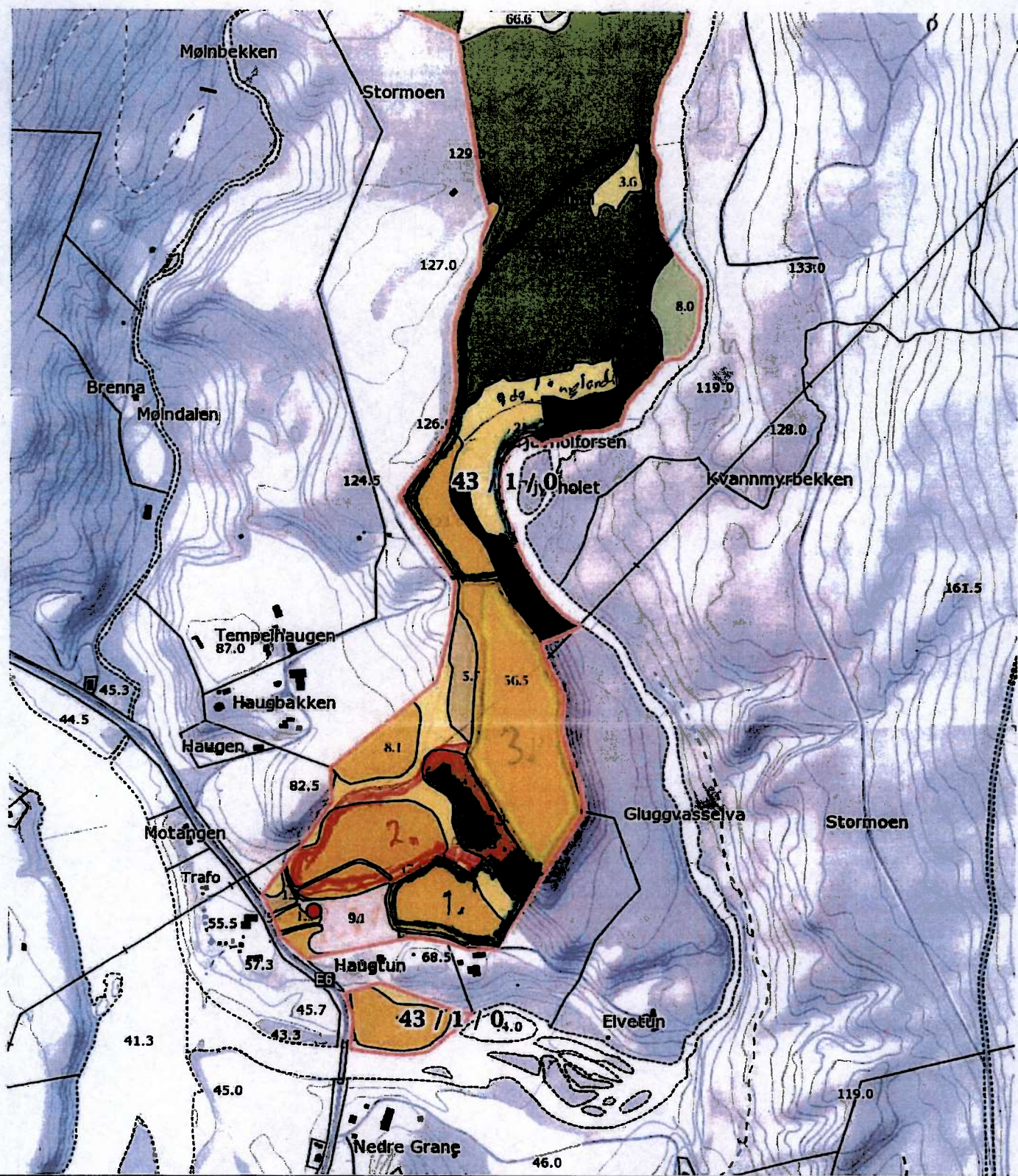
Tilleggs opplysninger til konsesjon søknaden:

Vegen oppover bakkene, grustaket på Almlia og vegen nord over Stormoen blir ikke sperra. Den har vert og vill bli brukt til grus transport til Gulldalsvegen (Nygardsvegen) og annet.

Gjerde blir oppsett aust av vegen på Stormoen, fram til kryss til Elvbakkvegen. Der blir det oppsett sør av vegen fram til Gluggvasselva der gjerde svinger sør over.

Elvbakkvegen (gammel setervegen) har vært og vill bli brukt som tursti vest av Gluggvasselva forbi Gløttarberget og nord over. Med utgangs punkt fra parkering plass på Gluggvasshaugen.

Hevlene som er det en kaller område nord av Stormoen, fra planlakt hjorte innhegning, og nord over fram til Bjønnjothaugen. Er et meget bra tur og ski tereng.



0 50 100 150m
 Målestokk 1 : 7500 ved A4 utskrift
 Utskriftsdato: 06.03.2017

GÅRDSKART 1825-43/1
 Tilknyttede grunnleandommer:
 43/1



NIBIO
 NORSK INSTITUTT FOR
 BIOØKONOMI

Markslag (AR5) 13 klasser		AREALTALL (DEKAR)	
TEGNFORKLARING			
	Fulldyrka jord	114.6	
	Overflatedyrka jord	0.0	
	Innmarksbeite	45.7	160.3
	Skog av særs høg bonitet	0.0	
	Skog av høg bonitet	100.3	
	Skog av middels bonitet	1006.1	
	Skog av lav bonitet	924.8	
	Uproduktiv skog	413.0	2444.2
	Myr	129.3	
	Åpen jorddekt fastmark	10.7	
	Åpen grunnlendt fastmark	307.5	447.5
	Bebyggd, samf, vann, bre	17.0	
	Ikke klassifisert	737.3	754.3
Sum:		3806.3	3806.3

Kartet viser en presentasjon av valgt type gårdskart for valgt eiendom. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjennelse. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle telger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

Arealressursgrenser
 Eiendomsgrenser

Grane kommune
Arne-Martin Husby
Industriveien 2

8680 TROFORS

GRANE KOMMUNE		
JP.ID 18/1314	Dok.nr.: 17/100-4	
13 APR 2018		
Ark.kode:		
Behandling	Avd. 1/N	
S	R	D
Off	Ikke off.	Hjml.

Vår dato: 12.04.2018
Vår referanse: 18/6350-4
Journalpostid: 18/26967
Deres dato: 08.03.2018
Deres referanse: 18/860
Org.nr: 964 982 953

Uttalelse til søknad om oppdrett av hjort på Gluggvasshaugen - Grane kommune

Fylkeskommunen viser til brev av 7. mars 2018 med søknad fra Anders Gluggvasshaug om oppdrett av hjort på eiendommen Gluggvasshaug (gbnr. 43/1).

I følge Forskrift om hold av vilt i fangenskap og om oppdrett av vilt i innhegnet område er det ifølge § 3-1 *kommunen* som kan gi tillatelse til oppdrett av bl.a. hjort. I følge forskriftens retningslinjer skal kommunen sende søknad om slikt oppdrett til bl.a. fylkeskommunen.

Uttalelse

I følge retningslinjene skal en søknad om oppdrett av hjort inneholde følgende:

- opplysninger om eiendomsforhold, leieavtaler og bruksrettigheter, arealets størrelse og beskaffenhet (topografi, vegetasjon, markslag o.l.)
- opplysninger om dyreart, antall dyr i innhegningen og om hvordan livdyr planlegges anskaffet
- opplysninger om gjerdetype og eventuelle andre faste anlegg
- en redegjørelse for dagens bruk av området og hvilke allmenne og næringsmessige interesser som kan tenkes å bli berørt av oppdrettet
- oversiktskart i målestokk 1:50.000 som viser innhegningens lokalisering, samt detaljkart i målestokk 1:5.000 - 1:20.000 (økonomisk kart) der innhegningen er tegnet inn.

I følge søknaden skal hjorteoppdrettet utbygges etappevis. Søknaden er dokumentert med kart med angitte områder for de ulike deler av innhegningen og den etappevise utbyggingen. Med grunnlag i *Gårdskart* (NIBIO) er markslag i området og dagens bruk av de aktuelle arealene dokumentert. Det framgår videre at det skal tas hensyn til allmennhetens ferdsel på turstier i området.

Det foreligger ikke opplysninger om eventuelle brukskonflikter med andre interesser. Det samme gjelder hvilke *nettingmaterialer* som skal brukes. Forskriftens § 4 spesifiserer krav til netting og øvrige fysiske egenskaper ved innhegningen.

En stor del av arealet som skal brukes til hjorteoppdrett er ifølge NIBIOS oppgaver dyrka jord av stor verdi. Fylkeskommunen har ingen merknader til at dyrka jord tas i bruk til oppdrett av hjort.

Under forutsetning at kommunen sikrer at innhegningen blir oppført i tråd med forskriften, og at oppdrettet ikke kommer i konflikt med andre interesser, har fylkeskommunen ingen øvrige, vesentlige merknader til at det omsøkte hjorteoppdrettet etableres.

Adresse Postmottak Tlf: 75 65 00 00
Fylkeshuset E-post: post@mfk.no
8048 Bodo

Besøksadresse Moloveien 16

Kultur, miljø og folkehelse
Plan og miljø
Håkon Renolen
Tlf: 75 65 05 46/ 91193162

Kulturminnefaglig uttalelse

Tiltaket er sjekket mot våre arkiver. Så langt en kjenner til, er det ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner. *Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert.* Skulle kommunen innvilge søknaden, vil fylkeskommunen derfor vise til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på fornminner, jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner må vi underrettes umiddelbart. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeide i marken.

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; vi viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Kulturminnefaglig vurdering: arkeolog Trine Johnson

Med vennlig hilsen

Katrine Erikstad
seksjonsleder for Plan og miljø

Håkon Renolen
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:
Grane kommune

Industriveien 2 8680 TROFORS

Kopi til:

Anders Gunvald Kato
Gluggvasshaug
Fylkesmannen i Nordland
Sametinget

Gluggvasshaugsvegen 1 8680 TROFORS
0192 Oslo
Avjovárgeaidnu 50 9730 KARASJOK



Grane kommune
Rådhuset
8680 Trofors

GRANE KOMMUNE		
JP.ID	18/1557	Dok.nr.: 18/100-5
30 APR 2018		
Ark.kode:		
Behandling		Avd.: T/N
S	R	D
Off	Rke off	Huml.

Saksb.: Mildrid Elvik Svoen
e-post: fmnomsv@fylkesmannen.no
Tlf: 75531643
Vår ref: 2018/1711
Deres ref: 18/860
Vår dato: 27.04.2018
Deres dato: 07.03.2018
Arkivkode: 543

Fylkesmannens uttalelse til høring av søknad om konsesjon på oppdrett av hjort - 43/1 - Gluggvasshaugen - Grane

Fylkesmannen viser til oversendelse av søknad om konsesjon på oppdrett av hjort datert 07.03.2018.

SAKENS BAKGRUNN

Grane kommune har mottatt søknad om konsesjon for oppdrett av hjort fra grunneier Anders Gluggvasshaug på Gluggvasshaugen i Grane. Det er planlagt fire innhegninger som skal bygges ut gjennom tre etapper. Innhegningene omfatter et areal på totalt 283 dekar, og består av fulldyrka mark, kulturbeite og skogbruksareal. Det er planer om oppdrett av til sammen 50 koller med kalv og en kronhjort.

FYLKESMANNENS VURDERING

Reindrift

Området er del av Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt. I følge reindrifts arealbrukskart går det ei flyttlei for rein langs den vestlige kanten av innhegningene (se illustrasjon). Flyttleier har et særlig vern etter lov om reindrift § 22, og det er ikke lov å gjennomføre tiltak som hindrer bruk av flyttleiene. Kommunen må derfor sikre at gjerdene i innhegningene ikke sperrer og hindrer bruken av flyttleia. I den forbindelse minner vi om at det er flyttleias funksjon som er vernet, og ikke bare et konkret begrenset areal eller en terrengformasjon.



Illustrasjon. Flyttleia for rein er vist i kartet med lilla streker.

Besøksadresse: Statens Hus
Moloveien 10, 8002 Bodø
Postadresse: Postboks 1405
8002 Bodø

Telefon: 75 53 15 00
Telefaks: 75 52 09 77

fmnopost@fylkesmannen.no
www.fylkesmannen.no/nordland
Organisasjonsnr.: 974 764 687

Reindrifts arealbrukskart er en illustrasjon av hvordan reinbeitedistriktene normalt og i hovedsak bruker de ulike beiteområdene og flytter mellom disse. Det er viktig å få avklart hvor i terrenget det er mulig å flytte med rein. Reinbeitedistriktet sitter med den lokale kunnskapen om hvordan området brukes i forbindelse med reindrift. Vi anbefaler at kommunen har dialog med reinbeitedistriktet, for å avklare at tiltaket ikke kommer i konflikt med flytteia og om det er behov for justering av enkelte gjerdetraseer.

Med hilsen

Magne Totland (e.f.)
underdirektør

Mildrid Elvik Svoen
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:
Anders Gluggvasshaug
Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt v/ Torstein Appfjell
Nordland fylkeskommune

Fylkesmannen høring av søknad om konsesjon på oppdrett av Hjort fra dato 27,04 2018.

Det er greit angående flytte leia for rein. Som blir vest for innhegningene. Jeg tror det ikke trengs noe justeringer , da flyttinge av reinen vill ha en fordel ,med og sanke langs vestre side av av innhegninger.

Fra Norlands fylkeskomune uttalelse til søknad om oppdrett av hjort på Gluggvasshaugen dato 12.04.2018:

Eiendomsforhold, arearelets størrelse.(topografi, vegetasjon, markslag ol.) Dette får komunen utarbeid svar på.

Dyr art og anskafelse : Hjort (kalver) vill bli kjøpt inn fra Hjorte farmen til Bjørn Eivinsen i Svenningdal. Da i liten skala ,med få dyr. I inhegningen bak fjøset,deler av gammelfjøset med sand golv, som leskur og mateplass med rundballer.

Gjerdetype: Tornado hjortegjerde, 2,44 m høgt, med 10 cm tykk 350 cm lang inpregnert staur, med en avstand mellom stauene 3-3,5 m . Dette der det er kommende med traktor. Der det er så bratt en ikke kommer fram med traktor. Vill det bli brukt 1 m. høgt galvanisert sauenetting. Da tre i høgda, samen surret med ståltråd så gjerd blir minst 2,44 m. høgt. (Har lagret flere 100 m sauenetting.) Foring vill foregå med rundballer i rundballe hekker.Vann vill hjorten få tilgang til i opne grøfter og kilder, i inhegning 1og 2 Inhegning 3 vill få vann tilgang med opp pompa vann til kar på toppen av bakken. Innhegning 4, vill få tilgang på vann fra Gluggvasselva.

Dagens bruk og allmenn neringsmessig intresse som blir berørt av oppdrette: Dyrka arealet har vært i bruk til forproduksjon (rundballer) til salg. Det vill videre foregå salg av foret som ikke blir brukt til hjorteoppdrett. Vill ha skifte på slåttbar jord med slått,beite,slått,beite gjennom vekst sesongen. På de areal som er planlakt til hjorte oppdrett. Det må og hugges skog innen beiteområde og i jele trasen. Vassjuk jord må drenerast og gammelfjøset må ryddes og klarjørest for innsett av dyr.

Oversikts kart i målestokk 1:50000. Detaljekart i målestokk 1:5000-1:20000 der innhegningene er tegna inn : Kart må jeg få hjelp fra kommunen til å få stensulert opp.

Oppdrette vill ikke starte før innhegning nr 1 og 2 er klarjort, samt innsamlings felle. Oppstarten vill skje med et lite antall hjorte dyr og gradvis auke over flere år.

Innhegning for avlivning og innhegning til syke dyr vill bli bygd. Foringsplassen ute vill bli drenert og oppgrusa (tørlakt). Og leskur ute vill med tiden bli bygd i nerheten av foringsplass.

Slakting vill foregå i godkjent slakteri til hjorteopprettet Bjørn Eivinsen.

Vill samtidig sett opp viltjerde runt lagringsplass for rundballer. Dette på Libakken i kanten av Innhegning . Og på Nystad der jeg leier areal.



Grane kommune

ArkivKode: FA - V71
Arkivsak: 17/300
JournalpostID: 18/2881
Saksbehandler: Arne-Martin Husby
Dato: 13.08.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
042/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	29.08.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om støtte til prosjekt Skogpådriver på Helgeland 2018 - 2023

Trykte vedlegg:

06.08.2018	62270	Ny søknad Grane Hovedprosjekt skogpådriver i Nordland aug 2018
13.08.2018	62339	Skogpådriver Helgeland prosjektbeskrivelse oppdatert pr. 26.10.2017

Sammendrag:

Skognæringsforum Nordland søker om kr 80 000,- pr. år i tre år i tilskudd til finansiering av en felles prosjektstilling som skogpådriver for kommunene Vefsn, Grane, Hattfjelldal, Hemnes og Rana kommuner. Prosjektet kan utvides til fem år, men i denne omgangen søkes det om finansiering til et prosjekt i tre år.

Søknaden ble av Grane kommune behandlet første gang den 22.11.2017 av Fondsstyret for Næringsfond Vefсна. Fondsstyret avsto søknaden med flg. vedtak:

«Grane kommune bevilger ikke penger til prosjekt Skogpådriver på Helgeland 2018-2022. Dette med bakgrunn i økonomien fremover for Vefsnafondet. Grane kommune mener også at fokusområdet til prosjektet ikke er i tråd med de utfordringer vi ser i skogbruket i Grane. Uttaket av Gran synes høyt i forhold til balansekvantum og ressurs tilgangen på hogstmoden skog kl. 5. Mens vi registrerer at det er manglende ressurstilgang til gjenvækst pleie som har stort etterslep.»

Bakgrunnen for søknaden og etableringen av prosjektet er bla. at det offentlige og private veiledningsapparatet for skognæringen i mange kommuner er bygd ned, og at det fortsatt er behov for skogfaglig veiledning direkte mot skogeier for å øke aktiviteten i skogbruket.

Planen er at det skal ansettes en skogpådriver i full stilling for de fem kommunene. Prosjektet har iht. prosjektbeskrivelsen en årlig kostnad på kr. 1 mill. Dette skal finansieres som et spleiselag med tilskudd fra de ulike aktørene. Både Fylkesmannen, Fylkeskommunen, Helgeland Skogselskap, Rana, Hemnes, Hattfjelldal og Vefsn kommuner har innvilget tilskudd til finansiering av prosjektet under forutsetning av at prosjektet fullfinansieres iht. prosjektbeskrivelsen. Dette betyr at prosjektet kan realiseres dersom Grane kommune også bevilger midler til prosjektet.

I tillegg til tilskudd fra de ulike aktørene skal prosjektet delfinansieres med midler fra de kommunale skogfondene.

Hattfjelldal kommune blir vertskapskommune og har påtatt seg arbeidsgiveransvaret for stillingen, slik at vedkommende som blir ansatt får kontorsted i Hattfjelldal.

Det vises for øvrig til prosjektbeskrivelsen og til søknad fra Skognæringsforum Nordland datert 03.08.2018

Vurdering:

Dette prosjektet vil være et viktig supplement til dagens veiledningsapparat gjennom Allskog og kommunene, da det i dag brukes langt mindre ressurser på direkte kontakt mot skogeiere enn tidligere.

En betydelig del av prosjektet vil være eksternt finansiert, slik at kommunens egenandel vil være forholdsvis begrenset.

Det kan vises til gode resultater fra tilsvarende prosjekter andre steder bla. i Trøndelag, og det anbefales derfor at Grane kommune innvilger søknaden som omsøkt. Tilskuddet kan bevilges fra Kommunalt næringsfond.

Rådmannens innstilling:

Søknad fra Skognæringsforum Nordland innvilges med et tilskudd på kr 80 000,- pr. år for årene 2018, 2019 og 2020. Tilskuddet belastes Kommunalt næringsfond 25699401, og utbetales på anmodning fra søker eller fra vertskapskommunen. Det forutsettes at prosjektet gjennomføres som omsøkt.

Skognæringsforum Nordland

Til

Grane kommune

Mosjøen 03.08.18

Søknad om støtte til prosjekt «Skogpådriver på Helgeland 2018 -2022».

Skognæringsforum Nordland har nå fått tilsagn om støtte til prosjekt «Skogpådriver på Helgeland 2018 -2022» fra Fylkesmannen i Nordland, Nordland fylkeskommune, Helgeland Skogselskap, og kommunene Rana, Hemnes, Vefsn (finansiert med kr 115 000, mangler årlig bevilgning på kr. 15 000) og Hattfjelldal.

Grane kommune behandlet saken i Fondsstyret 22.11.2017, sak 026/17, og ga avslag med følgende begrunnelse:

Grane kommune bevilger ikke penger til prosjekt Skogpådriver på Helgeland 2018-2022. Dette med bakgrunn i økonomien fremover for Vefsnafondet. Grane kommune mener også at fokusområdet til prosjektet ikke er i tråd med de utfordringer vi ser i skogbruket i Grane. Uttak av gran synes høyt i forhold til balansekvantum og ressurs tilgangen på hogstmoden skog kl 5. Mens vi registrerer at det er manglende ressurstilgang til gjenvekst pleie som har et stort etterslep.

Skognæringsforum Nordland understreker at skjøtsel og ungskogpleie og ivaretagelse av framtidsskogen er et av de to skisserte satsingsområder i prosjektet, slik det i prosjektbeskrivelsen beskrives under punkt 2.2:

2.2 Delmål:

1. Bidra til økt innsats i skogen med sikte på økt produksjon, bedre kvalitet og god økonomi.

Resultatmål:

- Gjennom oppsøkende virksomhet nå minst 100 skogeiere pr år for veiledning og kompetansebygging knyttet til forvaltning av egen skog.
- Slik bidra til at det årlig blir utført 5000 dekar ungskogpleie i regionen.
- I samarbeid med Skognæringsforum Nordland sette fokus på foryngelsesplikten.

Dette er forsøkt satt inn i en helhetlig tenkning, der hvor råstoffet må produseres, gjennom planting, skjøtsel og ungskogpleie, og siden hogges og transporteres (punkt 2.2, delmål, underpunkt 2 Infrastruktur).

Skogeierne utgjør det ytterste leddet i denne skognæringskjeden, og er derfor på mange måter nøkkelpersoner for å lykkes med det grønne skiftet og framtidens bioøkonomi. Skogprosjektene jobber direkte mot skogeier. Å få opp skogpådriverprosjekter vil være et viktig bidrag for å lykkes med økt verdiskaping i skog -og trenæringa. I tillegg vil økt aktivitet i skogbruket gi økt verdiskaping lokalt og regionalt, økt sysselsetting og økte skatteinntekter til kommunene.

Slik prosjektskissen beskriver, forutsettes det fullfinansiering før prosjektet kan igangsettes. Med avslaget fra Grane kommune kan derfor prosjektet ikke igangsettes til tross for at øvrig finansiering på nærmere 2,7 millioner for de første 3 prosjektårene er finansiert.

Skognæringsforum Nordland ønsker derfor å undersøke om det likevel er mulig å få finansiert prosjektet og har fått signaler om at det kan være andre tilstøtende kommuner som er interessert i deltakelse i prosjektet. Med sin beliggenhet i regionen, store skogarealer og skogfaglige kompetanse i den kommunale forvaltningen er det likevel ønskelig og av stor betydning for øvrige deltakere at Grane kommune deltar i prosjektet.

På denne bakgrunn ber Skognæringsforum Nordland om at Grane kommunene behandler søknaden om støtte til etablering av et skogpådriverprosjekt for regionen på nytt.

Spørsmål til søknad kan rettes til Torgunn Sollid, Skognærings Kyst (99498088)

For Skognæringsforum Nordland

Kurt Jessen Johansen (s)

leder for Skognæringsforum Nordland

Torgunn Sollid (s)

sekretær for Skognæringsforum Nordland

Prosjektbeskrivelse
Skogpårdriverprosjekt Helgeland 2018 - 2022

SKOGPÅDRIVER PÅ HELGELAND 2018 – 2022



SKOGNÆRINGSFORUM
NORDLAND

Kyst  skogbruket

Prosjektbeskrivelse
Skogpådriverprosjekt Helgeland 2018 - 2022

Innholdsfortegnelse

Sammendrag prosjektsøknad.....	1
1. Innledning	3
Melding om kystskogbruket 2015 – vedtatt i fylkestinget i Nordland	4
Forankring i regionale planer	5
Forankring i nasjonal politikk.....	5
Valg av geografi for prosjektet	6
Ressursgrunnlaget og behovet for tiltak	6
2. Mål	9
2.1 Overordna mål.....	9
2.2 Delmål.....	9
3. Organisering.....	10
4. Aktiviteter/tiltak.....	12
5. Budsjett og finansiering	13
Vedlegg 1: Skogtall fra kommunene.....	14
Vedlegg 2: Aktivitetsplan med milepæler	15
Vedlegg 3: Aktivitetsplan med milepæler	16

Sammendrag prosjektsøknad

Investeringene i skogbruket - skogsveier, planting og rydding hadde en sterk nedgang på 1990-tallet og videre utover 2000-tallet. Årsakene til nedgangen skyldes svakere lønnsomhet, med endra og svekka økonomiske rammebetingelser i skogbruket. I tillegg kommer endringer i landbruket som helhet, med endret bosetningsmønster, nedgang i antall bruk og færre heltids gårdbrukere, som har ført til færre yrkes-/egenaktive skogeieren med grunnutdanning i skogbruk. Denne strukturendringen har skjedd samtidig som både offentlig og privat veiledningsapparatet er bygd ned.

Mange av skogeierne ønsker å utnytte ressursene i skogen sin, men lave tømmerpriser kombinert med et tynt bemannet veiledningsapparat og lite direktekontakt med skogeier, gir lite aktivitet hos skogeier. Slik skogeierundersøkelsen fra Bygdeforsk (rapport 4/2014) viser, virker direkte kontakt med skogeier aktivitetsstimulerende.

Erfaringer fra Trøndelag viser, at etablering av såkalte skogpådrivere i ulike varianter har stor effekt på både den generelle aktiviteten i skogbruket, på skogbrukskompetansen hos skogansvarlig i kommunen og hos skogeier. Faglige satsingsområder som skogsbilvegbygging og skogskjøtsel gir direkte effekt på antall skogsvegprosjekter og dekar med gjennomført skogskjøtsel. Prosjektene i Trøndelag er etablert i et samarbeid mellom skognæringsforumet i fylket, utvalgte kommuner i en region, FM og FK. Lignende modell ønskes utprøvd også for Nordland.

Kommunene i Midtre Helgeland – Hattfjelldal, Grane, Vefsn, Hemnes og Rana har store skogressurser og mange skogeiere. Det er i kommunene ønske om tiltak knyttet til kompetanseoppbygging og ressursutnytting retta mot skogeier, i et samarbeid med de kommunalt ansvarlige for skogbruk og det øvrige skogbruksmiljøet med Allskog som sentral aktør. Skognæringsforum Nordland har hatt flere drøftingsmøter med næringsansvarlig, skogansvarlig, og ordfører i alle de fem aktuelle kommunene. Prosjektskissen er utarbeidet i samarbeid med de skogansvarlige i de fem kommunene, og i dialog med fylkesmannen, fylkeskommunen, Helgeland Skogselskap og Allskog.

Prosjektet er forankret i Melding om kystskogbruket 2015, meldingen ble samme år vedtatt i alle Kystskogbrukets ti fylkesting, fra Finnmark i nord til Vest-Agder i sør. Videre er prosjektet forankret i Strategisk plan for Nordlandsskogbruket 2012-2025, Regionalt Næringsprogram for landbruket i Nordland (RNP Nordland), den nasjonale skogstrategien SKOG 22 og Stortingets egen melding om skognæringa, Meld. St. 6 (2016-2017) Verdier i vekst — Konkurransedyktig skog- og trenæring.

Prosjektets målsetting er

- Økt aktivitet og investeringsnivå i skogbruket i Nordland.

Prosjektbeskrivelse
Skogpårdriverprosjekt Helgeland 2018 - 2022

Gjennom skisserte aktiviteter skal følgende delmål nås:

- Bidra til økt innsats i skogen med sikte på økt produksjon, bedre kvalitet og god økonomi.
- Bidra til økt verdiskaping fra skogbruket i regionen gjennom satsing på infrastruktur, skogsvegbygging og –opprusting.
- Drive kompetansehevende tiltak rette mot skogeiere i regionen. Kunnskapsutveksling og samarbeid med skognettverk i Trøndelag.
- Samarbeide med kommuner, skogeierlag, skogeiere og andre, for å skape aktivitet og verdiskaping.

Organisering: Kommune Rana, Hemnes, Vefsn, Grane og Hattfjelldal er prosjekteiere, og arbeidet utføres innen kommunegrensene til disse kommunene. Det daglige arbeidet vil styres av ei

- arbeidsgruppe bestående av prosjektleder, skogansvarlig i kommunen med arbeidsgiveransvar og regionleder i Allskog.

Denne gruppa vil ukentlig har telefonmøter med ei

- ressursgruppe som i tillegg består av alle de skogbruksansvarlige i de resterende fire kommunene.
- Ei styringsgruppe bestående av finansierende parter og Skognæringsforum Nordland vil møter to ganger årlig.

Skisserte aktiviteter i prosjektperioden er

- Kontakt direkte mot aktuelle skogeiere for å informere om økonomiske ordninger, informere om behovet for ungskogpleie på den enkelte eiendom, vurdere skogsvegtiltak og motivere til egeninnsats.
- Skogkultur/hogst med fokus på økt ungskogpleie og mindre «ungskoghogst».
- Infrastruktur med fokus på veiledning og initiering av nye skogsvegprosjekter, vegplanlegging og utarbeidelse av byggeplaner, opprusting av eksisterende skogsvegnett, og utfordringene knyttet til opplag og lessing av tømmer langs offentlig veg.

Prosjektet planlegges gjennomført over 5 år, med søknad om støtte først for 3 år, og deretter etter midtveisrapportering og evaluering, søknad for de resterende 2 år.

1. Innledning

De naturgitte forholdene ligger til rette for å drive skogbruk på Helgeland. Skogbruk og skogindustri har vært en av bærebjelkene for næring og samfunn gjennom generasjoner i regionen.

Investeringene i skogbruket - skogsveier, planting og rydding hadde en sterk nedgang på 1990-tallet og videre utover 2000-tallet. Årsakene til nedgangen skyldes svakere lønnsomhet, med endra og svekka økonomiske rammebetingelser i skogbruket. Skogsindustrien i Norge har vært under sterkt press de seinere åra. For Nordland førte dette til nedleggelsen av Bergene-Holm i Mosjøen, og vanskelige kår for ny industrietablering knytta til råvarer fra skogen.

Parallelt med nedgangen i skogbruket er det offentlige og private veiledningsapparatet bygd ned. Antall skogfunksjonærer i kommunene i Nordland har siden 1987 gått fra 33 årsverk til ca. 12 årsverk i 2007 (Melding om kystskogbruket, bakgrunnsdokument med fylkesvise nøkkeltall, 2014). Vi har ikke kjennskap til de aktuelle tallene for dagens situasjon i kommunene, men den negative utviklingen har trolig fortsatt i noen grad. Siste kjente nedbemanning er Brønnøy, som i 2016 valgte å gå ned fra 1,5 årsverk til 0,5.

Endringer i landbruket som helhet, med endret bosetningsmønster, nedgang i antall bruk og færre heltids gårdbrukere, har også ført til færre yrkes-/egenaktive skogeieren med grunnutdanning i skogbruk. Antall skogeiere er for Nordland likevel et av landets største på fylkesnivå, med 10 650 skogeiere. Nærmere 1600 av disse er dødsbo og felleseie. Over halvparten av eiendommene er mindre enn 250 dekar. Dette gir særlige utfordringer for Nordland, og betyr mange små skogeiere med behov for veiledningsapparat som på fritt og uavhengig grunnlag kan gi råd og veiledning om drift, skjøtsel, investeringer og inntektsmuligheter i egen skog.

Liknende utfordringer finnes i de andre kystfylkene, og dette var en del av bakteppet for etableringa av samarbeidet i Kystskogbruket i 2005. Kystskogbruket strekker seg fra Finnmark i nord til Vest-Agder i sør, og er et samarbeid mellom Fylkesmennene, Fylkeskommunene og næringsorganisasjonen Skognæringa Kyst. Kystskogbruket er slik en samarbeidsform, en arbeidsmetodikk, hvor skog- og trenæringa i disse ti kystfylkene jobber aktivt sammen med fylkespolitisk – og administrativt nivå, med støtte fra faginstansen innen landbruksnæring hos Fylkesmannen. Den første Melding om kystskogbruket som kom i 2008, tydeliggjorde at det store potensialet i kystskogbruket ikke ble hentet ut, samtidig som industrien manglet råstoff. Meldinga, som ble vedtatt i alle de ti fylkestingene, skisserte tiltak for å bedre situasjonen for skognæringa langs kysten.

Prosjektbeskrivelse Skogpårdriverprosjekt Helgeland 2018 - 2022

I kjølvatnet av etableringa av Kystskogbruket ble det igangsatt flere regionale skogprosjekter som med målsettinger og innretning tilpasset lokale utfordringer, har arbeidet med ulike tema til beste for skognæringa. For Nord-Trøndelag sin del startet pådriverarbeidet opp i Namdalen gjennom tre treårige prosjekter med litt ulik oppstart og avslutning (2008-2013). På Innherred ble Innherred skognettverk etablert i 2009, med to pådrivere fra 2012, mens det i Sør-Trøndelag har vært pådriveraktivitet med flere prosjektstillinger i ulike prosentandeler gjennom LENSEA-nettverket siden 2008.

I starten hadde prosjektene innretning av mer overordna karakter, med nettverksbygging, kunnskapsformidling og økt politisk oppmerksomhet som målsetninger. Etterhvert har prosjektene fått fokus på direkte kontakt med den enkelte skogeier med sikte på økt aktivitet innenfor skogkultur, skogsvegbygging og avvirkning.

For alle pådriverprosjektene er det vektlagt at disse ikke skal undergrave eksisterende ansvar som kommunene eller andre aktører har, eller andre gode tiltak som er på gang, men være et supplement. Finansiering av prosjektet skal heller ikke bidra til å redusere investeringsvirkemidler som ellers ville gått til lokale tiltak i kommunene. Prosjektene i Trøndelag kan vise til svært positive resultater, med konkret måloppnåelse.

Melding om kystskogbruket 2015 – vedtatt i fylkestinget i Nordland

Ny Melding om kystskogbruket 2015 ble vedtatt på Fylkestinget i juni 2015. Meldinga legger SKOG22 og FNs klimapanel til grunn, og skriver i forordet: «Av de viktigste tiltak mot global oppvarming er økt bruk av skog og tre, sier FNs klimapanel. For oss alle er det derfor viktig å utnytte skogens potensial til karbonfangst og som råstoff for en bærekraftig skog- og trenæring.»

Infrastrukturprogrammet (Skogkurs rapport 001-2015) understreker behovet for et apparat som kan bidra til å realisere og nå målene i forhold til oppgradering og utbygging av skogsvegnettet.

Skognæringsforum Nordland er et av ti fylkesvise nettverk for de trebaserte verdikjedene i Kystskogbruket, og har siden 2013 jobbet for å legge til rette for best mulig politiske virkemidler og rammebetingelser for skog- og trenæringa i Nordland. I forumet deltar bedrifter og skogorganisasjoner. Skognæringsforum Nordland har de siste to åra hatt et særlig fokus på to områder; infrastruktur for skogbruket og rekruttering til skogsmaskin-entreprenørfaget. Begge disse satsingene setter søkelyset på starten av verdikjeden, og begge er nøkkelfaktorer for å løse ut den videre verdiskapinga i verdikjedene fra skogen. For å nå Kystskogmeldingas verdiskapingsmål for Nordland, er det avgjørende å sikre og videreutvikle eksisterende industri, og å bedre rammevilkårene for alle ledd i verdikjeden som industrien er avhengig av. Videre må det satses på utvikling og nyskaping gjennom å styrke samarbeidet mellom de ulike næringsaktørene i leddene i verdikjeden, og mellom næringa og relevante kompetanse og innovasjonsmiljøer.

Forankring i regionale planer

Strategisk plan for Nordlandsskogbruket ble vedtatt i 2012, og er lagt til grunn for Fylkesmannen i Nordland sitt videre arbeid innenfor skogsektoren. Fokus for strategien er økt avvirkning og verdiskaping. Samhandling mellom de ulike aktørene i næringa vektlegges som grunnleggende forutsetning for å lykkes. Skognæringsforum Nordland legger planen til grunn for sin oppfølging som næringsaktør.

Regionalt Næringsprogram for landbruket i Nordland (RNP Nordland) er en overordnet plan for arbeidet med å utvikle landbruket og bygdene i Nordland. RNP Nordland skal bidra til økt samarbeid og bedre samordning, og er en invitasjon til virkemiddelapparat og utviklingsmiljø om å øke innsatsen innenfor dette området. I RNP Nordland er landbruk å regne som tradisjonelt landbruk, som inneholder jord- og skogbruk og bygdenæringer. Planen har valgt ut tre strategiske satsingsområder; Kompetanse, rekruttering og innovasjon- og entreprenørskap. Slik Skognæringsforum Nordland ser det, samstemmer dette godt med innholdet i skogpådriverprosjektet.

Utviklingsprogram for Nordland, som er navnet på handlingsprogram for Fylkesplan for Nordland 2012-2025, presenterer tre målområder med tilhørende konkretiseringer av mål og strategier. Her skisseres følgende mål og strategier under målområde 3, VERDISKAPING OG KOMPETANSE; mål 2: *Nordland skal ha tilstrekkelig og kompetent arbeidskraft*. Strategi 2: Stimulere til kompetanseheving i arbeidslivet. Mål 3: *Nordland skal ha et konkurransedyktig, innovativt og bærekraftig arbeids- og næringsliv*. Strategi 2: Ta i bruk Nordlands mangfoldige kultur, kulturmiljø og naturressurser som potensial for Verdiskaping. Etablering av skogpådriver vi imøtekomme begge disse målsetningene.

Forankring i nasjonal politikk

Den nasjonale skogstrategien SKOG 22 viser hvordan skognæringa kan ta en nøkkelrolle i realiseringen av det grønne skiftet i Norge. SKOG 22 fastslår at det er et potensial for å firedoble omsetninga i skognæringa fram mot 2045.

SKOG 22 ble fulgt opp med en egen Stortingsmelding om skognæringa, *Meld. St. 6 (2016–2017) Verdier i vekst — Konkurransedyktig skog- og trenæring*. Meldingens ambisjon er å gi en helhetlig, nasjonal plan som kan bidra til kort- og langsiktig utvikling av en konkurransedyktig skognæring. Sittende regjering har viet infrastruktur (skogsveger) og bioøkonomi/klima stor oppmerksomhet i regjeringsperioden.

Skognæringa Trøndelag fikk i 2015, i tøff konkurranse med andre søknader og næringer, utvalgt som Arena-prosjekt. Arena SKOG skal ta en ledende rolle i utviklingen av bioøkonomien i regionen. Hovedformålet er å styrke klyngebedriftenes konkurransefortrinn gjennom økt innovasjonsevne og markedsutvikling rettet mot nasjonale og internasjonale markeder. Et slikt løft i nabofylket Trøndelag, som er den viktigste avtakeren av skurtømmer

Prosjektbeskrivelse Skogpådriverprosjekt Helgeland 2018 - 2022

fra Nordland, gir muligheter for ringvirkninger og synergieffekter ved igangsettelse av aktiviteter og tiltak i Nordland.

Det er mange gode krefter i sving nasjonalt, regionalt og lokalt som arbeider for skogbruk, skognæring, bioøkonomi og klima. En helt sentral forutsetning for å lykkes med å utvikle skognæringa, er at skogeierne ønsker å drive skogen sin. Råstoffet må produseres, hogges og transporteres. Skogeierne utgjør det ytterste leddet i denne skognæringskjeden, og er derfor på mange måter nøkkelpersoner for å lykkes med det grønne skiftet og framtidens bioøkonomi. Skogprosjektene jobber direkte mot skogeier. Å få opp skogpådriverprosjekter vil være et viktig bidrag for å lykkes med økt verdiskaping i skog -og trenæringa.

En hovedkonklusjon fra Bygdeforskning sin skogeierundersøkelse i Trøndelag var at avstanden mellom det skogeierne trenger og det som tilbys av kontakt og veiledning øker. Et mangfold av skogeiere vil kreve mange og varierte tiltak framover og de må være vedvarende. Erfaringene gjennom Lensa-samarbeidet – skopådriverprosjektene i Sør-Trøndelag, er at kommunene har en viktig rolle i å legge til rette for arenaer hvor samspill mellom tilbydere og brukere av kompetanse i næringa kan utvikles. Regionale skogprosjekt kan spille en viktig rolle.

Valg av geografi for prosjektet

Kommunene i Midtre Helgeland – Hattfjelldal, Grane, Vefsn, Hemnes og Rana har store skogressurser og mange skogeiere. Mange av skogeierne ønsker å utnytte ressursene i skogen sin, men lave tømmerpriser kobinert med et tynt bemannet veiledningsapparat og lite direktekontakt med skogeier, gir lite aktivitet hos skogeier. Tiltak knyttet til kompetanseoppbygging og ressursutnytting hos skogeier kan være aktivitetsstimulerende. Regionene har 5 skogeierlag, som arbeider for bedre rammevilkår for næringa og økt ressursutnytting fra skogen. Skogeierlaga blir viktige samarbeidspartnere i prosjektet, med sin direkte kontakt med skogeierene.

Skognæringaforum Nordland har hatt drøftingsmøter med næringsansvalig, skogansvarlig, og ordfører i alle kommunene i regionen, det vil si Rana, Hemnes, Vefsn, Grane og Hattfjelldal. Alle de fem kommunene ser behovet for, og betydningen av, å sette økt fokus på bærekraftig forvaltning av skogressursene for å sikre økt verdiskaping på kort og lang sikt. I tillegg har Skognæringaforum Nordland gjennom prosjektet «Merverdi fra skogen» som har pågått i de samme kommunene siden mars 2016, etablert et godt nettverk og bod dialog med sentrale aktører i kommunene.

Ressursgrunnlaget og behovet for tiltak

Produktivt skogareal i Rana, Hemnes, Vefsn, Grane og Hattfjelldal er totalt ca. 1,9 mill. dekar. Av dette arealet er godt over 100 000 daa båndlagt ved fredning. Gjennomsnittlig avvirkning siden år 2000 har vært 65 000 m³, med årlige variasjoner etter føreforhold, priser og vindfallhogster. Etter skogtakstene ligger avvirkningen langt under tilveksten, som er 273

Prosjektbeskrivelse Skogpårdriverprosjekt Helgeland 2018 - 2022

000 m³ for regionen. Ca. 99% av avvirkningen siden år 2000 er maskinell avvirkning. Det er i underkant av 2000 skogeiere i de 5 kommunene.

Etterspørselen etter skurtømmer og massevirke fra regionen er god. Siden Nesbruket i Mosjøen ble lagt ned har skurtømmeret blitt solgt til Moelven Van Severen A/S i Namsos, massevirke av gran til Norske Skog og Arbor i Hattfjelldal. Det av virkes også betydelig mengder bjørk som går til sponplate- og vedproduksjon.

RESURSOPPBYGGING – ivaretagelse av framtidsskogen gjennom ungskogpleie.

Potensialet til å øke avvirkningen i fremtiden er stort på grunn av bestandsskogbruket med etablering av ny skog ved planting, bruk av riktig plantemateriale og oppfølging av plantefeltene gjennom ungskogpleie. I perioden fra 1980- 2013 er det i kommunene Rana, Hemnes, Vefsn, Grane og Hattfjelldal etablert plantefelter på arealer som totalt representerer minst 125 000 dekar. I tillegg kommer Statskog, som er den største skogeieren i regionen.

For å optimalisere skogproduksjonen på disse arealene må ungskogen ivaretas gjennom skjøtsel og ungskogpleie. I barskogbestand må lauvskog ryddes vekk og framtidstræne velges ut for å gi disse de beste betingelsene. Det er også i denne fasen at viktige flerbrukshensyn kan tas, gjennom gjensitting til kantsoner, flerbruksholdt og lauvskogandel.

Dessverre viser det seg at skjøtsel av framtidsskogen er forsømt på store deler av de gjenplantende arealene. Årsakene til dette er sammensatte. Skogeier har manglende kunnskap om skogbruk og har ofte heller ikke mulighet til å utføre arbeidet selv. Det er mangel på kompetent arbeidskraft som tar på seg slike oppdrag. De økonomiske insentivene er også små, siden inntekta av dette arbeidet i stor grad kommer først når skogen skal høstes ved hogstmoden alder om 30-60 år. Mindre tilskuddsmidler fra det offentlige for å følge opp arbeidet med ungskogpleie har også bidratt til den negative utviklinga.

For skogeiere som har satt av midler på skogfond, gir imidlertid skogfundsordninga gode muligheter til å investere i framtidsskogen. Men skogeier mangler kunnskap om ordninga, og det er behov for veiledningsapparat som synliggjøre denne muligheten, og bistå skogeier i å få planlagt og gjennomført ungskogpleie.

Infrastruktur i skogbruket – vedlikehold og nybygging av skogsbilveger

Regjeringen har gjennom de siste årene økt bevilgningene til infrastruktur i skogbruket, med en økning av de tildelte vegmidlene gjennom Landbruksdirektoratet. Som Skognæringsforum Nordland er kjent med, har FM i Nordland de siste årene returnert hele eller deler av de tildelte vegmidlene. Nordland er landets største skogreisingsfylke, med et langsiktig avvirkningspotensial på 0,5 mill kbm pr år (Strategisk plan for Nordlandsskogbruket 2012-

Prosjektbeskrivelse Skogpådriverprosjekt Helgeland 2018 - 2022

2025).. Nordland har en vegdekning på 0,3km/km² prod. skogareal (kilde: FM i Nordland). Generelt har kystfylkene 1/10-del av vegdekninga til innlandet. Sammen med Finnmark har Nordland den laveste skogsvegdekninga i landet (Strategisk plan for Nordlandsskogbruket 2012-2025). Det er svært viktig at skogbruket utnytter det mulighetsvinduet den økte satsingen innen infrastruktur gir, for å få økt bygging av skogsbilveger i kystfylkene.

Årsakene til den lave skogsvegdekning i Nordland er flere; manglende aktivitet hos skogeierne, stor andel skogreisingsskog, mangel på kompetanse i kommunene, og nedbygd veiledningsapparat både offentlig og privat er noe av forklaringen. Før en veg skal prosjekteres, er det et omfattende arbeid som må gjøres. Det vil ofte lønne seg å planlegge et større område under ett, i et samarbeid mellom flere skogeiere. Men slikt samarbeid er krevende, og det er nødvendig med kompetanse innen vegsamarbeid, samt ressurs til å kjøre de nødvendige prosessene. Dette er oppgaver som kommunene ikke er pålagt, og som derfor nedprioriteres i de fleste kommuner. Skogansvarlig har dessuten bare unntaksvis den kompetansen som er nødvendig for å kjøre disse prosessene. De private skogaktørene har fokus på avvirkning for rask inntjening, og setter ikke inn ressurser for langsiktig forvaltning og uttak av skogressursene. Denne situasjonen har Nordland til felles med de andre kystfylkene.

Nordland fylke har tilgjengelig kommersiell vegplanleggerkompetanse gjennom enkeltmannsforetak som har vegplanlegging i porteføljen. Men før et vegprosjekt kommer så langt som til den konkrete vegstikkingen, skal behovet for skogsveg klarlegges, involverte skogeiere skal aktiveres og et eventuelt vegsamarbeid etableres, budsjett og finansiering skal på plass, beslutningen skal tas og søknad til fylkesmannen skal skrives og sendes. En skogsvegplanlegger kan ofte utføre alle deler av dette arbeidet på kommersiell basis, men kostandene knyttet til veginvesteringen vil da langt overstige det skogressursene knyttet til vegutbygginga kan forsvare.

Samfunnsnyttene av utbygging av skogsvegnettet er stor. Skogsveinettet gir muligheter for friluftslivet og annen næringsvirksomhet enn skogproduksjon. Etterspørselen og utnyttelsen av skog- og utmarksarealene til ulike høstings- og opplevelsesbaserte aktiviteter er økende, og god adkomst er en viktig forutsetning for slike tilbud. Skogsbilveinettet er også betydningsfullt i beredskapssammenheng, både ved brann, stormfelling og insektangrep og generelt ved at skogsveiene kan brukes ved brudd på offentlige veier og i krisesituasjoner. (Meld. St. 6 (2016–2017)). I tillegg gir skogsveger allmennheten større tilgang til arealer for utøvelse av friluftsliv og fysisk aktivitet, som er viktig i et folkehelseperspektiv.

Det er derfor behov for en skogpådriver som kan jobbe fram de gode skogsvegprosjektene, slik at fylkets vegplanleggere får oppdrag, og direktoratets tildelte vegmidler blir investert i fylket.

Prosjektbeskrivelse Skogpårdriverprosjekt Helgeland 2018 - 2022

«Skogpårdriver på Helgeland 2017-2021»

Som beskrevet er potenisalet for verdiskaping knytta til skogerressursen i Nordland stor. Samtidig er utfordringene mange, og oppgavene som må løses for å gi de ønskede effektene er omfattende og av langsiktig karakter. På sikt vil det med dagens kommunale veiledningsressurser være behov for skogpårdrivere i flere regioner. Selv med utgangspunkt i en region med 5 kommuner vil en 100% stilling ha en stor geografi og mange skogeiere å forholde seg til. En realistisk tilnærming til prosjektgjennomføring kan være ressurser tilsvarende «en stilling pr. år pr. kommune», det vil si et 5-årig prosjekt i 100 % stilling for regionen Rana, Hemnes, Vefsn, Gran og Hattfjelldal.

På denne bakgrunn skisseres et 5-årig skogpårdriverprosjekt for å iverksette tiltaka i tråd med politiske meldinger og føringer som Nordland har vedtatt.

2. Mål

2.1 Overordna mål

Økt aktivitet og investeringsnivå i skogbruket i Nordland.

2.2 Delmål

1. Bidra til økt innsats i skogen med sikte på økt produksjon, bedre kvalitet og god økonomi.

Resultatmål:

- Gjennom oppsøkende virksomhet nå minst 100 skogeiere pr år for veiledning og kompetansebygging knyttet til forvaltning av egen skog.
- Slik bidra til at det årlig blir utført 5000 dekar ungskogpleie i regionen.
- I samarbeid med Skognæringsforum Nordland sette fokus på foryngelsesplikten

2. Bidra til økt verdiskaping fra skogbruket i regionen gjennom satsing på infrastruktur, skogsvegbygging og –opprusting.

Resultatmål:

- Skogprosjektet skal årlig være i inngrep med planer for nybygging/opprusting av 10 km skogsveger.
- I samarbeid med Skognæringsforum Nordland sette fokus behovet for økt skogsbilvegbygging.

3. Drive kompetansehevende tiltak rette mot skogeiere i regionen. Kunnskapsutveksling og samarbeid med skognettverk i Trøndelag.

Resultatmål:

Skogprosjektet skal

- årlig i samarbeid med lokale skogeierlaga gjennomføre to skogdager i hver kommune.

Prosjektbeskrivelse

Skogpårdriverprosjekt Helgeland 2018 - 2022

- videreutvikle gode verktøy og arenaer for skogeierveiledning og kompetanseutvikling gjennom kommunesamarbeid og lokale skogeierlag.
 - i samarbeid med Aktivt skogbruk arrangere 5 kurs i ungskogpleie pr. år.
 - Gjennom oppsøkende virksomhet nå minst 100 skogeiere pr år for veiledning og kompetansebygging knyttet til forvaltning av egen skog.
4. Samarbeide med kommuner, skogeierlag, skogeiere og andre, for å skape aktivitet og verdiskaping.

Resultatmål:

- Etablere en god arena for samhandling og erfaringsutveksling på tvers av kommunene og aktørene som jobber mot skogeier.
- Skogprosjektet skal utrede muligheten for et mer forpliktende samarbeid med aktuelle parter, med målsetting om å etablere faste strukturer for skogpårdriverfunksjonen for de neste fem årene.

3. Organisering

Kommune Rana, Hemnes, Vefsn, Grane og Hattfjelldal er prosjekteiere, og arbeidet utføres innen kommunegrensene til disse kommunene.

Prosjektet skal bidra til å utvikle god samhandling for kunnskapsutveksling innenfor nettverkets område.

Prosjektets styringsgruppe:

- Representant for ordførerne i kommunene
- Representant for skogbruksansvarlig i kommunene
- Representant for skogeierlaga i regionen
- Representant for Allskog
- Representant for Statskog
- Representant for Helgeland Skogselskap
- Representant for Skognæringsforum Nordland
- Representant for Fylkesmannen i Nordland, observatør
- Representant for NoFK, observatør

Styringsgruppens oppgave:

- å ivareta nettverkssamarbeidet og utvikle samhandling mellom aktørene i verdikjeden.
- markedsføre målsettinger, oppnådde resultater
- ordinære styreoppgaver.
- styringsgruppa bør ha 2 møter i året.

Prosjektbeskrivelse
Skogpårdriverprosjekt Helgeland 2018 - 2022

Arbeidsgruppe og ressursgruppe:

Det etableres ei arbeidsgruppe som inngår som en del av en ressursgruppe

Arbeidsgruppa består av

- prosjektleder
- skogansvarlig i kommunen med arbeidsgiveransvar
- regionleder i Allskog

Ressursgruppa består i tillegg av:

- skogansvarlige i de øvrige 4 kommunene

Arbeidsgruppa skal være de daglige støttespillere forprosjektleder.

Ressursgruppa bør ha tett og jevnlig kontakt med prosjektleder, og møtes jevnlig for erfaringsutveksling, kunnskapsbygging og samkjøring/samarbeid innen konkrete tema og satsinger.

Skognæringsforum Nordland skal sammen med ordførerne i de fem kommunene gjennomføre næringspolitisk arbeid for å sikre videreføring og en langsiktig satsing på veilederfunksjonene i kommunene. Arbeidet vil skje regionalt gjennom Skognæringsforum Nordland, og nasjonalt, som del av Skognæringa Kyst.

Prosjektleder

- prosjektansvaret og sekretærfunksjon for styringsgruppen. Prosjektleder rapporterer om aktivitet og økonomi i prosjektet til styreleder.

Arbeidssted

Geografien for de fem aktuelle kommunene er slik at avstandene fra «ytterpunktene» er omtrent lik sammen hvilken kommune som blir kontorsted for prosjektet. Målet med prosjektet er at prosjektleder skal være mest mulig «ute», med det vil være behov for kontorsted for å gjennomføre planlegging, og for å være en del av et fagmiljø. Flere av kommunene har sagt seg villige til å huse prosjektet. Valg av arbeidssted vil derfor avvendes til aktuell prosjektleder er avklart, slik at det også kan tas hensyn til prosjektleders bosted.

Samarbeidspartnere:

- Kommunene ved skogansvarlig
- Allskog
- Skogeierlaga i regionen
- Statskog
- Helgeland Skogselskap
- Skogsmaskinentreprenørene i regionen
- Fylkesmannens landbruksavdeling

Prosjektbeskrivelse
Skogpårdriverprosjekt Helgeland 2018 - 2022

- «Treprosjektet» i Hattfjelldal
- Andre relevante aktører og prosjektarbeid

4. Aktiviteter/tiltak

Prosjektet skal gjennomføre aktiviteter og tiltak som kommunene ikke gjør innenfor sine rammer, og slik være et supplement til kommunens lovpålagte forvaltningsoppgaver. Målet er å skape synergier for økt aktivitet gjennom kompetanseheving og felles innsats på aktuelle tema.

Gjennomføring av prosjektet, samarbeidsform, aktuelle tiltak og aktiviteter og praktisk gjennomføring ble diskutert på møte med fylkesmannen, fylkeskommunene og de involverte kommunene i august 2017. Her ble konklusjonen at tiltakene i prosjektet bør gjennomføres «aksjonsbasert» for å få mest mulig igjen for innsatsen. Kommunene har ulike status innen de ulike satsingsområdene og noe ulike behov. Det er derfor ikke slik at alt arbeidet skal gjennomføres i tur og orden i hver kommune, men arbeidet vil gjennomføres ut fra hva som vil gi best effekt. Det betyr at arbeidet innen de ulike temaene vil planlegges ut fra hvilken årstid som er best egnet for temaet, om det bør gjennomføres områdebasert ut fra bakgrunnsdata og hvilke behov skogeierne har. Et slikt prosjekt kan ikke nå alle de nærmere 2000 skogeierne i regionen, men vil kjøre kampanjebasert ut fra vurderinger gjort av prosjektleder i samråd med ressursgruppa.

Innenfor prosjektrammen skal følgende tiltak med tilhørende aktiviteter gjennomføres:

- Skogeierkontakt, veiledning og pådrivertjeneste
Ulike instanser, utredninger og organisasjoner peker på direkte kontakt med skogeier og uavhengig veiledning som en suksessfaktor for aktivitet og innsats i skogen. Praktisk erfaring viser det samme. Aktuelle aktiviteter i denne sammenhengen er:
 - Kontakt direkte mot aktuelle skogeiere for å
 - informere om økonomiske ordninger.
 - informere om behovet for ungskogpleie på den enkelte eiendom.
 - vurdere skogsvegtiltak.
 - motivere til egeninnsats.
- **Skogkultur/hogst:** Prosjektet skal ha et særlig fokus på økt ungskogpleie og mindre «ungskoghogst».
 - Prioritere arealer for ungskogpleie. Der det behøves utføres registreringsarbeid med henblikk på ungskogpleie.
 - Formidle arbeidskraft og organisering av arbeidet hos den enkelte skogeier.
 - Kvalitetssikre det arbeides om blir utført.

Prosjektbeskrivelse
Skogpårdriverprosjekt Helgeland 2018 - 2022

- **Infrastruktur:** Prosjektet skal ha fokus på
 - veiledning og initiering av nye skogsvegprosjekter, vegplanlegging og utarbeidelse av byggeplaner.
 - opprusting av eksisterende skogsvegnett.
 - utfordringene knyttet til opplag og lessing av tømmer langs offentlig veg.

For mer detaljert beskrivelse over ressursbruk og tidsplan for de ulike tiltakene, se vedlagte matrise med årsplan og milepæler.

5. Budsjett og finansiering

Budsjett skogpårdriverprosjekt for Rana, Hemnes, Vefsn, Grane og Hattfjelldal						
Kostnader:	Kr	Årlig	3-årig periode		5-årig periode	
Prosjektstilling (lønn + sosiale kostnader)	"	600 000		1 800 000		3 000 000
Adm. utg. og husleie	"	80 000		240 000		400 000
Kjørekostnader for oppsøkende virksomhet m.m.		170 000		510 000		850 000
Kompetansetiltak skogpårdriver	"	25 000		75 000		125 000
Gjennomføring av møter, kurs og arrangement	"	120 000		360 000		600 000
Diverse kostnader		5 000		15 000		25 000
Egeninnsats skognæring og kommuner	"		1 447 500	0	4 342 500	0
Samlet kostnad	Kr	1 000 000		3 000 000		5 000 000
Finansiering:	Kr	Årlig	3-årig periode		5-årig periode	
FMNT	"	185 000		555 000		925 000
NTFK	"	185 000		555 000		925 000
Helgeland Skogselskap	"	80 000		240 000		400 000
Kommunene	80 000 x 5	400 000		1 200 000		2 000 000
Skogeierne (kommunale rentemidler)	30 000 x 5	150 000		450 000		750 000
Egeninnsats skognæring og kommuner	"		1 447 500	0	4 342 500	0
Samlet finansiering	Kr	1 000 000		3 000 000		5 000 000
Kostander prosjektstilling + ansettelse	årslønn	Inkl. sos.utg. 12%	Inkl. ferie- penger 14,1%			
Ansettelseskosess			24 936			
Prosjektleder	450 000	504 000	575 064			
Sum			600 000			

Vedlegg 1: Skogtall fra kommunene

	Rana	Hemnes	Vefsn	Grane	Hattfjell	Sum
Produktivt skogareal i kommunen i daa	511 746	250 000	325 000	354 000	456 000	1 896 746
Årlig avvirkning i kbm	17 000	10 000	30 000	22 000	28 000	107 000
Årlig tilvekst i kbm	53 000	30 000	90 000	60 000	40 000	273 000
Areal planta/ år i daa	1 000	500	604	650	708	3 462
Antall utført ungsogpleie/år i kommunen i daa		150	335	830	430	1 745
Antall skogeiere i kommunen	700	300	314	200	247	1 761
Verna/freda areal i kommunen i daa	80 000	2 000		82 000	34 209	198 209
Areal tilplanta etter 1980 i daa (tall i ØKS fra 1992)	40 000	20 000	24 160	23 102	28 320	135 582

I tillegg kommer andre restriksjoner og båndlegginger som miljøregistrering i skog (MiS), naturtyper verdi A, vern av vassdrag, inngrepsfrie soner, nasjonalparker og fredede arealer.

Vedlegg 2: Aktivitetsplan med milepæler

1 årsverk = 226 dagsverk		Tidsplan (4)					
Hovedaktiviteter		1. kvartal			2. kvartal		
		Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.
1	Kartlegging av skogfond, arealer for ungskogpleie, osv. Planlegging av tiltak og aksjoner (1 uke i hver kommune ved oppstart)	1 uke i hver kom. ved oppstart	Halv dag pr mnd. i oppdatering	Halv dag pr mnd. i oppdatering	Halv dag pr mnd. i oppdatering		Halv dag pr mnd. i oppdatering
2	Ressursgruppemøter og utvikling av samarbeidsstrukturer (faste månedlige møter a 2 timer, hvorav annethvert på Skype, resten rullerende oppmøte mellom kommunene, tidsbruk halv dag pr mnd.)						
3	Kompetansehevende tiltak: <ul style="list-style-type: none"> - Aktivt Skogbrukskurs (i hver kommune) <ul style="list-style-type: none"> • ungskogpleie/tynning • forvaltning av skogeiendommer • Skogdager i samarbeid med skogeleraga i regionen • Årlig temadag i samarbeid med Skognæringsforum Nordland m.f. 						
4	Mobiliseringsarbeid - Oppsøkende virksomhet mot skogeiere – aksjonsretta og områdevis etter tema <ul style="list-style-type: none"> • tema ungskogpleie (3/4 av tida) • vegbygging/opprusting (1/4 av tida) 						
5	Kompetanseheving skogpådriver						
6	Styringsgruppemøter						
7	Årlig rapportering med evaluering og kursjustering						
	Kostnader dagsverk inklusive sosiale kostnader						
	Kontorhold og administrative kostnader						
	Diverse kostnader						
	Totalt						

uker/mnd)						Ant dagsverk			Kostnader	Merknader
3. kvartal			4. kvartal			prosjektleder	Egeninnsats skogbruksjef	Egeninnsats skognæring- saktører		
Sept	Okt.	Nov.	Des.	Jan.	Feb.		x 5			
Halv dag pr mnd. i oppdatering	Halv dag pr mnd. i oppdatering	Halv dag pr mnd. i oppdatering	Halv dag pr mnd. i oppdatering	Halv dag pr mnd. i oppdatering	Halv dag pr mnd. i oppdatering	30	30			
						6	6	2		
						5		25	Kr 10 000 pr kommune avsatt fra budsjettpost Kommunale rentemidler	
						10		50		
						10	1	100		
							1	50	50 000	
						111		50	150 000 Kjøre-kostnader	
						40		20		
						5			25 000	
						5		4	20 000 møteutgifter	
						4	2			
						Sum	226	200	295 000	
								300 000	600 000	
								1500	50 000	
									5 000	
								451 500	950 000	



Grane kommune

ArkivKode: FA - L12
Arkivsak: 17/241
JournalpostID: 18/1776
Saksbehandler: Lisa-Renee Skulstad
Dato: 14.05.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
031/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	23.05.2018
043/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	29.08.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Fastsettelse av planprogram for Detaljregulering Fellingfors industriområde

Trykte vedlegg:

18.07.2017	55848	Reguleringsplan Fellingfors-melding om oppstart av planarbeid
14.05.2018	60894	Brev vedr.planstart datert 29.06.17 (L)(91466)
14.05.2018	60895	Innspill til oppstart av detaljregulering og uttalelse til planprogram - Fellingfors industriområde - Grane kommune (L)(96614)
14.05.2018	60896	Møtereferat før planoppstart.docx (L)(99247)
14.05.2018	60897	NVE (L)(92031)
14.05.2018	60898	Planprogram 29.06.17 signert (L)(91467)
14.05.2018	60899	Reguleringsplanområde (1) (L)(91469)
14.05.2018	60900	Sammenstilling av uttalelser og merknader (L)(96610)
14.05.2018	60901	Statens vegvesen (L)(96612)
14.05.2018	60902	Svein Johny Paulsen brev av 29.08.17 (L)(96611)
14.05.2018	60904	NFK Innspill til oppstart av detaljregulering og uttalelse til planprogram - Fellingfors industriområde - Grane kommune (L)(92258)

Sammendrag:

Tiltakshaver og grunneier (gnr 49 bnr. 1) Erik Paulsen har engasjert sivilingeniør Jan Lian AS til å utarbeide en detaljregulering for Fellingfors industriområde. Den 24.05 ble det holdt oppstartsmøte med kommunen der det ble presentert interessen for oppstart av reguleringsplanarbeid med tanke på et næringsområde på Fellingfors i Grane. Formålet med planarbeidet er å legge til rette for utbyggingsareal for næringsvirksomhet i området.

På bakgrunn av dette har det blitt varslet om oppstart av planarbeidet og utarbeidet et forslag til planprogram som kommunen må vedta og fastsette.

Paulsen erfarer at det har vært etterspørsel etter tomteareal til næringsvirksomhet i kommunen. Som grunneier av gnr. 49 bnr. 1 har han et areal ved Fellingfors ca. 2.8 km nord for Trofors som han mener er egnet til industriformål. Området ligger ved E6 og grenser mot eksisterende reguleringsplan Grane treindustri. I dag benyttes deler av området i hovedsak til beite, og er dårlig egnet som dyrket mark og skogsmark da grunneier opplyser at det er mye stor stein i grunnen på området.

Planområdet er på ca. 55 dekar. Forslaget til plangrensen følger i hovedsak den vestlige delen av eiendomsgrensen på gnr. 49 bnr. 1. I sør følger plangrensen Almdalselva der vassdraget renner fra øst og munner ut i Vefsna i vest.

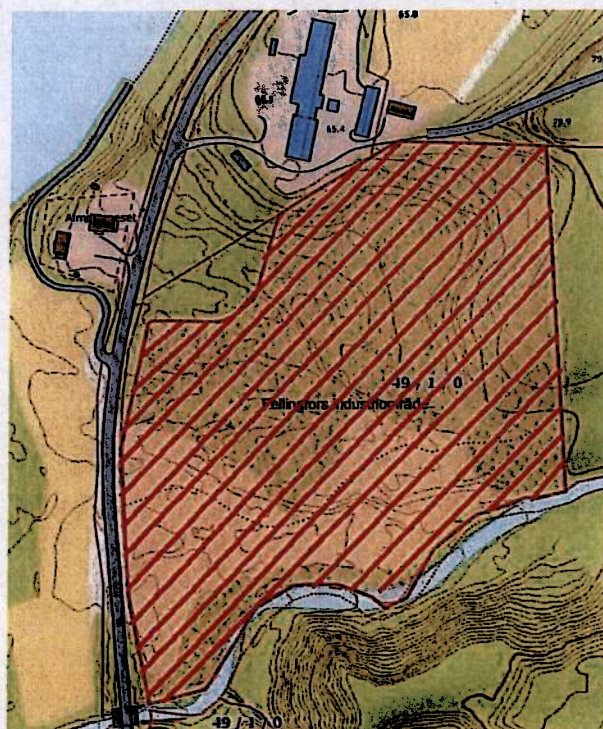


Fig.1 Skravur Fellingfors industriområde

Iht. kommuneplanens arealdel ligger tiltaket i et LNFR-område uten tillatelse til tiltak, og LNFR-område med spredt bebyggelse og med byggeforbud på 100 meter fra vassdrag.

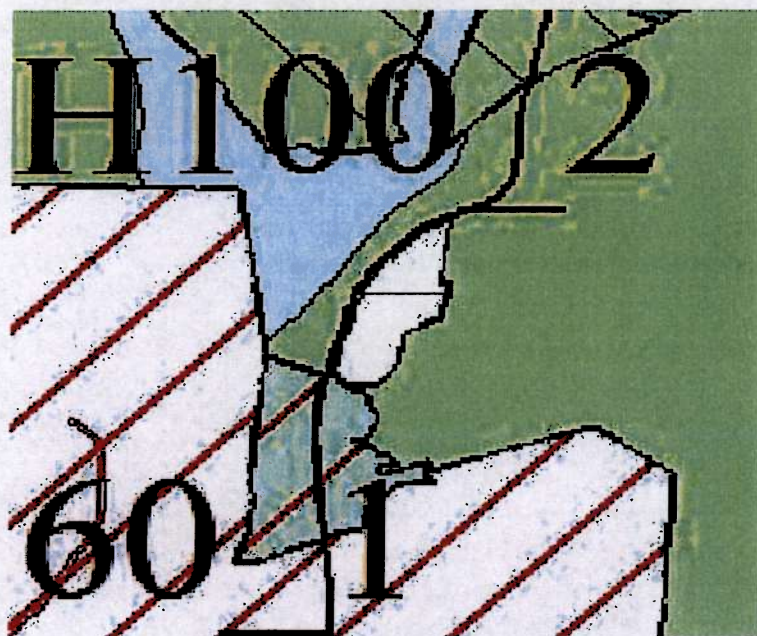


Fig. 2 Utsnitt kommuneplanens arealdel

Området ligger innenfor virkeområdet til Regional plan for Vefsna. Planen innebærer bl.a. en inndeling av vassdraget i tre forvaltningsklasser. Storparten av det aktuelle planområdet ligger i forvaltningsklasse 2 – vassdragsbelte hvor landskapet hovedsakelig består av jord- og skogbruksområder med noe spredt bebyggelse. Her kan nye tiltak aksepteres hvis disse inngår i plan og lokaliseringen på ingen måte er i konflikt med registrerte dokumenterte verneverdier av stor eller middels verdi.

Planprogrammet tar for seg formål med planarbeidet, alternativer iht. utnyttelse av området, planstatus og andre planer som er gjeldende i planområdet og grenser mot området. Og generelt om utredningsbehov og gjennomgang av temaer som kan ha konsekvenser for tiltaket. Planområdet er over 15 dekar og skal iht. forskrift om konsekvensutredning konsekvensutredes. Omfanget av konsekvensutredningen skal vurderes iht. forskriftene § 7 og vedlegg IV, samt uttalelser ved varsel om oppstart av planarbeidet.

Det kom ny Forskrift om konsekvensutredninger med virkning fra 1. juli 2017. For planer og tiltak som er tatt opp til behandling etter tidligere forskrifter, skal den nye forskriften legges til grunn i den videre behandlingen av saken (jr. § 39 i ny forskrift).

Temaer som skal konsekvensutredes i planprosessen er:

Kulturminner og miljø	<i>Temaet skal ikke konsekvensutredes, men på bakgrunn av innspill fra kulturminnefaglige hos Nordland Fylkeskommune, er det nødvendig med befarung i planområdet før endelig innspill. Området vurderes å inneha potensial for påvisning av hittil ukjente kulturminner, pga. nærheten til Vefsna som har vært ferdselsåre siden steinalderen, i tillegg til at stedsnavnet Kolbrennarmoene i planområdets umiddelbare nærhet kan ha foregått aktivitet i området i jernalder/middelalder.</i>
Naturmangfoldlov jfr. relevante bestemmelser i naturmangfoldloven	
Vannmiljø	
Beredskap og ulykkesrisiko jf. Plan- og bygningsloven § 4-3	
Mulige trusler som følge av klimaendringer (risiko for havnivåstigning, storflom, flom og skred)	
Beskrivelse av arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet	

Varsel om oppstart av detaljreguleringsplanen med forslag til planprogram ble sendt på høring juni 2017 med frist for å gi uttalelse var september 2017. Det kom innspill fra Nordland Fylkeskommune, Statens vegvesen, NVE og Svein Johny Paulsen.

Nordland Fylkeskommune:

1. Det forutsettes av reguleringsformålet avklares i planen
2. Offentlig informasjonsmøte bør gjennomføres tidligst mulig for at bosatte i området kan få ta del i planprosessen på best mulig måte
3. Kunngjøring oppstart og planarbeid ble ikke lagt ut på kommunens hjemmeside
4. Evt. virkninger på vannmiljøet må stå sentralt i arbeidet med planen
5. Sikring av vegetasjonsbelte langs Almdalselva bør tas med i planbestemmelsen
6. Byggeforbud i 100-meterssonen må tas i betraktning ved endelig plassering av nye bygninger i planområdet

7. Planbestemmelsene må inneholde avbøtende tiltak mot evt. forurensning
8. Planen må sikre at utgraving og ras i Almdalselva ikke forverres
9. Konsekvensutredning skal foretas i samsvar med ny forskrift om konsekvensutredninger med virkning fra 1.07.17
10. Metodikk for konsekvensutredningen må beskrives i konsekvensutredningen
11. Det bør tas hensyn til fremtidige klimaendringer
12. Alternative energikilder bør alltid vurderes og bygninger og tiltak bør oppføres med tanke på å redusere energiforbruk og utslipp av klimagasser
13. Berørte parter må trekkes aktivt inn i planprosessen
14. Viser til hvordan offentlige beslutninger skal tas med henvisning til naturmangfoldloven § 7 og §§ 8-12
15. Det er behov for å gjennomføre en arkeologisk befarings som tiltakshaver må bekoste

- Kommentar fra Jan Lian AS:

Pkt. 3 Bestilling av annonse i Helgelendingen og kunngjøring på Grane kommunes nettside ble bestilt i mail av 29.06.17. Det er ikke kontrollert om kommunen la inn kunngjøringen på sin nettside. Uttalelsen tas til etterretning og følges opp i videre planarbeid. Uttalelsen kan ikke ses å inneholde synspunkter som medfører behov for å endre planprogrammet.

Statens vegvesen:

1. Avkjørsel inn til planområdet må vises på plankartet samt siktlinjer

- Kommentar fra Jan Lian AS:

Planområdet grenser inn til eksisterende reguleringsplan for Grane treindustri og det er innregulert avkjørsel fra E6 med siktlinjer, og det er forutsatt at det nye planområdet skal koples til denne avkjørselen uten endringer. Hvis det viser seg at kryss og siktlinjer i godkjent plan må endres som følge av denne reguleringsplanen, må planområdet utvides slik at alle endringer kommer innenfor plangrensen. Hvis planen ikke medfører behov for endringer av eksisterende plan ses ikke behov for å endre plangrensen for å gjenta deler av tidligere godkjent plan. Avkjørsel fra E6 med siktlinjer tegnes imidlertid ut uavhengig av om planområdet må utvides eller ikke.

NVE:

1. Det anbefales gjennomført en geoteknisk vurdering av planforslaget, eller at det innarbeides gode planbestemmelser

- Kommentar fra Jan Lian AS:

Anbefalingen tas til etterretning. Uttalelsen kan ikke ses å inneholde synspunkter som medfører behov for å endre planprogrammet.

Svein Johny Paulsen:

1. Er grunneier på naboeiendommene gnr. 49 bnr. 10 og gnr. 49 bnr. 110 og har planer om å bruke eiendommen 49/110 til bolig og lakseturisme. Paulsen antar at industriområdet vil forringe mulighetene til å drive lakseturisme i området

- Kommentar fra Jan Lian AS:

Etablering av et industriområde eller et område for næringsutvikling, kan ikke ses å forringe mulighetene til å drive lakseturisme i området. Utbyggingsmulighetene på eiendommen 49/110 er svært begrenset både pga. nærhet til Vefsna, nærhet til E6 og behov for utvidelse av rett til avkjørsel og tomtestørrelse. Et anlegg for lakseturisme antas imidlertid å kunne innpasses i reguleringsplan for nytt industriområde/næringsområde hvis det er interesse for det. Uttalelsen kan ikke ses å inneholde synspunkter som medfører behov for å endre planprogrammet.

Vurdering:

Iht. Fylkesplan for Nordland 2013-2025 kapittel 8. *Arealpolitikk i Nordland*, settes det klare mål for arealpolitikken i perioden. Nordland Fylkeskommune ber om at det i videre planarbeid tas hensyn til disse og særlig kapittel 8.3 *Naturressurser, kulturminner og landskap* som bl.a. sier:

- a. *Landskap som kulturelt, miljømessig og sosialt element, skal være en integrert del av arealplanleggingen. Det skal tas hensyn både til helhetlige landskapsrom og landskapselementer.*
- b. *Viktige naturområder må forvaltes slik at områdenes kvalitet ikke forringes. Naturmangfoldet bør være kartlagt som grunnlag for kommunal planlegging*
- c. *De kommunale arealplanene må avklare bruk og vern i områder som omfattes av varig vernede vassdrag.*

Kapittel 8.4 i Fylkesplanen er også viktig, og kapittelet omhandler Næringsutvikling og flg. strategi er beskrevet:

Arealforvaltningen skal legge til rette for et mangfoldig næringsliv og nødvendig infrastruktur, og ha fokus på muligheter for vekst og verdiskapning på grunnlag av ressursgrunnlaget i fylket.

Iht. planprogrammets kapittel 1. *Formål* står det at det skal legges til rette for næringsvirksomhet, mens det i kapittel. 2 *Bakgrunn* står at grunneieren mener området egner seg til industriformål. Hvilket reguleringsformålet som skal brukes må avklares i planen.

Ved varsel om oppstart av detaljreguleringen for Fellingfors industriområde skulle det legges ut kunngjøringen på kommunens hjemmeside, dette finner ikke administrasjonen. Annonse av kunngjøringen ble med kun med i Helgelendingen. I fremtidige kunngjøringer både iht. denne planprosessen og vel som andre plansaker skal administrasjonen få bedre ordninger på dette.

Planområdet ligger i nærheten av Vefsna og Almdalselva, og det bør komme tydelig frem og redegjøres for hvilke konsekvenser bruken av området vil ha for disse vassdragene. Iht. Vannportalen fremgår det at Almdalselva inngår i et bekkesystem der den økologiske tilstanden i dag regnes som god, med ingen risiko for at miljømålene ikke nås innen 2020. Skogen mellom dagens innmark og Almdalselva er en kantzone, som bør stå i fred, med mindre vesentlige grunner taler til det motsatte. Det kan eksempelvis være utredninger iht. geostabilitet. Fylkeskommunen i sin uttalelse ber om at sikring av kantzone/vegetasjonsbelte langs Almdalselva bør tas med i bestemmelsene for reguleringsplanen. Dette er også et viktig tema for kommunen og derfor bør det utredes nøyere. Det vises også til at området skal gi plass for maskinentreprenører. Slike virksomheter kan medføre risiko for skadelige utslipp til vassdraget, og er også derfor et tema som bør redegjøres for i videre planprosess. I den endelige planen bør det stå om avbøtende tiltak mot forurensing i planbestemmelsen. Og ved plasseringer av nye bygninger i planområdet må 100-metersonen tas i betraktning.

Administrasjonen vil også i vår/sommer måneden be om befaring med oppdragsgiver og konsulent. Det bes om at nabo, grunneier på naboeiendommene gnr. 49 bnr. 10 og gnr. 49 bnr. 110 også inviteres på befaring. Planforslaget må inneha gode løsninger for næringsutvikling både i det området som omfattes av planprogrammet og elverelaterte aktiviteter inkl. laksefiske.

Iht. innspill fra kulturminnefaglig ved Fylkeskommunen skulle det gjennomføres befaring i planområdet, kommunen har enda ikke mottatt noen rapport fra befaringen. Derfor må det i påvente av svar fra kulturminnefaglig ventes med om kulturminner og miljø skal utredes nærmere. Selv om planprosessen fortsetter er dette et viktig punkt.

Administrasjonen ser positivt på tiltaket, som kan åpne muligheter for vekst og verdiskaping i kommunen. Iht. konsekvensutredninger bør det også belyses fordelene med tiltaket. Hvilke samfunnsgoder det er med tiltaket, er det en konkret utbygging som tenkes i området, og hvorfor er akkurat dette arealet så viktig.

Konklusjonen blir derfor at fastsettelse av planprogrammet vedtas.

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 4-1 og 12, samt forskrift om konsekvensutredninger § 6, fastsettes planprogrammet for detaljregulering av Fellingfors industriområde.

Nærings- og naturforvaltningskomite 23.05.2018:

Møtebehandling:

Behandling: Raymond Fagerli forespurte om sin habilitet pga. at han er ansatt som daglig leder i Fellingfors Samdrift SA og at Erik Paulsen som er grunneier og tiltakshaver også er deltaker i Fellingfors Samdrift SA. Fagerli ble erklært inhabil.

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 031/18 Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 4-1 og 12, samt forskrift om konsekvensutredninger § 6, fastsettes planprogrammet for detaljregulering av Fellingfors industriområde.

Siv. ing. Jan Lian AS
Rådgivende ingeniør
Overhallsveien 2004
7863 Overhalla

Til
Se vedlagte adresseliste

7863 Overhalla den 29.06.17

**VARSEL OM OPPSTART AV «DETALJREGULERINGSPLAN FELLINGFORS
INDUSTRIOMRÅDE» I GRANE KOMMUNE.**

Med dette meddeles oppstart av arbeid med «Detaljreguleringsplan Fellingfors industriområde» del av gnr. 49 bnr 1 i Grane kommune. Formålet med planarbeidet er å legge til rette utbyggingsareal for næringsvirksomhet i området.

Det er avholdt oppstartmøte med representanter fra Grane kommune den 25.05.17.

Planområdet er i kommuneplanens arealdel disponert til LNFR område. Området er ca 55 da og planen omfattes av KU-forskriftens §2 pkt d..

Oversiktskart og kart med avgrensning av planområdet er vist i vedlagte forslag til planprogram. Kart med nøyaktig avgrensning av planområdet vedlegges i PDF-format og SOSI-format

Oppstart av planarbeidet kunngjøres i avisa «Helgelendingen» og legges ut på Grane kommunes hjemmeside <http://www.grane.kommune.no>.

Evt. merknader til oppstart av planarbeidet og planprogrammet bes sendt til Siv. ing. Jan Lian AS, Overhallsveien 2004, 7863 Overhalla eller til e-postadresse jan@janlian.no senest innen 1.09.17.

Med vennlig hilsen

F. Siv. ing. Jan Lian AS


Jan Lian

Vedlegg: Forslag til planprogram
Kart med planavgrensning i PDF-format og SOSI-format.

Siv. Ing. Jan Lian AS
Rådgivende ingeniør
Overhallsveien 2004
7863 Overhalla

Adresseliste:

Fylkesmannen i Nordland, Moloen. 10, 8002 Bodø
Statens kartverk
Nordland fylkeskommune, Fylkeshuset, 8048 Bodø
Sametinget, Åvjobårgeaidnu 50, 9730 Karasjok
Reindriftsforvaltningen i Nordland, Sjøgata 78, 8200 Fauske
Statens vegvesen Region Nord, Postboks 1403, 8002 Bodø
NVE-Region Midt-Norge, Vestre Rosten 81 7075 Tiller
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, Pb 2014
3103 Tønsberg
Helgeland Kraft AS, Postboks 702, 8654 Mosjøen
Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt, østre side v/Torstein Appfjell
Kommunale instanser Grane kommune Industrivegen 2, 8680 Trofors

Vefsnalaks

Grunneiere og naboer
Gnr 49 bnr 10 Svein Johny Paulsen
Gnr 49 bnr 110 Annie og Svein Johny Paulsen
Gnr 49 bnr 317 Grane kommune

E-postadresse

finnpost@fylkesmannen.no
plannordland@kartverket.no
post@nfk.no
samediggi@samediggi.no
finnpost@fylkesmannen.no
firmapostnord@vegvesen.no
nve@nve.no

postmottak@dsb
firmapost@helgelandkraft.no
torstein.appfjell@gmail.com
post@grane.kommune.no
vefsnalaks@vefsna.com

Jan Lian
Overhallsveien 2004

7863 OVERHALLA

Innspill til oppstart av detaljregulering og uttalelse til planprogram - Fellingfors industriområde - Grane kommune

Saken gjelder oppstart av detaljregulering av Fellingfors industriområde for å legge til rette for næringsvirksomhet. I kommuneplanens arealdel er området satt av til landbruk, natur, friluftsliv og reindrift, LNFR. Planområdet er ca. 55 daa.

Fylkeskommunen beklager at dette innspillet kommer noe etter oppsatt frist.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill til oppstart og uttalelse til foreløpig planprogram:

Forholdet til regional politikk

Fylkesplan for Nordland 2013-2025, kapittel 8 Arealpolitikk i Nordland, setter klare mål for arealpolitikken i perioden. Vi ber om at det tas hensyn til disse i planarbeidet og viser spesielt til *kap. 8.3 Naturressurser, kulturminner og landskap* som bl.a. sier:

- a) Landskap som kulturelt, miljømessig og sosialt element, skal være en integrert del av arealplanleggingen. Det skal tas hensyn både til helhetlige landskapsrom og landskapselementer.*
- b) Viktige naturområder må forvaltes slik at områdenes kvalitet ikke forringes. Naturmangfoldet bør være kartlagt som grunnlag for kommunal planlegging.*
- d) De kommunale arealplanene må avklare bruk og vern i områder som omfattes av varig vernede vassdrag.*

Planområdet ligger innenfor virkeområdet til Regional plan for Vefsna, noe som er tatt med i vurderingsgrunnlaget i planprogrammet. Planen innebærer bl.a. en inndeling av vassdraget i tre forvaltningsklasser. Storparten av det aktuelle planområdet ligger i *forvaltningsklasse 2 – vassdragsbelte hvor landskapet hovedsakelig består av jord- og skogbruksområder med noe spredt bebyggelse. Her kan nye tiltak aksepteres hvis disse inngår i plan og lokaliseringen på ingen måte er i konflikt med registrerte dokumenterte verneverdier av stor eller middels verdi.*

Planfaglig

Adresse Postmottak Tlf: 75 65 00 00
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Besøksadresse Moloveien 16

Kultur, miljø og folkehelse
Plan og miljø
Håkon Renolen
Tlf: 91193162

Referat fra oppstartsmøtet fulgte ikke saken, men er ettersendt på vår anmodning. Vi ber om at dette gjøres i senere saker, fordi det gir fylkeskommunen et bedre grunnlag for å vurdere planene. Referatet bør legges ved når denne saken legges ut til offentlig ettersyn.

I samarbeid med Kartverket og Fylkesmannen i Nordland tilbyr fylkeskommunen kvalitetssikring av planer og publisering i Nordlandsatlas. Dette gjelder både planavgrensning ved oppstart, planforslag ved høring/offentlig ettersyn og endelig vedtatt plan. Publisering i Nordlandsatlas bidrar til bedre dialog og medvirkning i planarbeidet, og gir god oversikt over arealforvaltningen. Vi ber derfor kommuner og planleggere benytte seg av tjenesten. Send planforslag med sosi-koder til plannordland@kartverket.no.

Planprogrammet

Bakgrunn:

Tiltakshaver har erfart at det er etterspørsel etter næringsarealer i kommunen, og mener at det aktuelle arealet er velegnet til slike formål. Det ligger like ved et areal som er regulert til industriformål (Grane treindustri) og kan benytte samme avkjørsel. Området, som i gjeldende kommuneplan er satt av til LNFR, vurderes som lite egnet til oppdyrking pga. stort steininnhold i grunnen. I dag brukes området hovedsakelig til beite.

I planprogrammets *kap. 1 Formål* heter det at det skal legges til rette for *næringsvirksomhet*, mens det i *kap. 2 Bakgrunn* heter at grunneieren mener området er velegnet til *industriformål*. Vi forutsetter at reguleringsformålet avklares i planen.

Organisering og medvirkning:

Forslag til planprogram opplyser at det skal avholdes et offentlig informasjonsmøte når planen legges ut til offentlig ettersyn. Et slikt møte bør avholdes tidligst mulig for at bosatte i området kan få ta del i planprosessen på en best mulig måte. Oppstartsmeldingen sier at planoppstart foruten i lokalpressen skal kunngjøres på kommunens hjemmeside, men vi kan ikke se at dette er tilfelle. Ellers redegjøres det for løpende kontakt med kommunen underveis i planprosessen. Planprogrammet redegjør for framdriftsplan.

Rammer for planarbeidet:

Foruten kommuneplanens arealdel (med byggeforbud i en 100-meterssone fra vassdrag), nevner planprogrammet *Regional plan for Vefsna* og *Fylkesplan for Nordland 2013-2025* (med spesiell vekt på kap. 8.4 Næringsutvikling) som overordnede rammer for planarbeidet. Det vises også til Forskrift om rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag. Fylkeskommunen vil i tillegg vise til [Regional plan for vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen \(2016-2021\)](#).

Utredningstemaer - kunnskapsgrunnlaget:

Planprogrammet redegjør for at 0-alternativet innebærer at området består som LNFR-område slik situasjonen er i dag. Det er videre redegjort for en rekke utredningstemaer og hvilke som ikke vurderes som relevante for planområdet. Det er fylkeskommunens oppfatning at forslaget til planprogram omfatter utredningstemaer som er relevante i denne saken.

Vi vil likevel peke på at siden planområdet ligger i umiddelbar nærhet til Vefsna og Almdalselva, må eventuelle virkninger på vannmiljøet stå sentralt i arbeidet med planen. Planområdet grenser i sør mot Almdalselva og i vest er det ca. 70 m til østre bredd av Vefsna. Vi viser her til [Vannportalen](#) der det framgår at Almdalselva inngår i et bekkesystem der den økologiske tilstanden i dag regnes som god, med ingen risiko for at miljømålene ikke nås innen 2022.

I referatet fra oppstartsmøtet er også bevaring av vegetasjonsbeltet langs Almedalselva trukket fram. Sikring av dette vegetasjonsbeltet bør tas med i bestemmelsene for reguleringsplanen.

Av referatet fra oppstartsmøtet går det fram at området skal gi plass for maskinentreprenører. Dette er virksomhet som kan medføre risiko for skadelige utslipp til vassdrag. Fylkeskommunen ber om at dette temaet behandles nøye i det videre arbeidet med planen og at den endelige planen har med avbøtende tiltak mot forurensing i sine bestemmelser. Byggeforbudet i 100-metersonen må tas i betraktning ved endelig plassering av nye bygninger i planområdet.

Til Regional plan for Vefsna hører det også en lang rekke underrapporter, bl.a. *Bonitering av sideelver i Vefsna - 2016*. Av denne boniteringsrapporten (vedlagt da vi ikke har noen fungerende lenke til den) går det fram at Almdalselva har størst potensiale for ungfiskproduksjon av alle de kartlagte sidevassdragene. Dette understreker behovet for bevaring av kantvegetasjonen langs elva.

Vi viser ellers til kartportal i *Regional plan for Vefsnavassdraget* som gir viktige bidrag til kunnskapsgrunnlaget for det videre arbeidet samtidig som den gir føringer for planprosessen. Blant annet går det her fram at tiltakshaver i et innspill til planen trakk fram at Almdalselva er utsatt for utgraving og ras med påfølgende behov for forbygninger. Endelig plan bør sikre at slike problemer ikke forverres.

Konsekvensutredning

Denne saken hadde oppstartsmøte i mai 2017. Det kom ny [Forskrift om konsekvensutredninger](#) med virkning fra 1. juli 2017. For planer og tiltak som er tatt opp til behandling etter tidligere forskrifter, skal den nye forskriften legges til grunn i den videre behandlingen av saken (jf. § 39 i ny forskrift).

Metodikk

Det er ikke utarbeidet et eget metodekapittel selv om deler av metoden er beskrevet under kapittel 5 i planprogrammet. Det bes om at metoden(e) som blir brukt beskrives detaljert for å sikre etterprøvnbarhet og forståelse i planprosessen. Fylkeskommunen anbefaler at konsekvensutredningen legger Miljøverndepartementets veileder [Konsekvensutredninger](#) til grunn for utredningsarbeidet.

På generelt grunnlag bemerker fylkeskommunen:

- Det bør tas hensyn til fremtidige klimaendringer i planlegging og utbygging. Dette er spesielt viktig i forhold til utbygginger, plassering og dimensjonering av viktig infrastruktur. Det skal legges vekt på sårbarhet for klimaendringer i kommunenes ROS-analyser.
- Alternative energikilder bør alltid vurderes. Fylkeskommunen ber om at bygninger og tiltak oppføres med tanke på fremtidige klimaendringer, og med tanke på å redusere energibehov og utslipp av klimagasser.
- Planprosessen skal legge opp til medvirkning i tråd med bestemmelsene i plan- og bygningsloven. Det vil si at berørte parter i området må trekkes aktivt inn i prosessen.
- Vi viser til naturmangfoldlovens § 7 som gir prinsipper for hvordan offentlige beslutninger skal tas, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12.

Kulturminnefaglig innspill, melding om bevaring.

Som det framgår av planprogrammet er det ingen kjente fredete kulturminner i planområdet, men det utelukkes ikke at det kan være kulturminner i området og at det må vises aktsomhet.

Vi vurderer området å inneha potensial for påvisning av hittil ukjente kulturminner. Dette begrunnes med nærheten til Vefsna, som har vært ferdselsåre siden steinalderen. I tillegg indikerer

Onsdag, 24. mai 2017

Møterefereferat Næringstomt Fellingfors.

Deltakere: Erik Paulsen, Jan Lian, Arne-Martin Husby, Ole Kristian Andersen, Trond Emil Ånes.

Erik Paulsen og Jan Lian presenterte sin interesse for oppstart av reguleringsplan med tanke på et næringsområde på Fellingfors i Grane, og ønsket å avklare en del forhold rundt dette.

Det ble forklart at det var 3 interessenter så langt. Det var tenkt opparbeidet et tradisjonelt næringsområde på noe av hans land. Dette var snakk om land som han ikke hadde behov for å bruke, da dette var uegnet til beitemark og skog. Dette området ligger langs dagens E6, rett sør for Grane Treindustri. Nærområdet har i dag næring helt inntil seg.

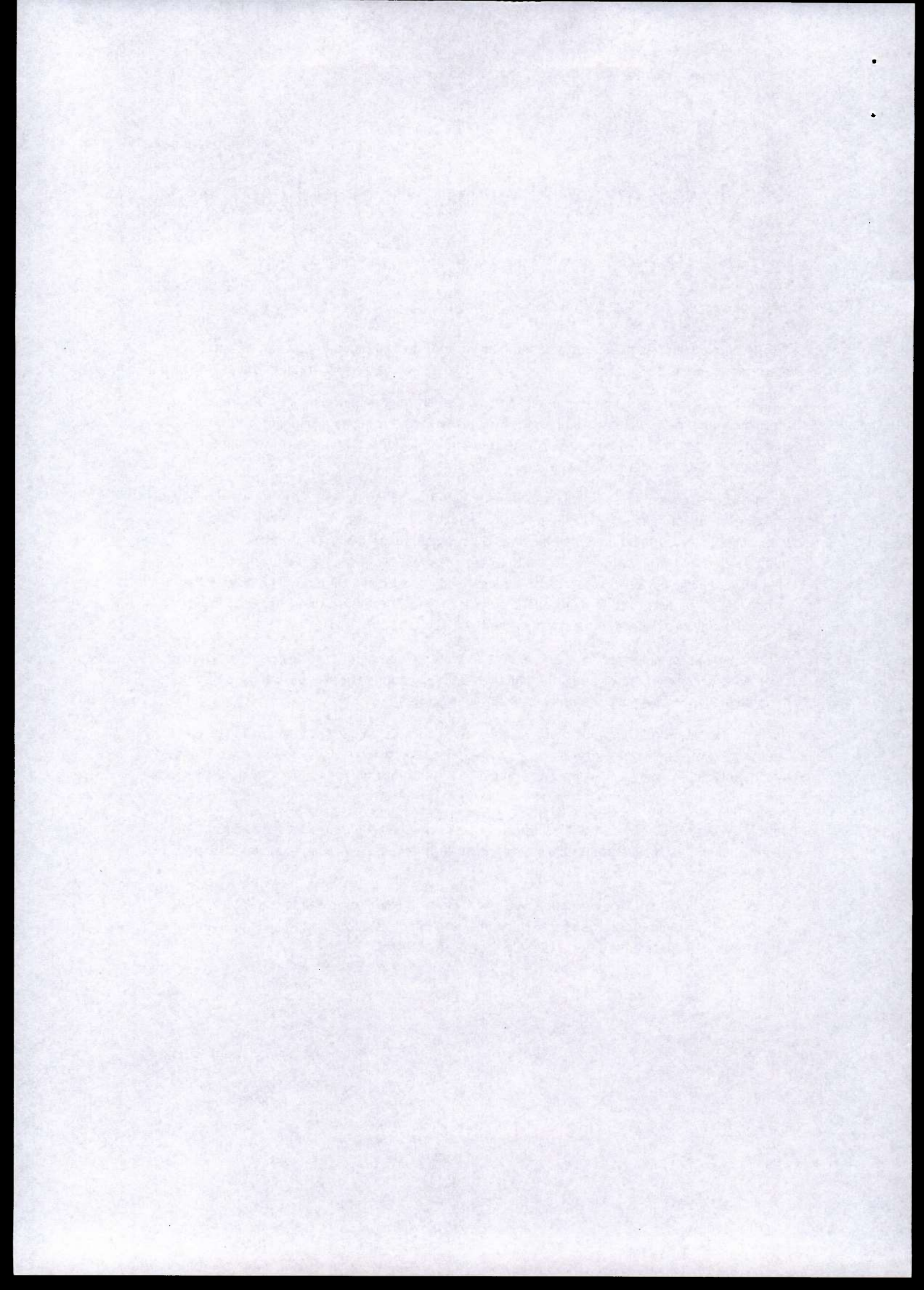
Det ble også opplyst at infrastruktur som vann og strøm var i nærområdet, så dette var å anse som praktisk å få til. Vannledning til Fellingfors er oppgitt til 75 mm, og et trykk på 5 bar per i dag. Påkobling blir da ca. 3-400 meter sør for tiltenkt næringstomt, og må krysse Almdalselva. Strøm var tenkt å hente fra trafo-stasjon på tomten til Grane Treindustrier. Avløp ble diskutert, og infiltrasjon eller lukket anlegg ble nevnt som mulige løsninger. Avkjørsel til området er tenkt å ha en felles løsning på, muligens en veg-forening eller liknende, med eksisterende næring, der det allerede er planer om å flytte avkjørsel, etter samtaler med Vegvesenet.

Avstand mellom Vefsna og E6 i dag er noe over 70 meter, og området er tenkt på andre siden av dette. Vefsna er et vernet vassdrag. Her ble antydning fra kommunen at en konsekvensutredning i henhold til Plan- og bygningslovens kapittel 12 skulle utføres.

Angående vegetasjonen langs Almdalselva, ble denne forklart at vil bestå slik som i dag, til noe skjerming og med tanke på erosjon langs elvebredden. Det estetiske vil da også bevares. Langs E6 ble det antydning en liten jordvoll, for å skjerme noe mot biltrafikk, og for å gjøre næringstomten noe mer diskret.

Det ble avklart at planoppstart skulle kunngjøres på kommunens hjemmeside, samt lokalavisen Helgelendingen. Hørings-etater skulle være NVE, Fylkesmannen, og Jan Lian skulle komme med forslag til eventuelt flere.

Det ble også avklart at Grane kommune, ved teknisk avdeling skulle oversende plan-ID for Grane Treindustrier, kontaktinformasjon for Arealplanlegger Stefanie Müller, samt sjekke opp eventuelle avtaler eller rettigheter knyttet til avkjørselen som skal benyttes.



Fra: Winther Åse Sofie <awi@nve.no>
Sendt: 28. august 2017 12:40
Til: Grane Post
Emne: 201704485-1 - Varsel om oppstart - Detaljregulering for Fellingfors industriområde, del av GBnr 49/1 - Grane kommune

Vi viser til varsel om oppstart av reguleringsarbeid. NVE er forvaltningsmyndighet for forebygging av flom- og skredfare, samt vassdrag og energianlegg. NVE skal som høringspart bistå konsulenter, kommuner og andre som kan fremme planer med opplysninger, råd og veiledning innenfor disse temaene, og hvordan dette kan vurderes og innarbeides i planer etter plan- og bygningsloven.

Som et bidrag til at planstiller selv kan vurdere hvordan NVEs forvaltningsområder kan ivaretas i planleggingen viser vi til informasjonsboksen under, hvor det også er link til NVEs sjekklister for arealplansaker. Dersom planarbeidet berører temaene i sjekklister skal NVE ha planen på høring.

For å lette høringsprosessen ber vi om at det kommer tydelig frem av plandokumentene hvilke vurderinger og konklusjoner som er gjort. NVE skal ha tilsendt planbeskrivelse, plankart og bestemmelser samt alle **relevante fagkyndige utredninger** som er gjennomført i forbindelse med planarbeidet. Vi ber om at alle plandokumenter sendes elektronisk til rm@nve.no <<mailto:rm@nve.no>>.

På grunn av begrenset kapasitet har ikke NVE mulighet til å svare ut alle varsler om oppstart og saker på offentlig ettersyn. Manglende uttalelse fra NVE betyr derfor ikke at våre ansvarsforhold nødvendigvis er sjekket ut og planens innhold funnet tilfredsstillende. Manglende uttalelse fra NVE endrer ikke på tiltakshavers ansvar for sikker utbygging jf. pbl § 29-5 og TEK 17, eller kommunens ansvar for å påse at dette er ivaretatt jf. pbl § 28-1.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon dersom det er spørsmål om våre forvaltningsområder undervegs i planprosessen.

Plan- og bygningslovens § 4-3 og 28-1 samt byggeteknisk forskrift (TEK10, kap. 7) setter tydelige krav om sikkerhet mot naturfare ved ny utbygging.

I reguleringsplan skal naturfare vurderes og eventuelt utredes:

- Plan dokumentere må tydelig vise hvordan naturfare er vurdert og tatt hensyn til.
- Arealer som er utsatt for flom, erosjon eller skredfare må innarbeides i planen som hensynsone og tilknyttes bestemmelser som forbyr eller setter vilkår for utbygging.

NVE har utarbeidet informasjon og veiledning om aktuelle NVE temaer i kommunal arealplanlegging og viser til:

- [NVEs nettsider om arealplanlegging](#). Her finnes også linker til våre veiledere.
- [NVEs karttjeneste atlas.nve.no](#) eller [nve.no/karttjenester](#)
- [NVEs sjekkliste](#) for utarbeidelse av reguleringsplaner.

Med hilsen

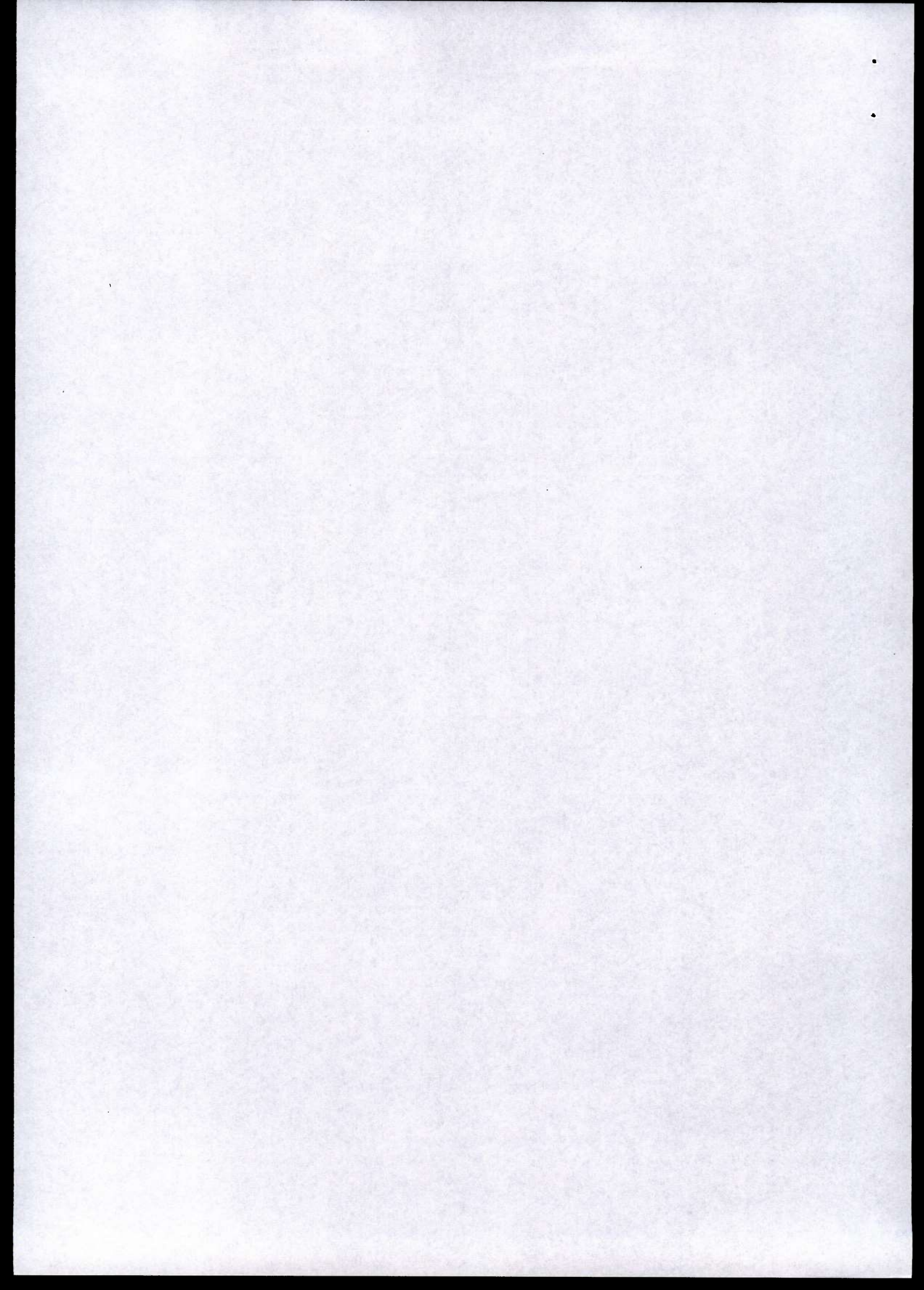
NVE region Midt-Norge

Vestre Rosten 81

7075 TILLER

Tlf: 09575

E-post: nve@nve.no <<mailto:nve@nve.no>>



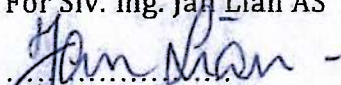
PLANPROGRAM

for

DETALJREGULERINGSPLAN FELLINGFORS INDUSTRIOMRÅDE

i Grane kommune

Overhalla den 29.06.17
For Siv. ing. Jan Lian AS


Jan Lian

Oppdragsgiver: Erik Paulsen
Oppdragsnavn: Detaljreguleringsplan Fellingfors industriområde.
Plan ID:
Utarbeidet av : Siv. ing. Jan Lian AS
Rådgivende ingeniør
7863 Overhalla
Telefon +47 90077317
E-post jan@janlian.no

Prosjekt nr: 2017008
Saksbehandler: Jan Lian

Revisjonsoversikt:

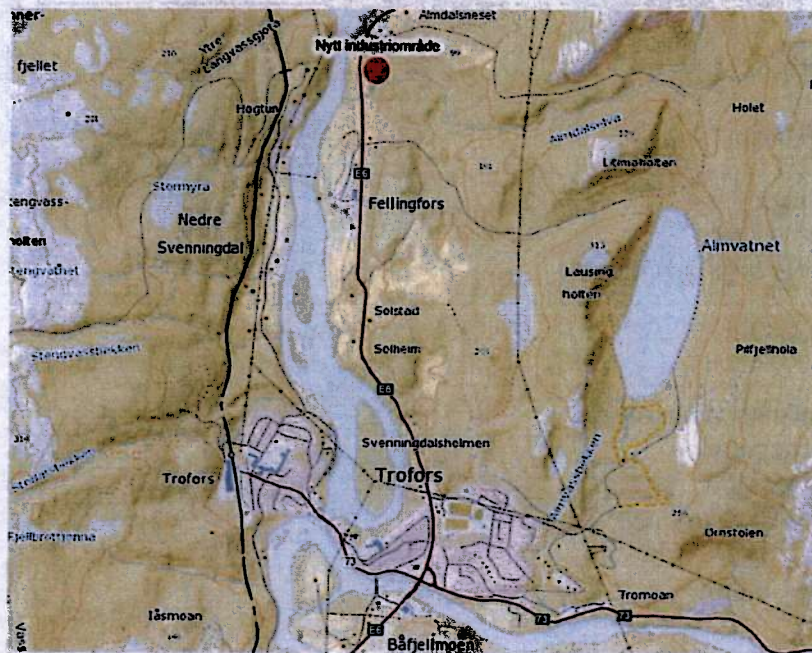
Rev.nr	Dato	Rev av	Omfang av revisjon

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Formålet med planarbeidet	4
2	Bakgrunn	5
3	Alternativer	5
3.1	Generelt	5
3.2	Planforslaget	5
3.3	Null-alternativet	5
3.4	Alternativer som skal utredes	5
4	Planstatus	5
4.1	Generelt	5
4.2	Kommuneplanens arealdel	5
4.3	Reguleringsplaner	6
4.4	Vernavassdrag	7
4.5	Fylkesplan for Nordladn 2013-2025	7
5	Utredningsbehov	7
5.1	Generelt	7
5.2	Vurdering av utredningstemaer	7
5.3	Nærmere undersøkelser og vurderinger	9
	9	
6	Behov for offentlige og private tiltak i planområdet	10
7	Gjennomføring av planarbeidet, informasjon og medvirkning	12
8	Framdriftsplan	12

1 Formål med planarbeidet

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for etablering av næringsvirksomhet i planområdet. Planområdet er vist på fig 1 Oversiktskart og fig 2 Planområde.



Figur 1 Oversiktskart



Figur 2 Planområdet

Det er avholdt oppstartmøte med representanter for Grane kommune den 25.05.17.

Siv. ing. Jan Lian AS

2 Bakgrunn

Grunneier av eiendommen gnr 49, bnr 1 erfarer etterspørsel etter tomtearealer til næringsvirksomhet i kommunen. Han har et areal ved Fellingfors ca. 2,8 km nord for Trofors som han mener er egnet til industriformål. Området ligger ved E-6 og grenser inntil eksisterende Reguleringsplan for Grane treindustri. Området vil kunne bruke samme avkjørsel fra E-6 som reguleringsplan for Grane treindustri.

Grunneier opplyser at det er mye stor stein i grunnen på området, og at dette gjør området dårlig egnet som dyrket mark og skogsmark. En stor del av arealet benyttes i dag som beite

3 Alternativer

3.1 Generelt

Det foreligger følgende hovedalternativer for utnyttelse av området:

- Alt 1 Planforslaget
- 0-alternativet- er framskrivning av dagens situasjon.

3.2 Alt 1 Planforslaget

Planforslaget omfatter ca 40,8 da hvor kantvegetasjon funksjonell kantsone langs Almdalselva inngår.

3.3 0-alternativet-ingen tiltak

I dette alternativet vil planområdet bestå som LNFR område i dag

3.4 Alternativer som skal utredes

Tiltakshaver utreder alt 1 samt 0-alternativet.

4 Planstatus

4.1 Generelt.

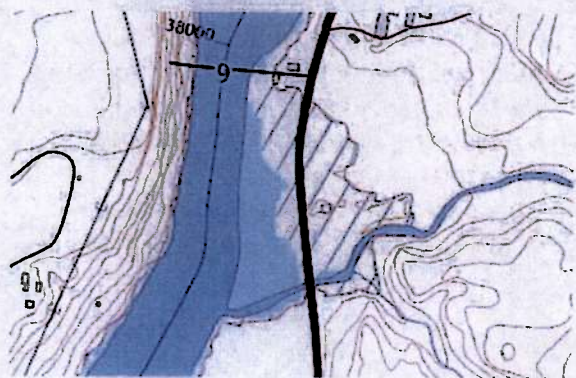
Det skal ved utarbeidelse av reguleringsplanen tas hensyn til gjeldende planer.




4.2 Kommuneplanens arealdel

Kommunen opplyser at område i kommuneplanens arealdel er disponert til LNFR-område uten tillatelse til tiltak, og LNFR-område med spredt bebyggelse med byggeforbud på 100 m fra vassdrag.

Deler av området ligger så lavt at det ved 200 års flom er risiko for vann i kjellere. Det vises til utsnitt av flomkart utarbeidet av NVE vist på fig 1 nedenfor.

Evt. målsettinger og retningslinjer i kommuneplanen framskaffes.

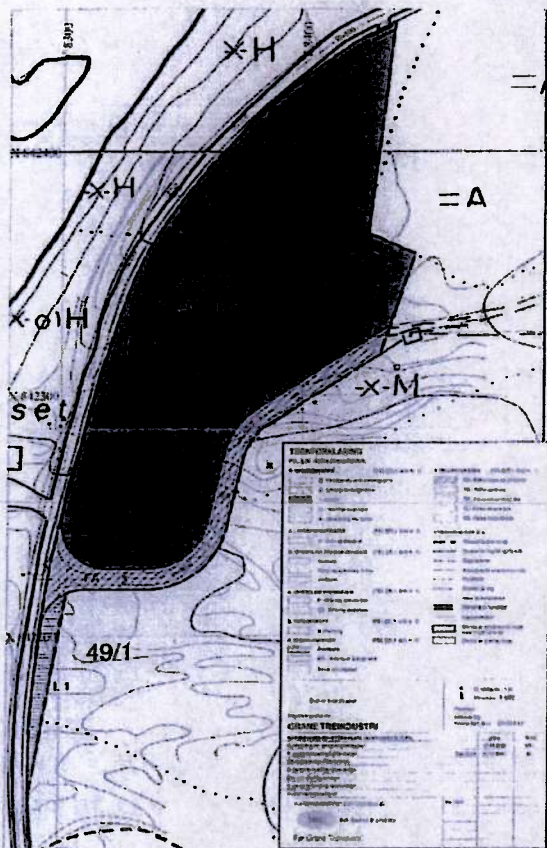


-  Elv og vann
-  Oversvømt areal ved 200-årsflom
-  Kjellerfri sone - områder som ligger mindre enn 2.5 m høyere enn flomsonen. Fare for vann i kjeller.

Figur 3 Utsnitt av Flomsonekart utarbeidet av NVE

4.3 Reguleringsplaner

Det foreligger reguleringsplan for Grane Treindustri plan ID 18252004001-2 vedtatt 7.05.08 som grenser inn til planområdet.



Figur 4 Reguleringsplan Grane Treindustri

4.4 Verna vassdrag

Vefsna med sideelver er verna vassdrag, verneklasse 2 definert i rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag slik: «Vassdragsbelte med moderate inngrep i selve vannstrengen, og hvor nærområdene består av utmark, skogbruksområder og jordbruksområder med spredt bebyggelse». Vassdragsbelte er definert som en sone på 100 meter på hver side av elva, med mindre det er gjøres en konkret avveining av hvilke deler av kantsonen som står i direkte kontakt og avhengighet med vannmiljøet i elva.

4.4 Fylkesplan for Nordland 2013 -2025

I planens pkt. 8.4 Næringsutvikling er følgende strategi beskrevet:

«Arealforvaltningen skal legge til rette for et manifoldig næringsliv og nødvendig infrastruktur, og ha fokus på muligheter for vekst og verdiskaping på grunnlag av ressursgrunnlaget i fylket»,

og det er i punktet arealpolitiske retningslinjer pkt. a, pekt på at

«Arealplanleggingen skal sikre næringslivets behov for forutsigbarhet og legge til rette for utbyggingsarealer, ressursgrunnlag og infrastruktur som vei, vann, kraftlinjer og bredbånd».

5 Utredningsbehov

5.1 Generelt

Planområdet opplyses å ha status i kommuneplanens arealdel som LNFR-område.

Planområdet omfatter mer enn 15 da nye utbyggingsområder og skal iht. forskrift om konsekvensutredning § 2 konsekvensutredes.

5.2 Vurdering av utredningstemaer

Omfang av konsekvensutredning skal vurderes iht. forskriftens §7 og vedlegg IV og innkomne uttalelser ved varsel om oppstart av planarbeidet.

I punktene nedenfor er det gjort en vurdering av hvilke tema der er behov for å konsekvensutrede:

Pkt. a) Redegjørelse for planen

Innhold, formål, alternativer skal beskrives. Det skal gjøres rede for forhold til nasjonale miljømål, stortingsmeldinger o.l, nasjonale, regionale og kommunale planer som er relevante for planen, områder som er underlagt spesielle restriksjoner, spesielle målsettinger gjennom internasjonale avtaler, rikspolitiske retningslinjer eller bestemmelser. Framdriftsplan skal utarbeides.

Disse forhold beskrives i tekstdelen

Pkt. b)Konsekvensutredningen

- **Kulturminner og kulturminner og miljø.**

Det er i følge riksantikvarens database «Askeladden» ingen kjente automatisk fredede kulturminner i planområdet. Det kan imidlertid ikke utelukkes at det det kan være kulturminner i området, og det kreves normal aktsomhet ved planlegging og gjennomføring av tiltak i området.

Tiltaket anses ikke å ha vesentlig virkning for kulturminner og miljø.

Temaet konsekvensutredes ikke.

- **Naturmangfold jfr. relevante bestemmelser i naturmangfoldloven**

Det foretas registrering og beskrivelse som tilfredsstillter kravene i naturmangfoldloven.

- **Friluftsløven**

Det er i Miljødirektoratets database ikke registrert friluftslivsområder i planområdet. Tiltaket anses ikke å berøre friluftslivsinteresser.

Temaet konsekvensutredes ikke.

- **Landskap**

Det legges ikke opp til vesentlig endringer av landskapet. Det er i Miljødirektoratets database Naturbase ikke registrert spesielle naturtyper i området.

Temaet konsekvensutredes ikke.

- **Forurensning (utslipp til luft, herunder klimagassutslipp, forurensning av vann og grunn og støy)**

Det er ikke planer om forurensende virksomhet i området.

Temaet konsekvensutredes ikke.

- **Vannmiljø**

Elva Vefsna er et nasjonalt laksevassdrag vernet i 2009. Almdalselva som grenser inn til planområdet er sideelv av Vefsna. E-6 går mellom Vefsna og planområdet. Avstanden mellom planområdet og Vefsnas nærmeste elvebredd er ca. 100 m.

I Forskrift om rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag er det anbefalt forskjellig forvaltning av vassdragsbelte i klasser 1 til 3 avhengig av i hvilken grad beltet er berørt av menneskelige inngrep. Vassdragsbeltet ligger i klasse 2 med «moderate inngrep i selve vannstrengen, og hvor nærområdene består av utmark og skogbruksområder og jordbruksområder med spredt bebyggelse. I Forskriften anbefales at hovedtrekkene i vassdragsbelte type 2 opprettholdes. Inngrep i kantvegetasjon langs vannstrengen og inngrep som kan medføre endring av en viss betydning i selve vannstrengen bør unngås.

I Regionalplan for Vefsna med planbestemmelser og retningslinjer, er det gitt arealpolitiske retningslinjer og planen må vurderes i forhold til disse retningslinjene

Det er et vegetasjonsbelte/kanstsoner langs Almdalselva. Tiltaket omfatter ingen inngrep i kantvegetasjonen langs elva eller inngrep som har betydning for vannstrengen i elva. Tiltaket har ikke vesentlig virkning for Vefsna som vernet vassdrag.

Vurderinger av tiltaket i forhold til gjeldende planer og retningslinjer foretas

- **Sikring av jordressurser (jordloven)**

Planområdet omfatter landbruksområde på eiendommen bestående av /

Fulldyrka mark	316 da
Overflatedyrka mark	8 da
Innmarksbeite	29 da
Skog; høy, middels og lav bonitet	3582 da
Skrin fastmark	1750 da
Myr, vann, skrin fastmark mm	1710 da
Sum	7395 da

Planen forutsetter omdisponering av ca 40,8 da innmarksbeite og skogsareal til industriformål

Tiltaket anses ikke å ha vesentlig virkning for landbrukseiendommen.
Temaet konsekvensutredes ikke.

- **Samisk natur- og kulturgrunnlag**

I følge reindriftskart for Norland berøres ikke området av reindrift

Temaet konsekvensutredes ikke.

- **Transportbehov, energiforbruk og energiforsyning**

Det knyttes ikke spesielle behov for transport, energiforbruk eller energiforsyning til planområdet.

Temaet konsekvensutredes ikke.

- **Beredskap og ulykkesrisiko jf. Plan- og bygningsloven § 4-3**

Det foretas en ROS-analyse

- **Mulige trusler som følge av klimaendringer, herunder risiko for havnivåstigning, stormflo, flom og skred.**

Havnivåstigning og stormflo er uaktuelle i planområdet og utredes ikke
Deler av planområdet ligger i følge flomkart fra NVE så lavt at det ved 200-årsflom er risiko for at flomvann kan komme over kjellernivå.

Mulige trusler av kompenserende tiltak mot flom, skred og klimaendringer belyses.

- **Befolkningens helse og helsens fordeling i befolkningen**

Temaet synes ikke relevant og konsekvensutredes ikke.

- **Tilgjengelighet for alle til uteområder og gang-sykkelveinett**

Temaet synes ikke relevant og konsekvensutredes ikke.

- **Barn og unges oppvekstvilkår.**

Temaet synes ikke relevant og konsekvensutredes ikke.

- **Krimianalforebygging**

Temaet synes ikke relevant og konsekvensutredes ikke.

- **Beskrivelse av arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet**

Generelle krav til bebyggelsen tas inn i planbestemmelsene

- **Påvirkning av konkurranseforholdene**

Temaet synes ikke relevant og konsekvensutredes ikke.

5.3 Nærmere undersøkelser og vurderinger

Det skal i utredningen gis en vurdering av behovet for, og eventuelt forslag til:

- **Nærmere undersøkelser før gjennomføring av planen eller tiltaket.**

Dette forutsettes utredes hvis det viser seg relevant og nødvendig.

- **Undersøkelser og tiltak med sikte på å overvåke og klargjøre de faktiske virkningene av planen eller tiltaket.**

I utgangspunktet anses ikke forholdet relevant. Det tas forbehold om at dette må

utredes hvis utredning av under punktene «Beredskap og ulykkesrisiko» eller «Mulige trusler av klimaendringer» viser at det er relevant og nødvendig.

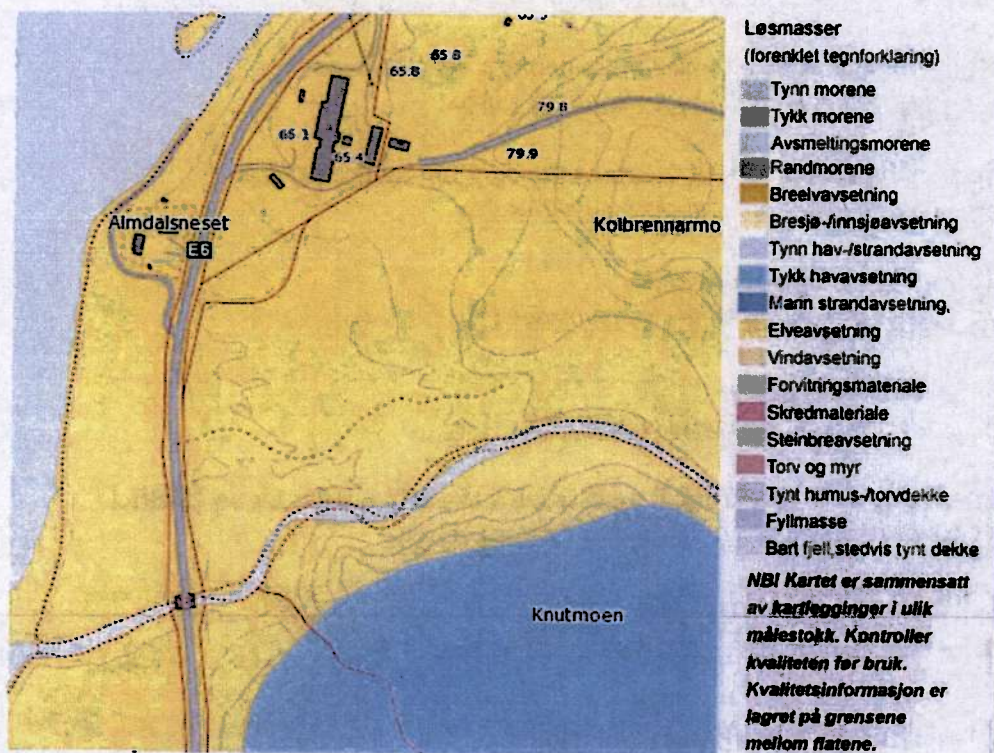
Selv om planen ikke utløser krav om konsekvensutredning, er det ifølge «Veiledningsnotat – Planprogram og konsekvensutredning ved reguleringsplaner» fra KMD/planavdelingen av 14.1.16» krav om at virkningene av planen skal belyses.

6 Behov for offentlige og/eller private infrastruktur i planområdet.

Adkomst fra E6 forutsettes etablert ved å ta i bruk avkjørsel godkjent i reguleringsplan for Grane Trelastindustri.

Behov for vannforsyning forutsettes dekt ved tilknytning til eksisterende kommunalt vannverk med ledninger fram til planområdet.

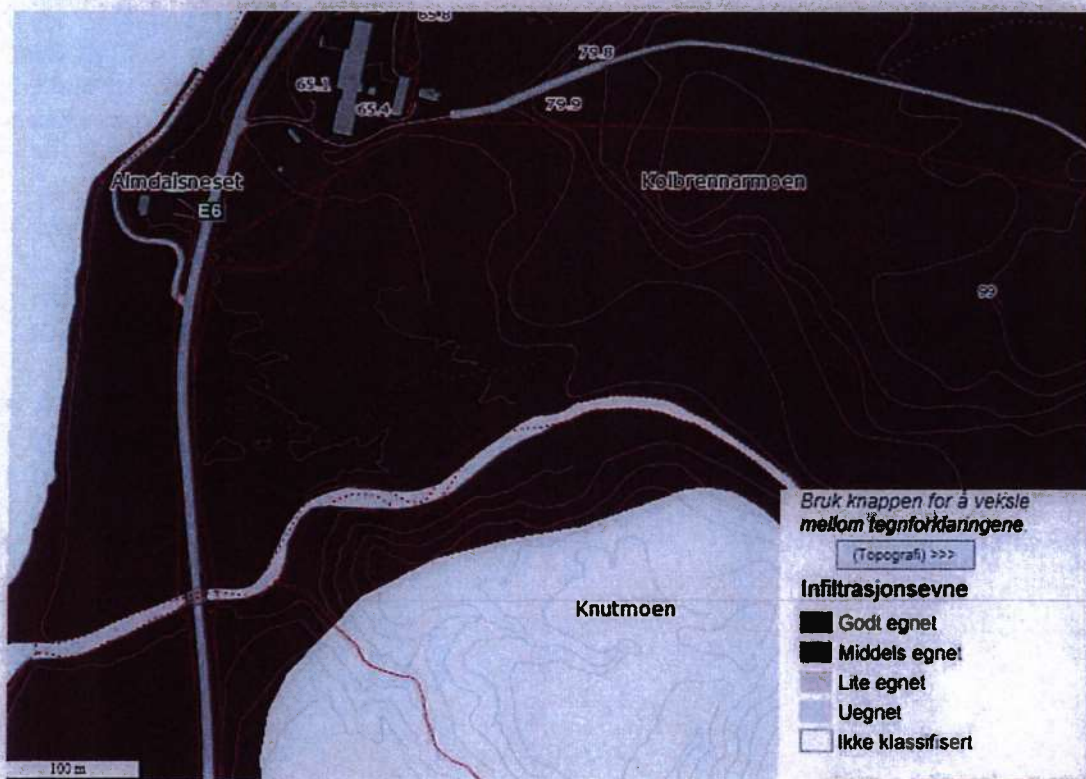
Rensing av spillvann forutsettes å skje ved bygging av felles renseanlegg for bebyggelse i planområdet. Infiltrasjon i grunnen er aktuell siden det er mektig elveavsetning i området meget godt egnet til infiltrasjon jfr opplysninger fra NVE, se fig



Figur 5 Løsmassekart (kild NVE)



Figur 6 Mektighet løsmasser (kilde NGU)



Figur 7 Infiltrasjonsevne (kilde NGU)

Strømforsyning forutsettes etablert ved uttak av strøm fra trafo som ligger inn til planområdet. Dette etter nærmere avklaring med nettselskapet

Det må etableres infrastruktur i planområdet ved bygging av vei fra E-6 inn til planområdet, legging av vann- og avløpsledninger, strømkabler og evt. telekabler inn i planområdet før området kan bebygges.

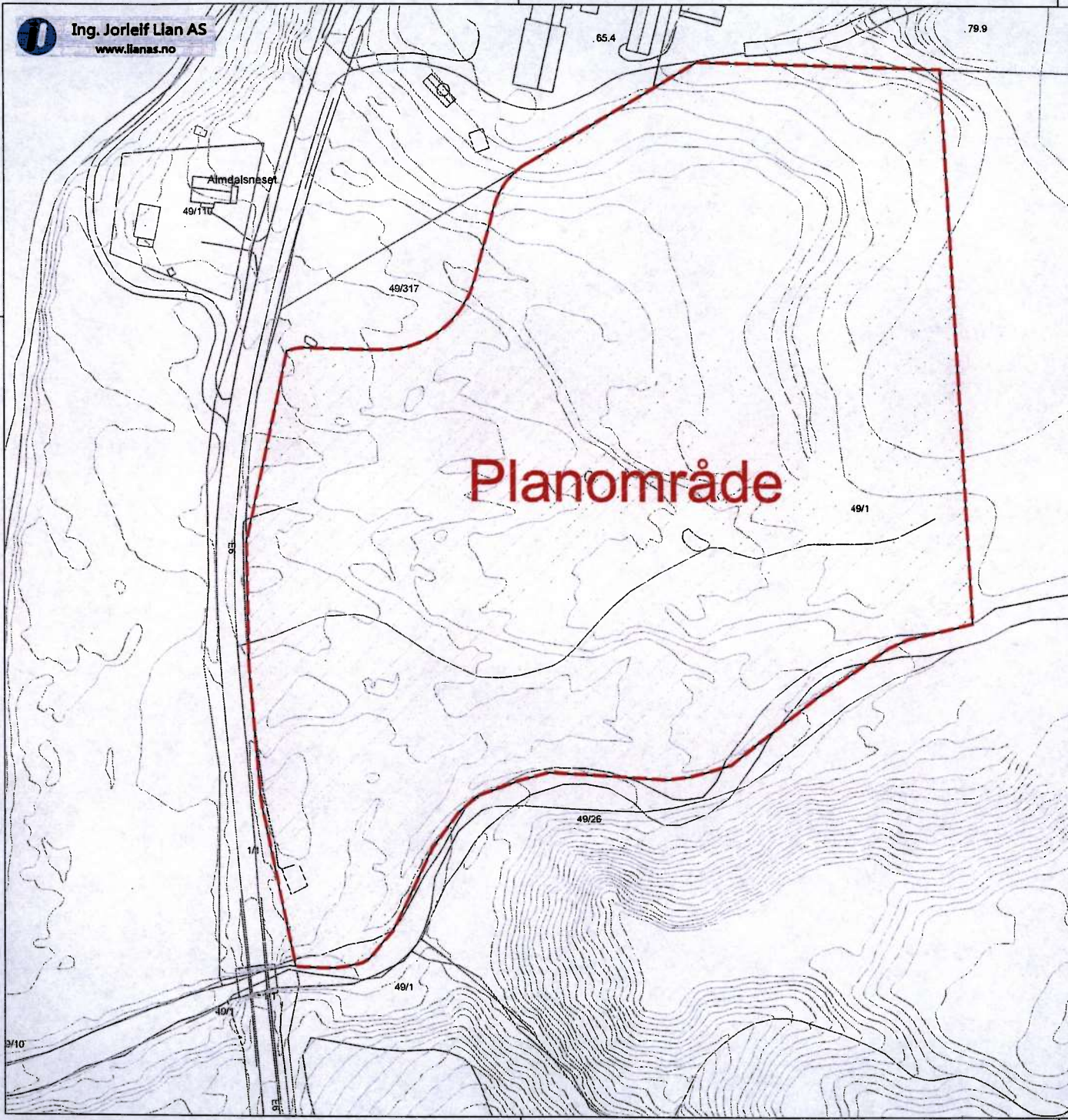
7 Gjennomføring av planarbeidet/ offentlig informasjon og medvirkning
Før oppstart av arbeidet med selve reguleringsplanen starter, foretas kunngjøring i media iht. krav i Plan og bygningsloven i tillegg til at alle berørte parter og offentlige instanser får informasjon om oppstart av planarbeidet. Planprogrammet sendes på høring samtidig med kunngjøring av oppstart av planarbeidet.

Det avholdes et offentlig informasjonsmøte om planen ved utlegging av planen til offentlig ettersyn etter 1. gangs behandling i kommunen.

Planarbeidet forutsettes gjennomført i samråd med Grane kommune med møter og korrespondanse etter behov.

8 Framdriftsplan

	Uke/år
Kommunal behandling av planprogram	26 /2017
Kunngjøring av planprogram og planstart	27/2017
Frist for uttalelser til kunngjøringa av planprogram og oppstart av planarbeidet	36/2017
Utarbeidelse av reguleringsplan	40/2017
Kommunal behandling av plan første gang	43/2017
Utlegging til offentlig ettersyn	45/2017
Evt. justering av plan	48/2017
Kommunal behandling av plan andre gang	52//2017
Godkjent plan	6//2018



Arealtebell	
Planområdet	Areal (daa)
Reguleringsplanområde	55.098
Sum areal denne kategori:	55.098
Totalt alle kategorier: 55.098	

Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008
Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormÅlgrense

Kartopplysninger
 Kilde for basiskart: Ambito AS
 Dato for basiskart: 19.06.2017
 Koordinatsystem: UTM sone 33 basert på EUREF89/WGS84
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse 1 m
 Kartmålestokk: 1:1000
 0 12,5 25 37,5 50m



Crane kommune

Detaljregulering
Fellingfors industriområde
 Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Arealplan-ID:
1825_Forslag

Forslagstiltor:

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Dato	Revisjon				
Dato	Revisjon				
Dato	Revisjon				
Kommunestyret sitt vedtak					
Ny 2. gangs behandling					
Offentlig ettersyn fra til					
2. gangs behandling					
Offentlig ettersyn fra til					
1. gangs behandling					
Kunngjøring av oppstart av planarbeid					
Oppstartsmøte					
PLANEN ER UTARBEIDET AV:			TEGNNR.	DATO	SIGN.
Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av					

**Detaljreguleringsplan for Fellingfors industriområde.
Sammenstilling av uttalelser til oppstart av planarbeidet og forslag til planprogram**

Melding og kunngjøring av oppstart av planarbeidet og forslag til planprogram ble sendt ut 29.06.17 og det ble bestilt annonse i avisa «Helgelendingen» og kunngjøring på Grane kommunes hjemmeside..

Krav til vurdering og utredninger i innkomne uttalelser gjengis i stikkordsform nedenfor, og planlegger har under «*Kommentar:*» opplyst hvordan kravene foreslås fulgt opp.

Brev av 5.09.17 fra Nordland Fylkeskommune

Planfaglig uttalelse.

- 1 Det forutsettes av reguleringsformålet avklares i planen.
- 2 Offentlig informasjonsmøte bør gjennomføres tidligst mulig for at bosatte i området kan få ta del i planprosessen på en best mulig måte.
- 3 Kunngjøring av oppstart og planarbeid ble ikke lagt ut på kommunens heimeside
- 4 Evt. virkning på vannmiljøet må stå sentralt i arbeidet med planen
- 5 Sikring av vegetasjonsbelte langs Almdalselva bør tas med i planbestemmelsene.
- 6 Byggeforbud i 100-metersonen må tas i betraktning ved endelig plassering av nye bygninger i planområdet.
- 7 Planbestemmelsene må inneholde avbøtende tiltak mot evt. forurensning.
- 8 Planen må sikre at utgraving og ras i Almdalselva ikke forverres.
- 9 Konsekvensutredningen skal foretas i samsvar med ny forskrift om konsekvensutredninger med virkning fra 1.07.17.
- 10 Metodikk for konsekvensutredningen må beskrives i konsekvensutredningen.
- 11 Det bør tas hensyn til fremtidige klimaendringer.
- 12 Alternative energikilder bør alltid vurderes og bygninger og tiltak bør oppføres med tanke på å reduseres energiforbruk og utslipp av klimagasser.
- 13 Berørte parter må trekkes aktivt inn i planprosessen.
- 14 Viser til hvordan offentlige beslutninger skal tas med henvisning til naturmangfoldloven §7 og §§ 8-12.
- 15 Det er behov for å gjennomføre en arkeologisk befaring som tiltakshaver må bekoste.

Kommentar:

Pkt 3 Bestilling av annonse i Helgelendingen og kunngjøring på Grane kommunes nettside ble bestilt i mail av 29.06.17. Jeg har ikke kontrollert om kommunen la inn kunngjøringen på sin nettside.

Uttalelsen tas til etterretning og følges opp i det videre planarbeidet.

Uttalelsen kan ikke ses å inneholde synspunkter som medfører behov for å endre planprogrammet.

Siv. ing. Jan Lian As
Rådgivende ingeniør
Overhallsveien 2004
7863 Overhalla

Org. nr. 998 571 022
Mobil 900 77 317
jan@janlian.no

Statens vegvesen-brev datert 17.07.17

- 1 Avkjørsel inn til planområdet må vise på plankartet samt sikotlinjer

Kommentar:

Planområdet grenser inn til eksisterende reguleringsplan for «Grane treindustri» og det er innregulert avkjørsel fra E-6 med sikotlinjer, og det er forutsatt at det nye planområdet skal koples til denne avkjørselen uten endringer.

Hvis det viser seg at kryss og sikotlinjer i godkjent plan må endres som følge av denne reguleringsplanen, må planområdet utvides slik at alle endringer kommer innenfor plangrensen. Hvis planen ikke medfører behov for endringer av eksisterende plan ses ikke behov for å endre plangrensen for å gjenta deler av tidligere godkjent plan.

Avkjørsel fra E-6 med sikttrekanter tegnes imidlertid ut uavhengig av om planområdet må utvides eller ikke..

NVE- mail av 27.10.17

- 1 Det anbefales gjennomført en geoteknisk vurdering av planforslaget, eller at det innarbeides gode planbestemmelser.

Kommentar:

Anbefalingen tas til etterretning.

Uttalelsen kan ikke ses å inneholde synspunkter som medfører behov for å endre planprogrammet.

Svein Johny Paulsen-brev av 29.08.17

Han opplyses å være eier av eiendommene 49/10 og 49/110 og at han har planer om å bruke eiendommen 49/110 til bolig og lakseturisme. Han antar at industriområdet vil forringe mulighetene til å bruke eiendommen til lakseturisme vesentlig.

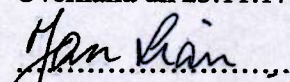
Kommentar:

Etablering av et industriområde eller et område for næringsutvikling, kan ikke ses å forringe mulighetene til å drive lakseturisme i området.

Utbyggingsmulighetene på eiendommen 49/110 er svært begrenset både pga nærhet til Vefsna, nærhet til E-6 og behov for utvidelse av rett til avkjørsel og tomtestørrelse. Et anlegg for lakseturisme antas imidlertid å kunne innpasses i reguleringsplan for nytt industriområde/næringsområde hvis det er interesse for det.

Uttalelsen kan ikke ses å inneholde synspunkter som medfører behov for å endre planprogrammet.

Overhalla dn 23.11.17


Jan Lian

Siv. ing. Jan Lian As
Rådgivende ingeniør
Overhallsveien 2004
7863 Overhalla

Org. nr. 998 571 022
Mobil 900 77 317
jan@janlian.no



Statens vegvesen

Siv Ing Jan Lian AS
Overhallsveien 2004
7863 OVERHALLA

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/telefon:
Sesselja Jonsdottir / 91127144

Vår referanse:
17/96484-2

Deres referanse:

Vår dato:
17.07.2017

Uttalelse – oppstart av planarbeid for Fellingfors industriområde – Grane kommune

Vi viser til brev, datert 29. juni 2017.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan, Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. I denne saken uttaler vi oss som forvalter av riksveg.

Saksopplysninger

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for etablering av næringsvirksomhet i planområdet, som ligger ca. 2,8 km nord for Trofors. Området ligger ved E6, og grenser inntil gjeldende reguleringsplan for Grane treindustri. Det er tenkt at området vil kunne bruke samme avkjørsel fra E6 som vist er i reguleringsplan for Grane treindustri.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Statens vegvesen har et særlig ansvar for å ivareta trafikksikkerhet for alle som ferdes på og langs vegen, uavhengig av hvem som eier vegen. Stortinget har i Nasjonal transportplan nedfelt en visjon om et transportsystem som ikke fører til tap av liv eller varig skade, nullvisjonen. Vegnormalene som er utredet av vegloven, skal legges til grunn for all planlegging. Nullvisjonen ligger også til grunn for vegnormalene.

Vår vurdering av saken og konklusjon

Når planforslaget blir lagt frem til høring, vil vår vurdering i hovedsak være trafikale konsekvenser som følge av tiltaket. Allerede nå varsler vi at vi krever at avkjørselen inn til planområdet vises på plankartet, samt siktlinje.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Salhusmarka 14
8900 BRØNNØYSUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Vi ha ingen flere innspill eller merknader til planarbeidet, men vi gjør oppmerksom på at det kan fremkomme andre merknader i den videre planprosessen

Plan- og forvaltning, vegavdeling Nordland
Med hilsen

John A. Mardal
Fungerende seksjonsleder

Sesselja Jonsdottir
Rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Grane Kommune, Industriv 2, 8680 TROFORS

Svein Johnny Paulsen

8680 Trofors

Siv.ing Jan Lian AS

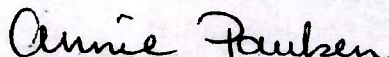
7863 Overhalla

Nyrud 29.08.2017

Merknader "Fellingfors industriområde"

Undertegnede er eier av G.nr. B.nr. 49/10 og 110. B.nr.110 er tidligere utskilt fra B.nr.10. Kjøpet var motivert av to årsaker. Den ene årsaken var at det skulle være bolig for meg og min kone når vår datter overtar B.nr.10. I tillegg var kjøpet motivert av muligheten til å bruke eiendommen i forbindelse med lakseturisme som tilleggsnæring til B.nr.10. Ved å ha et stort industriområde i umiddelbar nærhet må en anta at muligheten for å kunne bruke eiendommen i forbindelse med lakseturisme vil bli vesentlig forringet.


Svein Johnny Paulsen


Annie Paulsen



Grane kommune

ArkivKode: FA - K01
Arkivsak: 13/334
JournalpostID: 18/2430
Saksbehandler: Torgar Eggen
Dato: 20.06.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
044/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	29.08.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Høring og offentlig ettersyn vedr. endringer av kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune

Trykte vedlegg:

13.08.2018	62340	Endring nr. 1
13.08.2018	62341	Endring nr. 10
13.08.2018	62342	Endring nr. 11
13.08.2018	62343	Endring nr. 12
13.08.2018	62344	Endring nr. 13
13.08.2018	62345	Endring nr. 14
13.08.2018	62346	Endring nr. 15
13.08.2018	62347	Endring nr. 2
13.08.2018	62348	Endring nr. 3
13.08.2018	62349	Endring nr. 4
13.08.2018	62350	Endring nr. 5
13.08.2018	62351	Endring nr. 6
13.08.2018	62352	Endring nr. 7
13.08.2018	62353	Endring nr. 8
13.08.2018	62354	Endring nr. 9
13.08.2018	62355	Endringskart
13.08.2018	62356	Forslag til nytt oversiktskart
13.08.2018	62357	Løpeforslag nr. 1 Hjartfjellet
13.08.2018	62358	Løpeforslag nr. 2 Jamtfjelldalen
13.08.2018	62359	Løpeforslag nr. 3 Leiren - Nordli
13.08.2018	62360	Løpeforslag nr. 4 Jervskardtjønnå - Myrrud
13.08.2018	62361	Planbeskrivelse kommunalt løypenett
13.08.2018	62362	Planlagte løyper i Vefsn, detaljkart nord
13.08.2018	62363	Planlagte løyper i Vefsn, detaljkart sør
13.08.2018	62364	Planlagte løyper i Vefsn, oversiktskart

Sammendrag:

Det kommunale driftspersonellet har i løpet av 2018-sesongen gjort en nærmere vurdering av løypene i Grane. Resultatet av dette arbeidet er at kommunen foreslår totalt 15 endringer av eksisterende løyper. Årsaken er at kommunen ønsker å gjøre løypenettet mer lettkjørt ved å legge om deler av løypene som har vist seg å være noe krevende både for brukerne å kjøre i, og for driftspersonellet å vedlikeholde. Endringene vil føre til mindre kjøring i skråland og bratte partier, samt føre til mindre arbeid med vedlikehold for kommunens driftspersonell. De fleste endringene er

av mindre omfang.

Oversikt over endringer illustrert på vedlagte kart:

1. Endring ved Leita (privat grunn).
2. Endring ved Steinfjelltjønnna (privat grunn).
3. Endringer ved Nordfjellmyran (statens grunn).
4. Endring ved Falkgjotlia (statens grunn).
5. Endring ved Bjønnbekken (statens grunn).
6. Endring ved Forradalen (statens grunn).
7. Endring ved Kappfjell-tuvan (statens grunn).
8. Endring ved Risryggen (statens grunn).
9. Endring ved Båfjellet (statens grunn).
10. Endring ved Dempa (statens grunn).
11. Endring ved Formoen (privat grunn).
12. Endring ved Høstrumtjønnna (statens grunn).
13. Endring ved Leiren (kryssing av Fylkesvei 273).
14. Endring ved Jervskartjønnna (statens grunn).
15. Endring ved Tomasvatnet (statens grunn).

Administrasjon har sendt en formell henvendelse til berørte grunneiere, og bedt om grunneiers skriftlige tillatelse til å konsekvensutrede og legge ut endringene til offentlig ettersyn / høring, og eventuelt vedta endringene i kommunestyret 19.12.18.

Administrasjon har i tillegg konsekvensutredet 4 nye løyper:

1. Hjartfjellet. Dette er et forslag fra administrasjon i Vefsn kommune.
2. Jamtfjelldalen. Dette er et felles forslag fra administrasjon i Grane og Vefsn kommuner, for å binde kommunene sammen mellom eksisterende løyper i Haustreisdalen og i Jamtfjelldalen.
3. Leiren – Nordli. Dette er et ønske fra Nordli Camping og Roger Nilsen AS, samt flere av grunneierne på østsiden av Fiplingdalen.
4. Jervskardtjønnna – Myrrud. Dette er et ønske fra grunneier Bjørn Erik Kvannli på Myrrud, som har planer om næringsvirksomhet i tilknytning til løypenettet.

Statskog har tidligere gitt grunneiers samtykke til løype 1 og 2. Når det gjelder løype 3 og 4, går disse i sin helhet på privat grunn.

Vurdering:

Det følger av motorferdselsforskriften § 4a tredje ledd andre punktum at forslaget til snøscooterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Veilederen til denne sier at nytt offentlig ettersyn er påkrevd hvis det gjøres vesentlige endringer i planforslaget etter at offentlig ettersyn er gjennomført. Administrasjon har utredet endringene i tråd med kravene i lov og forskrift, se vedlagte plan for kommunalt løypenett for snøscooter.

Det presiseres at det i denne høringsprosessen kun er de 15 nevnte endringene av eksisterende løyper og de 4 nye løypene som er gjenstand for høring og offentlig ettersyn.

Rådmannens innstilling:

Grane kommune legger med dette ut endringer av kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune til høring og offentlig ettersyn, med hjemmel i Motorferdsellovens § 4a, Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a, Plan- og bygningsloven § 11-14 og Forvaltningsloven kap. VII. Høringsfristen settes til 6 uker fra kunngjøring.



Plan for Kommunalt løypenett for snøscooter

Grane kommune



Planbeskrivelse

Innhold

1. Om planen for snøscooterløyper	2
2. Premisser	2
2.1 Nasjonale forventninger	2
2.2 Regionale føringer	2
2.3 Klagerett	3
2.4 Grunneiers tillatelse	3
3. Medvirkning og planprosess.....	3
3.1 Påvirkning	3
4. Planforslaget	4
5. Utredningstema	6
5.1 Skredfare	6
5.2 Teknisk infrastruktur	6
5.3 Reindriftsnæringen	6
5.4 Kulturminner og kulturmiljø	6
5.5 Naturmangfold	6
5.6 Verneområder/randområder	6
5.7 Bolig-/hytteområder	6
5.8 Sikkerhet	7
5.9 Støy	7
5.10 Drikkevann.....	7
5.11 Friluftsliv	7
6. Oversikt over hensyn som kommunen skal ta ved etablering av løyper.....	8
7. Folkehelse (vurderinger i forhold til folkehelseperspektivet).....	28
8. Naturmangfold (vurderinger i forhold til naturmangfoldloven).....	30
9. Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune.....	33

1. Om planen for snøscooterløyper

Planen utarbeides etter plan- og bygningsloven. Planen skal ikke oppfattes som kommuneplanens arealdel eller kommunedelplan, selv om løypetraséer skal inntegnes i kartet til kommuneplanens arealdel. Inntegningen er kun for informasjon til øvrig arealplanlegging, og den vil ikke ha selvstendig rettslig virkning. Hjemmelsgrunnlaget for kommunen er motorferdselloven. Planen tar utgangspunkt i endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

2. Premisser

2.1 Nasjonale forventninger

Mål og rammer for den nasjonale arealpolitikken blir blant annet formidlet i stortingsmeldinger, rikspolitiske retningslinjer, planer, veiledere og rundskriv. Kommunedelplaner skal utarbeides iht. plan- og bygningsloven med forskrifter. Lovens formål er å fremme en bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og fremtidige generasjoner. Planlegging etter loven skal bidra til å samordne statlige, regionale og kommunale oppgaver og gi grunnlag for vedtak om bruk og vern av ressurser.

Motorferdselloven med forskrift

Etter motorferdsellovens § 1 er formålet med loven «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.» Av lovens forarbeider fremgår det at begrepet naturmiljø skal forstås i videste betydning. Det omfatter både naturlandskap med mark, planteliv og dyreliv og andre miljøverdier som ren luft, rent vann, landskap, stillhet og ro. Formuleringen «fremme trivselen» innebærer at loven også tar sikte på å tilgodese rekreasjonsverdier, friluftsliv og naturopplevelser. Selv om lovforslaget legger til rette for en viss åpning for motorisert ferdsel til fornøyelsesformål, er det fortsatt et mål å begrense motorferdsel i utmark mest mulig. Motorferdselloven gjelder fortsatt for all annen motorisert ferdsel i utmark og vassdrag. Det gis ikke tillatelse til etablering av løyper for ATV.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper – kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper – skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

2.2 Regionale føringer

Som en del av Nordland fylkeskommunes «Fylkesplan for Nordland 2013-2025», er det utarbeidet arealpolitiske retningslinjer. Retningslinjene er en oppfølging av planens mål og strategier, og et uttrykk for vesentlige regionale interesser innen arealplanlegging. Fylkesplanen er retningsgivende for kommunal planlegging.

Hovedmålet for arealforvaltningen i Nordland er at den skal være bærekraftig og gi forutsigbare rammer for næringslivet og befolkningen. Forvaltningen skal skje på grunnlag av kunnskap og oppdaterte kommuneplaner.

Hensynet til biologisk mangfold og naturens tåleevne skal ligge til grunn for all arealforvaltning. Arealbruken skal skje etter ei avveining mellom nærings-, friluftslivs- og miljøinteresser. Gjennom samordning av arealpolitikken skal Nordlands arealer forvaltes slik at natur- og kulturmiljøer, landskap og viktige kvaliteter i omgivelsene blir ivaretatt i hele fylket.

2.3 Klagerett

Et innsigelsessystem etter plan- og bygningsloven med hjemmel i motorferdselloven er, iht. departementet, unødig komplisert for denne type saker. Berørte statlige og regionale organer vil i utgangspunktet kunne klage der de samme forhold etter plan- og bygningsloven § 5-4 kunne gitt grunnlag for innsigelse, det vil si når det gjelder spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vedkommende organs saksområde.

I tillegg presiseres at også støy og/eller andre negative virkninger for lokalt friluftsliv kan være grunnlag for klage i denne saken. Kommunens vedtak om å etablere snøscooterløype kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, sametinget og berørte reinbeitedistrikt, organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøscooterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer. Fylkesmannen er klageinstans.

2.4 Grunneiers tillatelse

Motorferdselloven innskrenker ikke grunneiers rett til å nekte ferdsel over egen eiendom. På samme måte kan ikke kommunen treffe vedtak om snøskuterløype(r) før grunneier har samtykket i at det kan foregå snøscooterkjøring på deres eiendom. Dette gjelder så vel privat som offentlig eiendom.

3. Medvirkning og planprosess

Iht. Plan- og bygningslovens § 3-2 har alle offentlige organer rett og plikt til å delta i planleggingen når den berører deres saksfelt eller egne planer og vedtak, og skal gi tiltakshaver beskjed om forhold som kan ha betydning for planleggingen. Jfr. § 5-5 vil retten til å fremme innsigelse mot planforslag bortfalle dersom deltakelse etter § 3-2 ikke er oppfylt. Bred medvirkning er nødvendig for å lage gode og omforente planer som gir ønsket samfunnsutvikling. Planprosessen omfatter samarbeid med berørte offentlige myndigheter, høring, evt. møter med berørte parter og politisk behandling.

3.1 Påvirkning

Det skal legges opp til at berørte parter får god informasjon om når i prosessen man har mulighet til å påvirke planutformingen. I utgangspunktet har berørte parter to muligheter til å fremme sitt syn på saken:

Første mulighet har partene når planoppstart annonseres. Andre mulighet er når planforslaget er utarbeidet og legges ut til offentlig ettersyn (høring). Her får partene mulighet til å komme med uttalelser/merknader til planforslaget og de utredninger som er gjort. Etter offentlig ettersyn vil planen bli fremmet for politisk sluttbehandling.

Det er opprettet en referansegruppe bestående av representanter fra det politiske miljøet, de private grunneierne, Statskog, reindrifta og lokal snøscooterforening. Saksbehandler for motorferdsel i utmark, arealplanlegger og folkehelsekoordinator har representert kommunens administrasjonen i disse møtene.

Det er avholdt møter med hele og deler av referansegruppen gjennom prosessen. For å sikre tidlig medvirkning var det forhåndsdiskusjoner (møter) med både grunneiere, reindriftsnæringen og representanter for friluftsliv. Formålet med disse møtene var bl.a. mulighet for tidlig konfliktløsning, og mulighet for å drøfte f.eks. alternative løsninger, avbøtende tiltak, kunnskapsbehov og aktuelle konsekvenser.

4. Planforslaget

Grane er en kommune med forholdsvis stor variasjon i topografi. De fleste løpeforslagene ligger i lave områder med unntak av løype nr. 7 fra Båtskardryggen til sørenden av Kappfjellet og løype nr. 9 fra Vefsn til Hattfjelldal.

Planforslaget er et resultat av interne møter i arbeidsgruppen, rådføring med lokalkjente, dialog med berørte grunneiere og forslag fra referansegruppen.

Løypenettet gir mulighet for isfiske i følgende vann: Stortjønna (Pilfjellet), Svartvatnet, Nedre og Øvre Fiplingvatnet, Høstrumtjønna / Søndre Langtjønna / Stortjønna (Bæråsen), Tøymuskardvatnet, Brattbakk-tjønna, Jervskardtjønna, Setertjønna, Majavatnet, Tomasvatnet og Smalvatnet.

Kart som viser løypenettet i sin helhet er vedlagt planen.

Beskrivelse av hver enkelt løype:

Løype nr. 1: Haustreisdal - Kløvimo

Startpunktene i dette området er parkeringsplassene i Haustreisdalen og ved Svartvassveien. Løypa fra Haustreisdal går nordover til Jamtfjelldalen, med tilknytning til Vefsn og Hattfjelldal kommuner. Fra Leita i Haustreisdal går løypa mot sørøst til Kløvimo (for videre forbindelse sørover), og nordover med endepunkt i sørenden av Krokstjønna i Tvildalen. Ved Svartvatnet er det forbindelse til Svartvatn Fjellgård og til hyttefeltet ved Svartvatnet. Ved Forsenghaugen er det tilknytning til Hattfjelldal kommune. Nord for parkeringsplassen ved Svartvassveien er det forbindelse vestover til Fjellbekkmoen.

Løype nr. 2: Kløvimo – Kappfjell-tuvan

Løypa vil gå sørover fra Kløvimo, og krysse riksvei 73 midt på strekningen nedenfor Kløvimo-stigninga. Videre over Kløvimo-brua, opp Forradalen til løypa mellom Trofors og Bæråsen.

Løype nr. 3: Trofors – Bæråsen

Løypa starter ved Grane Maskinlag, like ved E6 på Bogfjellmoen på Trofors, og går østover delvis langs skogsbilveien til Dempa. Deretter østover langs nordenden av Båfjellet. Avstikker til Kappfjelltjønnå og til Tommy Nilsen AS. Videre via Bruholen mot sørøst til Bæråsen.

Løype nr. 4: Bæråskammen – Kvannli

Løypa starter ved parkeringsplassen på Bæråskammen, og går sørover langs Bæråsen til Kvannli Gård (overnatting). Avstikker ved Brattbakktjønnå på Bæråsen til Tøymskarlia. Tilknytning til Kappfjell-Linken.

Løype nr. 5: Bæråskammen – Leiren – Nedre Fiplingvatn

Løypa starter ved parkeringsplassen på Bæråskammen, og går sørover langs Bæråslia til Leiren, hvor det er parkeringsplass og butikk. Fra Leiren går løype sørover på vestsiden av Fiplingdalen til Strandli Gård (gårdskafè og overnatting), og på østsiden av dalen til Nordli Camping.

Løype nr. 6: Båfjellet Nord – Svenningdal

Løypa starter i krysset mellom løype 3 og løype 6 i nordenden av Båfjellet, og går sørover til parkeringsplass ved motorcrossbanen på Strendene. Tilknytning til Svenningdal Samfunnshus og Svenningdal Camping.

Løype nr. 7: Kappfjell-linken – Smalvatnet

Løypa starter ved Kappfjell-linken på Kappfjellet, og går sørover via Jervskardtjønnå. Øst for Sefrivatnet er det forbindelse nordover til Kjerringvatn Caravanplass. Ved Jervskardtjønnå er det forbindelse til Myrrud. Løypa fortsetter sørover via vestsiden av Tomasvatnet og Smalvassdalen til Smalvatnet (tilknytning til Namsskogan kommune).

Løype nr. 8: Sveumdalen – Majastua

Løypa går fra Sveumdalen nord for Majavatn, og videre sørover langs E6, gjennom undergangen under E6, nordover over tunneltaket nord for Flyum, og videre sørover til Majastua. Det er parkeringsplass ved Majavatn Samfunnshus, Flyum og Majastua.

Løype nr. 9: Hjartfjellet

Løypa går fra eksisterende løypenett i Vefsn ved Kalvmoneset, videre sørover til kommunegrensen mot Grane ved Holmvatnet. Videre mot nordøst til Middagstjønnå / eksisterende løype mellom Herringbotnet og Jamtfjelldalen. Løypa danner en alternativ forbindelse mellom løypenettene i Vefsn og Grane kommuner.

5. Utredningstema

Det er utarbeidet en oversikt over hensyn som kommunen skal ta ved etablering av løyper for snøscooter. Oversikten er basert på følgende:

- Artsdatabanken – Artskart
- Askeladden
- Grane kommune (kjent lokal kunnskap)
- Kartlagte og verdisatte friluftslivsområder i Grane kommune (Helgeland friluftsråd)
- Kilde til arealinformasjon om reindrift: www.nordlandsatlas.no
- Miljødirektoratets naturbase
- Skredatlas
- Forslag til støyveileder fra Miljødirektoratet

Følgende tema er utredet:

5.1 Skredfare

Løypene bør ikke legges i skredutsatte områder eller bratt terreng (terreng brattere enn 30°/moderat bratt terreng 25 – 30°). Med «skredutsatte områder» menes områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre, eller naturlig utløste, altså utløpsområder for skred.

5.2 Teknisk infrastruktur

Behov for parkeringsplasser, innkjøp av skilt, materiell for kryssing av vei, rydding av trasèer.

5.3 Reindriftnæringen

Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, herunder samlet belastning og føre-var-prinsippet.

5.4 Kulturminner og kulturmiljø

I planen skal det tas hensyn til kulturminner og kulturmiljø.

5.5 Naturmangfold

Naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper – kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper – skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

5.6 Verneområder/randområder

Løypene skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområde. I randområdet for verneområder skal det tas særskilte hensyn i planprosessen fordi motorisert ferdsel kan påvirke verneverdiene innenfor verneområdene.

5.7 Bolig-/hytteområder

Kommunen skal i planleggingen ta hensyn til påvirkninger på bolig- og hytteområder.

5.8 Sikkerhet

Kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved snøscooterkjøring, f.eks. regulerte vatn, brattheng, kløfter og usikker is.

5.9 Støy

Stillhet og ro er svært viktige elementer i norsk friluftsliv. Mulighet for å oppleve fravær av støy og annen forurensning får større og større betydning og stillhet er blitt en knapphetsressurs. Det er viktig at fremtidige snøscootertraséer ikke gir en økning av støy i og ved støyømfintlige bygg, og det er viktig at verdifulle rekreasjonsområder og stille områder blir ivaretatt. Miljødirektoratet gir føringer og anbefalinger for hvordan støy skal behandles i planleggingen og utkast til støyveileder er brukt som referanse.

5.10 Drikkevann

Løypa skal ikke være i vesentlig konflikt med drikkevannskilder.

5.11 Friluftsliv

Virkninger av snøscooterløypene skal utredes i forhold til friluftsliv. Betydningen av områdene der løypene planlegges skal vurderes opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Det er av vesentlig betydning å beholde store, sammenhengende vinter-friluftslivsområder uten motorisert ferdsel.

Løypenavn: Haustreisdal – Kløvimo

Løypenummer: 1

Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	<p>Jillen Njaarke reinbeitedistrikt har vårbeite, sommerbeite og høstbeite langs den nordlige delen av trasèen. Distriktet har i tillegg flytt- og trekkleier, område for oppsamling / transport, samt gjerdeanlegg i Jamtjelldalen som benyttes i sommerhalvåret. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne trasèen, da området ikke er registrert som vinterbeite. Dersom distriktet enkelte år likevel ønsker å bruke området til vinterbeite, vil løypa gjennom Jamtjelldalen bli stengt dersom distriktet ønsker dette.</p>	<p>www.nordlandsatlas.no (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)</p>
Naturmangfold	<p>Mellom Lomtjønn og Langmyra er det registrert gammel barskog, samt langs hele Danielåsen. Gjennom rovbasse er det registrert gaupe, samt gammel barskog og Svartsonekjuke ved Forsenghaugen. Ved Bjønkløven er det registrert forekomst av Svartsonekjuke og gammel barskog i retning øst-vest.</p> <p>Sørvest for Bjønkløven er det registrert gammel lauvskog. Nord for traseén mot Tangen er det registrert yngleområde for Svartspett. Trasèen går gjennom kalkskog ved Grønleitholten. Nordvest for Svartmyra er det tidligere registrert brunbjørn.</p> <p>Det er registrert hekkeområde for kongeørn i området, og trasèen er av den grunn flyttet for å gjøre kjøringen mindre belastende for hekkende rovfugl i området. Det er vegetasjon og høydeforskjell mellom løypa og reirene, som etter kommunens vurdering reduserer støybelastningen. I tillegg vil det ikke bli tillatt å raste utenfor løypa på strekningen fra parkeringsplassen ved Svartvassvegen til Forsenghaugen. I området nord og vest for Kløvimo er det forekomster av gammel boreal lauvskog og fossenever.</p> <p>Nordvest og øst for Tjeldtjønn-myra er det registrert kalkskog.</p>	<p>Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart</p>

Snøskred	<p>Vest for Grønleitholten går det et smalt belte med utløsningsområde som strekker seg nord-sør, og har utløpsområde mot vest.</p> <p>Nord for Heggjota ligger det et utløpsområde.</p>	Skredatlas.nve.no
Støy	<p>Langs veien mellom Haustreis-dal og Gluggvatnet ligger det ei hytte (Smørvikhytta) 25 meter fra snøscooterløypa.</p> <p>Ved Jamtneset ligger det ei hytte 64 meter fra foreslått løypetrasè.</p> <p>Vest for Svartvatn ligger det en fritidseiendom ved Nordfjell-myran. Løypetrasèens avstand til hytta er 106 meter.</p> <p>Ved Kløvimoen passerer løype-trasèen et ubebodd bolighus som ligger 30 meter fra løypa. Det er ingen andre muligheter for omlegging av trasèen i området. Eierne av boligen er blitt tilbudt støyskjerming, men har takket nei til dette.</p> <p>I alle disse områdene vil det bli innført hastighetsbegrensning på 20 km/t.</p> <p>Svartvatnet er et av Granes mest snørike områder. Her har man valgt å legge deler av trasèen nedenfor Svartvatnet på eksisterende bilveg. Dermed kanalisere man ferdseilen og de høye snøskavlene gir støyreduksjon til hytter og bolighus i området.</p> <p>På grunn av nærhet til bolighus ved gården og hyttene i området vil området rundt Svartvatnet ha en hastighets-begrensning på 20 km/t.</p>	Grane kommune.
Friluftsliv	<p><u>Haustreisdal:</u> Trasèen starter i Haustreisdalen som er et stort turområde uten tilrettelegging. Området er verdisatt til et svært viktig friluftsområde. Vinterstid preparerer Grane kommune skiløype langs bilveien fra parkeringsplassen øst for Haustreis Gård til Gluggvatnet. Parkeringsplassen er planlagt startpunkt for snøscooterløypa. Av hensyn til friluftslivet vil det bli innført hastighets-begrensning på 20 km/t og rasteforbud i den delen av løypa som går langs veien opp mot Gluggvatnet.</p>	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.

	<p>Løypetrasèen vil også være innenfor området Granefjellet som er verdisatt som et svært viktig friluftsområde. Likevel er det i denne sonen området Gluggvatnet – Fisklausvatnet som har stor brukerfrekvens, mens området sør for Leitjønna og videre mot Svartvatnet, samt i Jamtjelldalen anses å ha liten brukerfrekvens for friluftsliv i vintermånedene.</p> <p><u>Fjellbekkmoen:</u> I oppstarten av løypetrasè fra Fjellbekkmoen vil løypa krysse ei lysløype. Området er oversiktig, og med hastighets-begrensning på 20 km/t i området, vurderes ikke dette som problematisk. Forøvrig ingen merknader.</p>	
Kulturminner	Ingen registreringer funnet.	Askeladden

Løypenavn: Kløvimo – Kappfjell-tuvan

Løypenummer: 2

Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	Voengel Njaarke har vårbeite og høstbeite langs hele trasèen. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne trasèen.	www.nordlandsatlas.no (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)
Naturmangfold	Det er også registrert forekomst av DNA for jerv fra sør for Kvannholan til Njåltja. I Trolldalen og Njåltja er det registrert brunbjørn. Nord og sør for Båfjellet er det registrert brunbjørn og gaupe.	Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart
Snøskred	Ingen anmerkninger.	Skredatlas.nve.no
Støy	Ingen anmerkninger.	Grane kommune.
Friluftsliv	Ingen anmerkninger.	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.
Kulturminner	Ingen registreringer funnet.	Askeladden

Løypenavn: Trofors – Bæråsen

Løypenummer: 3

Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	Voengel Njaarke har vårbeite og høstbeite langs hele traséen. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne traséen.	www.nordlandsatlas.no (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)
Naturmangfold	Mellom Grasgjøtåsen og Båfjellmosetra går det elgtrekk i retning nord-sør. Ravn og svartspett har yngleområde i retning nord øst mot Korsdalen. Både nord og sørøst for Båfjellet er det registrert brunbjørn. Nordvest for Båfjellelva er det registrert gammel barskog. Mellom Risryggjøtjønnna og Kappfjelljønnna er det registrert forekomster av brunbjørn. I retning fra trolldalen til sørvest for Kappfjell-tuvan er det registrert brunbjørn. Videre i område nord og vest for Storbakken er det registrert brunbjørn. Sør for Bruholen er det registret brunbjørn.	Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart
Snøskred	Ved stigningen mot Båfjellsetra fra Grasgjøtåsen går traséen mellom 2 utløpsområder på nord og sør retning, men traséen går ikke inn i selve utløpsområdene. Rett nord om Litlengåsbekken ligger et lite utløsningsområde med utløpsområde mot øst.	Skredatlas.nve.no
Støy	Det foreligger planer fra grunneier av eiendommen Storbekken (gnr. 70 bnr. 9) om å etablere scooterrelatert næringsvirksomhet og derfor er denne traséen lagt inn til denne eiendommen. Det vil være nedsatt hastighet til 20 km/t ved 70 bnr. 9. Bogfjellmoen: Ved løypens startpunkt ligger det boliger på Bogfjellmoen med avstander på hhv 122 og 180 meter fra løypa. Det vil derfor være nødvendig med hastighetsbegrensning i løypenettet til 20 km/t fra oppstart til Holten. I Dempa passerer løypa ei skog-stue som brukes som dagstur-hytte. Her vil det også være nødvendig med en hastighets-reduksjon til 20 km/t.	Grane kommune.

Friluftsliv	<p>Løypa fra Bogfjellmoen til Dempa vil delvis følge traktorveier i området. Dette området er noe tilrettelagt med merkede turløyper. Kommunen vurderer ikke dette som problematisk, da området benyttes til friluftsmål i sommerhalvåret. Forslaget er drøftet med Bogfjellmoen velforening, som er initiativ-taker til oppmerking av turstier i området. Foreningen er positiv til forslaget, og tror at løypa kan øke bruken av området til friluftsmål i vinterhalvåret.</p> <p>Ingen øvrige anmerkninger.</p>	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.
Kulturminner	Ingen registreringer funnet.	Askeladden

Løypenavn: Bæråskammen – Kvannli Løypenummer: 4 Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter		
Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter		
Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	Voengel Njaarke har vårbeite, sommerbeite og høstbeite langs deler av trasèen. Det er i tillegg område for oppsamling. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne trasèen.	www.nordlandsatlas.no (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)
Naturmangfold	Løypetraseen går gjennom gammel boreal lauvskog ved Nordre Langtjønnna. Her er det også registrert jerv og brunbjørn. På Høstrumtjønnna er det registrert snipestarr. Ved Tøym-skardvatnet er det registrert gaupe. Det er registrert tidligere funn av gaupe ved Tøymkartjønnna.	Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart
Snøskred	Traseen grenser langsgående sørøst for et utløpsområde nordvest for Tøymskardhumpen.	Skredatlas.nve.no
Støy	I dette området vil det bli innført hastighetsbegrensning på 20 km/t som et avbøtende tiltak for å redusere støy i de tilfellene hytter blir liggende i gul sone på følgende steder: I området ved Fisklaustjønnna er det en fritidsbolig med avstand på 90 meter fra løypa. Ved Haustrumtjønnna står ei hytte 65 meter fra scootertraseen.	Grane kommune.
Friluftsliv	Trasèen går over Bæråsen som er et stort turområde uten tilrettelegging. Området er verdisatt til et viktig friluftsliv-område med middels bruker-frekvens. Vinterstid er det området Bruhola – Haustomtjønnna og Åsen – Haustromtjønnna som er mest benyttet. I disse områdene kjøres det opp skispor. Alternative områder i Fiplingdal for friluftsliv i vinterhalvåret er Simskaret, Storvegskaret og Leiren. Store alternative friluftslivsområder i andre deler av kommunen som ikke er berørt av snøscooterløyper er Stavass-dalen, lia til Eiteråfjellet, Almvatnet, Lomsdal-Visten nasjonalpark, Børgefjell nasjonalpark, Gluggvatn og Fisklausvatn. Etter kommunens vurdering er nevnte områder av større betydning som vinter-	Kartlegging og verdisetting av friluftslivsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.

	friluftsområde, i forhold til området på Bæråsen.	
Kulturminner	Ingen registreringer funnet.	Askeladden

Løypenavn: Bæråskammen – Leiren – Nedre Fiplingvatn

Løypenummer: 5

Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	<p><u>Bæråsen:</u> Voengel Njaarke og Byrkije har vårbeite, sommerbeite, høstbeite og høstvinterbeite langs deler av trasèen på Bæråsen. I tillegg har Byrkije vårbeite og høstbeite langs planlagt løype på østsiden av Fiplingdalen (fra Leiren til Nordli). Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne trasèen.</p>	<p>www.nordlandsatlas.no (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)</p>
Naturmangfold	<p>Traseen krysser gammel bar-skog nord for Åstjønna. Sør for Bæråsenden er det registrert gaupe og brunbjørn.</p> <p>Omfanget av kjøringen fra Leiren til Strandli antas å bli forholdsvis begrenset, og dette vurderes å være forsvarlig i forhold til fugle- og dyrelivet i området. Det vil bli innført hastighetsbegrensning (20 km/t) forbi Stormyra naturreservat, og det vil ikke bli tillatt å raste på denne strekningen.</p>	<p>Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart</p>
Snøskred	<p>Ved Myren går traseen gjennom et utløpsområde. Sørøst for Bæråsenden går traseen gjennom et utløpsområde. Mot Strandli går trasèen gjennom et utløpsområde.</p>	<p>Skredatlas.nve.no</p>
Støy	<p>I de tilfellene som bygninger ligger i gul sone, vil det bli innført hastighetsbegrensning på 20 km/t.</p> <p>Ved Myren går løypa ved våningshuset og ei hytte, og avstanden er 60 meter til hver bygning.</p> <p>I Fiplingdalskroken er løypas avstand til to bolighus på hhv. 120 meter (Haugen) og 85 meter (Kroken), avstand til nærmeste hytte ved Kroken er 110 meter meter.</p> <p>I området ved Nyheim er det en sommerfritidsbolig som ligger 10 meter fra trasè. Ved Bjerkli er det en ubebodd enebolig med 10 meters avstand fra løypa. Ved disse eiendommene er trasèene plassert etter ønske fra grunneierne. De har blitt tilbudt</p>	<p>Grane kommune.</p>

	<p>støyskjerming, men har takket nei til dette. Det er innført hastighetsbegrensing på 20 km/t.</p> <p>I Leiren vil det bli innført hastighetsbegrensing på 20 km/t som et avbøtende tiltak for å redusere støy i de tilfellene hus eller hytter blir liggende i gul sone.</p> <p>Våningshus på eiendommen 72/10 (grunneier Harry Johansen) ligger 82 meter fra løypa. Hastigheten reduseres til 20 km/t forbi huset som et avbøtende tiltak.</p> <p>Våningshuset på eiendommene 69/20 (grunneier Arnfinn Nerdal) og 69/21 (grunneier Roger Nilsen) har en avstand på hhv 288 og 156 meter fra scooterløypa.</p> <p>På Ann Helen og Pål Arthur Baadstrands eiendom ligger ei hytte som er 225 meter fra løypa.</p> <p>Ved alle disse eiendommen vil det være nødvendig å innføre hastighetsbegrensning for å redusere støyen.</p> <p>Mildrid Forbergskog har en fritidsbolig ved eiendom 69/19. Denne ligger 87 meter fra løypa, og også her vil hastigheten bli redusert til 20 km/t.</p> <p>Erling Hjerpås, 69/18, Henny Hjerpås og Paul Grytan, 67/77, og Ole Johnny Johansens eiendom 69/75, har henholdsvis 230, 128 og 340 meters avstand fra løypa og er innenfor gul sone. I Nordli har Åge Krokens eiendom 67/3, en avstand på 24 meter fra løypa. Kyrre og Frank Larems fritidsbolig ligger 74 meter fra løypa. Hastighetsbegrensning til 20 km/t er påkrevd forbi nevnte eiendommer.</p> <p>Eiendommene 67/24, 67/25, 67/21 og 67/13 tilhørende Villy Kroken, Inger Kroken, Åge Kroken og Ivar og Britt Andersen har en avstand 256-338 meter fra løypenettet.</p> <p>Øvrige fritidsboliger ved Nordli som er innenfor gul sone med følgende avstand til foreslått scooterløype:</p> <p>67/8, Bjørg H. Sørensen, 190 meter. 67/17, Grete E.S. Larsen, 260 meter. 67/16, Lisbet Herring, 154 meter.</p>	
--	---	--

	<p>67/34, Lars Helge Vikan, 150 meter. 67/14 Tone Helen og Stein Hauge, 204 meter. 67/15, Runar Jørgensen, 225 meter. 67/41 og 67/19, Tore Andersen, 250 meter. 67/10, Arnt Fagerli, 270 meter. 67/22, Geir Nydahl og Randi Karin Enge, 196 meter. 67/45, Kjell Olav Saus, 242 meter. 67/6, Siv Wang Benjaminsen og Herleik Benjaminsen, 303 meter. Ved alle disse eiendommene vil hastigheten bli redusert til 20 km/t.</p>	
Friluftsliv	<p><u>Leiren:</u> Denne løypetrasèen passerer Leiren som regnes som et viktig friluftsområde med sine tilrettelagte anlegg som skibakke og lysløype. Trasèen er lagt nedenfor skibakken og kommer ikke i konflikt med dette idrettsanlegget. Trasèen kommer heller ikke i konflikt med lysløypa.</p> <p>Deler av trasèen er planlagt som tilkoblingsløype via Tøymuskardlia til eksisterende trasè på Bæråsen. Fra Båtskard-ryggen er trasèen inne i området som er verdisatt som et viktig friluftsområde med middel brukerfrekvens.</p> <p>På strekningen Leiren – Nordli er det ikke funnet registreringer som berører friluftstinteresser.</p> <p>Alternative områder i Fiplingdal for friluftsliv i vinterhalvåret er Simskaret, Storvegskardet og Leiren. Store alternative friluftsområder i andre deler av kommunen som ikke er berørt av snøscooterløyper er Stavassdalen, lia til Eiteråfjellet, Almvatnet, Lomsdal-Visten nasjonalpark, Børgefjell nasjonalpark, Gluggvatn og Fisklausvatn. Etter kommunens vurdering er nevnte områder av større betydning som vinterfriluftsområde, i forhold til området på Bæråsen.</p>	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.
Kulturminner	Ingen registreringer.	Askeladden

Løypenavn: Båfjellet Nord – Svenningdal Løypenummer: 6 Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter		
Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter		
Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	Voengel Njaarke har vårbeite, sommerbeite og høstbeite langs deler av traséen. I tillegg er det område for oppsamling nord og sør for Breiskardet. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne traséen.	www.nordlandsatlas.no (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)
Naturmangfold	Ved Høgåsen er det registrert trekkvei for elg. Mellom Brattåsen (Stormobekken) til Sørneset/Sørgranlia er det registrert brunbjørn og gaupe. Vest for Sørgranlia er det registrert gammel lauvskog.	Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart
Snøskred	I Stormobekken går traséen gjennom et utløpsområde, og lengre sør i Øvre Svenningdalen følger traséen samme utløpsområde.	Skredatlas.nve.no
Støy	Strendene: To eneboliger ved Skolejordet ligger 215 fra parkeringa, det er støyskjermende jordvoller mellom husene og parkeringa. Det vil bli innført hastighetsbegrensning til 20 km/t i området ved parkeringen. Svenningdal samfunnshus: Deler av løypa går i nærheten av ei helårs turløype, og 73 -110 meters avstand fra boligbebyggelse ved Storsveet, og det vil derfor bli innført en generell fartsbegrensning til 20 km/t i denne nye løypetraséen.	Grane kommune.
Friluftsliv	Strekningen Moen – Strendene er verdisatt til annet friluftsliv-område med noe bruker-frekvens. Alternativt turområde er langs veien til Bogfjeldalen. Denne veien brukes mye av lokalbefolkningen til turformål.	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.
Kulturminner	Ingen registreringer funnet.	Askeladden

Løypenavn: Kappfjell-linken – Smalvatnet Løypenummer: 7 Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter		
Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter		
Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	Voengel Njaarke har vårbeite, sommerbeite og høstbeite langs trasèen. I tillegg er det område for oppsamling i den sørlige delen av trasèen. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne trasèen.	www.nordlandsatlas.no (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)
Naturmangfold	Rett nord for Smalvatnet er det registrert trekkvei for elg i retning fra sørvest mot nordøst.	Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart
Snøskred	Ved vei vest for Damhaugen er det registrert et mindre utløsningsområde med et mindre utløpsområde. Alle utløpsområdene går mot nordøst. I Nordøstenden av Jervskardtjønnen er det et utløpsområde, men trasèen går vest for denne. Løypa fra Myrrud vestover gjennom Jervskardet går mellom to utløsningsområder.	Skredatlas.nve.no
Støy	Ved Myrrud: 65/7, Kjell Bjørnar Johansen, fritidsboligen ligger 245 meter fra scooterløypa. 65/65, Lillian Kvannli, fritidsboligen ligger 225 fra løypa. 65/4 Klaus Kvannli, fritidsboligen ligger 198 meter fra løypa. Ved disse tre eiendommene må det foretas reduksjon i tillatt hastighet til maksimum 20 km/t. Langs veien til Tomasvatnet er det et hyttefelt. Korteste avstand mellom løypetrasé og fritidsbolig er 144 meter. I dette området vil hastigheten bli redusert til 20 km/t. Sør for Tomasvatnet ligger det en hytte med avstand 35 meter fra løypa. Her vil hastigheten bli redusert til 20 km/t. Ved Nygård står et våningshus 93 meter fra løypa. Dette benyttes som fritidsbolig. Fartsgrensen i løypa reduseres til 20 km/t i området.	Grane kommune.

Friluftsliv	<p>På strekningen Jervskartjønna – Myrrud er det ikke funnet registreringer som berører friluftsinnteresser.</p> <p>I området fra Tomasvasselva – Sole er løypa innenfor et stort turområde som ansees som svært viktig for friluftslivet og har stor brukerfrekvens. Her finnes oppkjørte skiløyper til Litjfellet og videre sørover til Sole.</p> <p>Alternative friluftsområder er selve Majavatnet, området vest for vatnet, samt området øst for Tomasvatn (mot Børgefjell nasjonalpark). Etter kommunens vurdering er nevnte områder av like stor betydning som vinter-friluftsområde, som området langs planlagte snøscooter-løyper.</p>	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.
Kulturminner	<p>Sørøst for Styggdalsbekken er det registrert to bosetning-aktivitetsområder (status: ikke fredet). Sørvest for Styggdals-bekken er det registrert et bosetning-aktivitetsområde (status: fjernet – aut. fredet).</p>	Askeladden

Løypenavn: Sveumdalen – Majastua

Løypenummer: 8

Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering:	Informasjonskilder:
Reindrift	Voengel Njaarke har vårbeite, sommerbeite og høstbeite langs deler av traséen. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften langs denne traséen.	www.nordlandsatlas.no (i samråd med Jo Vidar Nordhaug, Fylkesmannen i Nordland)
Naturmangfold	Ingen registreringer funnet.	Naturbase (Miljødirektoratet) Artsdatabanken – Artskart
Snøskred	Ingen utløsnings-/ utløps-områder på denne traséen.	Skredatlas.nve.no
Støy	<p>I området mellom parkeringen ved Majavatn samfunnshus og veien til Tomasvatnet, passeres det flere eneboliger som ligger med 100 meters avstand til løypa. Farten er redusert til 20 km/t. Det er her en kanalisering av ferdselen i området ved at traséen er lagt like ved E6.</p> <p>Fra Majavatn Samfunnshus til Sveumdalen er fartsgrensen 20 km/t.</p> <p>Ved Flyum er det en fritidsbolig som ligger 33 meter fra løypa. Grunneier har selv foreslått denne løypeplasseringen. Hastigheten vil her bli redusert til 20 km/t.</p> <p>I området rundt Tangen passerer løypa en fritidsbolig i 100 meters avstand. Nedsatt hastighet til 20 km/t er påkrevd i området.</p> <p>I området ved Majastua vil hastigheten bli nedsatt til 20 km/t.</p>	Grane kommune
Friluftsliv	<p>Denne løypetraséen er innenfor to verdisatte friluftsområder: Tomasvatn-Jengelen som er verdisatt som et svært viktig friluftsområde med stor brukerfrekvens og Finnburs-haugen hvor verdisetningen er satt til viktig med middels brukerfrekvens.</p> <p>Alternative turområder er selve Majavatnet og området vest for dette, for eksempel Dunfjellet,</p>	Kartlegging og verdisetning av friluftsområder, Grane kommune/Nordland fylkekommune 2014.

	<p>samt området øst for Tomasvatn mot Børgefjell Nasjonal-park.</p> <p>Etter kommunens vurdering er nevnte områder av like stor betydning som vinterfriluftsområde, som området langs planlagte snøscooterløyper.</p>	
Kulturminner	Sør for Flyum er det registrert et forråd-depot som er automatisk fredet.	Askeladden

Løypenavn: Hjartfjellet

Løypenummer: 9

Formål: Løypetrasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Oversikt over forhold som kommunen skal ta hensyn til ved fastsetting av løypenett for snøscooter

Tema som er vurdert:	Beskrivelse og vurdering: <i>(utarbeidet av administrasjon i Vefsn kommune)</i>	Informasjonskilder:
Støy og andre ulemper for friluftslivet	<p>I Grane kommune ligger foreslått løype i et friluftsområde som er verdsatt som viktig. Disse registreringene er svært grove, og skiller heller ikke mellom bruk sommer og vinter. Største delen av bruken er i sommerhalvåret, men det er noen områder som er mye brukt i vinterhalvåret.</p> <p>Løypa går parallelt med turløype til Kalvmonesetra. I helhet er avstanden god, ca 700-800 meter. Det er imidlertid et strekk på ca 1 km, hvor trasé for ski og scooterløype går ca 250 meter fra hverandre. Her følger skiløypa sommerbilveg, mens scooterløype er dratt ut i terrenget for å være til mindre sjenanse for skiløypa.</p> <p>I samme område krysser løypa trasé for tiurrennet. Konflikt opp mot dette kan løses gjennom å stenge løypa tidsrommet rennet foregår. Dette er allerede etablert praksis for eksisterende løyper i området.</p> <p>Videre fortsetter løypa opp til Holmvatnet, med en rundtur ute på vannet. Bakgrunnen er innspill fra de private grunneierne som ønsker å bedre kunne legge til rette for isfiske på vannet. Vannet er ca 2,5 km langt, og største delen ligger i Vefsn, hvor det har private grunneiere. I Grane er det Statskog som er grunneier, og selger fiskekort for sin del. Området er i veldig liten grad brukt med inngang fra Grane. Konflikten her vurderes derfor å være meget liten.</p> <p>Ved sørenden av Klubbfjelltjønna har Statskog ei hytte, som leies og driftes som åpen hytte av Brurskanken turlag. Løypa passerer på det nærmeste over 500 meter unna hytta. Fra tjønna og nordover mot Herringbotnet er scootertrasé imidlertid i større grad sammenfallende med hvor skigåere normalt går inn til hytta. Deler av innfarten går langs veg som allerede er del av godkjent scooterløype. Det er også gitt dispensasjon for transport av gods og tilsyn av ei anna hytte i området. Ferdsel på ski går derfor allerede i dag i scooterspor store deler av vinteren, og scootertrafikk kan ikke anses som noe nytt element i</p>	Naturbase Turkart Helgeland Vefsn kommune Grane kommune

	<p>området. En må imidlertid kunne vente en økning i trafikken gjennom området med denne utvidelsen. Foreslått løype vurderes derfor å ha en mindre negativ konsekvens for friluftslivet.</p>	
Naturmangfold	<p>Område ved Holmvatnet er registrert som inngrepsfritt område. Det er imidlertid bygget skogsbilveg et stykke inn i dette området, samt at der ligger flere hytter. Staking av scooterløype er uansett ikke å anse som et varig inngrep i landskapet.</p> <p>Holmvatnet er registrert som viktig område for arter at særlig stor forvaltningsinteresse. Dette dreier seg om fuglearter som har næringssøk på vannet, og dette anses derfor ikke å være i konflikt med scooterløype på islagt vann.</p> <p>I området mellom Klubbfeltjønnen og Herringbotnet er det også registrert flere interessepunkter. Dette er til planter som ikke anses som sårbare med snødekke på bakken.</p> <p>Herringbotnmyra naturreservat ligger i dette området. Det nye løyfeforslaget ligger over 1 km vest for, mens dagens vedtatte løype følger langs grensen øst for reservatet. Dette er et område som primært har landskapsvern. Det er likevel et viktig område for flere fuglearter, men da primært vår og sommer. Det vil derfor være liten konflikt tidlig i sesongen, men det kan være konflikter siste del av sesongen, dersom isen går på elv og tjern, mens der er snødekke for å holde løypa åpen.</p>	Naturbase
Bolig- og hytteområder	<p>Mesteparten av bebyggelsen langs løypa er ved parkering på Steffaremma, samt der løypa går gjennom bebyggelse i Herringbotnet.</p> <p>Dette er også med i løype som allerede er godkjent. Det er også flere hytter i området rundt Holmvatnet, som passeres med god avstand.</p>	Grunnkart
Landskap	<p>Løypa gå i hovedsak i høydelaget som danner skoggrensen i området. Dette er et fjellandskap, med innslag av glissen bjørkeskog og noen kortere strekk granskog og endel snaufjell.</p>	
Kulturminner og kulturmiljø	<p>Foruten bygninger i bruk er det ikke registrert kulturminner i området.</p>	Naturbase

Sikkerheten for de som kjører og andre	<p>Vest for Brurskanken passerer løypa gjennom et større område som er kartlagt som utløpsområde for snøskred. Dagens godkjente løype går også gjennom dette området. Vefsn kommune har avtale med Vefsn Røde Kors som kontrollerer snøforhold i området flere ganger i løpet av vinteren. Løypa stenges dersom kontrollene tilsier at det er skredfare i området, og holdes da steng frem til ny kontroll. Løypene stenges også når det går ut generelt varsel om skredfare for regionen. Sikkerheten vurderes derfor ivaretatt i dette området.</p> <p>Løypa passerer også offentlig og privat veg flere steder. Her vil det være redusert hastighet, og scootertrafikken har vikeplikt for trafikk på vegen.</p>	Skredfaredata fra NVE Grunnkart
---	---	------------------------------------

Samlet vurdering for område Hjartfjellet

Mulighet for å ha ei løype gjennom dette området anses veldig viktig for å ivareta sammenhengen i et interkommunalt løypenett. Dette området binder sammen løypenettet i Vefsn med løypenettene i Hattfjelldal og Grane kommuner, med muligheter for videre kjøring østover i svensk løypenett fra Hattfjelldal.

I dette området er det allerede godkjent ei gjennomgående løype. Den eksisterende løypa ligger langs kanten av Herringbotnet naturreservat, og i et landskap med rabber hvor vinden blåser bort veldig mye av snøen. Dette har ført til at løypa har måttet stenges i perioder grunnet dårlige snøforhold.

Ny løype er lagt i områder hvor det normalt er meget gode snøforhold, slik at det skal være enklere å ha kontroll på at det ikke forekommer barmarkskjøring i åpne løyper. Den er også dratt betydelig lengre vekk fra naturreservatet, men er ansett å være i noe større konflikt opp mot friluftslivet.

Vefsn kommune ønsker å ha begge løypene godkjent, men at løypene ikke skal være åpne samtidig. Ved gode snøforhold kan eksisterende løype brukes, og friluftslivet skånes for scootertrafikk. Konflikten opp mot dyreliv i naturreservatet vil også være mindre enn sent i sesongen. På vårparten vil rabbene langs naturreservatet ha veldig dårlige snøforhold, samtidig begynner også aktiviteten på dyreliv i naturreservatet å bli mer følsom for forstyrning. Da vil det være av stor verdi å kunne bruke den alternative traséen som nå foreslås.

I perioder hvor dagens trasé skal være åpen ønsker kommunen likevel å kunne ha ny løype åpen frem til kommunegrense mot Grane over Holmvatnet, slik at den kan benyttes som adkomst til hytter og isfiske i dette området. Dette vil ikke være i konflikt med området langs Klubbjelltjønnna, hvor det er registrert størst konflikt med friluftsliv.

Særskilte vurderinger for Grane kommune

Den godkjente løypa går gjennom Grane kommune for å gi videre adkomst til løyper i Hattfjelldal og Grane. Nytt forslag til trasé går også gjennom Grane med ytterligere ca 3,5 km løype, før den møter eksisterende trasé i Vefsn. Delen av den godkjente løypa som ligger i Grane vil måtte være åpen for å gi gjennomfart uavhengig av om dagens løype eller nytt alternativ rundt Hjartfjellet skal være åpen.

Området som ligger i Grane kommune er lite brukt av friluftsliv foruten innfart via områder som ligger i Vefsn kommune. Det er heller ikke registret konflikter opp mot naturmangfold. Konflikten Grane kommune da særskilt må ta stilling til er forhold knyttet til Statsskogs/Brurskanken turlags åpne hytte på Klubbjelltjønnna, da denne ligger i Grane, selv om største delen av innfarten ligger i Vefsn. Dette er nærmere beskrevet under utredning for friluftsliv.

7 Folkehelse

Vurderinger av snøscooterløyper i forhold til folkehelseperspektivet

Det finnes i dag lite forskning og nasjonal dokumentasjon på hvordan en ordning med snøscooterløyper vil virke på folkehelsen.

Ved å tilrettelegge for rekreasjonskjøring med snøscooter, kan en forevente at ulykkestallene vil stige. Nasjonal kompetansetjeneste for traumatologi har i 26 år registrert alle skader knyttet til snøscooterkjøring i Finnmark. Studiene viser at ulykkene øker proporsjonalt med tallet på snøscootere. Hjelpåbud, bedre kjøreopplæring og utbedring av løyper ser ikke ut til å minske ulykkesrisikoen. – Vi finner tre alvorlige skader eller dødsfall per 1.000 snøscooter per år. Dette er svært høye tall, opplyser professor Torben Wisborg. Han finner ikke høyere skaderatio i noen andre land som publiserer skadestatistikk for snøscootere, blant dem er Sverige, Finland Canada og USA. Mønsteret i Finnmark er entydig. Skadene skjer ikke under såkalt nyttekjøring. Det er rekreasjonskjøring i og utenfor løypenettet som fører til skader. Dødsstatistikken preges av yngre menn, som enten ramler av eller kjører på hindringer i mørket. Av sikkerhetsmessige årsaker vil det være naturlig at scooterførerne pålegges vikepikt ovenfor skiløpere i løypetrasèene.

Mulige fordeler for folkehelsen knyttet til scooterløyper

Videre mener en at tilrettelegging av scooterløyper kan ha følgende positive effekt på folkehelsen:

1. Muligheter for å bruke snøscooter kan sees på som en aktivitet som bidrar til at flere innbyggere i vår kommune blir motivert til å dra på tur. Om dette bidrar til at innbyggere som i utgangspunktet ikke ville gått på tur, drar ut på tur, er dette positivt sett i forhold til folkehelse.

Eksempel fra Hattfjelldal kommune: Tidligere ble det kjørt skispor med snøscooter opp til skihytta på Snauryggen hvor det ble solgt kaffe og vafler. Dette var et populært turmål for barnefamilier, da det var et lett terreng for barn og voksne med pulk å ferdes i. Det ble for noen år siden ulovlig med motorisert ferdsel i området. Dette førte til at skihytta ble et mindre populært turmål og ble lagt ut for salg pga. lite bruk.

2. Økt muligheter til aktivitet og tilgang til friluftsområder kan sees på som i seg selv å øke innbyggernes fysiske aktivitetensnivå.
3. Familier med små barn kan sammen komme seg ut i friluftsområder og være i fysisk aktivitet.
4. Mennesker med funksjonshemming eller av andre grunner ikke kan komme seg ut i friluftsområder uten bruk av snøscooter vil få økt sin mulighet til friluftsopplevelse.
5. Ved å gi muligheter til bruk av snøscooter kan dette øke aktivitetensnivået til flere ungdommer som i utgangspunktet ikke ville valgt å dra ut i friluftsområder.
6. Dersom scooterløypene prepareres med tråkkemaskina og en benytter sporsetter i høyre side, vil man få utvidet tilbudet om oppkjørte skispor.

Mulig ulemper for folkehelsen knyttet til scooterløyper

Tilrettelegging av scooterløyper kan også ha negative effekt på folkehelsen:

1. Snøscootertrafikk kan føre til støy i hytteområder, boligområder og dette bør utredes for de områdene som vil være aktuell. Dette vil avhenge av de ulike trasèvalg. Begrensning i kjøretidspunkt kan være en måte å begrense evt. ulemper knyttet til støy.
2. Innbyggere som ville ha kommet seg ut i friluftsområder ved bruk av ski eller ved å gå, men velger å ta i bruk snøscooter i stedet vil bidra til å hemme fysisk aktivitet. Dette kan også bidra til økt overvekt blant innbyggerne.
3. Naturopplevelse som er knyttet til fred og ro, kan forringes ved snøscootertrafikk.

8 Vurdering av forslag til kommunalt løypenett for snøscooter i forhold til naturmangfoldloven

Innledning:

Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) har følgende formål (§ 1): Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur.

Naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper – kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper – skal legges til grunn ved myndighetsutøvelse etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget:

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Myndighetene skal videre legge vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen, herunder slik samisk bruk, og som kan bidra til bærekraftig bruk og vern av naturmangfoldet.

Kunnskapskravet innebærer altså at all offentlig myndighetsutøvelse som berører natur skal være kunnskapsbasert. Kunnskapen skal ikke bare baseres på vitenskapelig kunnskap, men også på den erfaringsbaserte.

Vurdering: Grane kommune har i prosessen med utarbeidelse av forslag til kommunalt løypenett for snøscooter, gjennomført en analyse hvor følgende tema er utredet: Naturmangfold, friluftsliv, folkehelse, reindrift, kulturminner, skredfare og støy/lydmiljø. Kunnskaps-grunnlaget i forhold til naturmangfold er naturbasen, artsdatabanken, rovbasen, samt lokalkunnskap til de som har arbeidet med denne prosessen og opplysninger som er framkommet i sakens anledning. I henhold til vedtatte planprogram skal kunnskaps-grunnlaget bygge på kjent og tilgjengelig kunnskap.

Ifølge naturbasen, artsdatabanken, rovbasen og kjent lokalkunnskap, er det ikke indikasjoner på at foreslått kommunalt løypenett for snøscooter vil være til skade for naturmangfoldet i de områdene som blir berørt. Det er ikke registrert viktige naturverdier som kan ta skade av løypenettet. Løypenettet vil følge etablerte traktorveier og skogsbilveier der dette er mulig, og løypenettet vil kun være åpent på frossen snødekket mark, slik at kjøringen ikke får konsekvenser for bunnvegetasjonen / plantedekke. Kommunen vurderer kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig for å kunne fatte vedtak om et løypenett for snøscooter, jfr. § 8.

§ 9 Føre-var-prinsippet:

Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.

Føre-var-prinsippet er en retningslinje for hvordan myndighetene håndterer usikkerhet om kunnskapsgrunnlaget. Dersom et område er antatt sårbart, skjerpes kravet til kunnskap om virkningene av bruken av det. Føre-var-prinsippet vil få størst betydning i de tilfeller man har lite kunnskap.

Vurdering: Etter kommunens vurdering er kunnskapsgrunnlaget om tiltakets påvirkning på miljøet tilstrekkelig til at føre-var-prinsippet ikke kommer til anvendelse.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 skal sikre at nye påvirkninger, herunder motorferdsel i utmark, underlegges en helhetsvurdering av hvilke belastninger økosystemet vil bli utsatt for. Dette har særlig betydning dersom miljøbelastningen er ved en kritisk grense hvor selv en liten økning, f.eks. i motorferdsel, vil ha stor betydning for økosystemet.

Vurdering: Det er et mål for kommunen at løypenettet for snøscooter skal bidra til å redusere det arealet som blir påvirket av motorisert ferdsel. Dette skal i hovedsak skje ved at funksjonshemmede, som i dag får dispensasjon for bruk av snøscooter med utgangspunkt fra sin hytte til f.eks. et fiskevann i et nærliggende fjellområde, istedet vil bli henvist til det kommunale løypenettet. Kommunen vurderer det slik at foreslått løypenett for snøscooter, i tillegg til nåværende påvirkninger, ikke vil føre til en uakseptabel belastning på vesentlige miljøverdier.

Stedvis nedsatt fartsgrense og evt. stenging av løyper på våren vil bli brukt som avbøtende tiltak for å unngå risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet.

I vurderingen av samlet belastning er det også lagt vekt på at det ikke er andre tiltak som påvirker de samme naturtypene i området og at kommunen heller ikke har andre kommende arealplaner i området eller er kjent med private plan-initiativ eller andre tiltak. Naturtypene vil derfor etter hva foreliggende kunnskap tilsier ikke bli utsatt for annen påvirkning enn fra dette tiltaket. Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt. Det planlagte løypenettet vil ikke forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter, heller ikke sammen med andre påvirkninger. Prinsippet om samlet belastning i naturmangfoldloven § 10 blir derfor ikke nærmere vurdert for de aktuelle artene.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver:

Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.

Vurdering: Ut fra de opplysningene som foreligger, er det ikke indikasjoner på at det kommunale løypenettet vil føre til miljøforringelse. Prinsippet vurderes derfor ikke å være relevant i dette tilfellet.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder:

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Vurdering: Prinsippet om miljøforsvarlige teknikker, driftsmetoder og lokalisering vil bli lagt til grunn i forbindelse med driften av det kommunale løypenettet. Dette vil blant annet gjelde i forbindelse med skilting, merking, preparering og parkering.

Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune

Fastsatt av Grane kommunestyre 14.12.2016 med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag (motorferdsselforskriften).

§ 1 Formål

Formålet med forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøscooter i fastsatte løyper i Grane kommune.

§ 2 Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av løypenettet for snøscooter i Grane kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøscooter (beltemotorsykkel). Den hjemler ikke fornøyelseskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

§ 3 Åpning og stenging av løypenettet

- a) Løypenettet åpnes tidligst 1. januar og stenges senest 5. mai.
- b) Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside og i lokal avis.
- c) Det er ikke tillatt med kjøring mellom kl. 23:00 – 07:00.
- d) Kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- e) Kommunen skal stenge hele eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindrifta.
- f) Traséer som berører kalvingsområde for rein stenges seinest 25. april. Dette gjelder løype 2, 3, 4, 5, 7 og 9. Fylkesmannen kan gjøre unntak fra tidspunktet for stenging i spesielle tilfeller, etter begrunnet søknad fra kommune eller enkeltperson. Søknad fra enkeltperson sendes via kommunen. Fylkesmannens enkeltvedtak kan påklages til Miljødirektoratet.
- g) Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i tidsrommet fra og med 6. mai til og med 31. desember. Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta, jfr. motorferdsselforskriftens § 9 første ledd, andre setning.
- h) Løypa kan ikke åpnes før avtalt støyskjerming er gjennomført. Dette gjelder der støyømfintlige bygg ligger i rød sone, og beboer har krevd/ønsket støyskjerm.

§ 4 Bruk av løypenettet

- a) Maksimal hastighet for løypenettet i Grane kommune er 60 km/t.
- b) Farten skal tilpasses lokale forhold.
- c) Det skal kjøres med redusert hastighet på steder med kort avstand (< 50 m) mellom løypen og bebyggelse (hus og hytter). Det skal skiltes tydelig med redusert hastighet 20 km/t på aktuelle steder.
- d) Føreren skal stanse før kryssing av vei og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på veien. Maksimal hastighet ved kryssing av vei er 20 km/t.
- e) Det er påbudt med hjelm for fører og passasjer.
- f) Fører av snøscooter har alltid vikeplikt for skiløpere / myke trafikanter / annen ferdsel.
- g) Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
- h) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

§ 5 Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder / standard for fysisk sikring av snøscooterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

§ 6 Drift og tilsyn

- a) Kommunen har ansvar for skilting og merking av løypene.
- b) Kommunen har ansvar for å vurdere behov for omlegging og stenging av løypene.
- c) Løypene skal ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep. Ei heller små bruer og klopper over bekker.

§ 7 Løypebredde

Maksimal tillatte bredde på løypene er inntil 5 meter.

§ 8 Parkering og rasting

- a) Parkert snøscooter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for annen ferdsel.
- b) Ved rasting tillates det parkering inntil 30 meter fra senter av løypen på begge sider. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
- c) Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.
- d) I soner skiltet «Rasting forbudt» er det ikke tillatt å raste.

§ 9 Kjøretillatelse og gebyr

- a) Det må kjøpes kjøretillatelse for kjøring i løypene. Kjøretillatelsen er personlig.
- b) Prisen for kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.
- c) Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.

§ 10 Løypenettet i opplæringsøyemed

Løypenettet kan i opplæring til kjørekort for snøscooter brukes av godkjente institusjoner / trafikkskoler. Det skal da være innkjøpt kjøretillatelser tilsvarende det antall elever de har i opplæring.

§ 11. Straffeansvar

Kjøring i løypene uten å medbringe kjøretillatelse, medfører tilleggsgebyr.

Tredje gangs overtredelse fører til utestengelse fra løypene i to år.

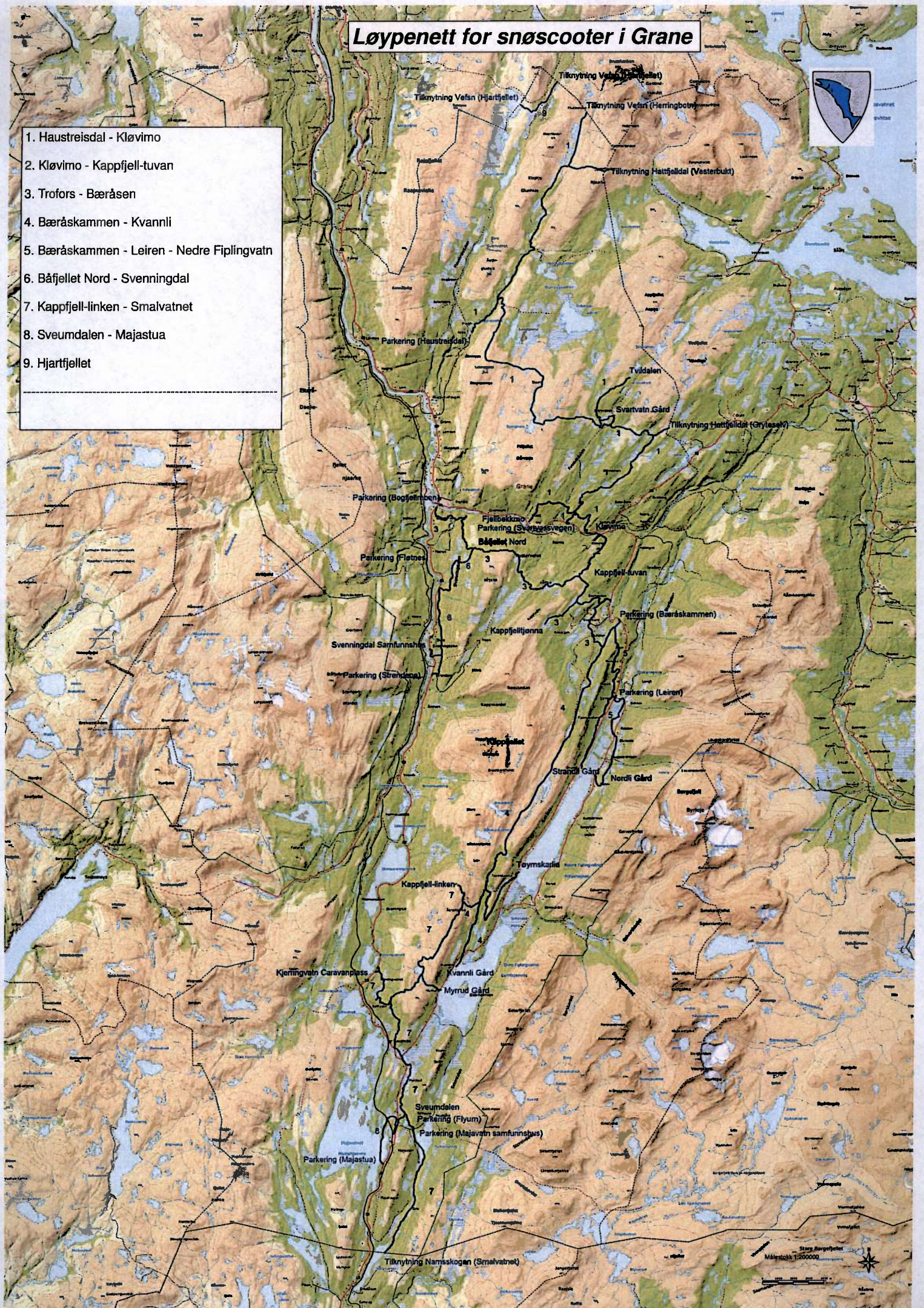
Det vises for øvrig til motorferdsellovens § 12.

§ 12 Ikrafttredelse

Forskriften med tilhørende kart trer i kraft straks. Samtidig oppheves Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune, fastsatt av Grane kommunestyre 16.12.2015 nr. 1885.

Løypenett for snøscooter i Grane

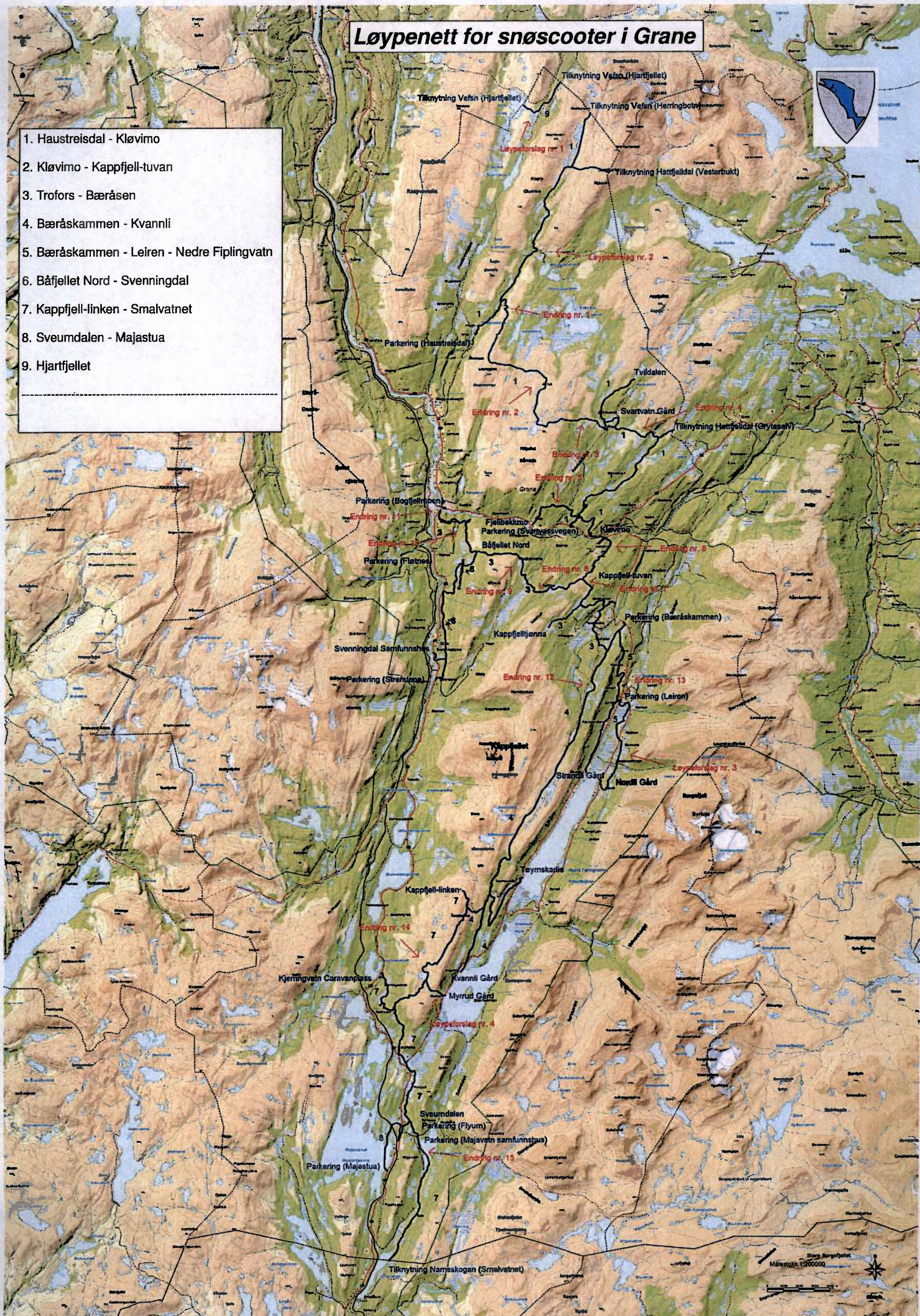
1. Haustreisdal - Kløvimo
2. Kløvimo - Kappfjell-tuvan
3. Trofors - Bæråsen
4. Bæråskammen - Kvannli
5. Bæråskammen - Leiren - Nedre Fiplingvatn
6. Båfjellet Nord - Svenningdal
7. Kappfjell-linken - Smalvatnet
8. Sveumdalen - Majastua
9. Hjartfjellet

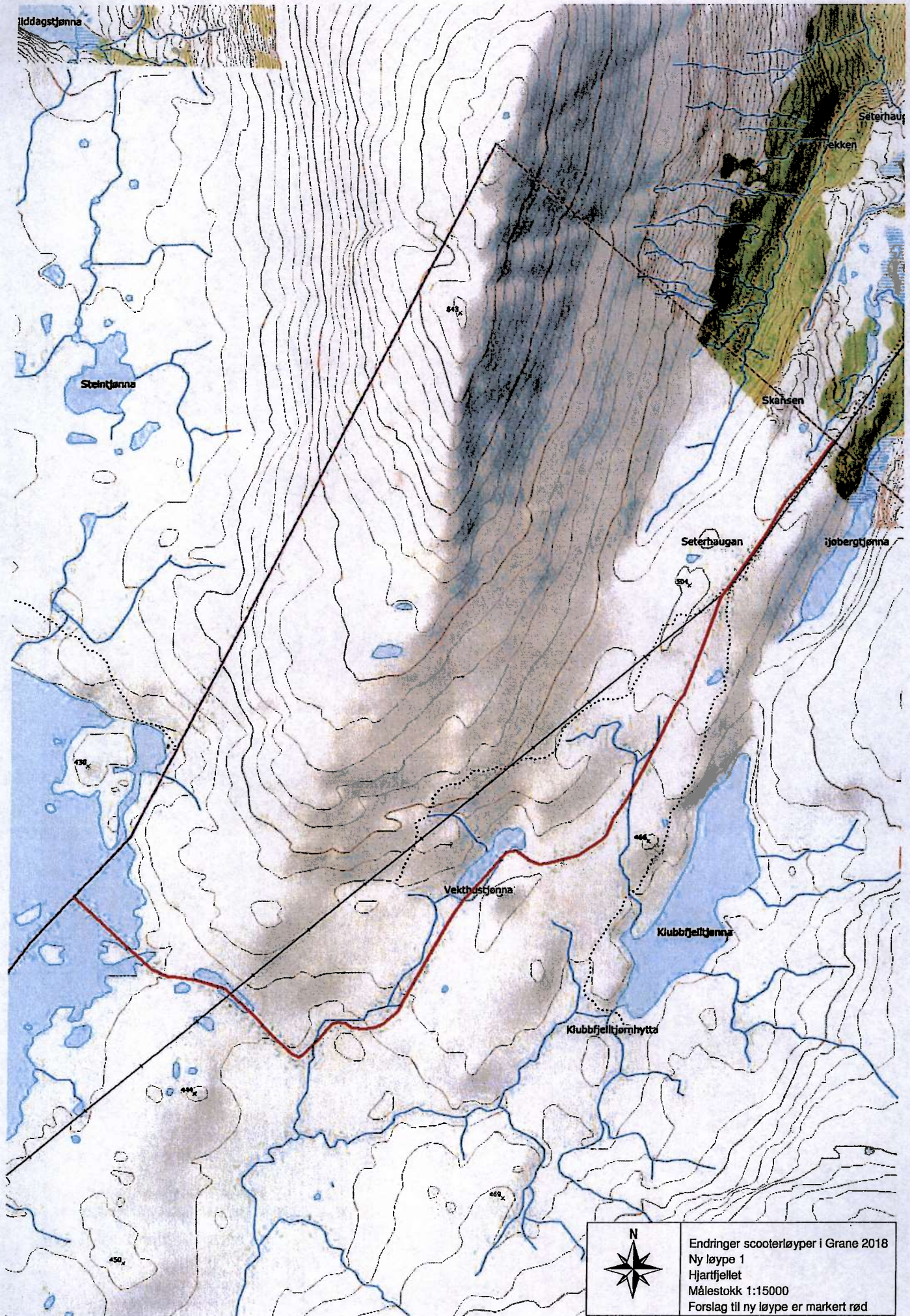


Storg. Bergfjellet
Målestokk 1:200000

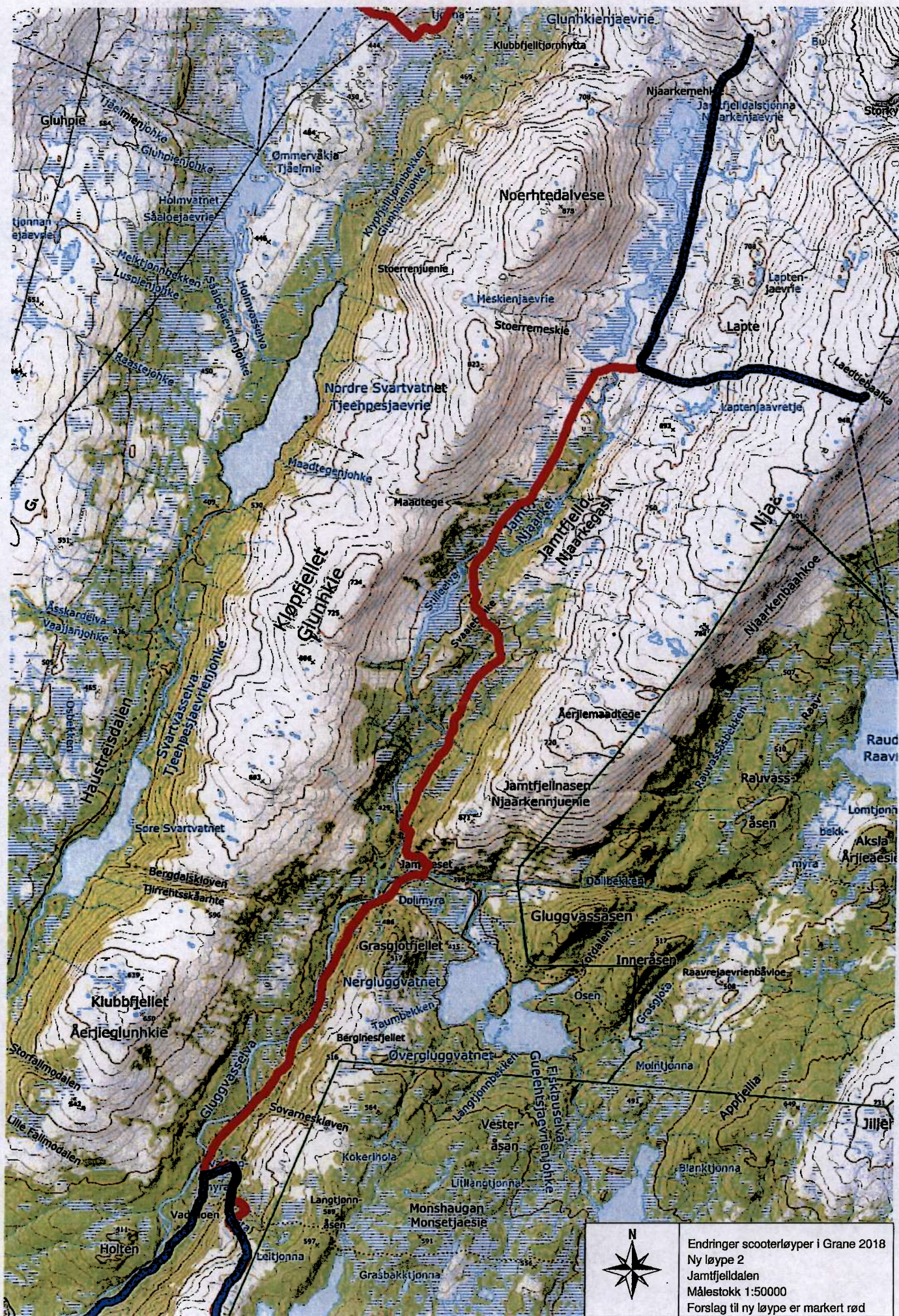
Løypenett for snøscooter i Grane

1. Haustreisdal - Kløvimo
2. Kløvimo - Kappfjell-tuvan
3. Trofors - Bæråsen
4. Bæråskammen - Kvannli
5. Bæråskammen - Leiren - Nedre Fiplingvatn
6. Båfjellet Nord - Svenningdal
7. Kappfjell-linken - Smalvatnet
8. Sveumdalen - Majastua
9. Hjartfjellet

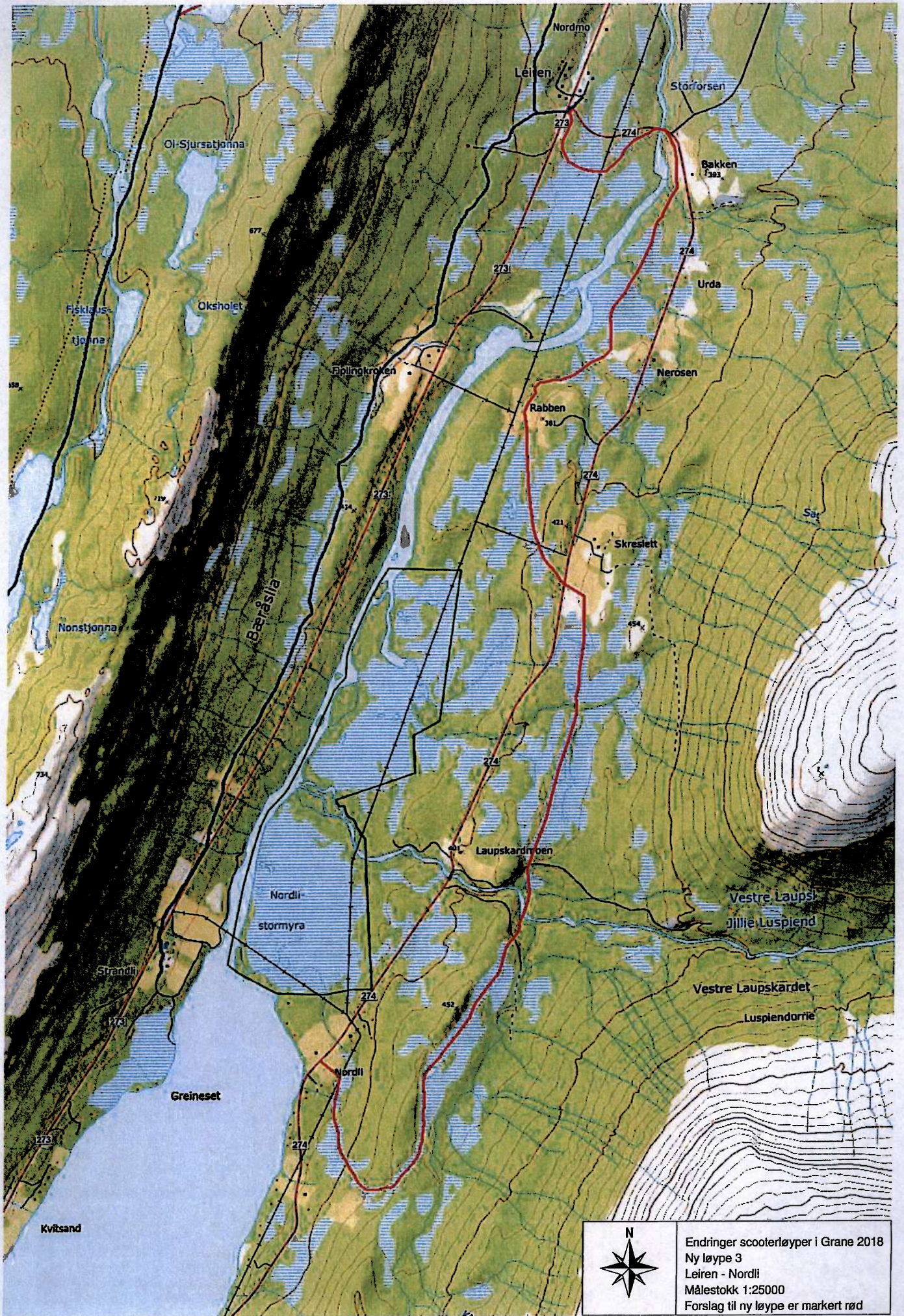


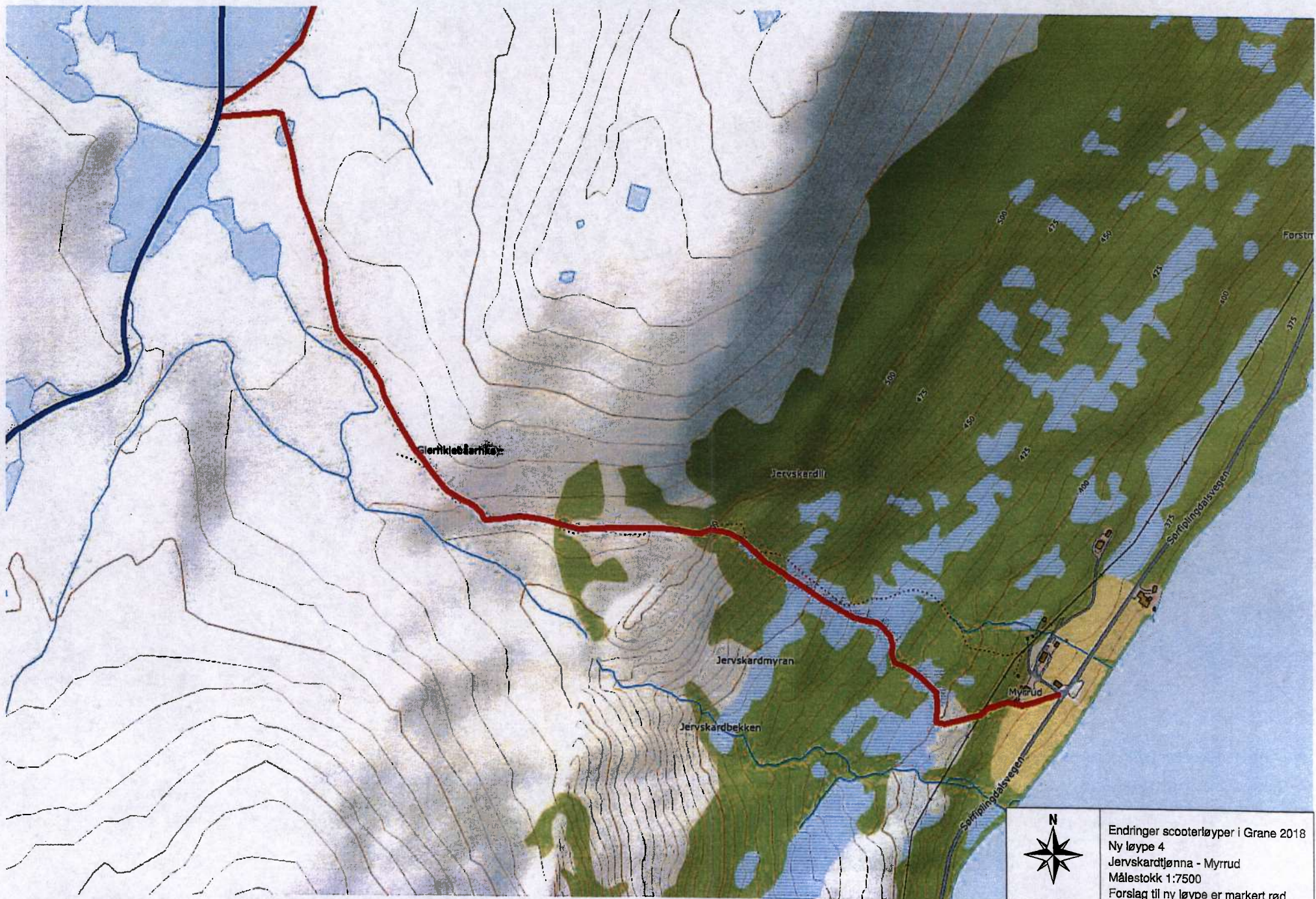


N
Endringer scooterløyper i Grane 2018
Ny løype 1
Hjartfjellet
Målestokk 1:15000
Forslag til ny løype er markert rød

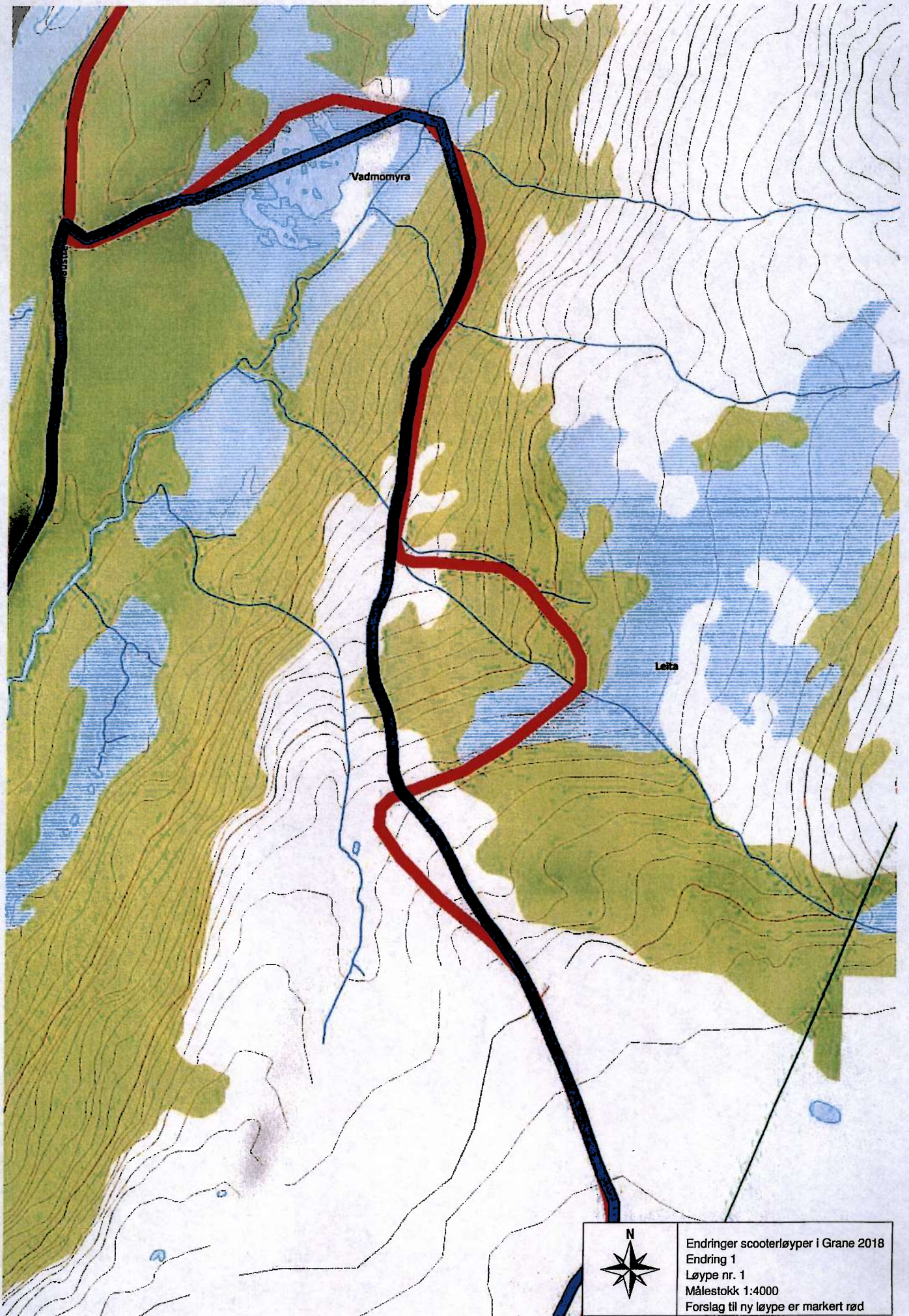


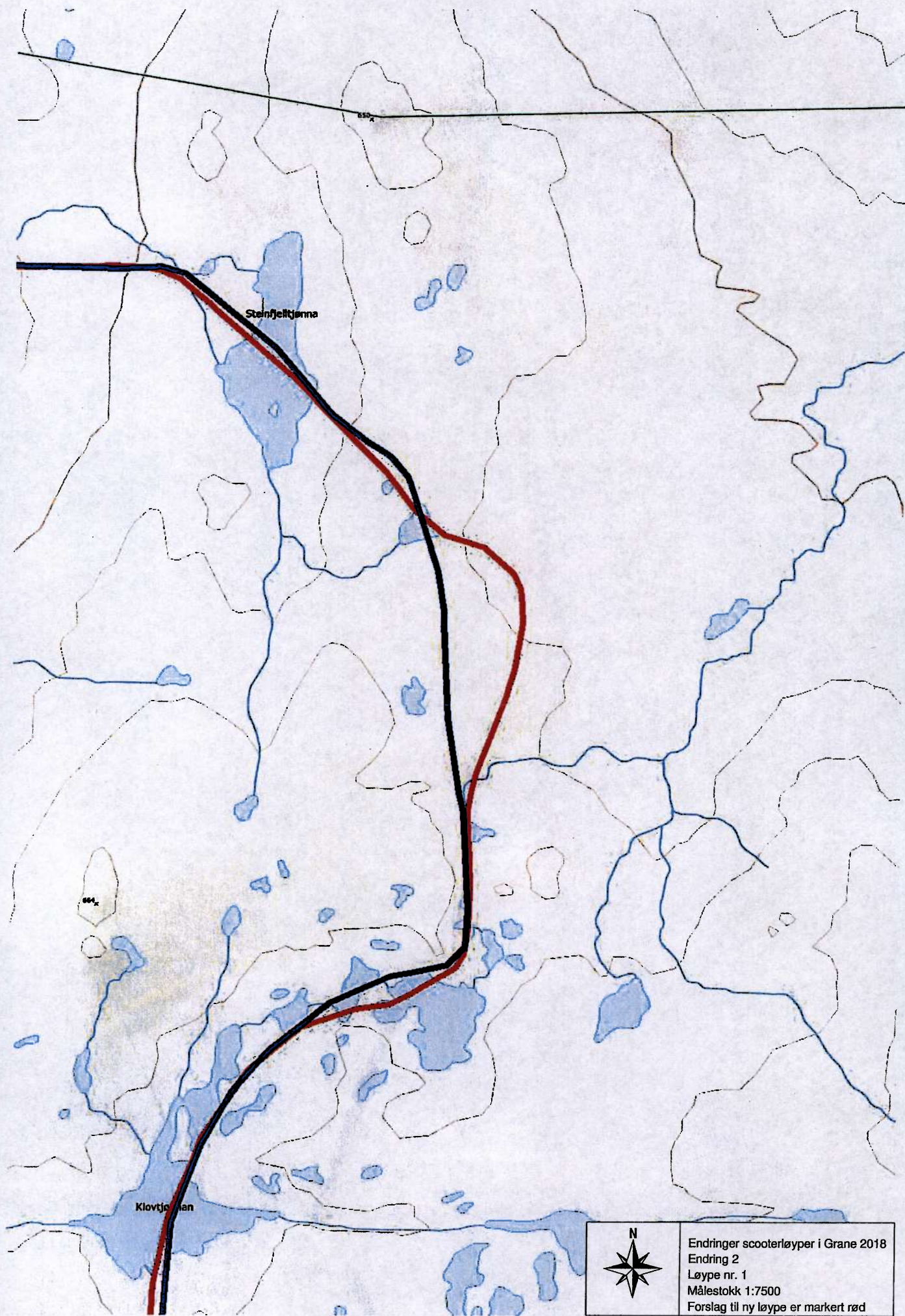
Endringer scooterløyper i Grane 2018
 Ny løype 2
 Jamtjeldalen
 Målestokk 1:50000
 Forslag til ny løype er markert rød

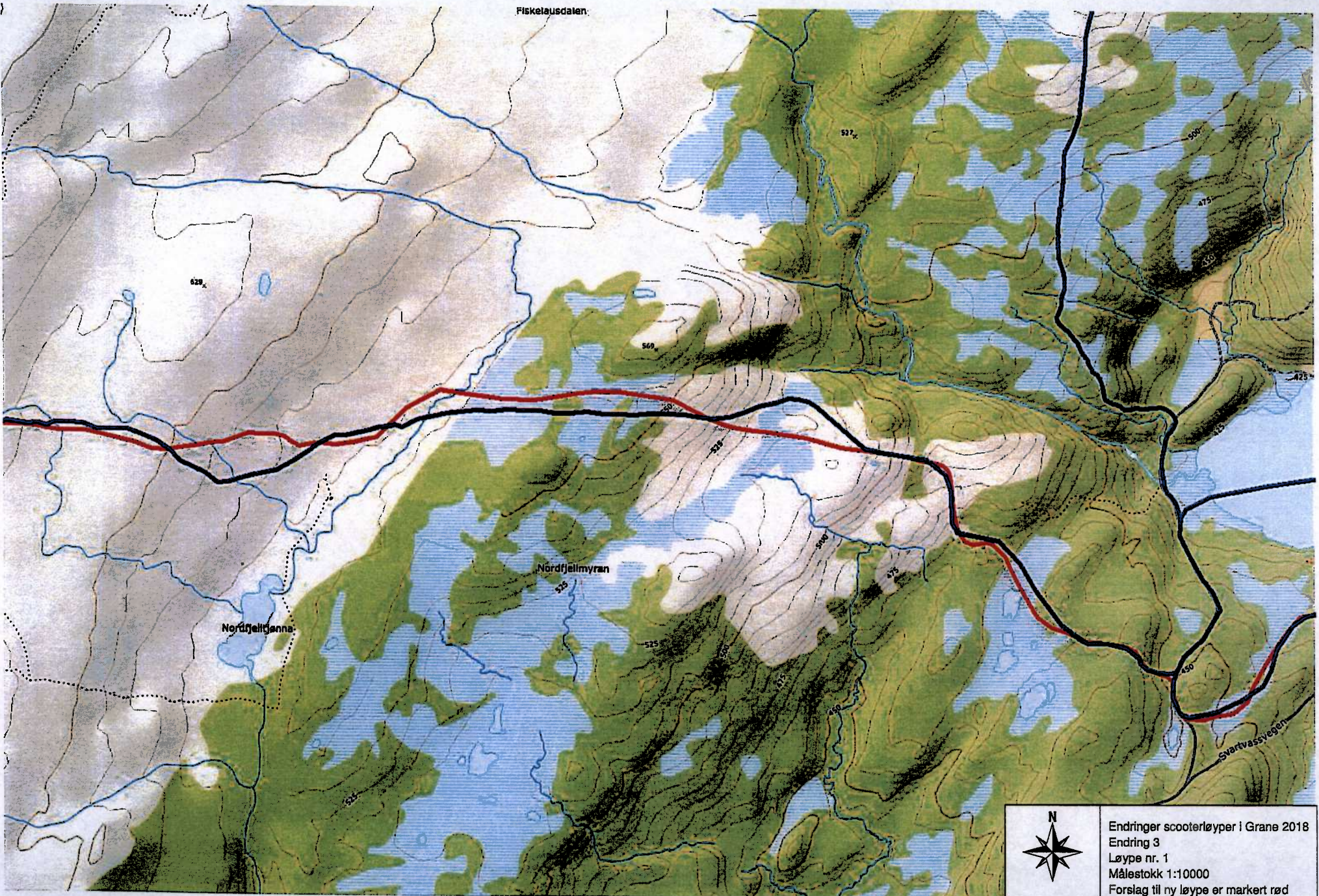




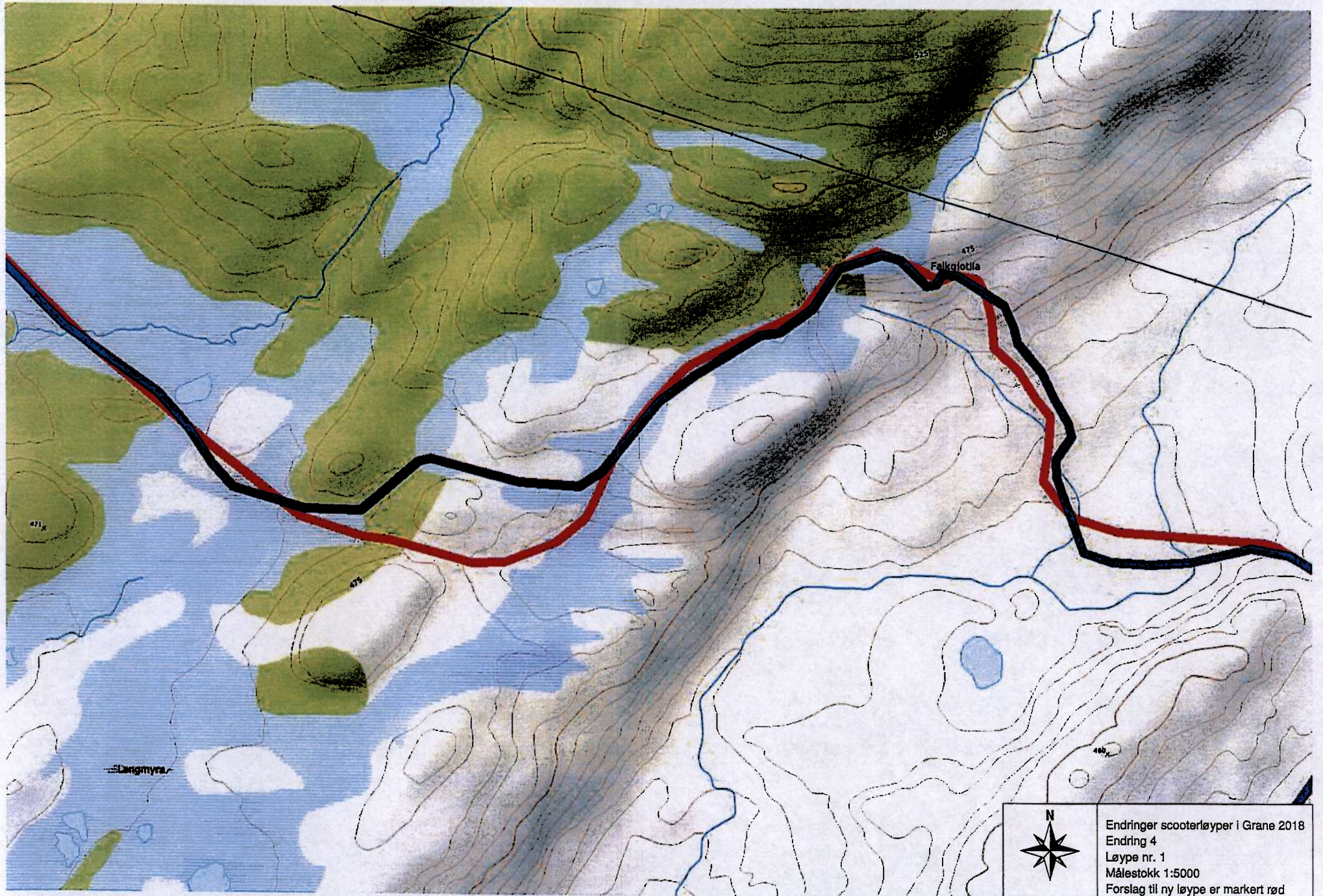
Endringer scooterløyper i Grane 2018
Ny løype 4
Jervskardtjøenna - Myrrud
Målestokk 1:7500
Forslag til ny løype er markert rød



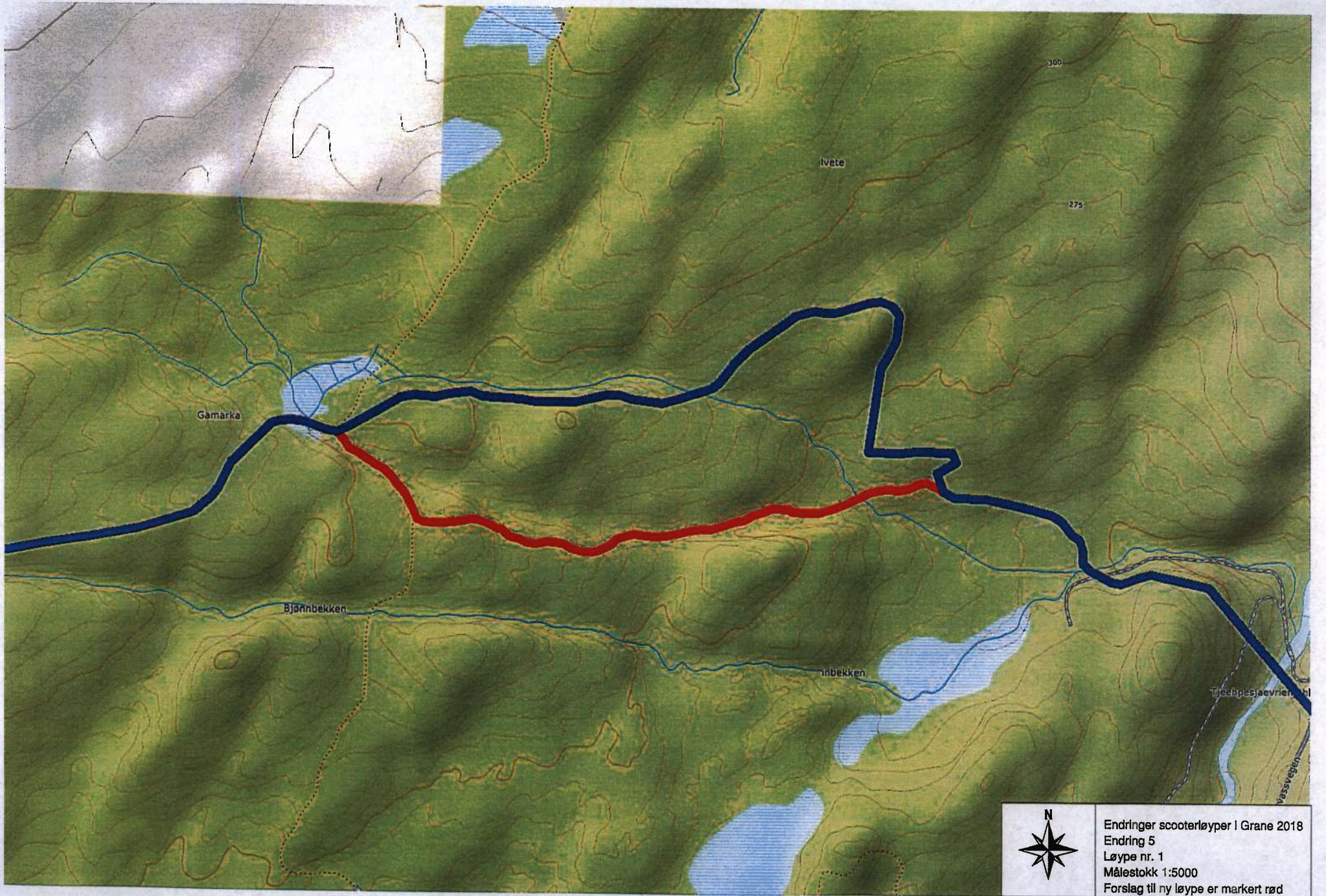




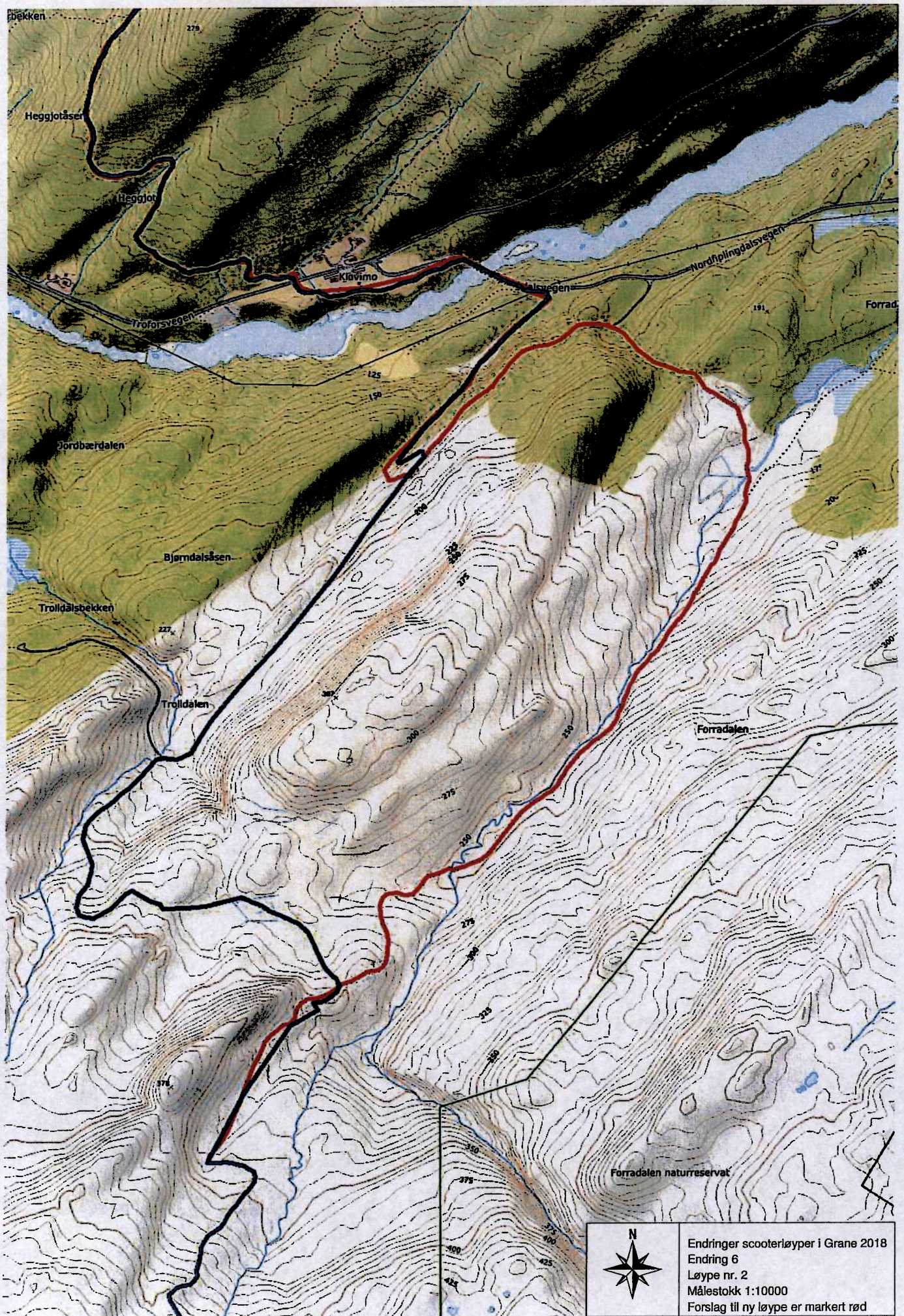
Endringer scooterløyper i Grane 2018
Endring 3
Løype nr. 1
Målestokk 1:10000
Forslag til ny løype er markert rød



N
Endringer scooterløyper i Grane 2018
Endring 4
Løype nr. 1
Målestokk 1:5000
Forslag til ny løype er markert rød

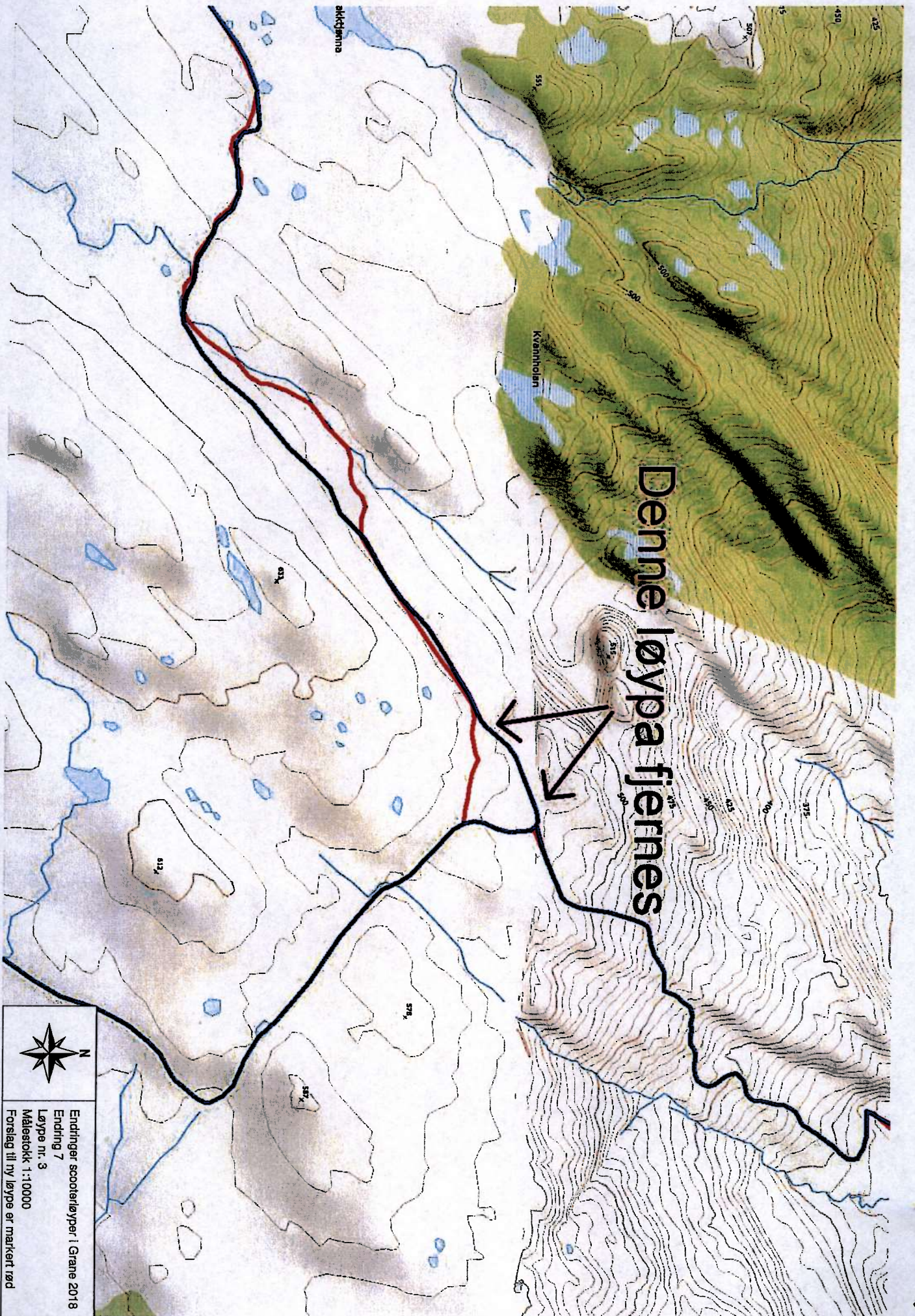



Endringer scooterløyper | Grane 2018
Endring 5
Løype nr. 1
Målestokk 1:5000
Forslag til ny løype er markert rød

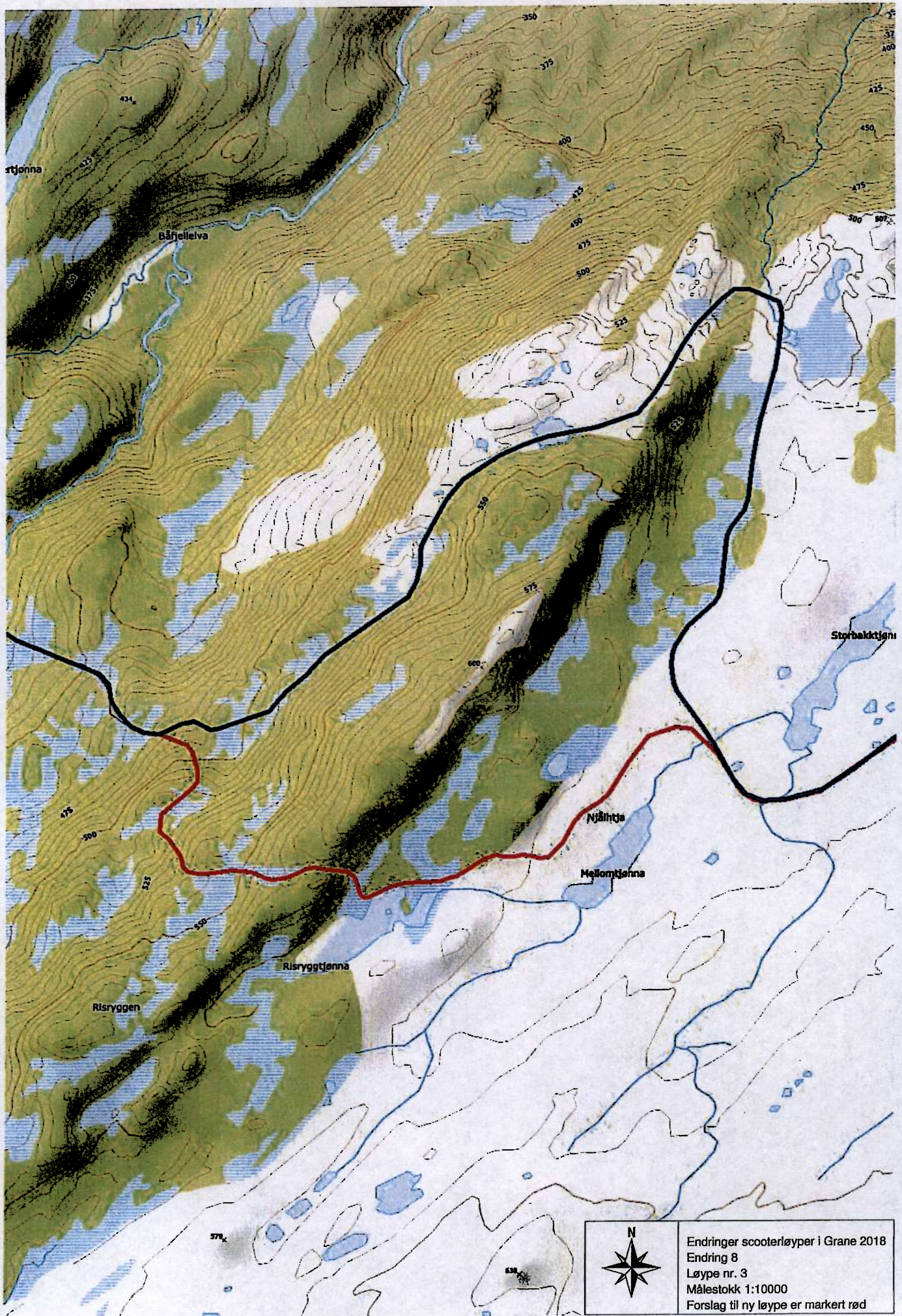


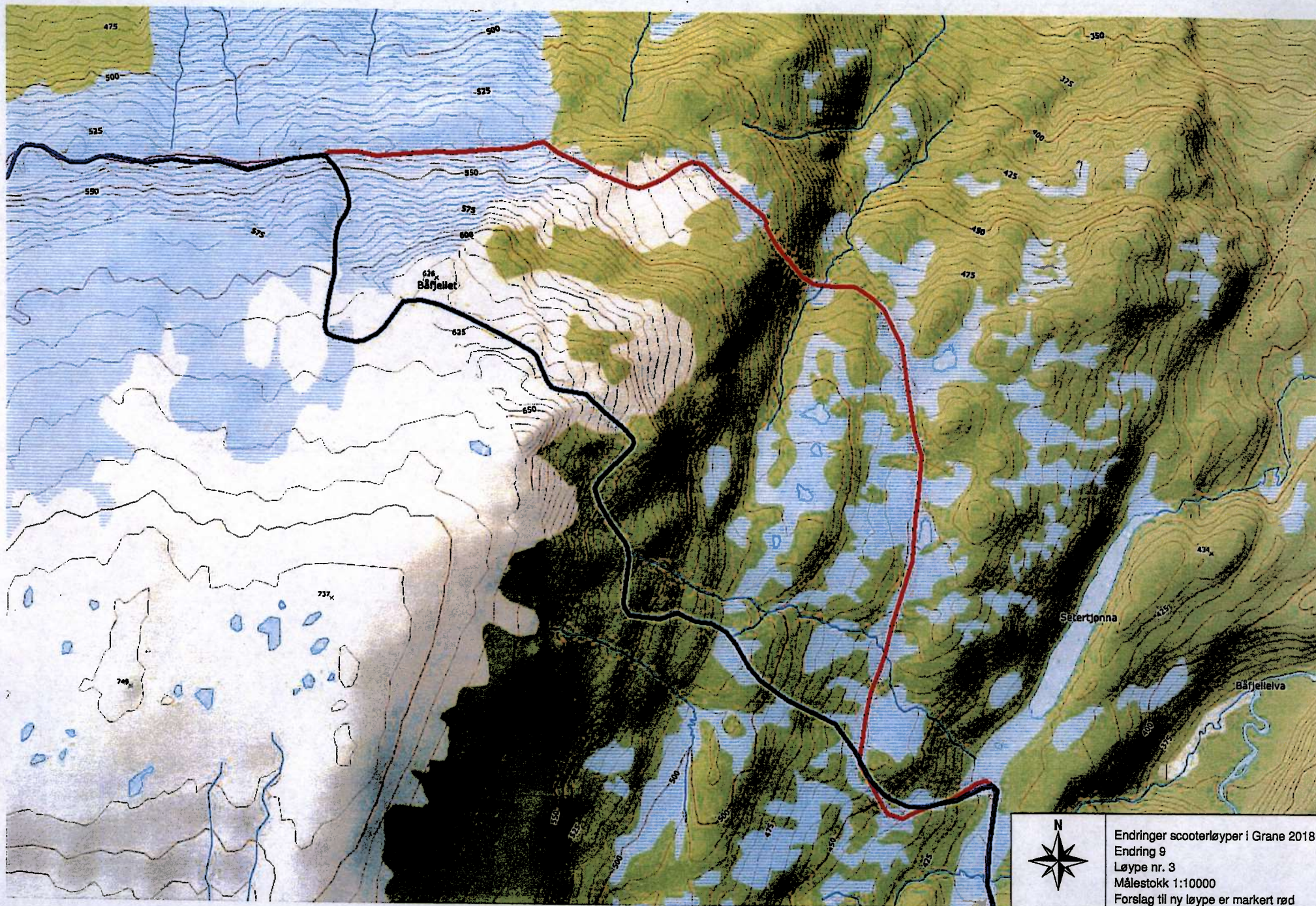
Endringer scooterløyper i Grane 2018
Endring 6
Løype nr. 2
Målestokk 1:10000
Forslag til ny løype er markert rød

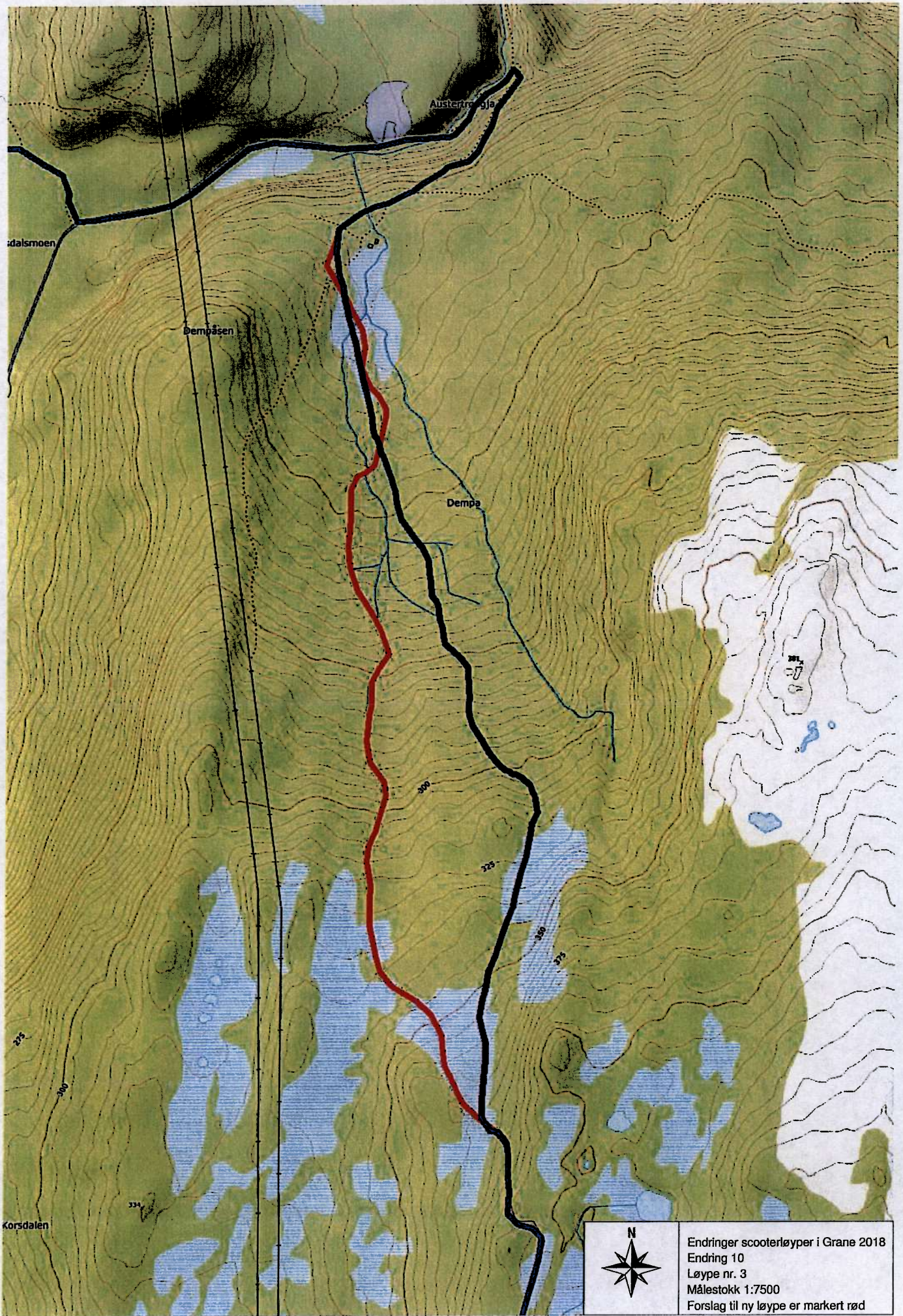
Denne løypa fjernes

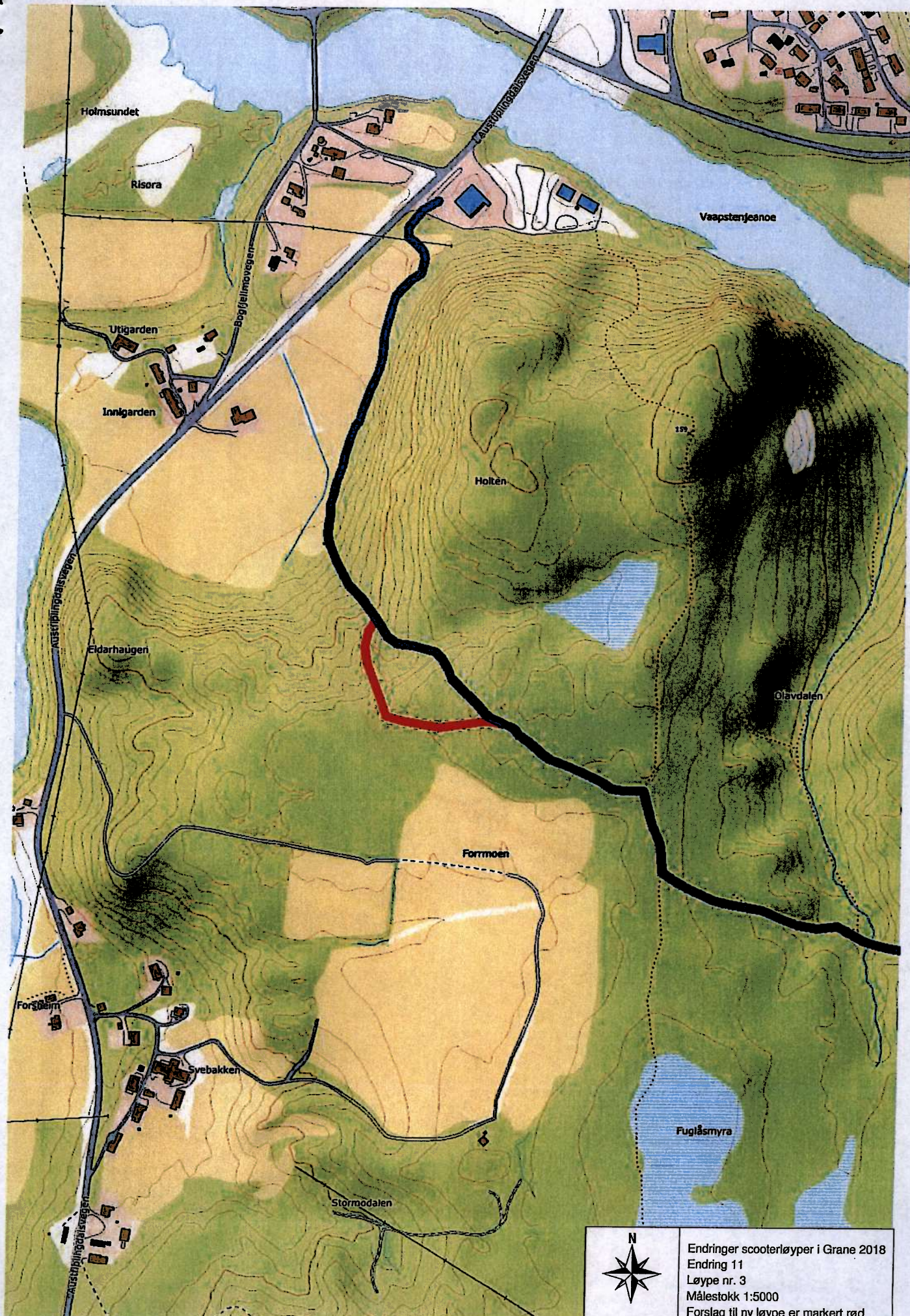




Enderinger scooterløyper i Grane 2018
Endring 7
Løype nr. 3
Målestokk 1:10000
Forslag til ny løype er markert rødt

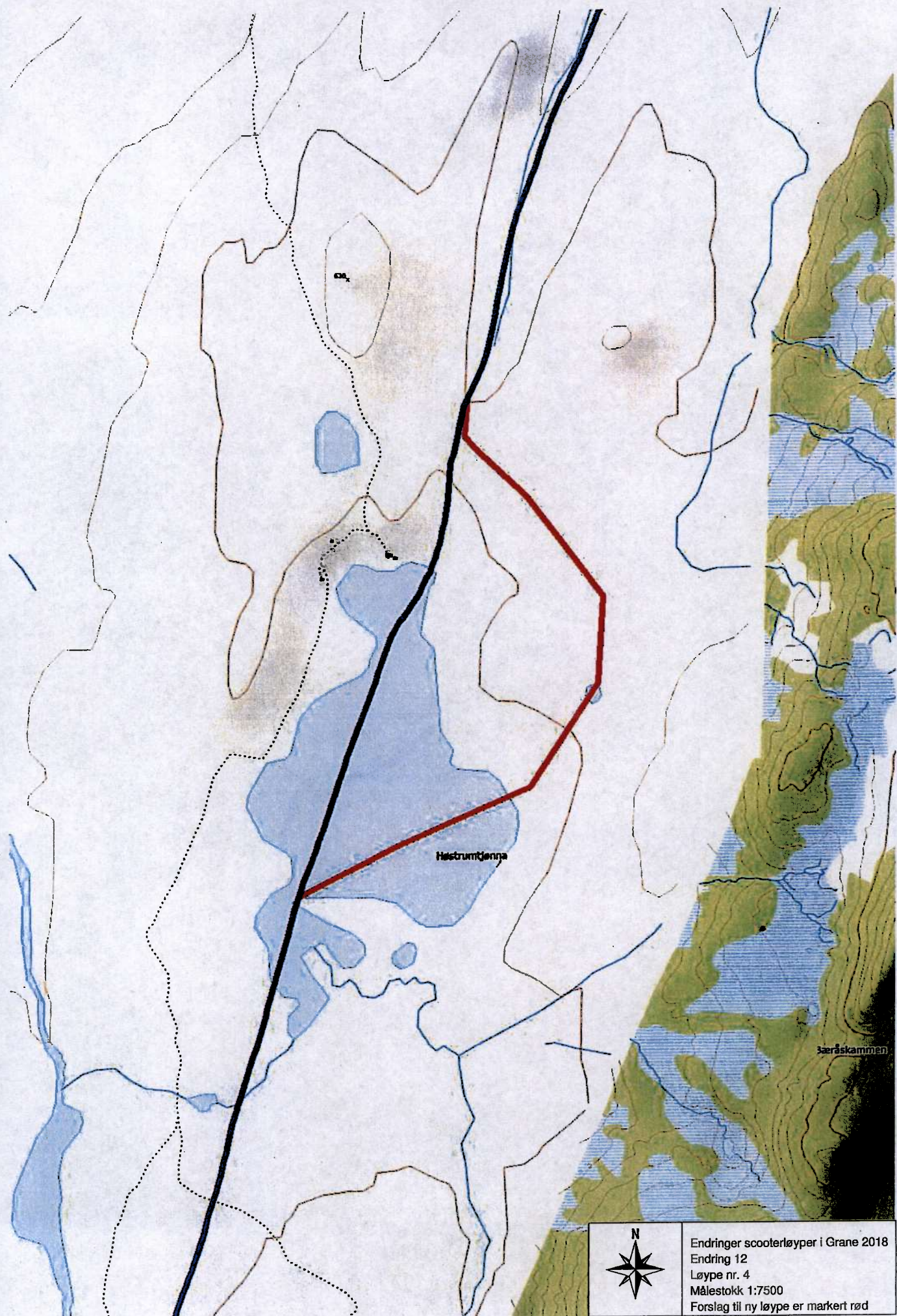




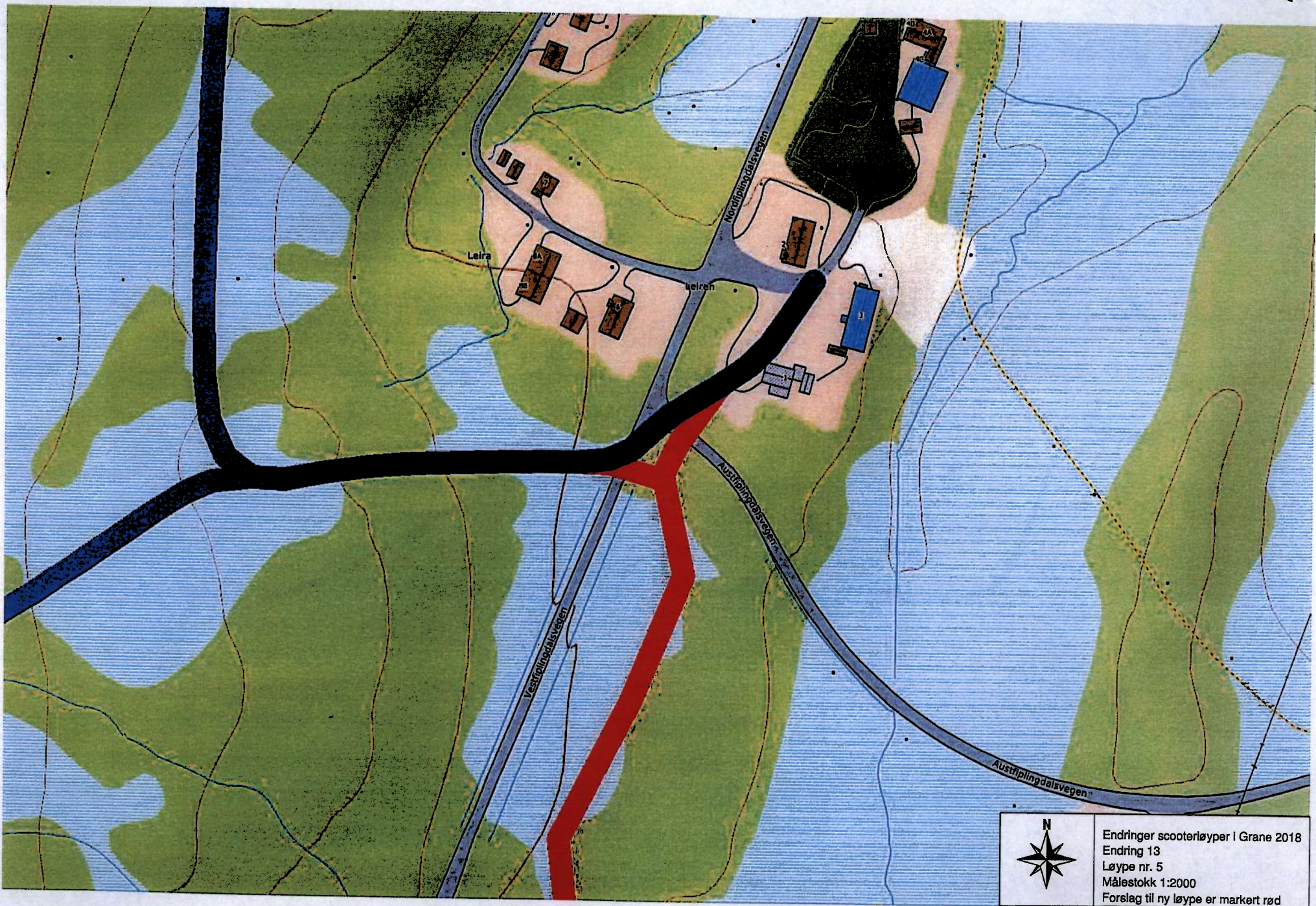


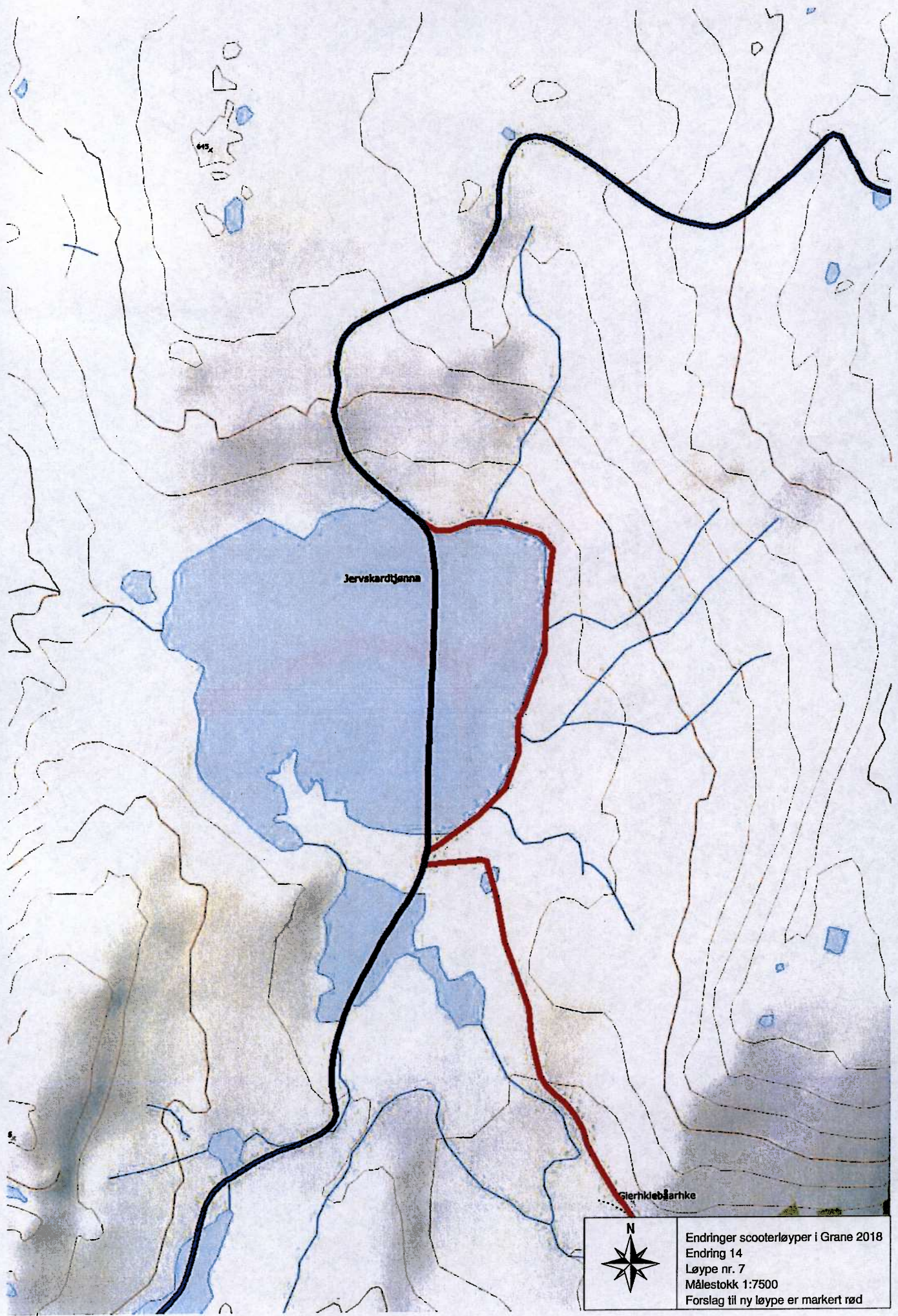



 Endringer scooterløyper i Grane 2018
 Endring 11
 Løype nr. 3
 Målestokk 1:5000
 Forslag til ny løype er markert rød




Endringer scooterløyper i Grane 2018
Endring 12
Løype nr. 4
Målestokk 1:7500
Forslag til ny løype er markert rød

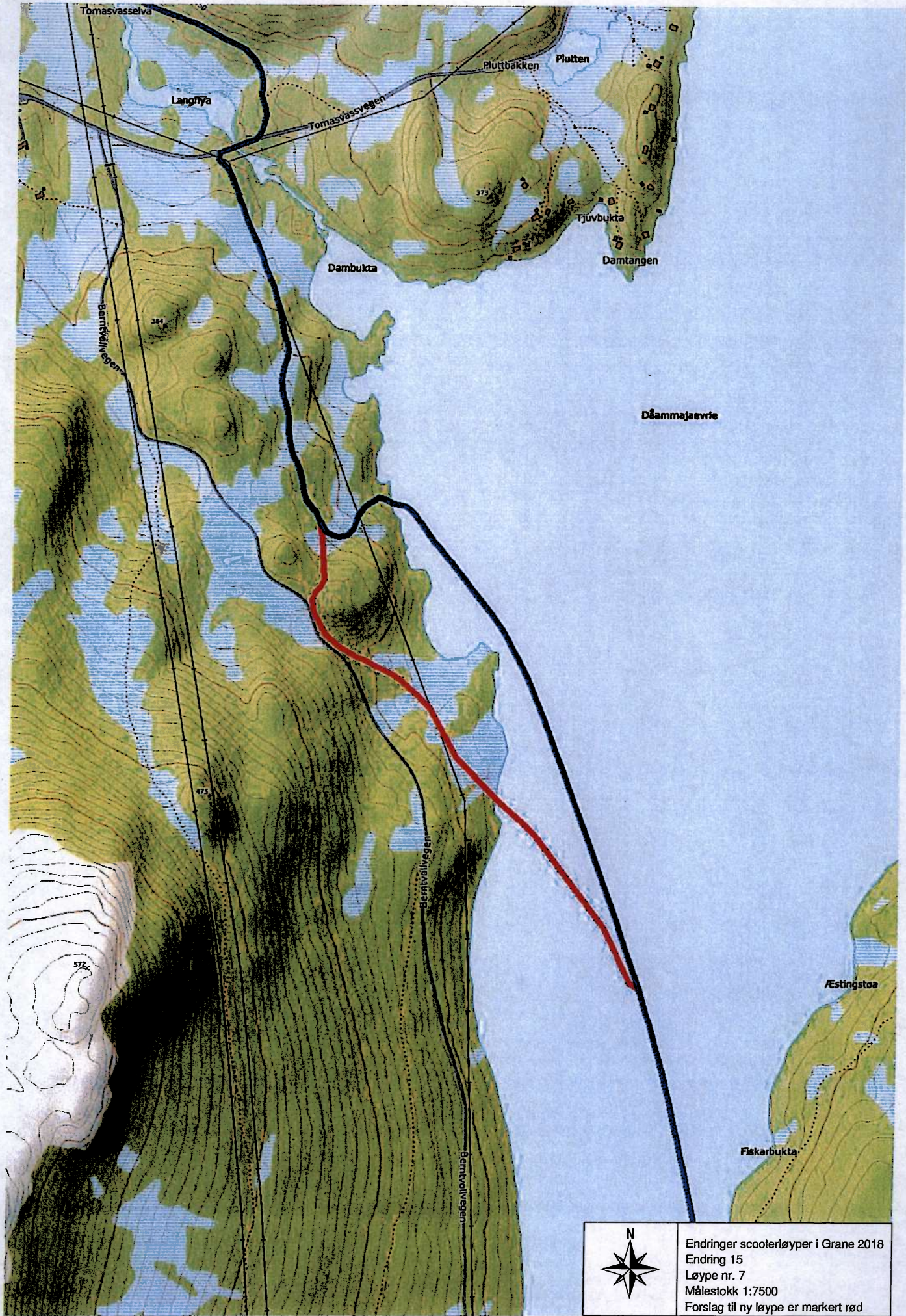





Jervskardtjønna

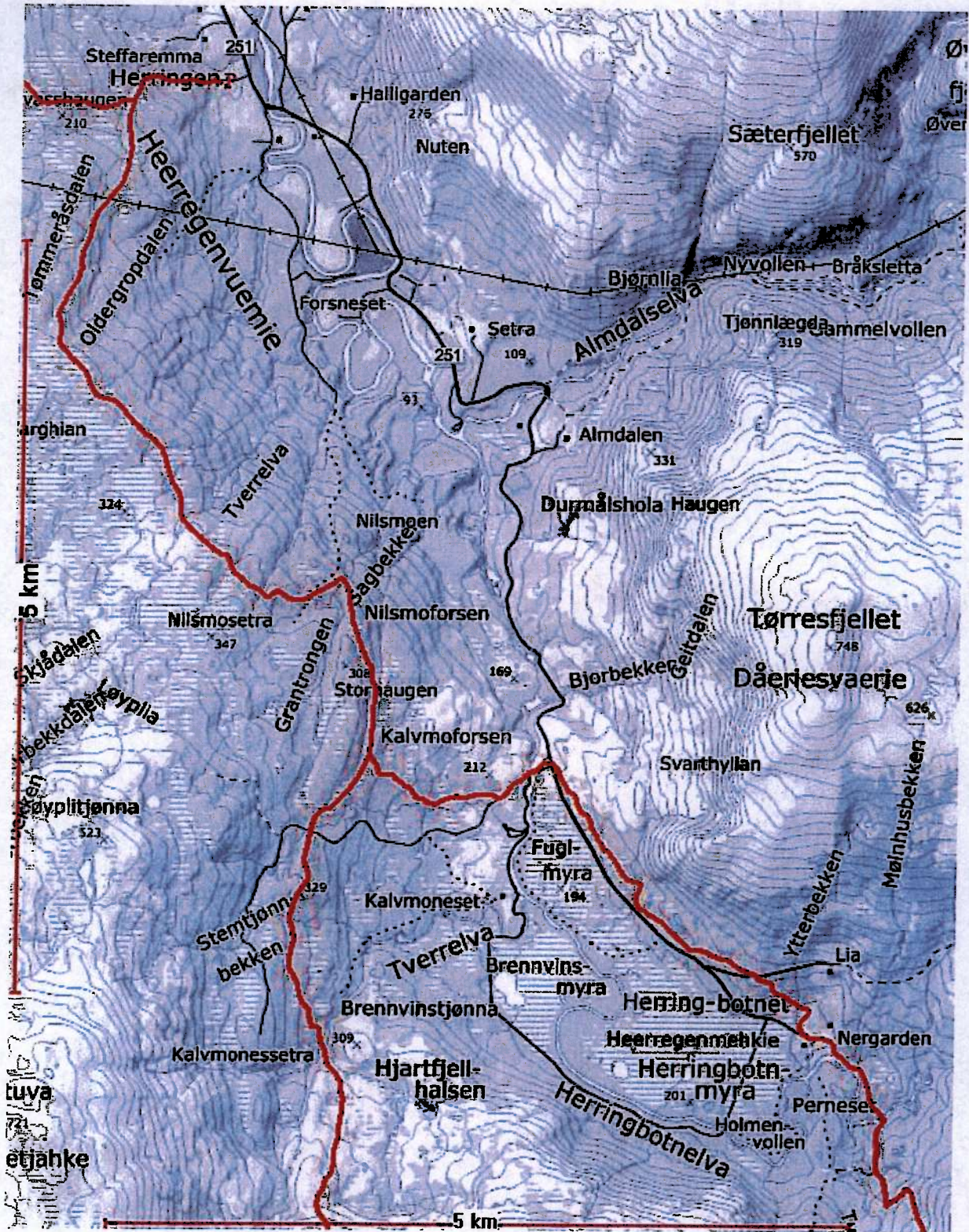
Gierhklebbarhke

	Endringer scooterløyper i Grane 2018
	Endring 14
	Løype nr. 7
	Målestokk 1:7500
Forslag til ny løype er markert rød	



 N

Endringer scooterløyper i Grane 2018
Endring 15
Løype nr. 7
Målestokk 1:7500
Forslag til ny løype er markert rød



Kartutsnitt fra nordlige del av Løypeområdet.

