



Grane kommune

ArkivKode:
Arkivsak: 11/94
JournalpostID: 18/88
Saksbehandler: Lisa-Renee Skulstad
Dato: 19.01.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
013/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	21.02.2018
009/18	Kommunestyret	28.02.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Reguleringsendring av detaljregulering E6 Brattåsen-Lien, delstrekning Svenningelv-Trofors/Mellommoen

Trykte vedlegg:

26.01.2018	58709	Planbeskrivelse E6 Brattåsen-Lien
26.01.2018	58710	Plankart med bestemmelser E6 Brattåsen-Lien
26.01.2018	58711	Merknadsbehandling E6 Brattåsen-Lien
26.02.2018	59398	Skisse av reguleringsendringene E6 Brattåsen-Lien
26.02.2018	59399	viltgjerde og rigg og marksikringsplan

Sammendrag:

Statens vegvesen (SVV) oversendte den 02. juni 2017 revisjon av delstrekningen Svenningelv – Trofors/Mellommoen.

Den 18.06.14 vedtok kommunestyret reguleringsplanen for E6 Brattåsen-Lien (KS-018/14). Reguleringsplanen er en del av prosjekt E6 Helgeland. Planarbeidet er gjennomført av SVV i samarbeid med Grane kommune. Brattåsen-Lien planen inneholder også detaljregulering av ny innfart til Trofors sentrum og oppgraderinger av tilstøtende lokalveger og gang- og sykkelvegssystem på strekningen Trofors sentrum til Vegset.

Etter avtale med Grane kommune og iht. PBL §§ 3-7 og 12-10 la Statens vegvesen planforslaget ut til offentlig ettersyn, i perioden fra 07.04.2017 til 26.05.2017.

Hovedformålet med reguleringsendringen er å senke tunnelen (Bergåsen) under påvist løsmassesone. For å få til senkning må tunnelen forlenges i sør. Søndre tunnelpåhugg flyttes så langt sør at det kommer ut i dagen sør for jernbanelinje. Iht. vedtatt plan berøres ikke terreng mellom jernbanelinja og tunnelpåhugg.

Vegstrekninger som omfattes av revisjon er fra profil 5300 til profil 7650:

Følgende områder revideres:

- Revisjon på følgende R-tegninger: R08, R09, R10, R11, R24 (Se vedlagt plankart)
- Planens avgrensning for overnevnte tegninger endres ikke.
- Formålsgrensen for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur innskrenkes noen steder
- Areal for steinbrudd og massetak omreguleres til LNFR
- En del LNFR areal med anleggs- og riggområder omreguleres til LNFR uten anleggs- og riggområder

- Endret løsning for veglinje for kommunalvegen i Vollenområdet
- Planens avgrensning er utvidet ved nytt tunnelpåhugg sør i forbindelse med omlegging av kommunalveg

Gjennomgang av reguleringsplanforslag:

- I vedtatt reguleringsplan er høyden på E6 opptil 16 meter over eksisterende terreng. I nytt forslag til reguleringsendring er ny E6 senket betydelig ned til maks 3 meter over eksisterende terreng. Dette for å få akseptabel linjeføring til tunnelpåhugg i sør. Forslag til ny linjeføring av E6 vil medføre betydelig mindre arealkrevende og «ruvende» veg i terrenget.

En del av o_V1 foreslås, mellom profil 5800 og jernbanelinje omregulert til LNFR4/anleggs- og riggområder.

- I forslag til reguleringsendring er tunnelpåhugget i sør flyttet til profil 6160, som medfører at tunnelen forlenges med 640 meter i forhold til vedtatt plan. I tillegg senkes tunnelen gjennom fjellet betydelig for å redusere problemene med løsmassesone i tunnelen. Søndre tunnelpåhugg kommer ut i dagen sør for jernbanelinje. Dette medfører at en slipper å bygge jernbaneundergang for ny E6. Endringen medfører også at terreng mellom jernbanelinje og tunnelpåhugg i vedtatt reguleringsplan ikke berøres.

Areal o_V1 mellom profil 6240 og profil 6830 omreguleres til LNFR 14/H_190_1.

- Viltgjerder foreslås etablert fra Svenningelvbua til tunnelportal i sør (se oversikt, vedlegg plankart med bestemmelser). Gjerdene skal etableres på begge sider av ny E6 slik at ny E6 blir «lukket inne». Dyr kan passere under bua og over tunnelportalen.

I tillegg foreslås det å bygge supplerende viltgjerde som «lukker inne» jernbanen. Dette begrunnes med at ny E6 og viltgjerde langs denne vil påvirke trekket av dyr som beiter ved elva og skal opp i terrenget vest for jernbanen. Gjerdet vil lede dyrene enten over taket på jernbanetunnelen eller til å passere ca. ved eksisterende planovergang.

- Steinbrudd og massetak benevnt SM1 i vedtatt reguleringsplan foreslås omregulert til LNFR4 i nytt forslag til reguleringsplan. Med nytt forslag til Bergåsen tunnel er det ikke behov for stein og massetak som vedtatt i gjeldende plan. Derfor foreslås arealet omregulert og går tilbake til grunneier.
- Det er foreslått helt ny løsning for kommunalvegen i forslag til reguleringsendring. I sør vil starten av kommunalveg bli som i vedtatt reguleringsplan fram til ca. profil 250. Fra profil 250 vil kommunalvegen bli lagt mellom ny E6 og jernbanelinje frem til profil 990, der veien vil krysse ny E6 på tunnelportalen. Derfra foreslås det at kommunalvegen følger gammel tømmerveg frem til profil 1410 der den kobles sammen med eksisterende kommunalveg. Ny kommunalveg forlenges fra ca. 910 meter i vedtatt plan til ca. 1410 meter i forslag til reguleringsendring.
- LNFR 2, LNFR 3 og LNFR 12 på oversiden av jernbanelinjen mellom profil 5700 og profil 7050 foreslås omregulert til LNFR 14. Det er ikke behov for å ta disse områdene i bruk til anleggs- og riggområder i nytt forslag til reguleringsendring.
- Fellesvei f_v5 ved profil 7520 i vedtatt reguleringsplan var planlagt med en undergang ved profil 7510. I forslag til reguleringsendring endres linjeføringen for veien og føres over ny E6 med ei bru. Nytt krysningspunkt er flyttet til profil 7610. Dette medfører også at deler av f_v5 omreguleres til LNFR 4 areal i forslag til reguleringsendring og at LNFR 4 område mellom JBV og ny E6 reduseres.
- I forslag til reguleringsendring er søndre tunnelpåhugget for Bergåsen tunnel flyttet til profil 6160 og kommer ut i dagen sør for jernbanespor. Dette medfører at tunnelen krysser under

jernbanespor og da med fjelloverdekning på ca. 10 meter. Geologiske vurderinger har ikke avdekket fjell i krysningsområdet vei og jernbane som tilsier spesielt vanskelig fjellbeskaffenhet. I tillegg til veitunnelen foreslås kommunalveien flyttet og med det resultat at det må sprenges en bergskjæring. Bergskjæringen ligger ca. 100 meter fra jernbanetunnelen gjennom låsen.

Geotekniske undersøkelser viser at jernbanen er fundamentert på berg eller tynt løsmassedekke i området. Løsmassene består av sand og grus, samt morene. Iht. tilgjengelig kunnskap om området anser SVV at det ikke skal være risiko for setningsskader ved uttak av tunnel og skjæringer. SVV mener de har nok kunnskap til å foreslå (i revidert reg.plan), en kryssing av ny E6 under jernbanelinja og flytting av kommunalveg. Forslaget vurderes gjennomførbart. Det skal utarbeides i byggeplanfasen ny ingeniørgeologisk rapport og evt. nye geotekniske vurderinger for å sikre at bestående jernbaneanlegg ikke skades. Ved detaljprosjektering og bygging legges det opp til tett dialog med Bane Nor.

Reguleringsplanforslagets virkninger på miljøet:

- Medfører ingen endringer på trafikale forhold ny E6 og fylkesveier utenom tettstedet. Heller ingen endring på samfunnsmessige/trafikale forhold i Trofors sentrum.
- Ny Svenningelv bru ligger i et lavbrekk. Reguleringsendringen medfører reduksjon på høyden av fyllinger mot Bergåsen tunnel, slik at nytt påhugg for tunnelen er flyttet 640 meter lenger sør enn i vedtatt plan. Fjellmasser fra tunnelen skal deponeres mellom Svenningelv og påhugg Bergåsen tunnel.
- Linjeføringa for kommunal veg endres. Iht. vedtatt plan krysser kommunalveg under E6, mens i reguleringsendringen foreslås det at kommunevegen skal krysse ny E6 over portalen på Bergåsen tunnel.
- Iht. forslag for reguleringsendring senkes ny E6 med opptil 13 meter i området ved Svenningelv bru. Forlengelse av Bergåsen tunnel medfører en helt annen linjeføring på ny E6. Vegbanen på E6 ligger 3 meter over stipulert 200 årsflom. Lavere fyllinger vil gjøre mindre inngrep i det vernede vassdraget. Ny vegføring for kommunalveg i dette området vil gjøre denne veien mindre utsatt for flom enn løsning i vedtatt plan.

Som tidligere nevnt foreslås viltgjerder etablert fra Svenningelv bru til tunnelportal i sør. Det skal etableres gjerder på begge sider av ny E6 slik at ny E6 blir «lukket inne». Dyr kan passere under brua og over tunnelportalen.

- Det foreslås noen endringer på driftsveger. Driftsveg til låsmoen (ca. profil 5810) vil det bli flytting av avkjørsel fra ny kommunalveg iht. ny linjeføring. Det legges i tillegg opp til en endring av f_v5 (se punkt 2.7).

I forbindelse med byggeplanleggingen for Bergåsen tunnel, vil det bli utarbeidet egen ROS-analyse. Risikovurderingen skal godkjennes av vegdirektoratet.

Merknader (se vedlegg) som er tatt til følge er innarbeidet i forslaget til reguleringsendring.

Vurdering:

Reguleringsplan for E6 Brattåsen-Lien er en omfattende og detaljert plan. I fra tidligere planprosess vedr. vedtatt reguleringsplan har SVV bidratt til god informasjon og kommunikasjon både med kommunen, grunneiere og andre interesserte. Ved reguleringsendring av planen har det også vært en ryddig og god planprosess frem til dette planforslaget, selv om det for noen oppleves som en negativ konsekvens å bli berørt av planforslaget på en eller annen måte.

Det er svært positivt at det tilrettelegges for tiltak som viltgjerde. Tiltaket imøtekommer arealpolitiske retningslinjer (Fylkesplan for Nordland) kapittel 8.3 punkt p)

Ved nybygging og endringer og utbedringer av vei og bane skal det iverksettes tiltak som reduserer faren

for påkjørsler av vilt og rein.

Iht. merknader fra Bane Nor oppfordres det til tett samarbeid av plassering viltgjerder jf. reguleringsplanens § 10.3 *Før igangsetting av anleggsarbeider skal det være inngått utbyggingsavtale som omfatter oppsetting, drift og vedlikehold av gjerdeanlegg mot hjortevilt og rein mellom Statens vegvesen og Jernbaneverket.* Det vil bli gjennomført nye vurderinger av viltgjerdens plassering når det arbeides med byggeplan.

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven kapittel 12 § 12-12 vedtas reguleringsendring for E6 Brattåsen-Lien (planID 1825 2013 01).

Vedtaket kan påklages innen 3 uker, jf. Forvaltningslovens §§ 28 og 29.

Nærings- og naturforvaltningskomite 21.02.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 013/18 Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven kapittel 12 § 12-12 vedtas reguleringsendring for E6 Brattåsen-Lien (planID 1825 2013 01).

Vedtaket kan påklages innen 3 uker, jf. Forvaltningslovens §§ 28 og 29.

Kommunestyret 28.02.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KS- 009/18 Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven kapittel 12 § 12-12 vedtas reguleringsendring for E6 Brattåsen-Lien (planID 1825 2013 01).

Vedtaket kan påklages innen 3 uker, jf. Forvaltningslovens §§ 28 og 29.

