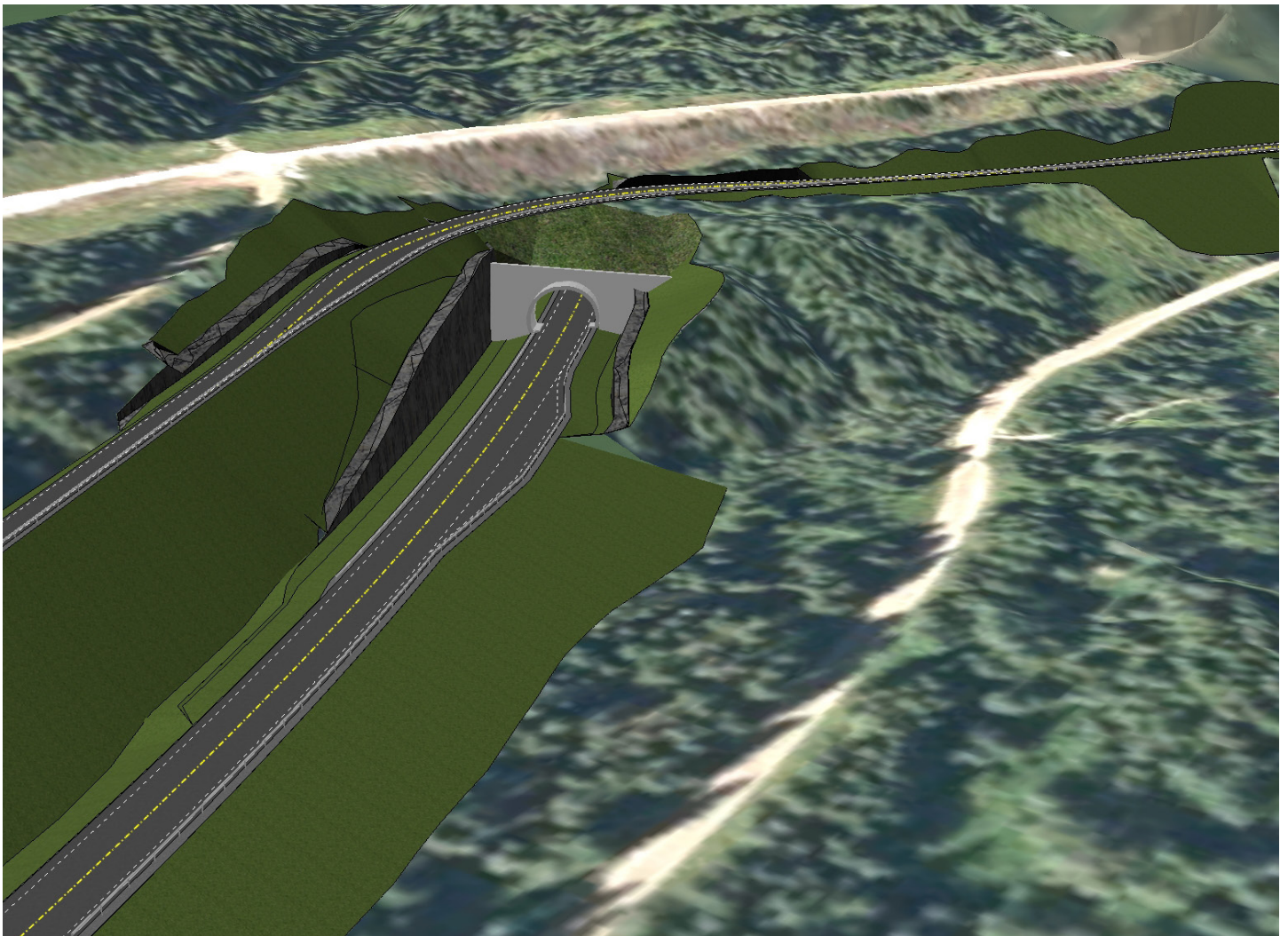




Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Merknadsbehandling



## Prosjekt: E6 Helgeland

Parsell: E6 Brattåsen - Lien, revisjon av delstrekning Svenningelv - Trofors/Mellommoen

Kommune: Grane

## Innhold

<b>1 Innledning</b> .....	<b>2</b>
<b>2 Høringen</b> .....	<b>2</b>
2.1 Reguleringsplanprosessen.....	2
<b>3 Merknader mottatt ved offentlig ettersyn</b> .....	<b>3</b>
3.1 Merknader fra offentlige.....	3
3.1.1 Nordland fylkeskommune.....	3
3.1.2 Fylkesmannen i Nordland.....	3
3.2 Merknader fra private, selskap, lag og foreninger.....	6
3.2.1 Berit Strømstad/ Helge Valrygg.....	6

## Vedlegg:

Alle innkomne merknader

## 1 Innledning

For å gjøre merknadsbehandlingen håndterlig lages en svært forenklet oppsummering av alle innkomne merknader – og besvaring av disse. Erfaringsmessig vil enkelte føle seg forbigått i dette planforslaget ved at de ikke har fått gehør for sine krav og meninger, og muligens ved at de mener at det ikke er redegjort tilstrekkelig for akkurat deres merknad. For å bøte på dette og sikre at Grane kommunestyre sitter på all informasjon når vedtak i saken skal fattes, er samtlige merknader vedlagt denne merknadsbehandlingen.

Vi ønsker også å benytte anledningen til å takke alle som har bidratt til å heve kvaliteten på denne planen gjennom aktiv deltakelse i debatt/møter og ved innsendelse av merknader – da denne deltakelsen sikrer en bedre kvalitet på det produktet vegvesenet nå ber Grane kommunestyre ta stilling til.

## 2 Høringen

### 2.1 Reguleringsplanprosessen

Offentlig ettersyn og høring i perioden 07.04.2017 – 26.05.2017.

Forslag til revisjon av detaljregulering for E6 Brattåsen – Lien, delstrekning Svenningelv – Trofors/Mellommoen, med tilhørende plandokumenter var tilgjengelig på følgende steder:

- Grane kommune, kommunehuset, Trofors
- Statens vegvesen, Øyøra 22, Mosjøen
- Internett: [www.vegvesen.no/vegprosjekter](http://www.vegvesen.no/vegprosjekter)

## 3 Merknader mottatt ved offentlig ettersyn

### 3.1 Merknader fra offentlige

#### 3.1.1 Nordland fylkeskommune

##### Forholdet til regional politikk

Så langt som fylkeskommunen kan se vil tiltaket ikke være i strid med regional politikk slik det blant annet går fram av de arealpolitiske retningslinjene i Fylkesplan for Nordland 2013 – 2025.

##### Planfaglig uttalelse

NordlandAtlas er et viktig kartverktøy for innbyggere, tiltakshavere og forvaltning, og det er derfor viktig at nettstedet til enhver tid er oppdatert med de senest vedtatte arealplaner. Fylkeskommunen ber om at kommunen, så snart som mulig etter vedtak av denne plan, sender sosifil, kart som pdf og lenke til plandokument til [plannordland@kartverket.no](mailto:plannordland@kartverket.no).

##### Kulturminnefaglig uttalelse

Planforslaget er sjekket mot fylkeskommunens arkiver. Planforslaget med foreslått arealdisponering er så langt som fylkeskommunen kjenner til, ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner.

Alle kulturminner er i midlertid ikke registrert. Fylkeskommunen vil derfor vise til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom det under markinngrep skulle støte på fornminner, jf. Kulturminnelovens § 8 andre ledd. Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/ uventede steinkonsentrasjoner må fylkeskommunen underrettes umiddelbart. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; det vises til egen uttalelse fra Sametinget.

##### ***Kommentar fra Statens vegvesen***

*Merknadene tas til orientering.*

#### 3.1.2 Fylkesmannen i Nordland

Fylkesmannen viser til oversendelse av 07.04.2017, hvor revidert detaljregulering for E6 Brattåsen - Lien ble lagt ut til offentlig ettersyn.

Fylkesmannen har i forbindelse med Forsøk om samordning av innsigelser ansvar for å samordne uttalelser og innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Til dette planforslaget foreligger uttalelse fra Bane NOR.

Fylkesmannen har ingen egne merknader.

Det foreligger ikke noe samordningsbehov i denne saken og det vises derfor til Bane NORs uttalelse. Delene som utgjør innsigelser, mangler eller råd er også med i dette brev.

### **Merknad fra Bane NOR**

#### Vegareal over jernbanetunnel

Vegareal o\_V1 på kartblad R11 er utvidet til å gjelde over den korte jernbanetunnelen nord for Trofors stasjon. Bane NOR ber om at det legges inn hensynssone over tunnelen med tilhørende bestemmelser. I bestemmelsene knyttet til hensynssonen må det framgå at all bygging/ tiltak må godkjennes av Bane NOR før iverksetting. Det må også framgå av bestemmelsene at det skal gjelde forbud mot boring av energibrønner og andre brønner innenfor hensynssonen.

#### ***Kommentar fra Statens vegvesen***

*Merknaden tas til følge.*

*Det legges inn hensynssone over jernbanetunnelen.*

#### Sikkerhet til jernbanen

Bane NOR er opptatt av at den planlagte utbyggingen ikke medfører en forverret situasjon for stabiliteten til jernbanekonstruksjonen. Planlagte tunneldriving og sprenging i fjell må ikke medføre økt risiko for utglidninger/ skred, setninger og erosjon, og dermed økt fare for skade på jernbanen. Bane NOR forutsetter at geotekniske og hydrologiske forhold, inklusive nødvendige risikoreduserende tiltak, hensynstas i anleggsfasen og permanent.

Bane NOR ber om at det tas inn i bestemmelsene at geotekniske, hydrologiske og ingeniørgeologiske rapporter m.m. oversendes Bane NOR for gjennomgang før byggefase. Tverrprofiler av skjæringer og fyllinger må også oversendes.

#### ***Kommentar fra Statens vegvesen***

*Merknaden tas ikke til følge.*

*Vi mener at Bane NOR sitt ønske om å ta med at geotekniske, hydrologiske og ingeniørgeologiske rapporter skal framlegges for Bane NOR for gjennomgang før bygging, ikke hører med i bestemmelsene til reguleringsplanen.*

*Statens vegvesen legger opp til tett samarbeid med Bane NOR i utarbeidelse av byggeplan og vil oversende geotekniske, hydrologiske og ingeniørgeologiske rapporter m.m. for gjennomgang i byggeplanprosessen. Det legges også opp til flere arbeidsmøter med Bane NOR.*

#### Planovergang ved km 366,074

I planforslagets bestemmelse §4.14 Kryssing Vollen JB2 står det følgende om: «Det skal settes opp viltgjerde over tunnelportalen på Nordlandsbanen. Eksisterende planovergang vest for ny E6 opprettholdes. Gnr/ bnr. 50/1 og 50/29 har rett til å bruke denne». Bane NOR ønsker at disse to setningene som omhandler planovergangen tas ut. Det anses ikke som

nødvendig å sikre rettighetene til kryssing av planovergangen gjennom planbestemmelsene. Dette er allerede sikret gjennom privatrettslige avtaler.

***Kommentar fra Statens vegvesen***

*Merknaden tas til følge.*

*Setningene tas ut av planbestemmelsene.*

Viltgjerder

Bane NOR oppfordrer til tett samarbeid om plassering av viltgjerder jf. bestemmelsene § 10.3 i reguleringsplanen. Det bør gjøres ytterligere vurderinger om viltets trekkmonster slik at man oppnår en best mulig plassering av viltgjerder for å unngå konflikt mellom bane og vei, samt forflytting av ulykkespunkt.

***Kommentar fra Statens vegvesen***

*Merknaden tas til følge.*

*I arbeidet med byggeplan vil det bli gjennomført nye vurderinger av viltgjerdenes plassering. Her er Bane NOR aktør.*

## 3.2 Merknader fra private, selskap, lag og foreninger

### 3.2.1 Berit Strømstad/ Helge Valrygg

- **§ 4.1 Generelt for offentlige vegger o\_V**

Strømstad/ Valrygg ønsker at det presiseres at grunneier må ha rett til å passere under Stengvassbekken bru og at det er tilstrekkelig frihøyde til å passere under bru med landbrukstraktor og annet nødvendig utstyr.

***Kommentar fra Statens vegvesen***

*Merknaden tas til ikke følge.*

*Stengvassbekken bru ligger utenfor revisjonstrekingen og omfattes ikke av reguleringsendringen.*

- **§ 6.2 Permanent deponi LNFR2 og § 6.4 Adkomstveger, vanlige anleggs-/riggområder, anleggsbelte LNFR4.**

Grunneier ønsker at det presiseres hvilken type landbruksområde de berørte areal skal tilbakeføres til, samt at revegeteringen innebærer planting av gran som bekostes av Statens vegvesen.

***Kommentar fra Statens vegvesen***

*Merknaden tas delvis til følge.*

*Områder som tas i bruk revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig arealbruk.*

*Etter planvedtak blir det gjennomført grunnervvervsprosess. Erstatning for landbruksareal som berøres, herunder beplantning, blir en del av grunnervvervsprosessen.*

- **§ 6.3 Tømmerlunneplass LNF3**

Grunneier ønsker at det presiseres hvilken type landbruksområde det skal tilbakeføres til. Videre er det viktig at revegeteringen av områder som faller utenfor tømmerlunneplassen skal skje ved planting av gran som bekostes av Statens vegvesen.

***Kommentar fra Statens vegvesen***

*Merknaden tas til ikke følge.*

*LNF3 ligger utenfor revisjonstrekingen og omfattes ikke av reguleringsendringen.*

- **§ 6.4 Adkomstveger, vanlige anleggs-/riggområder, anleggsbelter LNF4**

Grunneier ønsker at det presiseres hvilken type landbruksområde de berørte areal skal tilbakeføres til, samt at revegeteringen innebærer planting av gran som bekostes av Statens vegvesen.

***Kommentar fra Statens vegvesen***

*Merknaden tas delvis til følge.*

*Områder som tas i bruk revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig arealbruk.*

*Etter planvedtak blir det gjennomført grunnervvervsprosess. Erstatning for landbruksareal som berøres, herunder beplantning, blir en del av grunnervvervsprosessen.*

- **§6.16 Brukryssing Svenningelv LNF17**

Strømstad/ Valrygg ønsker at det presiseres at grunneier må ha rett til å passere under E6-bru og at det er tilstrekkelig frihøyde til å passere under bru med landbrukstraktor og annet nødvendig utstyr.

***Kommentar fra Statens vegvesen***

*Merknaden tas til følge. Tilføres i bestemmelsene.*

*Det prosjekteres frihøyde etter kravene i Landbruks- og matdepartementet «Normaler for landbruksveier»*

- **§6.22 Elveforebygging Nedre Svenningdal LNFR23**

De delene av dette området som ligger på 50/1 og som i dag er registrert som innmarksbeite skal tilbakeføres som dette. Videre er det tidligere i prosessen gitt innspill på at gamle båtstø langs elvebredden må videreføres.

***Kommentar fra Statens vegvesen***

*Merknaden tas til ikke følge.*

*LNFR23 ligger utenfor revisjonstrekingen og omfattes ikke av reguleringsendringen.*

- **Driftsveg til Iåsmoen**

I området nedenfor planovergangen på driftsveg bør driftsveg sikres mot utglidning når ny kommunal veg blir lagt så nært inntil/under driftsvegen. Videre må driftsvegen sikres med autovern.

***Kommentar fra Statens vegvesen***

*Merknaden tas til følge. Utforming og sikring av driftsvegen blir en del av byggeplanleggingen.*



**VEDLEGG:**

# **INNKOMNE MERKNADER**

Statens vegvesen Region Nord  
Postboks 1403  
8002 Bodø

Saksb.: Cathrine Hoff Mikalsen  
e-post: [fmnocmi@fylkesmannen.no](mailto:fmnocmi@fylkesmannen.no)  
Tlf: 75531622  
Vår ref: 2015/4025  
Deres ref:  
Vår dato: 23.05.2017  
Deres dato:  
Arkivkode: 421.4

## Samordnet uttalelse - E6 Brattåsen - Lien - Grane

Vi viser til oversendelse av 07.04.2017, hvor revidert detaljregulering for E6 Brattåsen – Lien ble lagt ut til offentlig ettersyn.

Fylkesmannen har i forbindelse med Forsøk om samordning av innsigelser ansvar for å samordne uttalelser og innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker.

Til dette planforslaget foreligger det uttalelse fra Bane NOR SF. Fylkesmannen har ingen egne merknader.

Uttalelsen bygger på mal beskrevet i [Rutinebeskrivelse for effektive avklaringer i arealplanleggingen](#), og inndelt i *Innsigelser*, *Planfaglige mangler* og *Planfaglige råd*. Det foreligger ikke noe samordningsbehov i denne saken og det vises derfor til Bane NORs uttalelse. Delene som utgjør innsigelser, mangler eller råd er også med i dette brev.

### PLANFAGLIGE RÅD<sup>1</sup>

---

#### **Bane NOR:**

##### **Vegareal over jernbanetunell**

Vegareal o\_V1 på kartblad R11 er utvidet til å gjelde over den korte jernbanetunellen nord for Trofors stasjon. I gjeldende reguleringsplan er dette arealet regulert til LNF. Bakgrunnen for endringen er at det skal etableres en løsmasseskjæring som vil gå delvis over jernbanetunellen. Bane NOR ber om at det legges inn en hensynssone over tunellen med tilhørende bestemmelse. I bestemmelsene knyttet til hensynssonen må det fremgå at all bygging/tiltak må godkjennes av Bane NOR før iverksetting. Det må også fremgå av bestemmelsene at det skal gjelde et forbud mot boring av energibrønner og andre brønner innenfor hensynssonen.

##### **Sikkerhet til jernbanen**

Bane NOR er opptatt av at den planlagte utbyggingen ikke medfører en forverret situasjon for stabiliteten til jernbanekonstruksjonen. Planlagte tunelldriving og sprenging i fjell må ikke

---

<sup>1</sup> Planfaglige råd er informasjon om de interesser og hensyn som fagorganet skal ivareta/sikre i planleggingen, og anbefalinger i forhold til løsninger. Det vil være kommunen som er nærmest til å foreta de endelige valgene.

---

medføre økt risiko for utglidninger/skred, setninger og erosjon, og dermed økt fare for skade på jernbanen. Bane NOR forutsetter at geotekniske og hydrologiske forhold, inklusive nødvendige risikoreduserende tiltak, hensyntas i anleggsfasen og permanent.

Statens vegvesen opplyste i møte i møte av 5.4. 2017 at det vil være spesiell fokus på driving av fjell med tanke på nærhet til jernbanen. Dette er positivt. Bane NOR ber imidlertid om at det tas inn en bestemmelse som sikrer at ytterligere geotekniske, hydrologiske og ingeniørgeologiske rapporter m.m. blir oversendt dem for gjennomgang før byggefase. Dette som en oppfølging av det som fremgår av notat for «*Geologisk vurdering av stabilitetspåvirkning til jernbaneanlegget*» datert 6.3.2017. Tverrprofiler av skjæringer og fyllinger må også oversendes sammen med rapportene.

### **Planovergang ved km 366,074**

Ulykker knyttet til planoverganger og ulovlig ferdsel i og ved spor har forårsaket mange dødsfall i jernbanetrafikken i Norge. Sikring og nedleggelse av planoverganger, samt etablering av planskilte løsninger, er et av de viktigste satsningsområdene for økt sikkerhet på jernbanen. I bestemmelse § 4.14 Kryssing av Vollen, JB2 står det følgende om: «*Det skal settes opp viltgjerde over tunellportalen på Nordlandsbanen. Eksisterende planovergang vest for ny E6 opprettholdes. Gbr 50/1 og 50/29 har rett til å bruke denne.*» Vi ber om at de to setningene som omhandler planovergangen tas ut. Det anses ikke som nødvendig å sikre rettighetene til kryssing av planovergangen gjennom planbestemmelsene. Dette er allerede sikret gjennom privatrettslige avtaler.

### **Viltgjerder**

Bane NOR oppfordrer til tett samarbeid om plassering av viltgjerder jf. bestemmelse § 10.3 i reguleringsplanen. Det bør også gjøres ytterligere vurderinger om viltets trekkmonster slik at man oppnår en best mulig plassering av viltgjerder for å unngå konflikt mellom bane og vei, samt forflytting av ulykkespunkt. Gjerdene må også startes/avsluttes slik at det er minst mulig fare for at dyr kan forville seg inn mellom gjerdene og bli fanget mellom gjerdene.

Med hilsen

Egil Johansen (e.f.)  
underdirektør

Cathrine Hoff Mikalsen  
seniorrådgiver

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

Kopi til:  
Grane Rådhuset 8680 Trofors  
kommune  
Bane NOR SF Postboks 4350 2308 HAMAR

Statens vegvesen Region nord  
Dagfinn Brækken  
Postboks 1403

8002 BODØ

## Uttalelse - revisjon av detaljregulering - Grane kommune - E6 Brattåsen - Lien

Statens vegvesen har lagt ut forslag til revisjon av detaljreguleringsplan E6 Brattåsen – Lien på høring og offentlig ettersyn. Endringene gjelder flytting av tunnelpåhugg grunnet påvist løsmasse.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende uttalelse:

### Forholdet til regional politikk

Så langt vi kan se vil dette tiltaket ikke være i strid med regional politikk slik det blant annet går fram av de arealpolitiske retningslinjene i [Fylkesplan for Nordland 2013-2025](#).

### Planfaglig uttalelse

[NordlandsAtlas](#) er et viktig kartverktøy for innbyggere, tiltakshavere og forvaltning, og det er derfor viktig at nettstedet til enhver tid er oppdatert med de senest vedtatte arealplaner. Særlig gjelder dette overordnede planer som kommuneplanens arealdel og kommunedelplaner. Vi ber derfor om at kommunen, så snart som mulig etter vedtak av denne plan, sender SOSI-fil, kart som pdf og lenke til plandokument til [plannordland@kartverket.no](mailto:plannordland@kartverket.no).

### Kulturminnefaglig uttalelse

Planforslaget er sjekket mot våre arkiver. Så langt vi kjenner til er planforslaget med foreslått arealdisponering, ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner.

*Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert.* Fylkeskommunen vil derfor vise til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på fornminner, jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner må vi underrettes umiddelbart. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; vi viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Kulturminnefaglig vurdering: arkeolog Trine Johnson

Med vennlig hilsen

Katrine Erikstad  
seksjonsleder for Plan og miljø

Heidi Ramsvik  
rådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

**Hovedmottakere:**

Statens vegvesen Region nord	Postboks 1403	8002	BODØ
------------------------------	---------------	------	------

**Kopi til:**

Grane kommune	Industriveien 2	8680	TROFORS
Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Trine Johnson			

Til

Statens Vegvesen

Region nord

Postboks 1403

8002 Bodø

[firmapost-nord@vegvesen.no](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no)

Nedre Svenningdal 25.05.17

### **Merknader til planforslag – revidert detaljregulering E6 Brattåsen - Lien.**

Vedlagt følger merknader til planforslag til høring og offentlig ettersyn – revidert detaljregulering E6 Brattåsen – Lien.

- **§ 4.1. Generelt for offentlige vegger o\_V**  
Her står det skrevet at grunneier har rett til å passere under E6-bruer over Stengevassbekken. Her må det presiseres at grunneier har rett til å passere under bru med landbrukstraktor og annet nødvendig utstyr, og det må i byggingen av brua tas hensyn til tilstrekkelig fri høyde.
- **§ 6.2 Permanent deponi LNFR2 og § 6.4 Adkomstveger, vanlige anleggs-/riggområder, anleggsbelter LNFR4.**  
Dette er areal som i dag er skogkledd. I planen står det at områder som tas i bruk skal revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig bruk som landbruksområder. Her ønsker vi at det presiseres hvilken type landbruksområde det skal tilbakeføres til, samt at revegeteringen innebærer planting av gran som må bekostes av Statens Vegvesens.
- **§ 6.3 Tømmerlunneplass LNFR3.**  
Også her må det presiseres hvilken type landbruksområde det skal tilbakeføres til. Videre er det viktig at revegeteringen av områder som faller utenfor tømmerlunneplassen skal skje ved planting av gran som bekostes av Statens vegvesen.
- **§ 6.4 Adkomstveger, vanlige anleggs-/riggområder, anleggsbelter LNFR4.**  
I planen står det at områder som tas i bruk skal revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig bruk som landbruksområder. Her ønsker vi at det presiseres hvilken type landbruksområde det skal tilbakeføres til, samt at revegeteringen innebærer planting av gran som må bekostes av Statens Vegvesens.
- **§ 6.16 Brukryssing Svenningelv LNFR17.**  
Her står det at grunneier har rett til å passere under E6-bru. Her må det presiseres at grunneier har rett til å passere under bru med landbrukstraktor og annet nødvendig utstyr, og det må i byggingen av brua tas hensyn til tilstrekkelig fri høyde.

- **§ 6.22 Elveforebygging Nedre Svenningdal LNFR23.**

De delene av dette området som ligger på 50/1 og som i dag er registrert som innmarksbeite skal tilbakeføres som dette. Videre er det tidligere i prosessen gitt innspill på at gamle båtstø langs elvebredden må videreføres.

- **Driftsveg til låsmoen.**

I området nedenfor planovergang på driftsveg bør driftsveg sikres mot utglidning når ny kommunal veg blir lagt så nært inntil/under driftsvegen. Videre må2 driftsvegen sikres med autovern.

Vi ser frem til tilbakemelding på våre merknader.

Mvh

Helge Valrygg

Berit Strømstad



Statens vegvesen  
Region nord  
Prosjektavdelingen  
Postboks 1403 8002 BODØ  
Tlf: (+47 915) 02030  
firmapost-nord@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**