



Statens vegvesen

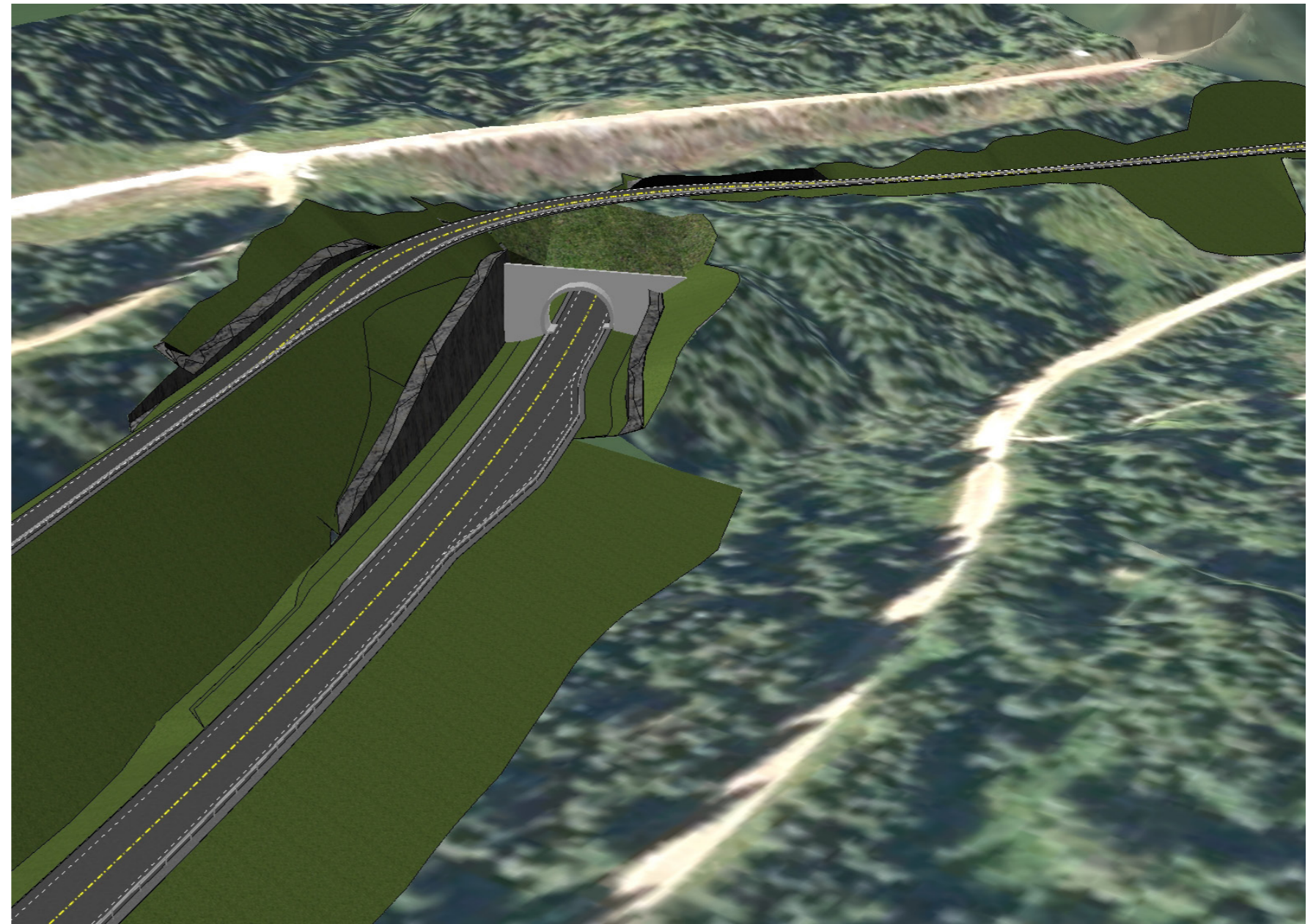
REGULERINGSPLAN

Plankart med bestemmelser

## E6 Helgeland

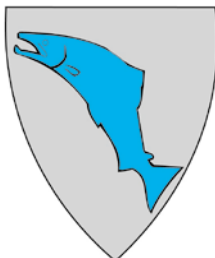
E6 Brattåsen - Lien, revisjon av delstrekning  
Svenningelv - Trofors/Mellommoen

Grane kommune



Nasjonal arealplan-ID: **1825 2013 01**

## GRANE KOMMUNE



Forslag til

# Planbestemmelser

## detaljregulering for E6 Brattåsen – Lien

**Dato:** 22.03.2013

**Sist revidert:** 01.06.2017

**Vedtatt av Grane kommunestyre:** 12.06.2013 i sak 2010231837(svv), 13/2275(GK)

---

### §1 Plantype, planens formål og avgrensning

#### §1.1 Plantype

Planen er en detaljregulering etter Plan- og bygningslovens § 12-3

#### §1.2 Formål

Reguleringsplanen skal legge til rette for å bygge ny E6, samt sikre fremtidig arealdisponering rundt ny E6. Reguleringsplanen legger også til rette for å bygge ny innfartssveg til Trofors, oppgradering av gater i sentrum og endring/ombygging av vegsystemet mellom Aspneset (Esso) og Vegset (Trixie)

#### §1.3 Planavgrensning

Det regulerede området er vist med plangrense på plankart med Nasjonal arealplan-ID: **1825 2013 01**. Det er 26 plankart (R01-26) for E6 og 3 plankart (R101-103) for Trofors tettsted.

Planen vil erstatte deler av følgende kommunedelplan:

- Kommunedelplan for Trofors (1997) – deler av planen

Planen vil erstatte hele eller deler av disse reguleringsplanene:

- Rv. 6 Båfjellmo bru – Vegset (1985) – hele planen oppheves
- Trofors gang-/ sykkelveg Rv 73 – del 1 sentrum (2006) – deler av planen
- Trofors gang-/ sykkelveg Rv 73 – del 2 øst (1996) – deler av planen
- Industriområde Trofors st. vest (1996) – deler av planen
- Nevermoen ved Fløtneset – skytebane (1998) – deler av planen
- Stormoen boligfelt I (1979) – ei tomt av planen

## §1.4 Planområdets arealformål

Området reguleres til følgende formål, jfr. plan- og bygningsloven § 12-5 - §12-7:

- § 12-5 nr. 1 Bebyggelse og anlegg
  - o Boligbebyggelse (B)
  - o Fritidsbebyggelse (BFR)
  - o Bolig/forretning/kontor (BFK)
  - o Forretning/kontor (FK)
  - o Forretning/kontor/tjenesteyting (FKT)
  - o Industri (I)
  - o Skytebane (SKB)
  - o Steinbrudd og massetak (SM)
  - o Angitt bebyggelse kombinert med grønnsstruktur (BAH)
- § 12-5 nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
  - o Veg (V); offentlig (o\_V) felles (f\_V), annen veggrunn (a\_V)
  - o Gatetun (GTT)
  - o Gang-/sykkelveg (GS)
  - o Trase for jernbane (JB)
  - o Stasjons/terminalbygg (ST)
- § 12-5 nr. 3 Grønnsstruktur
  - o Friområde (FO)
  - o Grønnsstruktur (G)
- § 12-5 nr. 5 Landbruks-, natur-, og friluftsmål samt reindrift
  - o LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift (LFNR)
  - o Naturvern (VN)
- § 12-5 nr. 6 Bruk og vern av sjø og vassdrag
  - o Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (FSS)
  - o Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (VBV)
- § 12-6 Hensynssoner og §12-7 områdebestemmelser
  - o Sikringssone–Tunnel (H190)
  - o Sikringssone–Jernbanetunnel (H190)
  - o Faresone – Ras og skredfare (H310)
  - o Faresone – Skytebane (H360)
  - o Faresone – Høyspenningsanlegg (inkludert høyspentkabler) (H370)
  - o Bevaring naturmiljø (H560)
  - o Bevaring kulturmiljø (H570)
  - o Rigg og anlegg (#1)
- § 12-7 Rekkefølgebestemmelser

## § 2 Generelle bestemmelser

De generelle bestemmelsene gjelder for hele planområdet dersom ikke annet er spesifisert.

### § 2.1 Byggegrenser

Etter Veglovens § 29 er byggegrensen 50m fra senterlinje riksveg. Forbudet gjelder ikke bygninger i tilknytning til veganlegget.

For innfartsveg fra Mellommoen til Trofors fram til profilnummer 640 (Se R101) gjelder byggegrenser som vist på i reguleringsplanen. For området Angitt bebyggelse kombinert med hovedformål grønnstruktur (BAH) på Aspneset skal byggegrenser fastsettes i samband med seinere detaljregulering.

For øvrig endrer detaljreguleringen ikke byggegrensene i tilstøtende reguleringsplaner i Trofors.

### § 2.2 Kulturminner (plan- og bygningslovens § 12-7 nr.2)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og Nordland fylkeskommune og Sametinget varsles, jf. Kulturminneloven §8 andre ledd. Særlig aktsomhet skal utvises i området Nevermoen - Stormoen.

### § 2.3 Universell utforming (plan og bygningsloven § 12-7 nr. 4)

Gang- og sykkelveger, fortau, gangfelt, kollektivholdeplasser/ -knutepunkt og utearealer i sentrum skal utformes etter prinsippene om universell utforming.

### § 2.4 Støy (plan og bygningsloven § 12-7 nr. 3)

Grenseverdiene i retningslinje T-1442 (retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging) skal legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen. Se også rekkefølgebestemmelse § 10.

### § 2.5 Plan for miljøoppfølging (plan og bygningsloven § 12-7 nr. 3 og 13)

Det skal utarbeides plan for å sikre at føringer og krav for det ytre miljøet slik det er oppsummert i kapittel 7.7 i planbeskrivelsen, blir ivaretatt på en systematisk måte i den videre detaljering og prosjektering. Herunder inngår en rigg og marksikringsplan som setter rammer for anleggsarbeidet.

### § 2.6 Terreng og revegetering (plan og bygningsloven § 12-7 nr. 3)

Terrenginngrep skal generelt begrenses, og skje mest mulig skånsomt. Skjæringer, fyllinger og øvrige berørte areal/ anlegg skal formes og revegeteres slik at de er godt tilpasset omkringliggende terreng/ område. Store terrenginngrep formes slik at de permanente visuelle og miljømessige virkningene av inngrepet blir minst mulig, og at ny landskapsform kan istandsettes og revegeteres.

Som hovedregel skal berørt areal i naturmark revegeteres naturlig. For arealer i og i tilknytning til tettbygde strøk og kulturlandskap skal det treffes nødvendige tiltak for å hindre etablering og spredning av uønskede arter.



## § 3 Bebyggelse og anlegg

### § 3.1 Boligbebyggelse, kommunalteknisk anlegg mv. Trofors øst B1, BFK3 og VAR

Eiendommene gnr/bnr 49/4 (B1) og gnr/bnr 49/48 (BFK3) har felles avkjørsel. Eiendommene gnr/bnr 49/75 og 49/76 samt kommunalteknisk anlegg (VAR) gis tilgang via gang/ sykkelveg (o\_V11). Eiendom gnr/bnr 49/121 har adkomst via gang/ sykkelveg (o\_V12)

### § 3.2 Boligbebyggelse vokterboligene – B4

Eiendommene gnr/bnr 50/208 og 50/209 har adkomst via 50/ 108 (ST) Vokterboligene (BFR) utgjør sammen med Trofors stasjon (ST) et kulturmiljø, jfr. hensynsone c) i § 8. Bygninger og utearealer kan brukes til bolig og småskala næringsaktivitet/ kontorformål som er forenlig med kulturmiljøets karakter.

### § 3.3 Bolig/ forretning/kontor - gnr/bnr 50/51 BFK1

Parkering skal skje på egen eiendom.

### § 3.4 Bolig/ forretning/kontor - Jern og bygg BFK2

Fasaden ut mot fortau og parkeringsplasser langs o\_V10 fylkesveg 73 skal være publikumsrettet. Bygget skal ha kundeinngang mot fylkesvegen, fortrinnsvis en hovedinngang. Det tillates ikke omdisponert til boligformål i første etasje av BFK2. Eksisterende port på BFK2 gnr/bnr 50/21 mot Troforsvegen stenges. Port på gnr/bnr 50/212 som vender ut mot o\_V9 skal utbedres for å betjene varelevering.

### § 3.5 Forretning/kontor - tidligere butikk og COOP FK1 og FK2

Fasaden ut mot fortau og parkeringsplasser langs fylkesveg 73 (o\_V10) skal være publikumsrettet. Bygget skal ha inngang mot denne gata, fortrinnsvis en hovedinngang. Det tillates ikke omdisponert til boligformål i første etasje av FK1.

### § 3.6 Forretning/kontor/ tjenesteyting – Grane innkjøpslag FKT

Vareleveringsport mot nord stenges, og fasaden bygges om. Parkering skal skje på egen tomt med adkomst fra o\_V7. Varelevering skal skje fra o\_V7. Det tillates ikke utelagring mot fv. 73 nord på tomta, med mindre dette er avskjermet med tett gjerde. Eksisterende bygning tillates bygget på mot nord, med nytt inngangsparti vendt mot øst. Alle bygningsmessige tiltak, også inngjerding skal være utformet av arkitekt.

### § 3.7 Kommunehuset TJ

I forbindelse med etablering av rådhuskvartalet forutsettes: (1) at eksisterende parkeringskapasitet på TJ opprettholdes, (2) at arealene som i dag er sammenhengende parkareal og ganglinjer oppgraderes slik at de fungerer i tråd med kvartalets nye/ endrede funksjon, uten at de reduseres i arealmessig omfang. Eksisterende garasje (nordøst på tomta) og kontorbygg rives. Nordvestre hjørne av TJ skal ha en parkmessig bearbeiding (mot o\_V4), i tråd med at kvartalet blir Trofors nye entre fra E6. Jamfør også § 10.

### § 3.8 Annen bebyggelse kombinert med hovedformål grønnstruktur BAH

Område BAH kan tas i bruk til utbyggingsformål kombinert med grønnstruktur. Bruken av område BAH skal avklares gjennom seinere detaljregulering eller kommunedelplan for tettstedet.

Byggegrenser og grad av utnytting skal fastsettes i vedkommende plan. Området skal ha adkomst fra Skolevegen.

### **§ 3.9 Skytebane SKB**

I samarbeid med grunneier og Grane kommune kan overskuddsmasse fra anlegget tas i bruk til å videreutvikle skytebanen.

### **§ 3.11 Steinbrudd Høgtun SM\_2**

Formålet omfatter areal til uttak av stein til bygging av prosjektet E6 Brattåsen-Lien. Dette reguleres inn som reserve til de to andre sidetakene på prosjektet. Før eventuelt uttak kan starte må det foreligge en driftsplan for etappevis uttak og istandsetting. Driftsplanen behandles som tiltak som krever søknad og tillatelse etter PBL § 20-1

### **§ 3.12 Steinbrudd Finnsåsen SM\_3**

Formålet omfatter areal til uttak av stein til bygging av prosjektet E6 Brattåsen-Lien. Før uttak kan starte må det foreligge en driftsplan for etappevis uttak og istandsetting. Driftsplanen behandles som tiltak som krever søknad og tillatelse etter PBL § 20-1. Steinbruddet lukkes etter at E6 Brattåsen-Lien er ferdig.

## **4 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**

### **§ 4.1 Generelt for offentlige veger O\_V**

Formålet omfatter alle arealer til veg, gate, grøft-/fyllings- og skjæringsareal, bru, stopplommer, kryss, overgangsbruer, tunnel, avkjørsler, fortau, rekkverk og andre anlegg som naturlig tilhører ny veg. I anleggsperioden tillates området benyttet til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, lagring med mer.

Grunneier har rett til å passere under E6-bruer over følgende sidevassdrag: Røtstokkmobekken, Strengvassbekken, Tjærhusdalen, Finnsåselva.

### **§ 4.2 Innfart til Trofors O\_V4**

Utforming og belyningsanlegg skal signalisere at fylkesveg 73 er entreen til kommunesenteret Trofors, og gi trafikantene hjelp til å oppfatte overgangen mellom landeveg og bygate/ sentrum. I kryssområdene mot TJ og BFR bygges støttemurer i naturstein. Mot BFR settes det opp gjerde/ lav støyskjerm som harmonerer med kulturmiljøet.

### **§ 4.3 Veg til stasjonen O\_V7**

O\_V7 er adkomstveg inn til indre del av stasjonsområdet og felles trafikkareal med snumulighet for større kjøretøy som betjener JB, ST og FKT

### **§ 4.4 Rådhuskvartalet O\_V6**

Det etableres kantsteinsstopp for inntil 2 busser nord for innkjørsel til 50/181 i Industrivegen.

### **§ 4.5 Troforsvegen O\_V11**

Sikringstiltak mot elva på elvemøteplassen (FO) skal bygges samtidig som gang-/sykkelbru over Troforsen o\_V11.

#### **§ 4.6 Parkering næringshagen a\_V1**

Formålet omfatter adkomst og parkeringsareal for 50/39

#### **§ 4.7 Driftsveg Valryggen a\_V2**

Formålet omfatter en driftsveg for landbruket. Følgende Gnr/bnr har veirett: 41/1 Arealet er å regne som en del av E6.

#### **§ 4.8 Driftsveg mot Høgtun f\_V1**

Formålet omfatter en driftsveg for landbruket. Følgende Gnr/bnr har veirett: 50/1, 50/2, 50/17, 50/27) Arealet er å regne som en del av E6.

#### **§ 4.9 Adkomst boliger f\_V2**

Formålet omfatter adkomstveg til boliger. Følgende Gnr/bnr har veirett: 50/2, 50/5, 50/53, 50/142

#### **§ 4.10 Lokalveg skytebanen f\_V3**

Formålet omfatter lokalveg. Deler av den må legges om som følge av ny E6. Følgende gnr/bnr har veirett: 51/1 – Statskog, 51/1/5 – Grane kommune og 51/1/8 – Grane skytterlag.

#### **§ 4.11 Driftsveg nordover fra Høgtun f\_V4**

Formålet omfatter en driftsveg for landbruket. Følgende Gnr/bnr har veirett: 50/17, 50/27. Arealet er å regne som en del av E6.

#### **§ 4.12 Driftsveg opp fra stasjonen f\_V5**

Formålet omfatter en driftsveg for landbruket. Følgende Gnr/bnr har veirett: 50/1, 50/4, 50/6 og 50/20

#### **§ 4.13 Trofors stasjon JB1**

Trafikkarealet sør for stasjonsbygningen skal brukes til parkering og hente/ bringetjeneste knyttet til Trofors stasjon. Det er anledning til å rive eksisterende tømmerrampe. P-plassen skal ha kapasitet til 40 biler.

#### **§ 4.14 Kryssing Vollen JB2**

Det skal settes opp viltgjerde over tunnelportalen på Nordlandsbanen.

#### **§ 4.15 Areal under bru over jernbanen JB3**

Innenfor området kan det bygges søyler for ny bru og nødvendige sikringstiltak for disse. Det er også tillatt med tilkomst til nødvendig vedlikehold. På arealet tillates også skjærings og fyllingsutslag fra det nye veganlegget.

#### **§ 4.16 Bru over jernbane Høgtun JB4**

Innenfor området kan det bygges søyler for ny bru og nødvendige sikringstiltak for disse. Det er også tillatt med tilkomst til nødvendig vedlikehold. Nødvendig anleggsarbeid tillates. Eksisterende overgangsbru fjernes. Planlegging, bygging og riving skal gjennomføres i samarbeid med Jernbaneverket og grunneier.

#### **§ 4.17 JB5**

Arealet kan benyttes som permanent massedeponi for overskuddsmasser fra arbeidet med ny E6. De områder som tas i bruk skal revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig formål

#### **§ 4.18 Vegtiltak på jernbanelinjes grunn JB6 og JB8**

Arealet omfatter nødvendige tiltak for å få bygget ny E6. Nødvendig tiltak kan være skjæringsskråninger, grøfter, fyllingsskråninger etc.

#### **§ 4.19 Kringelmomyra JB7**

Innenfor området kan det bygges søyler for ny bru og nødvendige sikringstiltak for disse. Det er også tillatt med tilkomst til nødvendig vedlikehold. Nødvendig anleggsarbeid tillates.

#### **§ 4.19 Trofors stasjon med forplass ST**

Trofors stasjon og vokterboligene (BFR) utgjør et helhetlig kulturmiljø. Bygningen kan brukes til småskala næringsaktivitet/ kontorformål som er forenlig med kulturmiljøets karakter. Plassen foran stasjonsbygget rustes opp slik at stasjonens rolle som kollektivknutepunkt og historisk tyngdepunkt øverst i Troforsvegen forsterkes. Leskur ved holdeplass for buss skal ha en utforming og plassering som bevisst forholder seg til kulturmiljøet. Forplassen ved stasjonen skal være fri for kjøring og oppstilte biler. Kjøring i forbindelse med drift, og som adkomst til BFR tillatt. Se også hensynsone c)

### **§5 Grønnstruktur**

#### **§ 5.1 Elvemøteplass FO**

Området omfatter elvemøteplass ved Troforsen. Friområdet skal være i offentlig eie. Det stilles krav om utbyggingsavtale mellom Statens vegvesen, Grane kommune og Nordland fylkeskommune i forhold til opparbeiding og drift. Det stilles krav om detaljering av området gjennom utomhusplan i henhold til PBL § 28-7. Planen skal som et minimum vise: Sikringstiltak mot elvebredden, skjølsetiltak for eksisterende vegetasjon, tilpasning til gang-/ sykkelveg o\_V11. Sikringstiltak mot elva skal bygges samtidig som gang-/sykkelbru o\_V11.

#### **§ 5.2 Grønnstruktur og motfylling G1**

Utførelse av geotekniske terrengtiltak i planen (motfyllinger, avlastning) skal utføres i henhold til endelige rapport fra de geotekniske grunnundersøkelsene. Så mye som mulig av den vegetasjonskledte terrassekanten opp mot boligområdet bevares. Denne terrengformen danner en tydelig omramming for tettbebyggelsen, skjærer boligbebyggelsen og kan gi trafikanten hjelp til å oppfatte overgangen mellom landeveg og tettsted.

### **§6 Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift**

#### **§ 6.1 Fjerning E6 Brattåsen LNFR1**

Arealet består i hovedsak av eksisterende E6. Asfalt og rekkverk (sjekk krav til rekkverk) fjernes, vegbredde tilpasses ny bruk og arealet tilbakeføres til landbruksformål.

#### **§ 6.2 Permanent deponi LNFR2**

Arealet kan benyttes som permanent massedeponi for overskuddsmasser fra arbeidet med ny E6. De områder som tas i bruk skal revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig arealbruk som landbruksområder.



### **§ 6.3 Tømmerlunneplass LNFR3**

Området fylles opp og planeres med tanke på bruk som permanent deponi og tømmerlunneplass. Detaljert utforming av lunneplassen gjøres i samarbeid med grunneier ved utarbeidelsen av byggetegninger. Areal som faller utenfor lunneplassen revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig arealbruk som landbruksområder.

### **§ 6.4 Adkomstveger, vanlige anleggs-/riggområder, anleggsbelter LNFR4**

Arealet tillates brukt som en nødvendig del av anleggsdriften. Driftsveger som benyttes som anleggsveg skal istandsettes til minst samme standard som før de ble tatt i bruk. Områder som tas i bruk skal istandsettes og tilbakeføres til opprinnelig bruk som landbruksområde. Dette skal gjøres på en måte som gjør at de harmonerer med omkringliggende terreng. Se også bestemmelse under §2.

### **§ 6.5 Mellomlager asfalt, stein LNFR5**

Arealet kan benyttes som midlertidig deponi for asfaltmasser og for steinmasser. Avrenning til Svenningelva skal forhindres. Før istandsetting skal alle forurensede masser fjernes.

### **§ 6.6 Omlegging bekk LNFR6**

Arealet brukes til omlegging av bekk.

### **§ 6.7 Jonsokkslettdalen LNFR7**

Arealet kan benyttes som deponi for overskuddsmasser fra anlegget. Før området tas i bruk skal det utarbeides en plan som viser hvordan området er tenkt brukt. Planen skal også vise hvordan området skal istandsettes til opprinnelig bruk som landbruksområde.

### **§ 6.8 Ny høyspent luft LNFR8**

Det skal erverves rett til å sette opp ny høyspentledning (luftstrek).

### **§ 6.9 Ny høyspent jord LNFR9**

Det skal erverves rett til å legge høyspentkabel i jord.

### **§ 6.10 Nydyrking LNFR10**

Eksisterende jorde kan utvides vestover som erstatning for tapt areal i Nedre Svenningdal. Eventuell oppdyrking som overflatedyrket mark.

### **§ 6.11 Nye driftsveger LNFR12**

Formålet omfatter bygging av driftsveger som sikrer tilgang til landbruksarealer som ellers ville blitt avskåret av det nye veganlegget. Bruksrett på de omlagte vegene er tilsvarende bruksretten på dagens vegger.

For det nye vegsystemet vest for ny E6 på Finnsåsflata har følgende bruksrett:

Fra ny driftsvegbru og nordover: 41/4 og 41/6

Fra ny driftsvegbru og sydover: 42/1 og 42/9

Fra ny driftsvegbru og østover til påkobling med dagens veg: 42/1, 42/9, 41/4 og 41/6

### **§ 6.12 Viltgjerde LNFR13**

Det erverves rett til å sette opp og vedlikeholde viltgjerde. Høyde min 2,5m.

### **§ 6.13 LNFR14**

Området omfattes ikke av anleggsarbeid.

### **§ 6.14 Overgangsbruer over E6 og jernbane LNFR 15**

Formålet omfatter to overgangsbruer for landbruket over Nordlandsbanen og ny E6.

Bruksrett på den nye brua ved ved Kumoen blir tilsvarende den gamle brua.

Følgende gbnr har bruksrett på brua ved Kringelmomyra (profil 12715): 42/1, 42/9, 41/4 og 41/6. Denne brua sikrer samtidig lovbeskyttet trekklei i henhold til Reindriftsloven. Planlegging og bygging av denne brua skal gjennomføres i samarbeid med Reindriftsforvaltningen, Jernbaneverket og grunneier. Det skal inngås avtaler med reindriftsforvaltningen om avvikling av reinflytting i anleggsperioden. Vilåårene for dette skal innarbeides i konkurransegrunnlag med entreprenør.

### **§ 6.15 Bakkeplanering Nedre Svenningdal LNFR16**

Formålet omfatter utslaking av skråning fra støyvoll. På de deler av arealet der det skal etableres motfyllinger, eller foregå annen tung anleggsaktivitet som kan skade jordstrukturen varig, skal matjorda tas av og mellomlagres. Det skal det bygges opp jordsmonn med pløvedybde før arealene tilbakeføres til grunneier. Detaljert plan for dette skal utarbeides i samråd med grunneier og landbruksmyndigheter.

### **§ 6.16 Brukryssing Svenningelv LNFR17**

Det skal etableres erosjonssikring mot Svenningelv. Detaljert utførelse planlegges i samarbeid med NVE. Eksisterende driftsveg sør for elva opprettholdes. Grunneier har rett til å passere under E6-bru med landbrukstraktor, gjelder også nord for brua. Frihøyde etter kravene i Landbruks- og matdepartementet «Normaler for landbruksveier». Arealinngrepene i forbindelse med brubyggingen skal styres av rigg- og marksikringsplan.

### **§ 6.17 Driftsveg, deponi, nydyrking Høgtun LNFR18**

Ny bru over jernbane og ny E6 tilknyttes eksisterende driftsveger vest for jernbane. Dyrket mark kan benyttes til mellomlagring av matjord. Eventuell permanent deponering av jordmasser og oppdyrking av randsonene mellom eksisterende teiger, istandsettes som overflatedyrket mark.

### **§ 6.18 Dyrka mark Høgtun, Finnsåsen og Valryggen LNFR19**

Dyrket mark kan benyttes til mellomlagring av matjord, til riggareal eller til annen anleggsvirksomhet som ikke skader eksisterende jordstruktur varig. Arealet kan nyttes til permanent deponering av matjord i samråd med grunneier. Arealet tilbakeføres grunneier i samme stand som før anleggsarbeidene.

### **§ 6.19 Fjerning eksisterende veg LNFR20**

Eksisterende veg fjernes og arealet tilbakeføres til bruk som landbruksområde.

### **§ 6.20 Tilgang over tunnel LNFR21**

Området brukes til å sikre tilgang til bygging av tunnel ved at det graves fra toppen, støpes tunnel og så fyller over tunnel med stedlige masser. Anleggsveg bygges, overskuddsmasser kan mellomlagres og deponeres. Området skal når anlegget er ferdig istandsettes og tilbakeføres til bruk som landbruksområde.

### **§ 6.21 Deponi, beitemark LNFR22**

Det kan deponeres overskuddsmasser fra veganlegget. Istandsettes som beitemark.

### **§ 6.22 Elveforbygning Nedre Svenningdal LNFR23**

Utførelse av geotekniske terrengtiltak i planen (forbygning og erosjonssikring) skal utføres i henhold til endelige rapport fra de geotekniske grunnundersøkelsene. Se også § 10.

### **§ 6.23 Motfylling LNFR24**

Utførelse av geotekniske terrengtiltak i planen (motfyllinger, avlastning) skal utføres i henhold til endelige rapport fra de geotekniske grunnundersøkelsene.

### **§ 6.24 Naturtypelokalitet VN**

Området omfatter naturtypelokalitet bekkekløft.

### **§ 6.25 Tømmerlunneplass LNFR25**

Området fylles opp og planeres med tanke på bruk som deponi og tømmerlunneplass. Detaljert utforming av lunneplassen med adkomstveier gjøres i samarbeid med grunneier ved utarbeidelsen av byggetegninger. Areal som faller utenfor lunneplassen revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig bruk som landbruksområder.

## **§ 7 Bruk og vern av sjø og vassdrag**

### **§ 7.1 Svenningelv og Valryggen brusteder VBV1 og VBV3**

Innenfor områdene kan det bygges søyler for ny bru og nødvendige sikringstiltak for disse. Det er også tillatt med tilkomst til nødvendig vedlikehold.

### **§ 7.2 Nedre Svenningdal – forbygning i elva VBV2**

Utførelse av geotekniske terrengtiltak i planen (forbygning og erosjonssikring) skal utføres i henhold til endelige rapport fra de geotekniske grunnundersøkelsene. Se også § 10.

### **§ 7.3 Strengvassbekken FSS2**

Vannrør i forbindelse med en eventuell framtidig godkjent kraftutbygging av Stengvassbekken tillates anlagt under E6-bru.

## **§ 8 Hensynssoner**

Innenfor følgende områder er det satt grenser for arealbruk samt restriksjoner:

### **a.1) Sikringssoner – Tunnel H\_190\_1**

Over tunnel tillates ikke tiltak som kan innebære reduksjon av vegtunnelens funksjon og/eller sikkerhet. Det kan på deler av strekningen (ca profil 7100-7270) bli aktuelt å grave seg ned til vegens nivå for deretter å støpe en tunnel og dekke over med stedlige masser.

### **a.2) Sikringssoner – Jernbanetunnel H\_190\_2**

Over jernbanetunnel er det forbud mot boring av energibrønner og andre brønner innenfor hensynssonen. Bygging/ tiltak i hensynssonen må godkjennes av Bane NOR før iverksetting.

### **a.3) Ras og skredfare H310\_1**

Innenfor område med kvikkleire skal det tas spesielle hensyn til usikre grunnforhold ved gjennomføring av tiltak. Ved tiltak skal det dokumenteres at sikkerheten for skred er ivaretatt i forhold til kravene i Byggeteknisk forskrift (TEK 10). Sikkerheten skal ivaretas under anleggsperioden for E6 og eventuelle seinere terreng- og byggetiltak, og etter at anleggs- og terreng/byggetiltak er ferdigstilt.

### **d) Båndlegging etter lov om kulturminner H\_730\_1**

Arealet omfatter kulturmiljø med sju fangstgroper (Askeladden ID: 112076). Det er ikke tillatt å gjøre noen form for varige eller midlertidige inngrep som kan skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, skjule eller på noen måte utilbørlig skjemme automatisk fredede kulturminner, eller framkalle fare for at det kan skje.

### **c) Bevaring naturmiljø H560\_1**

Arealet omfatter buffersone rundt naturtypelokalitet bekkekløft.

### **c) Bevaring kulturmiljø slagghauger sølvgruvedrift H570\_1**

Arealet omfatter kulturmiljø med slagghauger fra sølvgruvedrift i Svenningåsen. Det skal utvises særskilt forsiktighet ved anleggsarbeid gjennom slagghaugene. Det er ikke tillatt med inngrep i de båndlagte delene av slagghaugene.

### **c) Bevaring kulturmiljø Trofors stasjon H570\_2**

Arealet omfatter kulturmiljøet på Trofors jernbanestasjon – stasjonsbygningen og vokterboligene med uthus. Ved utbedring og oppussing skal stasjonen og vokterboligenes opprinnelige karakter beholdes. Bygningenes eksteriør kan ikke bygges om eller endres uten at det er godkjent av kulturminnemyndighetene.

### **c) Bevaring kulturmiljø Fasader Troforsvegen H570\_3**

Slektskapet i utforming mellom BFK2 (Jern og bygg) og FK1 (matvarebutikk) som ligger på hver sin side av o\_V9 er et viktig element fra stasjonsbyplanen for Trofors. Ved fasademessige tiltak bør det tilstrebes tilbakeføring mot opprinnelig utforming både mht. fasadeinndeling, detaljering, inngangspartier og fargebruk.

## **§ 9 Områdebestemmelser**

### **§ 9.1 Anleggs- og riggområder #1**

Anleggs- og riggområder kan benyttes til midlertidig virksomhet som er en nødvendig del av anleggsdriften. Det kan f.eks være riggplass, lagerplass for masser, anleggsveg og anleggsområde, mellomlagring av masser. Etter avsluttet anlegg opphører midlertidig reguleringsformål og området skal ryddes, istandsettes og tilbakeføres til LNFR innen 1 år.



## **§ 9.2 Anleggs- og riggområder nær jernbanesporet #2**

Innenfor området tillates nødvendig anleggsarbeid i forbindelse med bygging av E6. Planlegging og detaljering av tiltak gjøres i samarbeid med Jernbaneverket.

## **§ 10 Rekkefølgebestemmelser**

### **§ 10.1 Utbyggingsavtaler og utomhusplaner i tettstedet**

Før det kan igangsettes anleggsarbeid innenfor område o\_V4-o\_V13 i Trofors tettsted skal det være inngått utbyggingsavtale mellom Statens vegvesen, Nordland fylkeskommune og Grane kommune. Utbyggingsavtalen skal omfatte alle vei-, fortaus- og ledningsanlegg som skal bygges som offentlig veg, og skal overtas av Nordland fylkeskommune og Grane kommune

Før det kan igangsettes anleggsarbeid innenfor område TJ, ST og JB1 i Trofors tettsted skal det være utarbeidet en utomhusplan etter PBL § 28-7. Utomhusplanen skal som minimum vise utforming og sammenknytting av forplassen foran stasjonsbygningen og parkerings- og parkarealene ved rådhuset, på tvers av fylkesvegen. Utomhusplanen skal også omfatte p-plasser ved stasjonen, samt avkjørsel inn til JB1. Det skal også inngås en utbyggingsavtale mellom Statens vegvesen, Grane kommune og Jernbaneverket om opparbeidelsestiltakene på arealene mellom rådhuset og stasjonen for de arealer som eies og skal driftes av Grane kommune og Jernbaneverket.

### **§ 10.3 Utbyggingsavtale viltgjerder E6 og jernbanen**

Før igangsetting av anleggsarbeid skal det være inngått utbyggingsavtale som omfatter oppsetting, drift og vedlikehold av gjerdeanlegg mot hjortevilt og rein mellom Statens vegvesen og Jernbaneverket.

### **§ 10.2 Rekkefølge av utbyggingstiltak ved Trofors stasjon**

Det skal være opparbeidet ny parkeringsplass ved Trofors stasjon (JB1), før ny innfartsveg til Trofors (o\_V4) kan tas i bruk.

### **§10.4 Rekkefølge mht. støytiltak**

Før igangsetting av anleggsarbeid skal det være vurdert og gjennomført tiltak for å minske ulempevirkninger i Trofors tettsted og Nedre Svenningdal med hensyn til anleggstrafikk på offentlige veier, støv og støy.

Permanente tiltak for støy, herunder støyskjerming langs veg som er markert på plankartet og beskrevet i planbeskrivelsen, skal ferdigstilles før ny veg tas i bruk. Følgende permanente støytiltak langs E6 er forutsatt:

- o Nedre Svenningdal, ca. 700 m lang voll med høyde 3 m over nærmeste vegkant, samt tett vegrekkverk i høyde 0,8 m over nærmeste vegkant nord for vollen

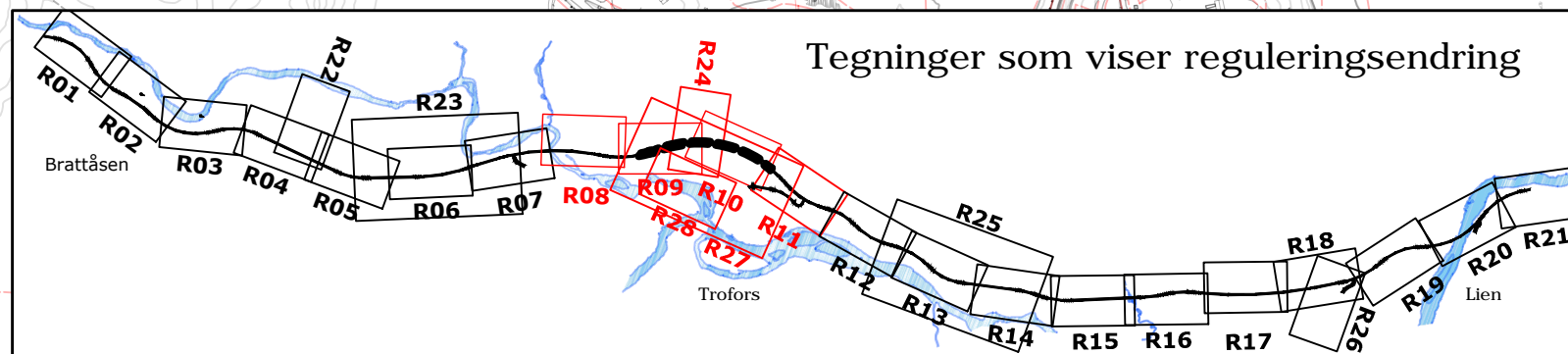
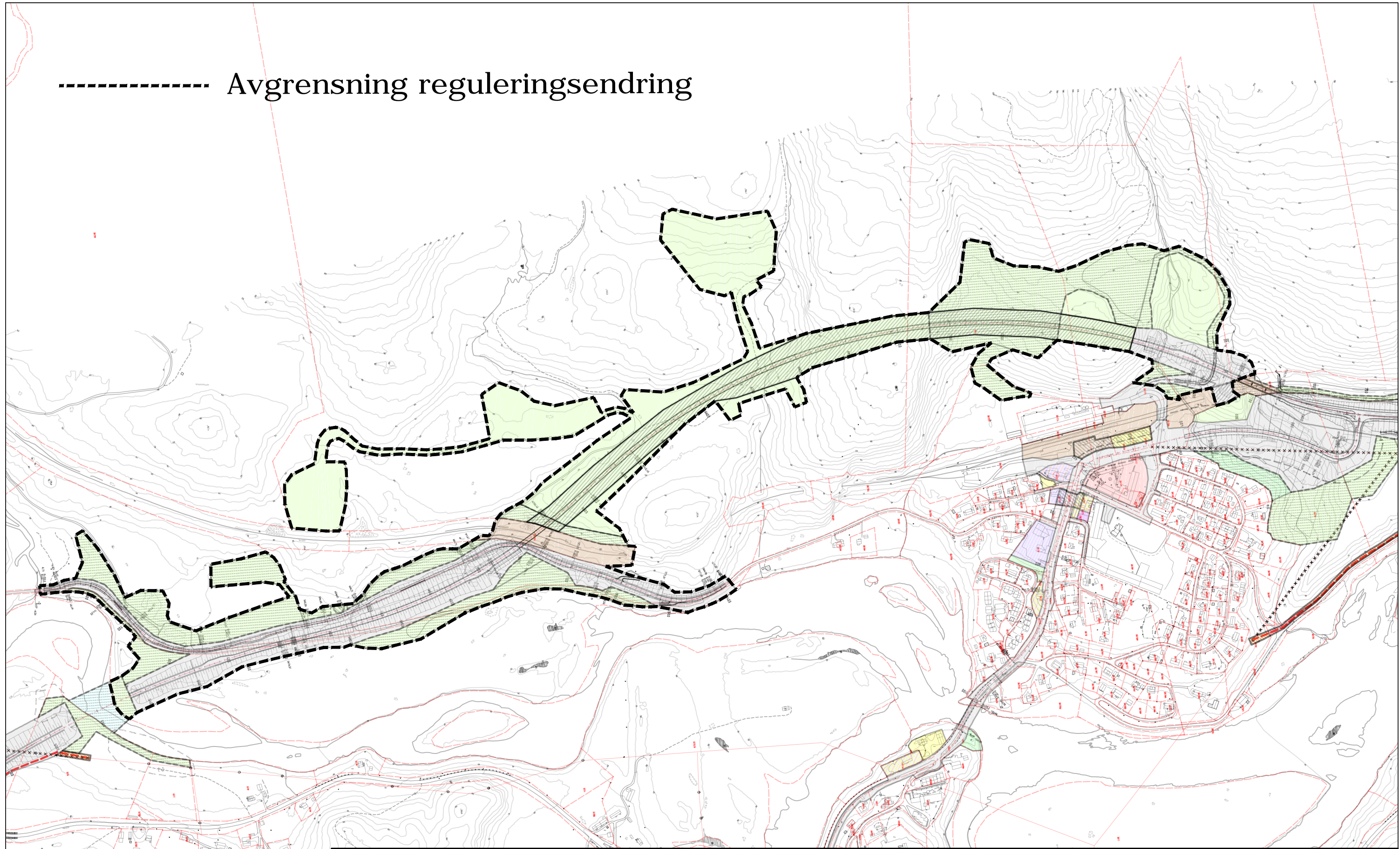
### **§10.5 Rekkefølge mht. trafiksikkerhet**

Gang- og sykkelbru over Vefsna skal ferdigstilles i tidlig anleggsfase. Når anleggsperioden starter skal gående og syklende ivaretas særskilt for eksempel ved at trafikk over Trofors bru (fylkesveg 73) lysreguleres, inntil gang-/sykkelbrua kan tas i bruk. Sikringstiltak mot elva på område FO elvemøteplassen skal bygges samtidig med gang-/sykkelbrua.

### **§10.6 Rekkefølge mht. områdestabilitet**

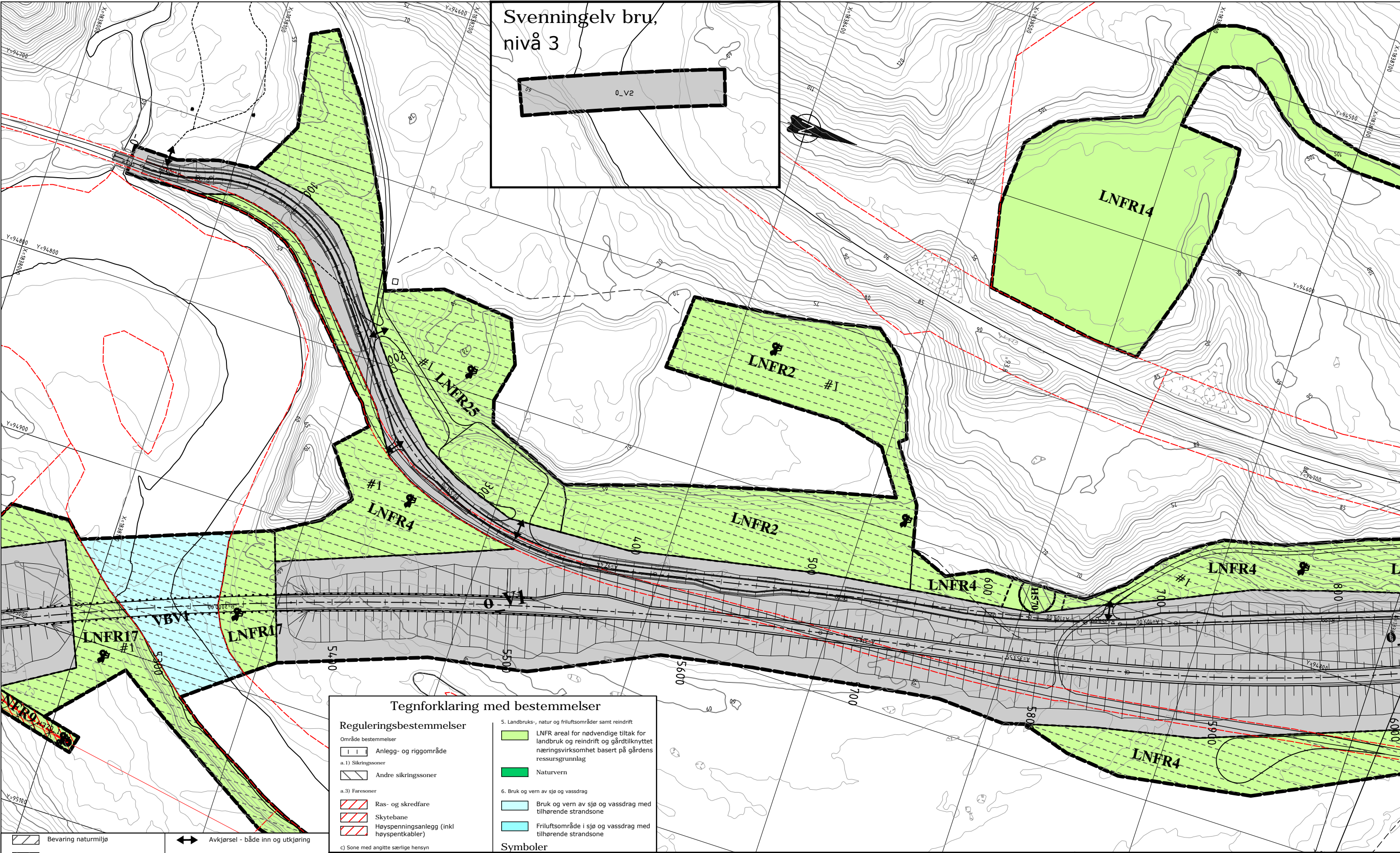
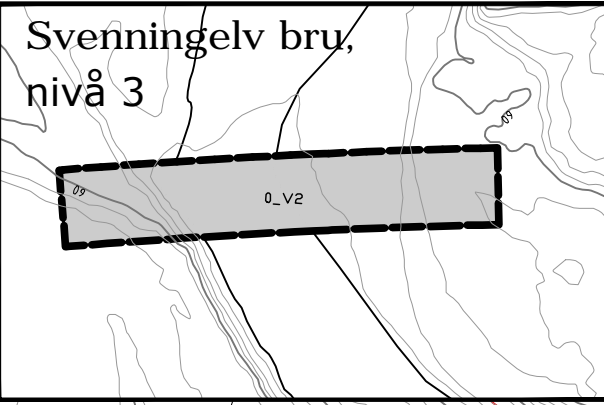
Terrengtiltakene langs elvebredden i Nedre Svenningdal må gjennomføres før anleggsstart på selve veganlegget i bygda.

----- Avgrensning reguleringsendring



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
Endring av regplan vedtatt 12/6-2013	01.06.2017	16/182508	DB
<b>E6 Brattåsen-Lien</b>		PlanID:	1825 2013 01
Detaljreguleringsplan		Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
		Kartreferanse:	EUREF89, NTM13
		Høydegrunnlag:	NN 1954
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	16.06.15	16/182508	DB
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17 - 26.05.17	16/182508	DB
Vedtatt kommunestyret	nn.nn.17	16/182508	DB
	Dato: 07.01.2017	Utarbeidet av: Tor Karlsen	Tegningsnummer: R00
	PROF-nummer: 18E-V00006R_00012	Saksbehandler: Dagfinn Brekken	





### Tegnforklaring med bestemmelser

**Reguleringsbestemmelser**

Område bestemmelser

- Anlegg- og riggområde
- a.1) Sikringssoner
  - Andre sikringssoner
- a.3) Faresoner
  - Ras- og skredfare
  - Skytebane
  - Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- c) Sone med angitte særlige hensyn

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdtilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag
- Naturvern

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
- Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

**Symboler**

Bevaring naturmiljø

Bevaring kulturmiljø

d) Båndleggingssoner

- Båndlegging etter lov om kulturminner

1. Bebyggelse og anlegg

- Boligbebyggelse
- Fritidsbebyggelse
- Skytebane
- Steinbrudd og masseuttak

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg
- Trasé for jernbane

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Stengning av avkjørsel

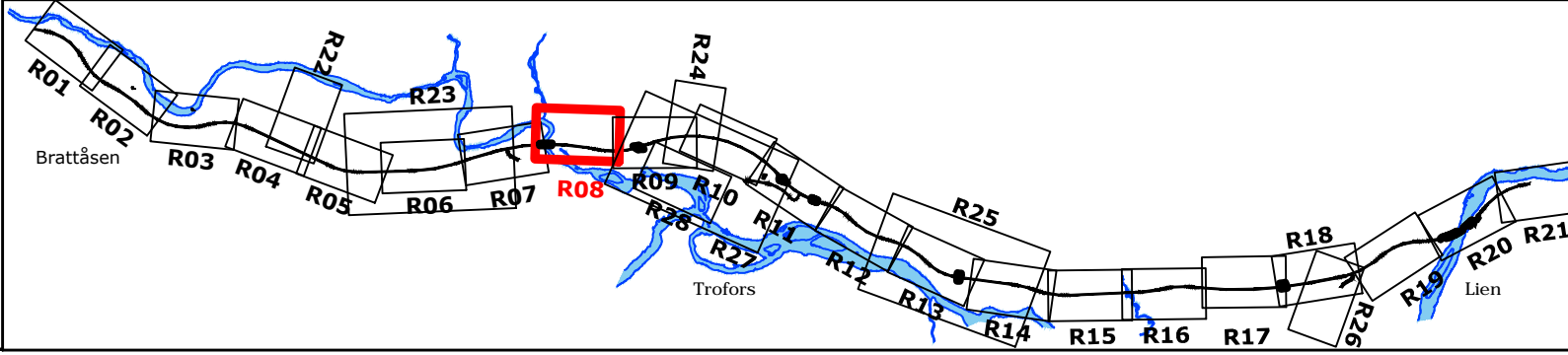
Vegstenging

**Linjetyper**

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Eiendomsgrænse
- Grense for fareområde
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggelinje
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynszone
- Grense for bestemmelser
- Grense for sikringszone

Målestokklinjal (meter)

0 10 20 30 40 50 60 70 80



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
Endring av regplan vedtatt 12/6-2013	01.06.2017	16/182508	DB
<b>E6 Brattåsen-Lien</b>		PlanID:	1825 2013 01
<b>Detaljreguleringsplan</b>		Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
		Kartreferanse:	EUREF89, NTM13
		Høydegrunnlag:	NN 1954
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven			
		Dato	Saksnr.
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	16.06.15	16/182508	DB
Periode for høring og offentlig ettersyn		07.04.17-26.05.17	16/182508
Vedtatt kommunestyret	nn.nn.17	16/182508	DB
Dato:	01.06.2017	Utarbeidet av:	Tor Karlsen
PROF-nummer	18E-V00006R_00012	Saksbehandler	Dagfinn Brekken
Grane kommune	Statens vegvesen	Tegningsnummer:	<b>R08</b>





### Tegnforklaring med bestemmelser

**Reguleringsbestemmelser**

Område bestemmelser

1) Anlegg- og riggområde

a. 1) Sikringsoner

Andre sikringsoner

a. 3) Faresoner

Ras- og skredfare

Skytebane

Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

Bevaring naturmiljø

Bevaring kulturmiljø

d) Båndleggingssoner

Båndlegging etter lov om kulturminner

1. Bebyggelse og anlegg

Boligbebyggelse

Fritidsbebyggelse

Skytebane

Steinbrudd og masseuttak

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Veg

Trasé for jernbane

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdtilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

Naturvern

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

**Symboler**

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Stengning av avkjørsel

Vegstenging

**Linjetyper**

Planens begrensning

Formålsgrense

Eiendomsgrænse

Grense for fareområde

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggelinje

Regulert senterlinje

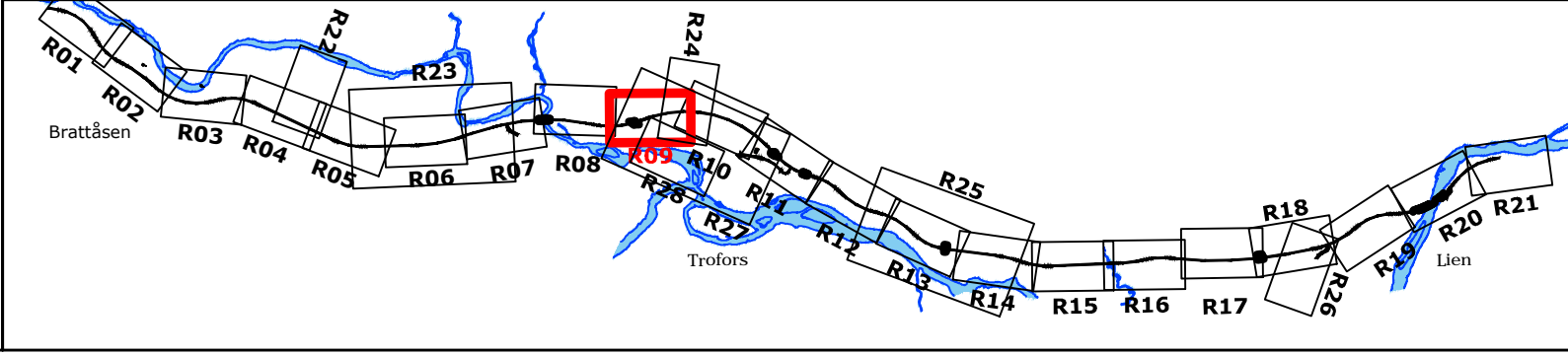
Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Grense for sikringsone

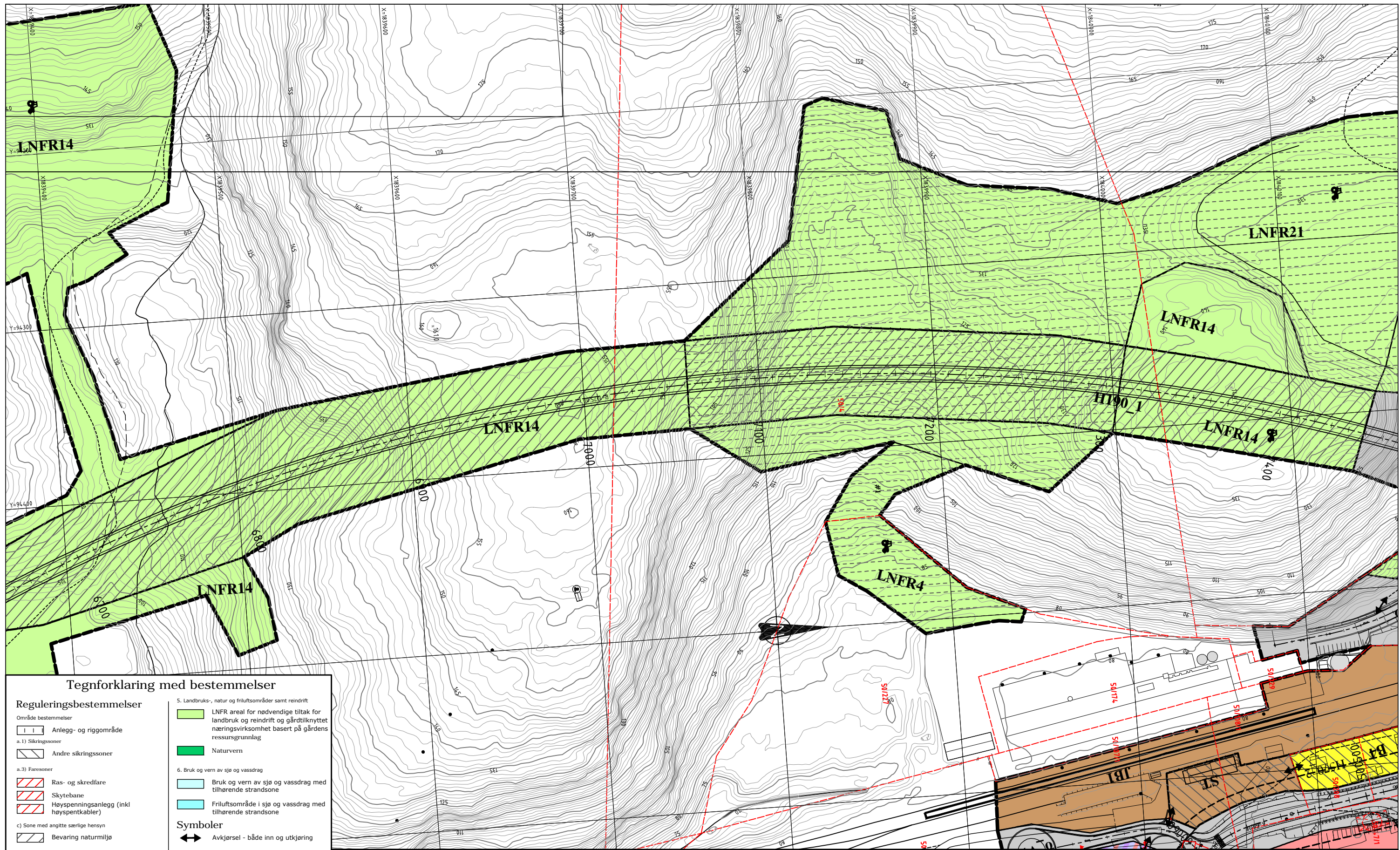
Målestokklinjal (meter)

0 10 20 30 40 50 60 70 80



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
Endring av regplan vedtatt 12/6-2013	01.06.2017	16/182508	DB
<b>E6 Brattåsen-Lien</b>		PlanID:	1825 2013 01
<b>Detaljreguleringsplan</b>		Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
		Kartreferanse:	EUREF89, NTM13
		Høydegrunnlag:	NN 1954
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven			
		Dato	Saksnr.
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	16.06.15	16/182508	DB
Periode for høring og offentlig ettersyn		07.04.17-26.05.17	16/182508
Vedtatt kommunestyret		nn.nn.17	16/182508
		Dato:	01.06.2017
		Utarbeidet av:	Tor Karlsen
		PROF-nummer	18E-V00006R_00012
		Saksbehandler	Dagfinn Brækken
			Tegningsnummer:
			<b>R09</b>





### Tegnforklaring med bestemmelser

#### Reguleringsbestemmelser

Område bestemmelser

- Anlegg- og riggområde
- 1) Sikringssoner
  - Andre sikringssoner
- 3) Faresoner
  - Ras- og skredfare
  - Skytebane
  - Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- Sone med angitte særlige hensyn
  - Bevaring naturmiljø
  - Bevaring kulturmiljø
- Båndleggingssoner
  - Båndlegging etter lov om kulturminner
- 1. Bebyggelse og anlegg
  - Boligbebyggelse
  - Fritidsbebyggelse
  - Skytebane
  - Steinbrudd og masseuttak
- 2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
  - Veg
  - Trasé for jernbane

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdtilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag
- Naturvern

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
- Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

#### Symboler

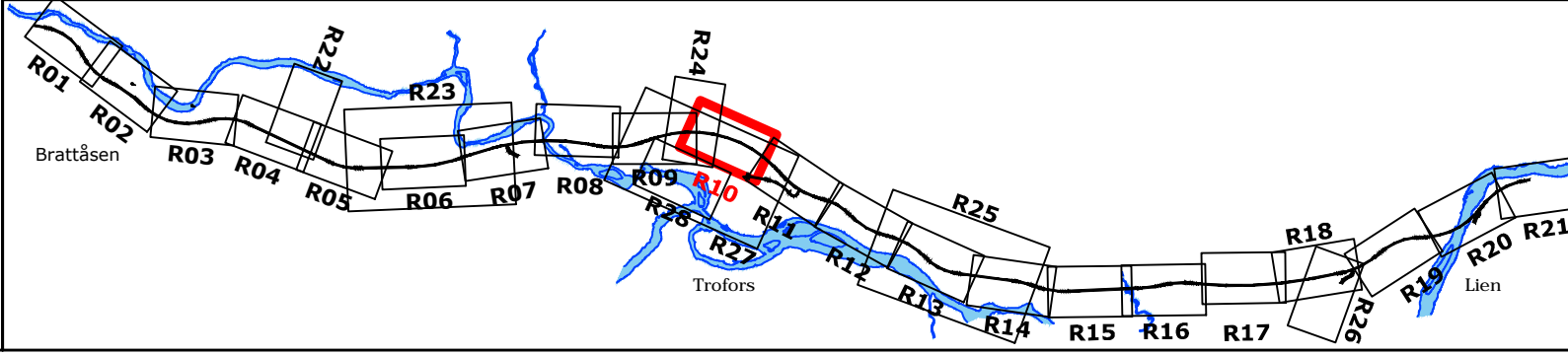
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Stengning av avkjørsel
- Vegstenging

#### Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Eiendomsgrænse
- Grense for fareområde
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggelinje
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynszone
- Grense for bestemmelser
- Grense for sikringszone

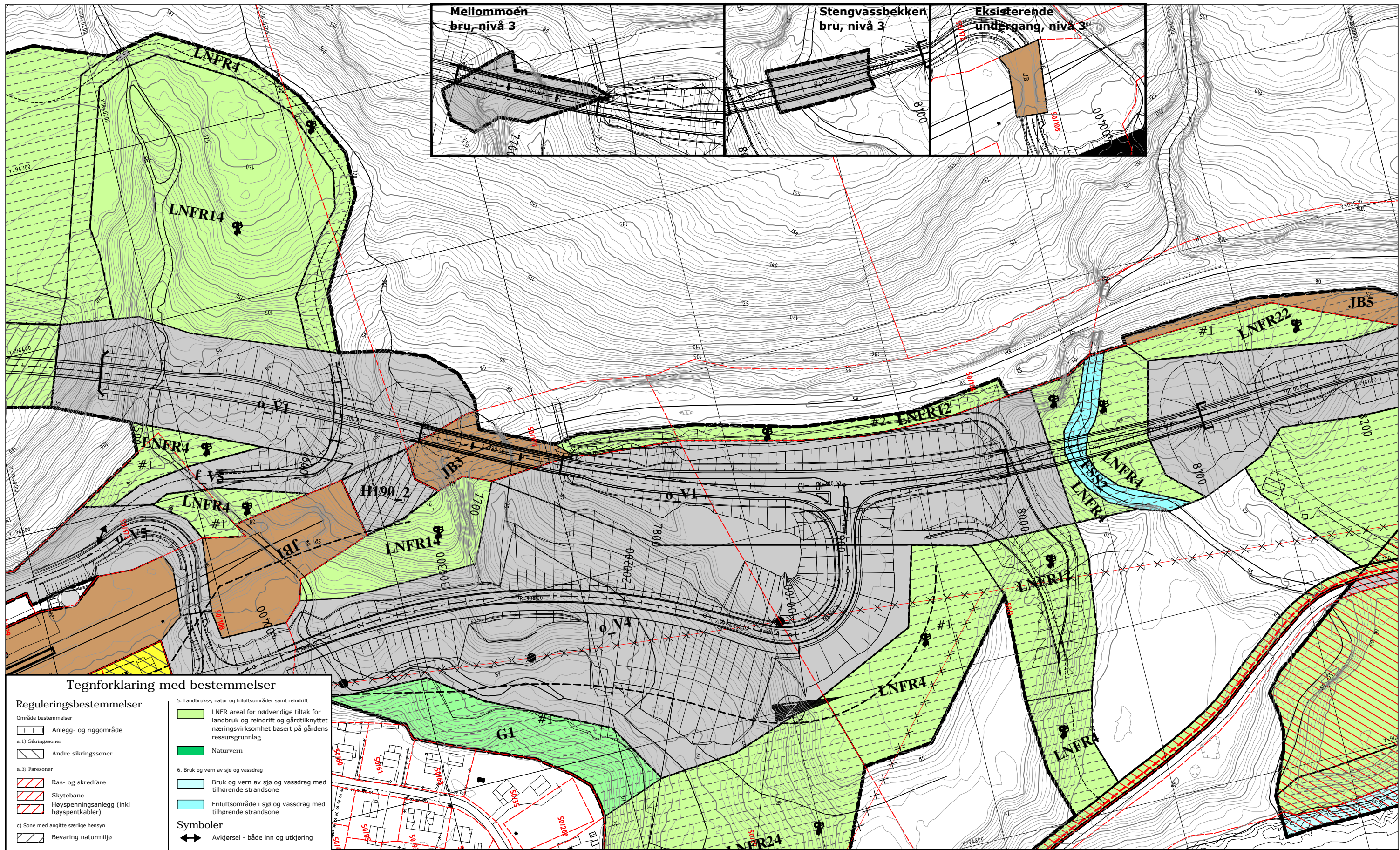
Målestokklinjal (meter)

0 10 20 30 40 50 60 70 80



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
Endring av regplan vedtatt 12/6-2013	01.06.2017	16/182508	DB
<b>E6 Brattåsen-Lien</b>			PlanID: 1825 2013 01
<b>Detaljreguleringsplan</b>			Kartgrunnlag: FKB-B og LAS
			Kartreferanse: EUREF89, NTM13
			Høydegrunnlag: NN 1954
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven			
		Dato	Saksnr.
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	16.06.15	16/182508	DB
Periode for høring og offentlig ettersyn		07.04.17-26.05.17	16/182508
Vedtatt kommunestyret	nn.nn.17	16/182508	DB
Dato: 01.06.2017		Utført av: Tor Karlsen	Tegningsnummer: R10
PROF-nummer: 18E-V00006R_00012		Saksbehandler: Dagfinn Brekken	





**Tegnforklaring med bestemmelser**

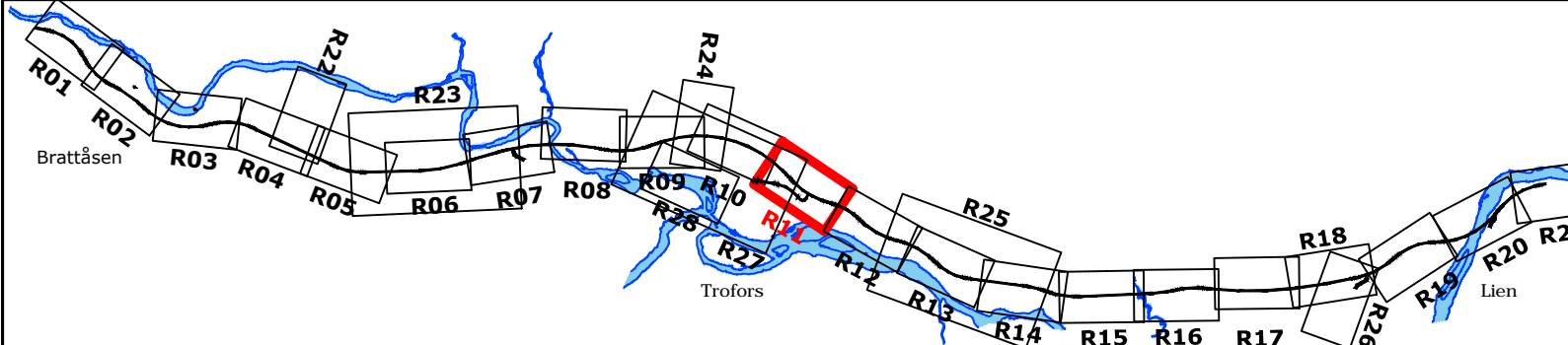
**Reguleringsbestemmelser**

Område bestemmelser

- 1. Anlegg- og riggområde
- a.1) Sikringssoner
  - Andre sikringssoner
- a.3) Faresoner
  - Ras- og skredfare
  - Skytebane
  - Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- c) Sone med angitte særlige hensyn
  - Bevaring naturmiljø
  - Bevaring kulturmiljø
- d) Båndleggingssoner
  - Båndlegging etter lov om kulturminner
- 1. Bebyggelse og anlegg
  - Boligbebyggelse
  - Fritidsbebyggelse
  - Skytebane
  - Steinbrudd og masseuttak
- 2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
  - Veg
  - Trasé for jernbane

- 5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
    - LNFRA areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdtilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag
    - Naturvern
  - 6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
    - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
    - Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
- Symboler**
- Avkjørsel - både inn og utkjørsing
  - Stengning av avkjørsel
  - Vegstenging

- Linjetyper**
- Planens begrensning
  - Formålsgrense
  - Eiendomsgrænse
  - Grense for fareområde
  - Bebyggelse som forutsettes fjernet
  - Byggelinje
  - Regulert senterlinje
  - Grense for angitt hensynssone
  - Grense for bestemmelser
  - Grense for sikringszone
- Målestokklinjal (meter)
- 0 10 20 30 40 50 60 70 80



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
Endring av regplan vedtatt 12/6-2013	01.06.2017	16/182508	DB
<b>E6 Brattåsen-Lien</b>		PlanID:	1825 2013 01
<b>Detalreguleringsplan</b>		Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
		Kartreferanse:	EUREF89, NTM13
		Høydegrunnlag:	NN 1954
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven			
		Dato	Saksnr.
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	16.06.15	16/182508	DB
Periode for høring og offentlig ettersyn		07.04.17-26.05.17	16/182508
Vedtatt kommunestyret		nn.nn.17	16/182508
Dato:		01.06.2017	Utført av: Tor Karlsen
PROF-nummer		18E-V00006R_00012	Saksbehandler
Grane kommune		Statens vegvesen	
			Tegningsnummer: <b>R11</b>





**Tegnforklaring med bestemmelser**

**Reguleringsbestemmelser**

Område bestemmelser

1 1 Anlegg- og riggområde

a. 1) Sikringssoner

Andre sikringssoner

a. 3) Faresoner

Ras- og skredfare

Skytebane

Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

Bevaring naturmiljø

Bevaring kulturmiljø

d) Båndleggingssoner

Båndlegging etter lov om kulturminner

1. Bebyggelse og anlegg

Boligbebyggelse

Fritidsbebyggelse

Skytebane

Steinbrudd og masseuttak

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Veg

Trasé for jernbane

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdtilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

Naturvern

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

**Symboler**

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Stengning av avkjørsel

Vegstenging

**Linjetyper**

Planens begrensning

Formålsgrense

Eiendomsgrænse

Grense for fareområde

Bebyggelse som forutsettes fjernet

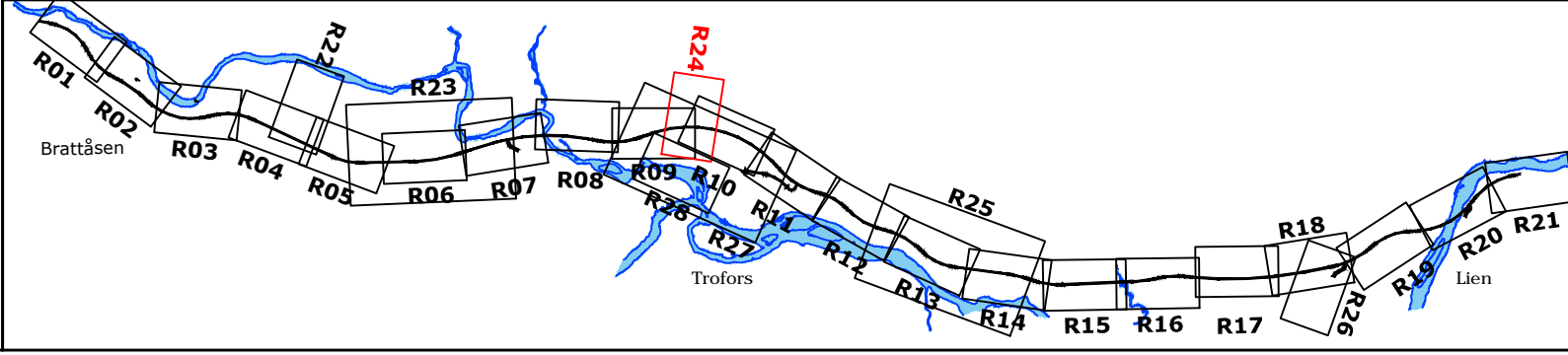
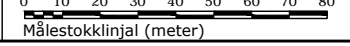
Byggelinje

Regulert senterlinje

Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

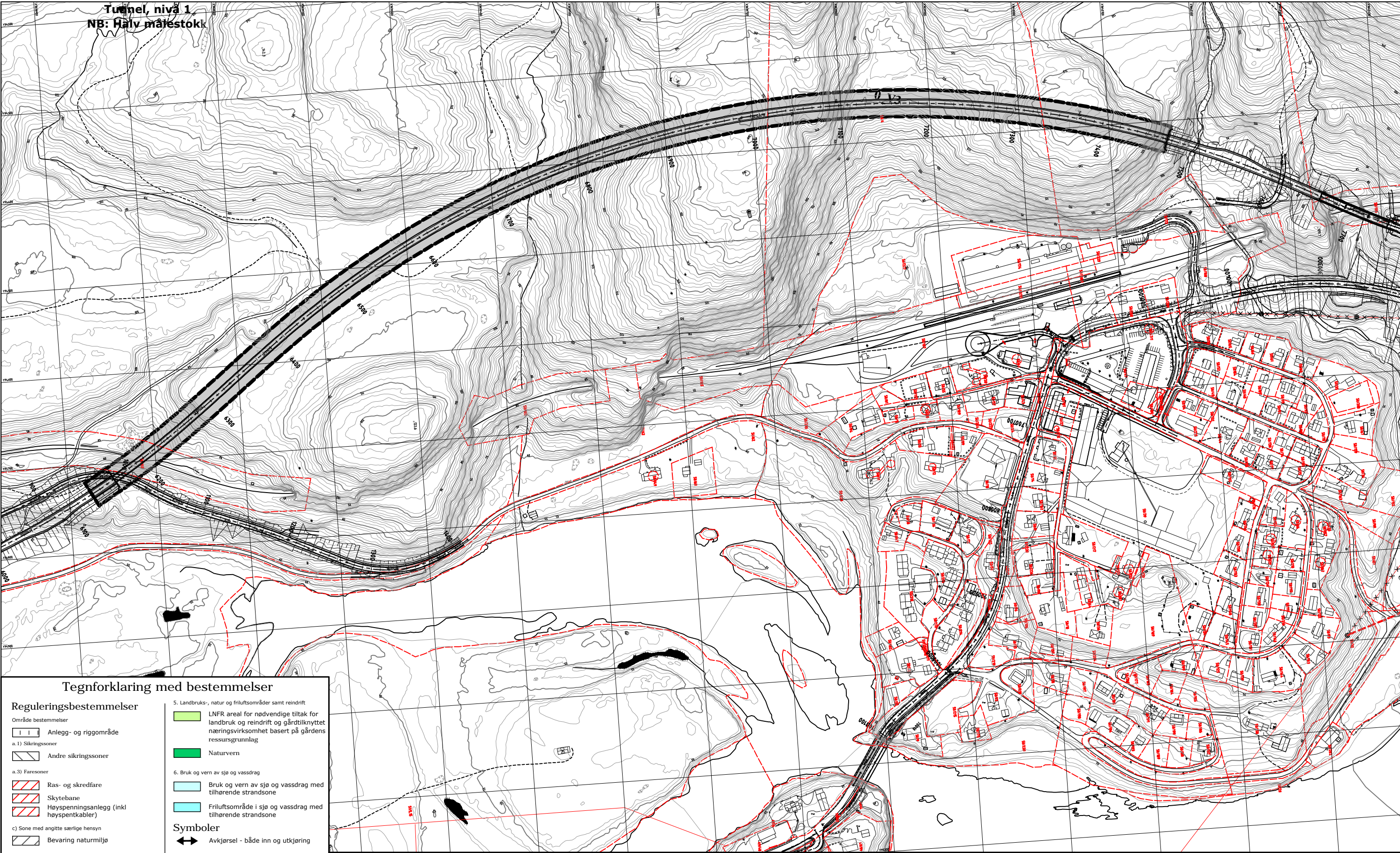
Grense for sikringszone



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
Endring av regplan vedtatt 12/6-2013	01.06.2017	16/182508	DB
<b>E6 Brattåsen-Lien</b>		PlanID:	1825 2013 01
<b>Detaljreguleringsplan</b>		Kartreferanse:	FKB-B og LAS
		Kartreferanse:	EUREF89, NTM13
		Høydegrunnlag:	NN 1954
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven			
		Dato	Signatur
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	16.06.15	16/182508	DB
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17-26.05.17	16/182508	DB
Vedtatt kommunestyret	nn.nn.17	16/182508	DB
	Dato:	Utarbeidet av:	Tegningsnummer:
	01.06.2017	Tor Karlsen	DB
	PROF-nummer	Saksbehandler	
	18EFV0006R 00012	Dagfinn Brækken	<b>R24</b>



Tunnel, nivå 1  
NB: Halv målestokk



Tegnforklaring med bestemmelser

**Reguleringsbestemmelser**

Område bestemmelser

1) Anlegg- og riggområde

a. 1) Sikringssoner

Andre sikringssoner

a. 3) Faresoner

Ras- og skredfare

Skytebane

Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

Bevaring naturmiljø

Bevaring kulturmiljø

d) Båndleggingssoner

Båndlegging etter lov om kulturminner

1. Bebyggelse og anlegg

Boligbebyggelse

Fritidsbebyggelse

Skytebane

Steinbrudd og masseuttak

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Veg

Trasé for jernbane

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdtilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

Naturvern

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

**Symboler**

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Stengning av avkjørsel

Vegstenging

**Linjetyper**

Planens begrensning

Formålsgrense

Eiendomsgrænse

Grense for fareområde

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggelinje

Regulert senterlinje

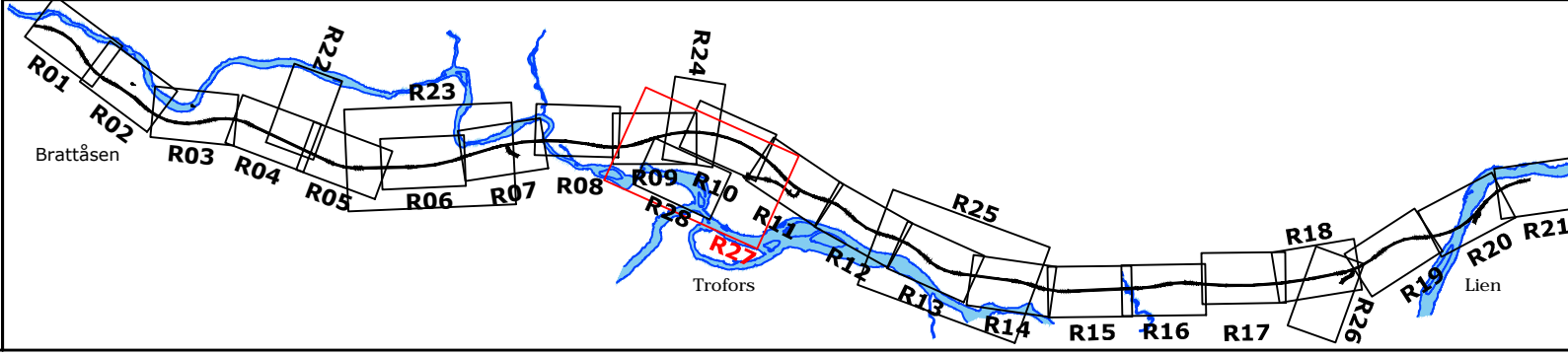
Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Grense for sikringszone

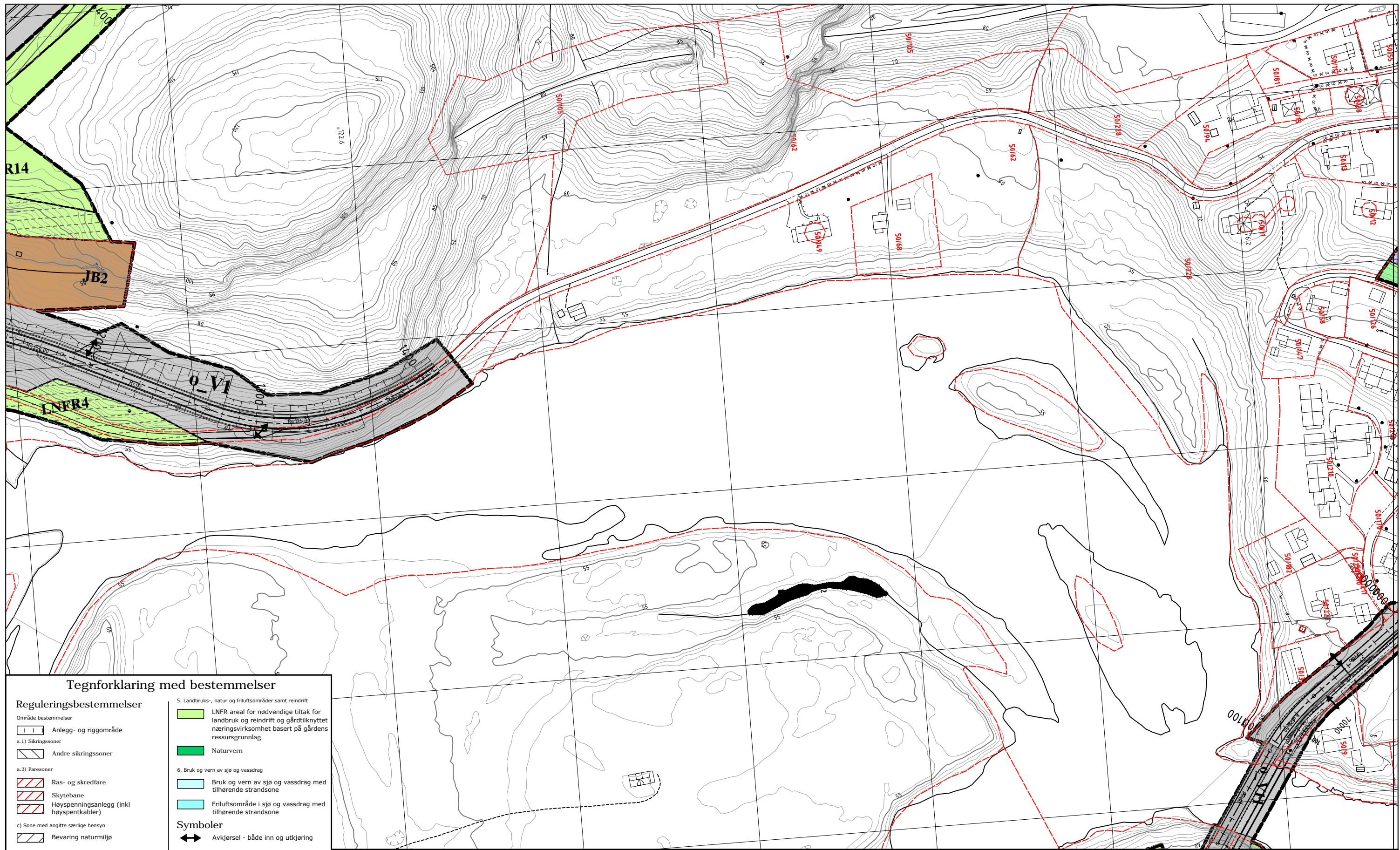
Målestokklinjal (meter)

0 10 20 30 40 50 60 70 80



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
Endring av regplan vedtatt 12/6-2013	01.06.2017	16/182508	DB
<b>E6 Brattåsen-Lien</b>		PlanID:	1825 2013 01
Detailreguleringsplan		Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven		Kartreferanse:	EUREF89, NTM13
		Høydegrunnlag:	NN 1954
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	Dato	Saksnr.	Signatur
	16.06.15	16/182508	DB
Periode for høring og offentlig ettersyn	Dato	Saksnr.	Signatur
Vedtatt kommunestyret	07.04.17-26.05.17	16/182508	DB
	nn.nn.17	16/182508	DB
	Dato:	Utarbeidet av:	Tegningsnummer:
	01.06.2017	Tor Karlsen	R27
	PROF-nummer	Saksbehandler	
	18E-V00006R_00012	Dagfinn Brekken	





### Tegnforklaring med bestemmelser

#### Reguleringsbestemmelser

##### Område bestemmelser

1. Anlegg- og riggområde

a.1) Sikringssoner

Andre sikringssoner

a.3) Faresoner

Ras- og skredfare

Skytebane

Høyspeningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

Bevaring naturmiljø

Bevaring kulturmiljø

d) Båndleggingssoner

Båndlegging etter lov om kulturminner

1. Bebyggelse og anlegg

Boligbebyggelse

Fritidsbebyggelse

Skytebane

Steinbrudd og masseuttak

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Veg

Trasé for jernbane

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift  
LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdtilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

Naturvern

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

#### Symboler

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Stengning av avkjørsel

Vegstenging

#### Linjetyper

Planens begrensning

Formålsgrense

Eiendomsgrænse

Grense for fareområde

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggelinje

Regulert senterlinje

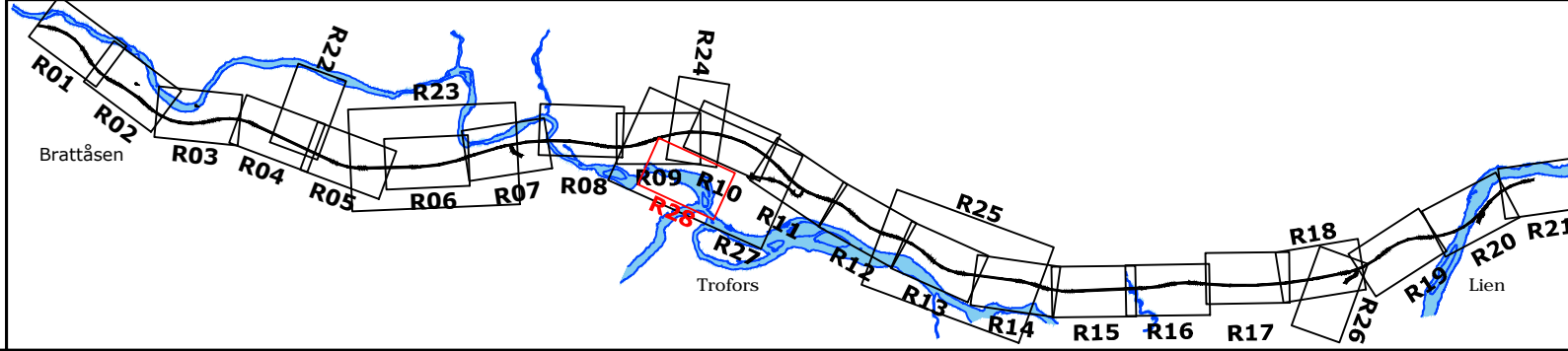
Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Grense for sikringszone

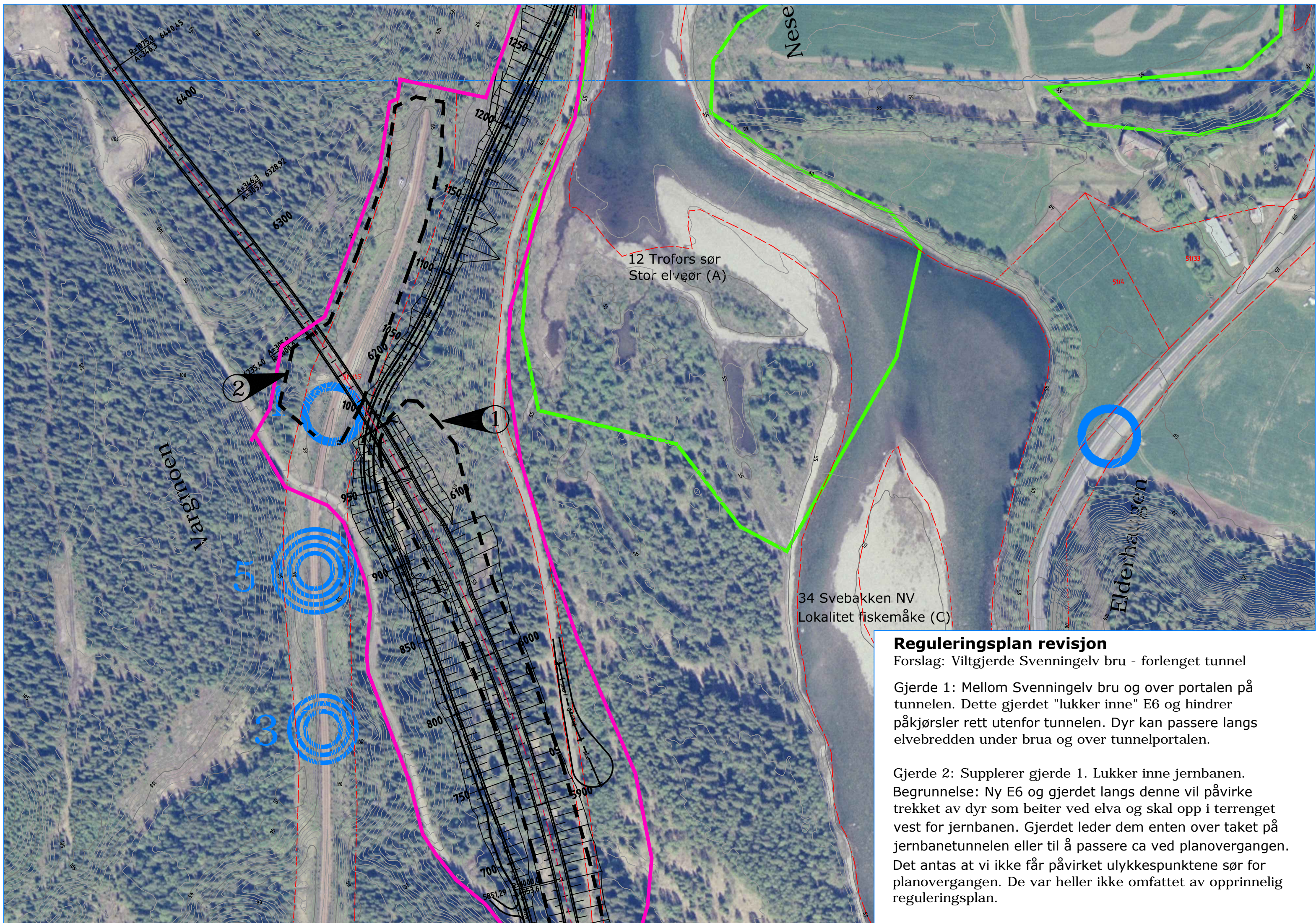
Målestokklinjal (meter)

0 10 20 30 40 50 60 70 80



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
Endring av regplan vedtatt 12/6-2013	01.06.2017	16/182508	DB
<b>E6 Brattåsen-Lien</b>			
Detaljreguleringsplan			
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven		Dato	Saksnr.
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	16.06.15	16/182508	DB
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17-26.05.17	16/182508	DB
Vedtatt kommunestyret	nn.nn.17	16/182508	DB
Dato: 01.06.2017	Utarbeidet av: Tor Karlsen	Tegningsnummer:	
PROF-nummer: 18E-V00006R_00012	Saksbehandler: Dagfinn Brekken		<b>R28</b>





### Reguleringsplan revisjon

Forslag: Viltgjerde Svenningelv bru - forlenget tunnel

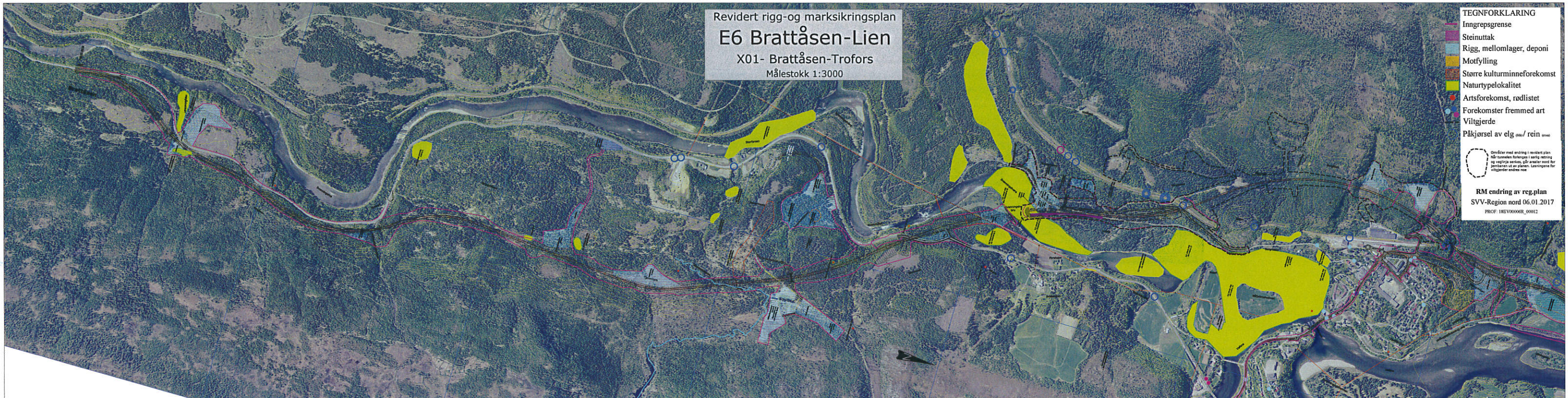
Gjerde 1: Mellom Svenningelv bru og over portalen på tunnelen. Dette gjerdet "lukker inne" E6 og hindrer påkjørsler rett utenfor tunnelen. Dyr kan passere langs elvebredden under brua og over tunnelportalen.

Gjerde 2: Supplerer gjerde 1. Lukker inne jernbanen. Begrunnelse: Ny E6 og gjerdet langs denne vil påvirke trekket av dyr som beiter ved elva og skal opp i terrenget vest for jernbanen. Gjerdet leder dem enten over taket på jernbanetunnelen eller til å passere ca ved planovergangen. Det antas at vi ikke får påvirket ulykkespunktene sør for planovergangen. De var heller ikke omfattet av opprinnelig reguleringsplan.



Revidert rigg-og marksikringsplan  
**E6 Brattåsen-Lien**  
X01- Brattåsen-Trofors  
Målestokk 1:3000

- TEGNFORKLARING**
- Inngrepsgrense
  - Steinuttak
  - Rigg, mellomlager, deponi
  - Motfylling
  - Større kulturminneforekomst
  - Naturtypelokalitet
  - Artsforekomst, rødlistet
  - Forekomster fremmed art
  - Viltgjerde
  - Påkjørsel av elg <sup>oss</sup>/ rein <sup>oss</sup>
- Områder med endring i revidert plan  
til sammen formerte i vanlig retning  
og rødt/brunt, til revidering av plan.  
Løst/ikke endring
- RM endring av reg.plan**  
SVV-Region nord 06.01.2017  
PROJ: 1HEV0000R\_00012







Statens vegvesen  
Region nord  
Prosjektavdelingen  
Postboks 1403 8002 BODØ  
Tlf: (+47 915) 02030  
firmapost-nord@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**