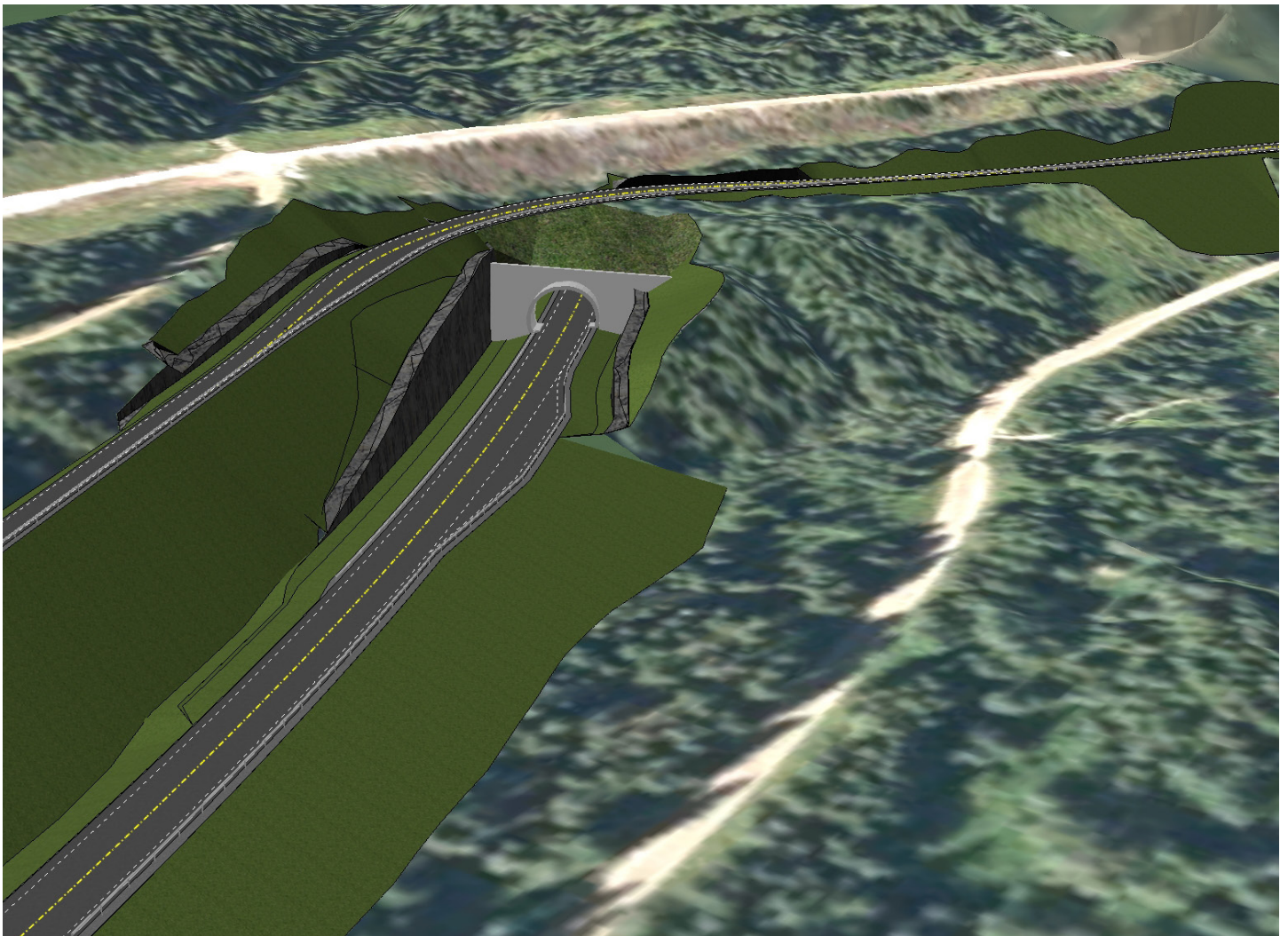




Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Planbeskrivelse



Prosjekt: E6 Helgeland

Parsell: E6 Brattåsen - Lien, revisjon av delstrekning Svenningelv - Trofors/Mellommoen

Kommune: Grane

Innhold

1	INNLEDNING	3
1.1	Generelt om dette dokumentet	3
1.2	Generelt om dette planarbeidet.....	3
1.3	Formålet med reguleringsendringen	3
1.4	Planområdet.....	4
1.5	Varsel om oppstart av arbeid med reguleringsendring	4
1.6	Forholdet til øvrige gjeldende planer	4
2	FORSLAG TIL REGULERINGSENDRING	4
2.1	E6 i dagen	4
2.2	Tunnel	4
2.3	Viltgjerder.....	4
2.4	Omregulering fra steinbrudd og massetak til LNFR.....	4
2.5	Kommunalveg.....	4
2.6	Omregulering LNFR med anleggs- og riggområder til LNFR uten anleggs- og riggområder	5
2.7	Omregulering f_v5 ved profil 7610	5
2.8	Jernbane	5
3	Virkninger av forslaget.....	5
3.1	Trafikale forhold ny E6 og fylkesvegnett utenom tettstedet.....	5
3.2	Samfunnsmessige og trafikale forhold i Trofors tettsted.....	5
3.3	Landskap/bybilde	5
3.4	Nærmiljø/friluftsliv.....	5
3.5	Naturmangfold	5
3.6	Kulturmiljø.....	6
3.7	Naturressurser	6
3.8	Kvikkleire og områdestabilitet i Nedre Svenningdal	6
3.9	Støy.....	6
3.10	Forurensing	6
3.11	Massehåndtering og anleggsplanlegging.....	6
3.12	Avlastet vegnett – forslag til omklassifisering og framtidig drift	6
3.13	Innløsning av bygninger, avkjørselsforhold, varelevering, byggegrenser	6
3.14	Virkninger for gjeldende arealplaner som blir berørt	6

3.15	Oppsummering av måloppnåelse i forhold til rammer og premisser for planarbeidet.....	6
4	Risiko, sårbarhet og sikkerhet (ROS-analyse).....	6
5	Innspill til YM-plan for byggefasen	7
6	Innkomne merknader ved varsel om planoppstart	7

Tillegg til gjeldende planbeskrivelse
Dato for siste revisjon: 01.06.2017

1 INNLEDNING

1.1 Generelt om dette dokumentet

Dette dokumentet er et tillegg til gjeldende planbeskrivelse og belyser kun forhold som berøres direkte av reguleringsendringen. Dette dokumentet kommer ikke nærmere inn på temaer ved eksisterende forhold og planlagte tiltak som anses tilstrekkelig belyst i planbeskrivelsen til gjeldende reguleringsplan.

1.2 Generelt om dette planarbeidet

Planarbeidet er gjennomført i samarbeid med Grane kommune. Reguleringsarbeidet er i samsvar med gjeldende planer og planmyndigheten har vurdert at tiltaket ikke utløser krav til konsekvensutredning jf. Plan- og bygningsloven (PBL) §§ 12-9 og 4-1. Oppstart av arbeid med reguleringsendring ble varslet 16.06.2015 med uttalelsesfrist 03.07.2015.

Spørsmål til planforslaget kan rettes til:
Planleggingsleder Dagfinn Brækken
Tlf: 95 02 39 54
E-post: dagfinn.brakken@vegvesen.no

Byggeleder Steinar Lund
Tlf: 915 44 323
E-post: steinar.lund2@vegvesen.no

I tråd med PBL §§ 3-7 og 12-10, samt etter avtale med Grane kommune, legger Statens vegvesen planforslaget ut til offentlig ettersyn, i perioden **fra 07.04.2017 til 26.05.2017**

Planens dokumenter er lagt ut på www.vegvesen.no og www.grane.kommune.no.
Papirutgave av planforslaget vil være tilgjengelig på forespørsel fra Grane kommune eller Statens vegvesen.

Frist for innspill er 26.05.2017.

Merknader til planforslaget sendes til:
Statens vegvesen, Region Nord
Dreyfushammarn 31
8002 BODØ

Eller på e-post: firmapost-nord@vegvesen.no

1.3 Formålet med reguleringsendringen

Formålet med reguleringsendringen er å senke tunnelen under påvist løsmassesone. For å få til senkning må tunnelen forlenges i sør. Søndre tunnelpåhugg flyttes så langt sør at det kommer ut i dagen sør for jernbanelinje. Dette medfører at terreng mellom jernbanelinja og tunnelpåhugg i vedtatt plan ikke berøres.

Revisjonen omfatter vegstrekning fra profil 5300 til profil 7650 og følgende områder revideres:

- Revisjon på følgende R-tegninger: R08, R09, R10, R11, R24
- Planens avgrensning for overnevnte tegninger endres ikke.
- Formålgrensen for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur innskrenkes noen steder.
- Areal for Steinbrudd og massetak omreguleres til LNFR.
- En del LNFR areal med anleggs- og riggområder omreguleres til LNFR uten anleggs- og riggområder.
- Endret løsning for veglinje for kommunalvegen i Vollenområdet.
- Planens avgrensning er utvidet ved nytt tunnelpåhugg sør i forbindelse med omlegging av kommunalveg.

1.4 Planområdet

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart sist revidert 06.02.2017 i målestokk 1: 1000.

Følgende eiendommer er berørt av planen: gnr. 50 bnr. 1, gnr. 50 bnr. 4 og gnr. 50 bnr. 20.

1.5 Varsel om oppstart av arbeid med reguleringsendring

Arbeid med endring av del av gjeldende reguleringsplan ble varslet av Statens vegvesen i Helgelendingen den 16.06.2015.

1.6 Forholdet til øvrige gjeldende planer

Ingen øvrige gjeldende reguleringsplaner blir berørt av forslag til reguleringsendring.

2 FORSLAG TIL REGULERINGSENDRING

2.1 E6 i dagen

I gjeldende reguleringsplan er høyden på E6 opptil 16 meter over eksisterende terreng. I forslag til reguleringsendring er ny E6 senket betydelig ned til maks 3 meter over eksisterende terreng. Dette for å få akseptabel linjeføring til tunnelpåhugg i sør. Forslag til ny linjeføring av E6 vil medføre betydelig mindre arealkrevende og «ruvende» veg i terrenget.

Det gjør da at vi kan foreslå at en del av o_V1, mellom profil 5800 og jernbanelinje omreguleres til LNF4/ anleggs- og riggområder #1.

2.2 Tunnel

I forslag til reguleringsendring er tunnelpåhugget i sør flyttet til profil 6160. Dette medfører at tunnelen forlenges med 640 meter i forhold til gjeldende reguleringsplan. I tillegg senkes tunnelen gjennom fjellet betydelig for å redusere problemene med løsmassesone i tunnelen. Søndre tunnelpåhugg kommer ut i dagen sør for jernbanelinje. Dette medfører at en slipper å bygge en jernbaneundergang for ny E6. Endringen medfører også at terreng mellom jernbanelinje og tunnelpåhugg i vedtatt reguleringsplan ikke berøres.

Areal o_V1, mellom profil 6240 og profil 6830 omreguleres til LNFR14/H_190_1.

2.3 Viltgjerder

Det foreslås å etablere viltgjerder fra Svenningelv bru til tunnelportal i sør. Gjerdene skal etableres på begge sider av ny E6 slik at ny E6 blir «lukket inne». Dyr kan passere under brua og over tunnelportalen.

I tillegg foreslås det å bygge supplerende viltgjerde som «lukker inne» jernbanen. Dette begrunnes med at ny E6 og viltgjerde langs denne vil påvirke trekket av dyr som beiter ved elva og skal opp i terrenget vest for jernbanen. Gjerdet vil lede dyrene enten over taket på jernbanetunnelen eller til å passere ca. ved eksisterende planovergang.

2.4 Omregulering fra steinbrudd og massetak til LNFR

Steinbrudd og massetak benevnt SM1 i gjeldende reguleringsplan foreslås omregulert til LNFR4 i nytt forslag til reguleringsplan. Med nytt forslag til Begråsen tunnel er det ikke behov for stein og massetak som vedtatt i gjeldende plan. Arealet foreslås derfor omregulert og går tilbake til grunneier.

2.5 Kommunalveg

I forslag til reguleringsendring er det foreslått en helt ny løsning for kommunalvegen. I sør vil starten av kommunalveg bli som i vedtatt reguleringsplan fram til ca. profil 250. Fra profil 250 vil kommunalvegen bli lagt mellom ny E6 og jernbanelinje fram til profil 990, der veien vil krysse ny E6 på tunnelportalen. Derfra foreslås det at kommunalvegen følger gammel tømmerveg fram til profil 1410 der den kobles sammen med eksisterende

kommunalveg. Ny kommunalveg forlenges fra ca. 910 meter i gjeldende plan til ca. 1410 meter i forslag til reguleringsendring.

2.6 Omregulering LNFR med anleggs- og riggområder til LNFR uten anleggs- og riggområder

LNFR2, LNFR 3 og LNFR 12 på oversiden av jernbanelinjen mellom profil 5700 og profil 7050 foreslås omregulert til LNFR 14. Det er ikke behov for å ta disse områdene i bruk til anleggs- og riggområder i nytt forslag til reguleringsendring.

2.7 Omregulering f_v5 ved profil 7610

Fellesvei(f_v5) ved profil 7520 i vedtatt reguleringsplan var planlagt med en undergang ved profil 7510. I forslag til reguleringsendring endres linjeføringen for veien og føres over ny E6 med ei bru. Nytt krysningspunkt er flyttet til profil 7610. Dette medfører også at deler av f_v5 omreguleres til LNFR 4 areal i forslag til reguleringsendring og at LNFR 4 område mellom JBV og ny E6 reduseres.

2.8 Jernbane

I forslag til reguleringsendring er søndre tunnelpåhugget for Bergåsen tunnel flyttet til profil 6160 og kommer ut i dagen sør for jernbanespor. Dette medfører at tunnelen krysser under jernbanespor og da med fjellovedekning på ca. 10 m. Geologiske vurderinger har ikke avdekket fjell i krysningsområdet vei og jernbane som tilsier spesielt vanskelig fjellbeskaffenhet. I tillegg til veitunnelen foreslås kommunalveien flyttet og med det resultat at det må sprenges en bergskjæring. Denne bergskjæring ligger ca. 100 meter fra jernbanetunnelen gjennom Iåsen.

Geotekniske undersøkelser viser at jernbanen er fundamentert på berg eller tynt løsmassedecke i området. Løsmassene består av sand og grus, samt morene. Ut ifra tilgjengelig kunnskap om området anser vi at det ikke skal være risiko for setningsskader ved uttak av tunnel og skjæringer.

Vi mener at vi har nok kunnskap til å foreslå, i revisjon av reguleringsplanen, en kryssing av ny E6 under jernbanelinja og flytting av kommunalvei. Vi vurderer at forslaget er gjennomførbart.

I byggeplanfasen skal det utarbeides ny ingeniørgeologisk rapport og ev. nye geotekniske vurderinger for å sikre at bestående jernbaneanlegg ikke skades. Det legges opp til tett dialog med Bane Nor under detaljprosjektering og under bygging.

3 Virkninger av forslaget

3.1 Trafikale forhold ny E6 og fylkesvegnett utenom tettstedet

Reguleringsendringen medfører ingen endring på trafikale forhold ny E6 og fylkesveier utenom tettstedet.

3.2 Samfunnsmessige og trafikale forhold i Trofors tettsted

Reguleringsendringen medfører ingen endring på samfunnsmessige og trafikale forhold i Trofors tettsted.

3.3 Landskap/bybilde

Her omtales kun bokstav c Kryssing av Svenningelva og Bergåsen tunnel.

Ny Svenningelvb bru ligger i et lavbrekk. Reguleringsendringen medfører reduksjon på høyden av fyllinger mot Bergåsen tunnel. Nytt påhugg for tunnelen er flyttet 640 meter lenger sør enn i vedtatt plan. Fjellmasser fra tunnelen skal deponeres mellom Svenningelvb bru og påhugg Bergåsen tunnel.

Forslag til reguleringsendring medfører ingen endring på andre bokstavnepunkt.

3.4 Nærmiljø/friluftsliv

I forslag til reguleringsendring endres linjeføring for kommunal veg. Vedtatt plan viser at kommunal veg skal krysse under E6, mens reguleringsendringen foreslår at kommuneveien skal krysse ny E6 over portalen på Bergåsen tunnel. Reguleringsendringen medfører ellers ingen endring fra vedtatt plan.

3.5 Naturmangfold

Svenningelvb brusted med lokalitet 10 Svebakken vest og Vefsna som vernet vassdrag

Som nevnt ovenfor er ny E6 senket med opptil 13 meter i forslag til reguleringsendring i dette området. Forlengelse av Bergåsen tunnel medfører en helt annen linjeføring på ny E6, enn i vedtatt plan. Vegbanen på E6 ligger 3 meter over stipulert 200 årsflom. Lavere fyllinger vil gjøre mindre inngrep i det vernede vassdraget. Ny vegføring for kommunalveg i dette området vil gjøre denne veien mindre utsatt for flom enn løsning i vedtatt plan.

Lokalitet 35 Svenningdalselva vestsida, vilt – elgtrekk

Det foreslås å etablere viltgjerder fra Svenningelvbua til tunnelportal i sør. Gjerdene skal etableres på begge sider av ny E6 slik at ny E6 blir «lukket inne». Dyr kan passere under bua og over tunnelportalen.

I tillegg foreslås det å bygge supplerende viltgjerde som «lukker inne» jernbanen. Dette begrunnes med at ny E6 og viltgjerde langs denne vil påvirke trekket av dyr som beiter ved elva og skal opp i terrenget vest for jernbanen. Gjerdet vil lede dyrene enten over taket på jernbanetunnelen eller til å passere ca. ved eksisterende planovergang.

Utover dette vil ikke forslag til reguleringsendring endre forutsetningene for naturmangfold i forhold til vedtatt plan.

3.6 Kulturmiljø

Reguleringsendringer medfører ikke endringer på kulturmiljø i forhold til vedtatt plan.

3.7 Naturressurser

Reguleringsendringene påvirker ikke naturressurser utover punkt 2.7.2 Skogbruk. Forslag til reguleringsendring foreslår noen endringer på driftsveger. På driftsveg til Iåsmoen (ca. profil 5810) vil det bli flytting av avkjørsel fra ny kommunalveg i henhold til ny linjeføring. I tillegg legges det opp til en endring av f_v5 se punkt 2.6.

3.8 Kvikkleire og områdestabilitet i Nedre Svenningdal

Reguleringsendringen medfører ingen endring av vedtatt reguleringsplan.

3.9 Støy

Reguleringsendringen medfører ingen endring av vedtatt reguleringsplan.

3.10 Forurensing

Reguleringsendringen medfører ingen endring av vedtatt reguleringsplan.

3.11 Massehåndtering og anleggsplanlegging

Reguleringsendringen medfører ingen endring av vedtatt reguleringsplan.

3.12 Avlastet vegnett – forslag til omklassifisering og framtidig drift

Reguleringsendringen medfører ingen endring av vedtatt reguleringsplan.

3.13 Innløsning av bygninger, avkjørselsforhold, varelevering, byggegrenser

Reguleringsendringen medfører ingen endring av vedtatt reguleringsplan.

3.14 Virkninger for gjeldende arealplaner som blir berørt

Reguleringsendringen medfører ingen endring av vedtatt reguleringsplan.

3.15 Oppsummering av måloppnåelse i forhold til rammer og premisser for planarbeidet

Reguleringsendringen medfører ingen endring av vedtatt reguleringsplan.

4 Risiko, sårbarhet og sikkerhet (ROS-analyse)

Det vil bli utarbeidet en egen ny ROS-analyse for Bergåsen tunnel i forbindelse med byggeplanleggingen. Risikovurderingen skal godkjennes av vegdirektoratet.

Når det gjelder sikkerhetsutstyr etc. i tunnelen, vil gjeldende tunellforskrift bli fulgt.

5 Innspill til YM-plan for byggefasen

I henhold til Statens vegvesens håndbok R760 Styring av vegprosjekter skal det utarbeides en plan for ytre miljø (YM-plan). Når det gjelder særskilte miljøutfordringer som skal videreføres til byggeplanfasen, vises det til vedtatt reguleringsplan punkt 7.7 Helse, miljø og sikkerhet i bygge- og driftsfasen underpunkt Ytre miljø.

6 Innkomne merknader ved varsel om planoppstart

Merknad	Forslagstilleres kommentar
<p><u>Helge Valrygg/Berit Strømstad, datert 03.07.15</u> Tilgjengelighet til arealer på Vollen og Iåsberget. Disse arealene vil få vanskeligere tilgjengelighet når ny E6 realiseres. Behov for befaring. Behovet for lunneplasser samt snuplasser for tømmerbiler må ivaretas. Avkjørsel for driftsveg Iåsmoen må vurderes nøye. Tilgjengelighet til våre arealer må ivaretas også under anleggsperioden. Over Vollen bør kommunal veg legges så nær inntil ny E6 som mulig for å minske areal som går tapt.</p>	<p>Befaring er gjennomført sammen med grunneier. Behovet for lunneplasser er ivaretatt i reguleringsendringen. Avkjørsel for driftsveg Iåsmoen er vurdert og plassert mest mulig optimalt i henhold til linjeføring/sikt og tilgjengelighet. Det tilstrebes at arealene skal være mest mulig tilgjengelig i anleggsperioden, men det må forventes at det til tider kan være områder som ikke nås. Kommunal veg er lagt så nært E6 som mulig over Vollen.</p>
<p><u>Direktoratet for mineralforvaltning, datert 18.06.15</u> Ingen merknader til saken på dette stadiet. Ønsker å få tilsendt SOSI-filer av planforslaget når planforslaget sendes på høring.</p>	<p>Tas til orientering.</p>
<p><u>NVE, datert 25.06.15</u> Ut fra opplysningene som foreligger vil ikke endringene i reguleringsplanen ha negative virkninger på våre ansvarsområder.</p>	<p>Tas til orientering.</p>
<p><u>Nordland fylkeskommune, datert 26.06.15</u> I gjeldende Fylkesplan for Nordland er det uttalt klare mål for arealpolitikken i perioden. Ber om at disse hensynstas i planarbeidet. Det bør tas hensyn til fremtidige klimaendringer i planlegging og utbygging. Planprosessen skal legge opp til en medvirkning i tråd med PBL bestemmelser. Det vises til naturmangfoldlovens § 7 som gir prinsipper for offentlig beslutningstaking.</p>	<p>Tas til orientering.</p>
<p><u>Jernbaneverket, datert 30.06.15</u> Ettersom E6 skal krysse under jernbanen, må kryssingen reguleres i to plan. Det må beskrives hvilke konsekvenser revisjonen av detaljreguleringen av E6 vil ha for jernbaneanlegget. Fokus på nærføring, planoverganger og grunnforhold. Tiltak som allerede er gjennomført i henhold til vedtatte plan må beskrives. Det må gjennomføres en risikoanalyse i alle punkter der veg krysser jernbane eller kommer i berøring med jernbanefyllingen.</p>	<p>Regulering i to plan under jernbanen vil bli gjennomført.</p> <p>Konsekvensen av reguleringsendringen for jernbaneanlegget vil være at en undergang under jernbanen utgår. I stedet vil ny E6 krysse under jernbanen i tunnel. Det vil være en overdekning på 10 meter fast fjell under jernbanen.</p> <p>Endringen medfører ingen endring på planoverganger. Det er ikke gjennomført tiltak i henhold til gjeldende plan.</p>

<p>Det må gjøres vurderinger i forhold til vårt tekniske regelverk på om det kan tillates tiltak i jernbanefyllingen, spesielt med tanke på at det er krevende grunnforhold.</p> <p>Det må legges ved dokumentasjon som viser om det planlagte tiltaket med masseforflytting og endret drenering/overflateavrenning vil kunne utsette jernbanen med tilhørende anlegg for økt fare for skade eller vesentlig ulempe. Dersom våre anlegg kan bli utsatt for skade eller vesentlig ulempe pga. det planlagte tiltaket, må det legges ved fagkyndig dokumentasjon om risikoreducerende tiltak som vil gi jernbanen tilstrekkelig sikkerhet.</p> <p>Det må legges ved en uttalelse fra geoteknisk fagkyndig hvor det klart fremgår/konkluderes med at tiltaket ikke vil føre til økt fare for setninger og utrasinger.</p> <p>Tilbakemelding på geoteknisk og vassdragsteknisk vurdering må være avklart før et planforslag kan legges ut til offentlig ettersyn.</p> <p>Jernbaneverkets eiendom skal ikke benyttes til annet formål enn jernbane med tilhørende anlegg og virksomhet.</p> <p>Avvik fra planfaglige krav og sikkerhet skal gis skriftlig av Jernbaneverket.</p> <p>Vi forutsetter videre oppfølging og dialog i prosessen og vil stille på et samrådsmøte ved behov.</p>	<p>Det vises til risikoanalyse i forbindelse med vedtatt plan.</p> <p>Dersom det blir behov for tiltak i jernbanefylling, skal dette vurderes mot jernbaneverkets tekniske regelverk.</p> <p>Det vises til vedlagte geotekniske og geologiske notat når det gjelder masseforflytting, endret drenering/overflateavrenning og at tiltaket ikke vil medføre økt fare for setninger og utrasinger.</p> <p>Det tas til etterretning at jernbaneverkets eiendom ikke skal benyttes til annet formål enn jernbane med tilhørende anlegg og virksomhet.</p> <p>Dersom det er behov for avvik fra planfaglige krav og sikkerhet skal det innhentes skriftlig samtykke av Jernbaneverket.</p> <p>Det er positivt at jernbaneverket vil stille til samrådsmøte ved behov. Det vil fortsatt være tett dialog og oppfølging mellom berørte parter i prosessen videre.</p>
--	---



Statens vegvesen
Region nord
Prosjektavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen