



Grane kommune

Møtebok

Møte i Nærings- og naturforvaltningskomite	Møtedato: 21.02.2018	Møtetid: Kl. 18:00	Møtested: Formannskapssalen
---	--------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

Møteleder	Anbjørn Brennhaug
Møtesekretær	Inger Lise Fløtnes

Til stede	Parti
Anbjørn Brennhaug	AP
Johan Petter Naustdal	AP
Raymond Fagerli	SP

Fraværende representanter	Parti	Møtende vara	Parti
Wencke Halland	AP		
Bjørn Ove Kroken	SP	Beate-Aimeé Kroken	SP

Andre som møtte:
Arne-Martin Husby

Saksnummer	005/18 - 014/18
Merknader til protokollen	Innkalling og sakliste godkjent

Underskrifter

Johan P. Naustdal
Anbjørn Brennhaug
Raymond Fagerli
Beate-Aimeé Kroken

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel
005/18	Referatsaker
006/18	Delegasjonssaker
007/18	Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark
008/18	Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark
009/18	Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark
010/18	Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark
011/18	Søknad om konsesjon på erverv av landbrukseiendommen Hjerpås gnr. 73 bnr. 3
012/18	Søknad om skadefelling av elg
013/18	Reguleringsendring av detaljregulering E6 Brattåsen-Lien, delstrekning Svenningelvtrofors/Mellommoen
014/18	Søknad om skadefelling av elg



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 18/76
JournalpostID: 18/555
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 15.02.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
005/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	21.02.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Referatsaker

Underliggende saker:

001/18, Fellingsrapporter for elg, hjort og rådyr til SSB

Rådmannens innstilling:

Referatsaker tas til orientering.

Nærings- og naturforvaltningskomite 21.02.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 005/18 Vedtak:

Referatsaker tas til orientering.



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 18/76
JournalpostID: 18/556
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 15.02.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
006/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	21.02.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Delegasjonssaker

Underliggende saker:

003/18, Dispensasjon for bruk av snøscooter til leiekjøring

Vedtak:

Søknad fra Bjørn Ivar Steinslett om dispensasjon for bruk av snøscooter til leiekjøring i Grane kommune innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt a. Dispensasjonen gjelder for perioden 24.01.18 – 30.04.18.

Det settes følgende vilkår:

- Det skal ved kontroll kunne dokumenteres at bruken av snøscooter gjelder oppdrag i forbindelse med leiekjøring.
- Rapporteringsskjema for ervervskjøring skal leveres kommunen innen 15. mai 2018.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, og evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

005/18, Søknad om tillatelse til tiltak, bruksendring fra hoveddel til tilleggsdel i en bruksenhet, gbnr 49/31.

Vedtak:

1. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3, jf. § 20-1 gis det tillatelse til ombygging og bruksendring fra hoveddel til tilleggsdel i en bruksenhet jf. søknad.
2. Med hjemmel i plan- bygningslovens § 20-3 og SAK § 6-8 gis det personlig ansvarsrett i tiltaket til Eddi Orava, Skolevegen 13, 8680 Trofors.

Merknader til vedtak: Tilleggsdel må ikke tas i bruk før det gis ferdigattest på tiltak.

006/18, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte ved Gluggvatn

Vedtak:

Søknad fra Kjell Nordlund om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Haustreisdal til hytte ved Gluggvatnet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 31.01.18 – 30.04.22.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

007/18, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte på Storholmen i Mellingsvatnet

Vedtak:

Søknad fra Terje Bjørhusdal om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra fylkesgrensen til hytte på Storholmen i Mellingsvatnet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c. Dispensasjonen gjelder også for Margrethe Jønsson, og Camilla, Christoffer og Daniel Bjørhusdal.

Dispensasjonen gjelder for perioden 31.01.18 – 30.04.22.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

008/18, Dispensasjon for bruk av snøscooter for funksjonshemmed

Vedtak:

Søknad fra Espen Nordal Jensen om dispensasjon for bruk av snøscooter fra parkeringsplass ved E6 til hytte på nordsiden av Sefrivatnet innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b.

Dispensasjonen gjelder for perioden 01.02.18 – 30.04.22.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, og evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

021/18, Søknad om bygging av skogsvei

Vedtak:

Knut Rystad gis samtykke til å bygge to nye traktorveier i veiklasse 7 på til sammen ca. 400 meter på eiendommen gnr. 44 bnr. 2 Heimgarden i Haustreisen i tilknytning til Vestre Haustreisveien landbruksbilvei. Det er et vilkår at veiene bygges iht. Landbruks- og matdepartementets veinormal for klasse 7 Traktorvei, og at veibyggingen er fullført innen 1. januar 2020. Jfr. Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål av 28.05.2015.

Rådmannens innstilling:

Delegasjonssaker tas til orientering.

Nærings- og naturforvaltningskomite 21.02.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 006/18 Vedtak:

Delegasjonssaker tas til orientering.



Grane kommune

ArkivKode: FA - K01
Arkivsak: 17/11
JournalpostID: 18/186
Saksbehandler: Torgar Eggen
Dato: 22.01.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
007/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	21.02.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark

Trykte vedlegg:

26.01.2018	58719	Kartutsnitt
26.01.2018	58720	Søknad fra Frank Hepsøe

Sammendrag

Frank Hepsøe søker om dispensasjon for bruk av ATV og snøscooter for frakting av åte til jaktbu for jerv-jakt ved Svenningskaret (gnr. 55 bnr. 1) i Grane kommune.

Omsøkte transportavstand er ca. 1,5 km, delvis langs en etablert traktorvei, jfr. vedlagte kartutsnitt.

Den aktuelle åteplassen inngår i prosjektet *Bedre jervejakt i Nordland*. Søker har forpliktet seg til å drive lisensjakt på jerv i minimum 5 år framover, og levere rapport til prosjektleder etter hver jaktsesong.

Prosjektet er et samarbeid mellom Nordland Bondelag, Nordland Bonde- og Småbrukerlag og Allskog BA. Bakgrunnen for prosjektet er at rovviltforliket konstaterer at dagens lisensjakt ikke fungerer tilfredsstillende. Målsettingen er likevel at ordinær lisensjakt skal være hovedvirkemiddel i bestandsreguleringen av jerv. Ekstraordinære uttak i form av hiuttak, og jakt med snøscooter og helikopter betraktes som lite ønskelige tiltak i bestandsreguleringen.

Hovedmålet med prosjektet er å øke uttaket av skadevoldende jerv i Nordland, ved å effektivisere den ordinære lisensjakta. Dersom kvoten fylles ved ordinær jakt, vil dette bidra til å redusere konflikten mellom beitenæringa og rovviltforvaltningen.

Prosjektet bidrar til oppføring av jaktbuer og jervebåser, og kursing av jegere i forhold til både jakt og fangst. Prosjektet er organisert med en bredt sammensatt styringsgruppe, med representanter fra Nordland Bondelag, Nordland Bonde- og Småbrukerlag, Nordland Sau og Geit, Nordland Reindriftsamers Fylkeslag, Fylkesmannen i Nordland og Statskog.

Vurdering

I henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Motoriserte fremkomstmidler i utmark og vassdrag vil i mange tilfeller tjene åpenbare nytteformål i dagens samfunn, som f.eks. nødvendig motorferdsel i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæringen og materiell- og persontransport i forbindelse med anleggsarbeid.

Samtidig medfører motorferdsel i naturen en rekke ulemper og skader, f.eks. støy og annen forurensing, terrengskader og vegetasjonsslitasje, forstyrrelser av dyrelivet og konflikter med friluftslivet. Det er særlig bruk av kjøretøy på barmark som medfører slitasje og skade på terrenget.

I dette tilfellet gjelder søknaden bruk av ATV og snøscooter for å transportere åte fram til ei jaktbu for jervjakt. Transportavstanden er ca. 1,5 km, delvis langs en etablert traktorvei.

Grane kommune vurderer det som positivt at søker samarbeider med prosjektet *Bedre jervejakt i Nordland*, og slik arbeider for å få felt jerv i kommunen. Både sauenevinga og reindriftsninga har betydelige tap av lam og reinkalver på grunn av jerv hvert år, og et økt uttak av jerv i kommunen vil bidra til å redusere dette tapet.

I dette tilfellet er det etter administrasjonens vurdering liten fare for skader og ulemper som følge av kjøringen. Det legges vekt på at transporten i hovedsak skal skje på snødekt mark, at transportavstanden er relativt kort (ca. 1,5 km), at kjøringen skal gjennomføres på en skånsom måte delvis langs etablert traktorvei, og at kjøringen skal skje i samarbeid med prosjektet *Bedre jervejakt i Nordland*. Søknaden er i tillegg vurdert etter §§ 8-12 i Naturmangfoldsloven.

Det konkluderes med at søknaden bør innvilges som omsøkt.

Rådmannens innstilling:

Frank Hepsøe innvilges dispensasjon for bruk av ATV og snøscooter for frakting av åte til jaktbu for jerv-jakt ved Svenningskaret (gnr. 55 bnr. 1) i Grane kommune, i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Dispensasjonen gjelder i perioden 21. februar 2018 – 30. april 2022.

Det settes følgende vilkår:

Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.

Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.

Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneiere, førerkort, vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

Nærings- og naturforvaltningskomite 21.02.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 007/18 Vedtak:

Frank Hepsøe innvilges dispensasjon for bruk av ATV og snøscooter for frakting av åte til jaktbu for jerv-jakt ved Svenningskaret (gnr. 55 bnr. 1) i Grane kommune, i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Dispensasjonen gjelder i perioden 21. februar 2018 – 30. april 2022.

Det settes følgende vilkår:

Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.

Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.

Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneiere, førerkort, vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.



Grane kommune

ArkivKode: FA - K01
Arkivsak: 13/334
JournalpostID: 18/258
Saksbehandler: Torgar Eggen
Dato: 29.01.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
008/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	21.02.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark

Trykte vedlegg:

30.01.2018 58787 Søknad om bruk av motorkjøretøy til arbeid med scooterløyper.
30.01.2018 58790 Søknad fra driftspersonell

Sammendrag

Frank Pedersen og Einar Bekkevold søker på vegne av driftspersonellet for det kommunale løypenettet for snøscooter om dispensasjon for bruk av snøscooter og annet egnet motorredskap i forbindelse med arbeid i løypenettet i Grane kommune.

Frank Pedersen er leder for løypenettet i de nordlige delene av kommunen, mens Bekkevold er leder for løypene i sør. Driftspersonellet består forøvrig av Geir Arne Nilsen, Kjell Mellingen, Einar Båfjellidal, Tor Emil Nilsen, Jørn Petter Kvannli, Gunnar Bekkevold og Bjørn Eivindsen.

Pedersen og Bekkevold skriver i sin søknad at kjøringen i hovedsak vil foregå i vedtatt løypenett. Ved spesielle tilfeller med mye overflatevann / bekker som skrur etc, kan det være behov for å kjøre utenfor løypenettet, for å få utført nødvendig arbeid.

Det søkes i tillegg om mulighet til å utstede skriftlige fullmakter til frivillige som engasjeres av driftslederne i forbindelse med arbeid i løypenettet. Dette gjelder i hovedsak arbeid i forbindelse med åpning og stenging av løypene, og da kun kjøring etter vedtatt løypenett.

Vurdering

I henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Motoriserte fremkomstmidler i utmark og vassdrag vil i mange tilfeller tjene åpenbare nytteformål i dagens samfunn, som f.eks. nødvendig motorferdsel i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæringen og materiell- og persontransport i forbindelse med anleggsarbeid.

Samtidig medfører motorferdsel i naturen en rekke ulemper og skader, f.eks. støy og annen forurensing, terrengskader og vegetasjonsslitasje, forstyrrelser av dyrelivet og konflikter med friluftslivet. Det er særlig bruk av kjøretøy på barmark som medfører slitasje og skade på terrenget.

I Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune § 6, har kommunen ansvar for drifting av løypene. Dette omfatter blant annet montering og demontering av skilt og merkestaker, samt slådding og tilsyn av løypenettet, for å ivareta sikkerheten for brukerne av løypene.

Pedersen og Bekkevold har gitt uttrykk for at innsats fra frivillige som ønsker å bidra på dugnad, er nødvendig på grunn av arbeidsomfanget med løypenettet. Administrasjonen er enig i at det vil være riktig å legge til rette for at slikt dugnadsarbeid kan gjennomføres innenfor rammen av en dispensasjon etter den sentrale forskriftens § 6.

Det har lenge vært uklart om det er nødvendig for driftspersonellet å inneha en dispensasjon etter § 6, for kjøring i et løypenett som er vedtatt etter Motorferdselsloven med tilhørende forskrifter. Administrasjon har nylig drøftet denne problemstillingen med Miljødirektoratet, og konklusjonen er at det er nødvendig med dispensasjon fra Motorferdselsforskriftens § 6 for kjøring i forbindelse med arbeid i løypenettet (montering og demontering av skilt, merkestaker etc). Miljødirektoratet er imidlertid enig i at lovgiver burde ha sørget for at slikt arbeid med løypenettet hadde hjemmel direkte i forskriften, under forutsetning av at kjøringen er i samsvar med vedtatt forskrift og kart. Dette vil bli fulgt opp av Miljødirektoratet, og innlemmet i lov/forskrift/rundskriv ved neste revisjon.

I henhold til Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune, skal løypene skiltes og merkes etter gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøscooterløyper. I henhold til § 6 i nevnte forskrift (Drift og tilsyn) bokstav a) er det kommunen som har ansvar for skilting og merking av løypene. Da burde det etter administrasjonens vurdering være unødvendig med egne dispensasjoner for det kommunale driftspersonellet, for å kunne utføre dette arbeidet. Administrasjon tar imidlertid til etterretning at en slik hjemmel foreløpig ikke er på plass, og fremmer med dette sak om dispensasjon etter forskriftens § 6 for det kommunale driftspersonellet.

I dette tilfellet er det etter administrasjonens vurdering liten fare for skader og ulemper som følge av omsøkte kjøring. Det legges vekt på at transporten skal skje på snødekt mark, og hovedsakelig innenfor vedtatt løypenett for snøscooter, dvs. langs trasèer som er konsekvensutredet av kommunen.

Søknaden er i tillegg vurdert etter §§ 8-12 i Naturmangfoldsloven.

Det konkluderes med at søknaden bør innvilges som omsøkt.

Rådmannens innstilling:

Det kommunale driftspersonellet (Frank Pedersen, Einar Bekkevold, Geir Arne Nilsen, Einar Båfjell, Tor Emil Nielsen, Kjell Mellingen, Jørn Petter Kvannli, Gunnar Bekkevold og Bjørn Eivindsen) innvilges dispensasjon for bruk av snøscooter og annet egnet motorredskap i forbindelse med arbeid i løypenettet i Grane kommune, i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Dispensasjonen gjelder i perioden 21.02.18 – 31.12.22.

Driftslederne Frank Pedersen og Einar Bekkevold gis mulighet til å utstede skriftlig fullmakt til frivillige som engasjeres på dugnad i forbindelse med arbeid i løypenettet. Dette gjelder i hovedsak arbeid i forbindelse med åpning og stenging av løypene, og da kun kjøring etter vedtatt løypenett. Slike fullmakter skal være personlige, og utstedes i et begrenset tidsrom.

Det kommunale driftspersonellet kan undersøke og loggføre nye aktuelle løyper, etter skriftlig oppdrag fra kommunen.

I forbindelse med arbeid i løypenettet på Pilfjellet / Granefjellet, kan Frank Pedersen kjøre nordover fra sin eiendom Fjellbekkmoen til eksisterende løype ved Nordfjellskogan.

I forbindelse med arbeid i løypenettet på Båfjellet, kan Einar Båfjelldal kjøre nordover fra sin eiendom Moen til eksisterende løype ved Sætertjønna.

I forbindelse med arbeid i løypenettet i Svenningdalen / på Båfjellet, kan Bjørn Eivindsen kjøre østover fra sin eiendom Innigarden til eksisterende løype i Svenningdal.

Det settes følgende vilkår:

Kjøringen skal skje med angitt formål.

Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.

Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

Nærings- og naturforvaltningskomite 21.02.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 008/18 Vedtak:

Det kommunale driftspersonellet (Frank Pedersen, Einar Bekkevold, Geir Arne Nilsen, Einar Båfjelldal, Tor Emil Nilsen, Kjell Mellingen, Jørn Petter Kvanni, Gunnar Bekkevold og Bjørn Eivindsen) innvilges dispensasjon for bruk av snøscooter og annet egnet motorredskap i forbindelse med arbeid i løypenettet i Grane kommune, i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Dispensasjonen gjelder i perioden 21.02.18 – 31.12.22.

Driftslederne Frank Pedersen og Einar Bekkevold gis mulighet til å utstede skriftlig fullmakt til frivillige som engasjeres på dugnad i forbindelse med arbeid i løypenettet. Dette gjelder i hovedsak arbeid i forbindelse med åpning og stenging av løypene, og da kun kjøring etter vedtatt løypenett. Slike fullmakter skal være personlige, og utstedes i et begrenset tidsrom.

Det kommunale driftspersonellet kan undersøke og loggføre nye aktuelle løyper, etter skriftlig oppdrag fra kommunen.

I forbindelse med arbeid i løypenettet på Pilfjellet / Granefjellet, kan Frank Pedersen kjøre nordover fra sin eiendom Fjellbekkmoen til eksisterende løype ved Nordfjellskogan.

I forbindelse med arbeid i løypenettet på Båfjellet, kan Einar Båfjelldal kjøre nordover fra sin eiendom Moen til eksisterende løype ved Sætertjønna.

I forbindelse med arbeid i løypenettet i Svenningdalen / på Båfjellet, kan Bjørn Eivindsen kjøre østover fra sin eiendom Innigarden til eksisterende løype i Svenningdal.

Det settes følgende vilkår:

Kjøringen skal skje med angitt formål.

Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.

Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politianmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.



Grane kommune

ArkivKode: FA - K01
Arkivsak: 18/5
JournalpostID: 18/349
Saksbehandler: Torgar Eggen
Dato: 02.02.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
009/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	21.02.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark

Sammendrag

Majavattn jervejaktlag søker om dispensasjon for bruk av ATV og snøscooter for frakting av åte til jaktbu for åtejakt på jerv i Mellingsdalen i Grane kommune.

Medlemmer på jaktlaget er Mads Kappfjell (leder), Nils Johan Kappfjell, Kjell Roger Bjørhusdal, Henrik Bjørhusdal, Ina-Theres Sparrok, Lene Cecilia Sparrok, Sten Uno Mellingen og Nils Arne Welo.

Omsøkte transportavstand for snøscooter er ca. 9 km, med 2 alternative trasèer over Mellingsfjellet, merket 1 på vedlagte kartutsnitt. For ATV er avstanden ca. 9 km langs skogsbilveien i Mellingsdalen, trasèen er merket 2 på vedlagte kartutsnitt.

Den aktuelle åteplassen inngår i prosjektet *Bedre jervejakt i Nordland*. Jaktlaget har forpliktet seg til å drive lisensjakt på jerv i minimum 5 år framover, og levere rapport til prosjektleder etter hver jakt-sesong.

Prosjektet er et samarbeid mellom Nordland Bondelag, Nordland Bonde- og Småbrukerlag og Allskog BA. Bakgrunnen for prosjektet er at rovviltforliket konstaterer at dagens lisensjakt ikke fungerer tilfredsstillende. Målsettingen er likevel at ordinær lisensjakt skal være hovedvirkemiddel i bestandsreguleringen av jerv. Ekstraordinære uttak i form av hiuttak, og jakt med snøscooter og helikopter betraktes som lite ønskelige tiltak i bestandsreguleringen.

Hovedmålet med prosjektet er å øke uttaket av skadevoldende jerv i Nordland, ved å effektivisere den ordinære lisensjakta. Dersom kvoten fylles ved ordinær jakt, vil dette bidra til å redusere konflikten mellom beitenæringa og rovviltforvaltningen.

Prosjektet bidrar til oppføring av jaktbuer og jervebåser, og kursing av jegere i forhold til både jakt og fangst. Prosjektet er organisert med en bredt sammensatt styringsgruppe, med representanter fra Nordland Bondelag, Nordland Bonde- og Småbrukerlag, Nordland Sau og Geit, Nordland Reindriftsamers Fylkeslag, Fylkesmannen i Nordland og Statskog.

Vurdering

I henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Motoriserte fremkomstmidler i utmark og vassdrag vil i mange tilfeller tjene åpenbare nytteformål i dagens samfunn, som f.eks. nødvendig motorferdsel i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæringen og materiell- og persontransport i forbindelse med anleggsarbeid.

Samtidig medfører motorferdsel i naturen en rekke ulemper og skader, f.eks. støy og annen forurensing, terrengskader og vegetasjonsslitasje, forstyrrelser av dyrelivet og konflikter med friluftslivet. Det er særlig bruk av kjøretøy på barmark som medfører slitasje og skade på terrenget.

I dette tilfellet gjelder søknaden bruk av ATV og snøscooter for å transportere åte fram til ei jaktbu for jervjakt. Transportavstanden er ca. 9 km med snøscooter og ca. 9 km med ATV (langs skogsvei).

Grane kommune vurderer det som positivt at søkerne samarbeider med prosjektet *Bedre jervejakt i Nordland*, og slik arbeider for å få felt jerv i kommunen. Både sauenevinga og reindriftsninga har betydelige tap av lam og reinkalver på grunn av jerv hvert år, og et økt uttak av jerv i kommunen vil bidra til å redusere dette tapet.

I dette tilfellet er det etter administrasjonens vurdering liten fare for skader og ulemper som følge av kjøringen. Det legges vekt på at transporten enten skal skje på snødekt mark eller langs etablert skogsvei, og at kjøringen skal skje i samarbeid med prosjektet *Bedre jervejakt i Nordland*. Søknaden er i tillegg vurdert etter §§ 8-12 i Naturmangfoldsloven.

Det konkluderes med at søknaden bør innvilges som omsøkt.

Rådmannens innstilling:

Majavatn jervejaktlag innvilges dispensasjon for bruk av ATV og snøscooter for frakting av åte til jaktbu for åtejakt på jerv i Mellingsdalen i Grane kommune, i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Det innvilges i tillegg dispensasjon for nødvendig tilsyn og vedlikehold av bua, samt opprydding på åteplassen etter at jaktseasonen er avsluttet.

Dispensasjonen gjelder i perioden 21. februar 2018 – 31. desember 2022.

Det settes følgende vilkår:

Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.

Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.

Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneiere, førerkort, vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politianmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

Nærings- og naturforvaltningskomite 21.02.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 009/18 Vedtak:

Majavatn jervejaktlag innvilges dispensasjon for bruk av ATV og snøscooter for frakting av åte til jaktbu for åtejakt på jerv i Mellingsdalen i Grane kommune, i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Det innvilges i tillegg dispensasjon for nødvendig tilsyn og vedlikehold av bua, samt opprydding på åteplassen etter at jaktseasonen er avsluttet.

Dispensasjonen gjelder i perioden 21. februar 2018 – 31. desember 2022.

Det settes følgende vilkår:

Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.

Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.

Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneiere, førerkort, vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.



Grane kommune

ArkivKode: FA - K01
Arkivsak: 18/5
JournalpostID: 18/353
Saksbehandler: Torgar Eggen
Dato: 02.02.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
010/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	21.02.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark

Sammendrag:

Håndverkeren Helgeland AS v/ Heine Svanheim, Mosjøen søker om dispensasjon for bruk av snøscooter for frakting av materialer / utstyr fra parkeringsplass ved Majastua eller Majavatn Samfunnshus til hytte på Grannestangen.

Bakgrunnen for søknaden er at firmaet skal gjennomføre restaurering av hytta, og ønsker å benytte snøscooter for å transportere nødvendig materiell / utstyr.

Omsøkte strekninger går fram av vedlagte kartutsnitt. Dersom det er brøytet opp parkeringsplass ved Majastua, vil søker kjøre derfra (transportavstand ca. 900 meter, trasè merket 1 på vedlagte kartutsnitt). Hvis ikke, vil transporten bli utført fra Majavatn samfunnshus, langs kommunal løype via Flyum og Sirupstangen, til hytta på Grannestangen (transportavstand ca. 5.5 km, trasè merket 2).

Vurdering

I henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Motoriserte fremkomstmidler i utmark og vassdrag vil i mange tilfeller tjene åpenbare nytte-formål i dagens samfunn, som f.eks. nødvendig motorferdsel i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæringen og materiell- og persontransport i forbindelse med anleggsarbeid.

Samtidig medfører motorferdsel i naturen en rekke ulemper og skader, f.eks. støy og annen forurensing, terrengskader og vegetasjonsslitasje, forstyrrelser av dyrelivet og konflikter med friluftslivet. Det er særlig bruk av kjøretøy på barmark som medfører slitasje og skade på terrenget.

I dette tilfellet gjelder søknaden bruk av snøscooter for å frakte materiell og utstyr i forbindelse med restaurering av ei hytte på Grannestangen. Transporten vil i hovedsak bli gjennomført langs kommunalt løypenett for snøscooter.

Det konkluderes med at i dette tilfellet er det liten fare for skader og ulemper som følge av kjøringen. Det legges avgjørende vekt på at transporten skal skje på snødekt mark, at transportavstanden er relativt kort, at kjøringen skal gjennomføres på en skånsom måte, og at kjøringen skal skje i forbindelse med restatring av ei hytte på Grannestangen.

Søknaden er i tillegg vurdert etter §§ 8-12 i Naturmangfoldsloven.

Rådmannens innstilling:

Håndverkeren Helgeland AS v/ Heine Svanheim gis dispensasjon for bruk av snøscooter for frakting av materialer / utstyr fra parkeringsplass ved Majastua eller Majavatn Samfunnshus til hytte på Grannestangen i Grane kommune, i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Dispensasjonen gjelder i perioden 21. februar – 30. april 2018.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- All kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort, vognkort og byggetillatelse framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndraging av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politianmeldelse.

Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

Nærings- og naturforvaltningskomite 21.02.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 010/18 Vedtak:

Håndverkeren Helgeland AS v/ Heine Svanheim gis dispensasjon for bruk av snøscooter for frakting av materialer / utstyr fra parkeringsplass ved Majastua eller Majavatn Samfunnshus til hytte på Grannestangen i Grane kommune, i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Dispensasjonen gjelder i perioden 21. februar – 30. april 2018.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- All kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort, vognkort og byggetillatelse framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndraging av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse.

Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.



Grane kommune

ArkivKode: TI - &18, GBNR - 73/3
Arkivsak: 17/324
JournalpostID: 18/217
Saksbehandler: Torgar Eggen
Dato: 24.01.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
011/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	21.02.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om konsesjon på erverv av landbrukseiendommen Hjerpås gnr. 73 bnr. 3

Trykte vedlegg:

30.01.2018	58775	Kartutsnitt
30.01.2018	58776	Søknader om konsesjon
30.01.2018	58777	Verdivurdering

Sammendrag:

Liv Hjerpås og Robert Vatnan søker om konsesjon på erverv av landbrukseiendommen Hjerpås gnr. 73 bnr. 3 i Fiplingdal i Grane kommune. Avtalt kjøpesum er kr. 570.750,- (vedlagte verdivurdering minus 25 % åsetesfradrag). Selger er Turid Hjerpås (mor til Liv).

Konsesjonssøkerne overtok landbrukseiendommen ved konsesjonsfritt erverv (på grunn av nær slektskap med tidligere eier) 30.10.16. Bakgrunnen for søknaden om konsesjon er at søkerne ikke har bosatt seg på eiendommen innen 1 år etter overtakelsen. I henhold til mottatte søknader om konsesjon skal Turid Hjerpås ha rett til å bo på eiendommen så lenge hun ønsker det.

Eiendommens beliggenhet er ved Jerpåsen, ca. 19 km øst for kommunesenteret Trofors. Fra fylkesvei 273 ved Hallingen er det ca. 3 km kommunal vei og ca. 2 km privat vei fram til eiendommens bebyggelse.

Arealressursene består totalt av 29 dekar fulldyrka jord, 945 dekar produktiv skogsmark og 196 dekar annet areal, totalt 1.170 dekar. Bebyggelsen består av våningshus, kårbolig, garasje, ominnredet fjøs/lagerbygg, bur og gårdssag. Byggeår og teknisk stand går fram av søknadene om konsesjon.

Konsesjonssøkerne er samboere, og i dag bosatt i Vefsn kommune. Søkerne planer for eiendommen Hjerpåsen er å bosette seg på eiendommen innen 5 år, og drive eiendommens skogareal med eget utstyr. Det planlegges å videreføre utleie av eiendommens jordbruksareal til gårdbruker i Fiplingdal.

Vurdering:

Saken skal behandles etter konsesjonsloven, som har til formål (§ 1) å regulere og kontrollere omsetningen av fast eiendom for å oppnå et effektivt vern om landbrukets produksjonsarealer og slike eier- og bruksforhold som er mest gagnlige for samfunnet, bl.a. for å tilgodese:

1. Framtidige generasjoners behov
2. Landbruksnæringen
3. Behovet for utbyggingsgrunn

4. Hensynet til allmenne naturverninteresser og friluftsjnteresser
5. Hensynet til bosettingen

Etter konsesjonslovens § 9 skal det ved erverv av eiendommer som skal nyttes til landbruksformål til fordel for konsesjonssøker særlig legges vekt på:

1. Om den avtalte prisen tilgodeser en samfunnsmessig forsvarlig prisutvikling
2. Om erververs formål vil ivareta hensynet til bosettingen i området
3. Om ervervet innebærer en driftsmessig god løsning
4. Om erververen anses skikket til å drive eiendommen

Saken skal også vurderes etter jordloven, som har til formål (§ 1) å legge forholdene slik til rette at jordviddene i landet med skog og fjell og alt som hører til (arealressursene), kan bli brukt på den måten som er mest gagnlig for samfunnet og de som har yrket sitt i landbruket.

Arealressursene bør bl.a. disponeres på en måte som gir en variert bruksstruktur ut fra samfunnsutviklinga i området og med hovedvekt på hensynet til bosetting, arbeid og driftsmessige gode løsninger. Dette innebærer også at det skal legges vekt på å skape ressurssterke bruk.

En samfunnsgagnlig bruk innebærer bl.a. at det blir tatt hensyn til at ressursene skal disponeres ut fra framtidige generasjoners behov.

I dette tilfellet er omsøkte eiendom på 1.174 dekar, og kjøpesummen er avtalt til kr. 570.750,- pluss omkostninger. Konsesjonsmyndigheten skal vurdere om den avtalte prisen er samfunnsmessig forsvarlig for bebygde konsesjonspliktige eiendommer når kjøpesummen er kr. 3.5 mill. eller mer. Dette er under forutsetning av at den aktuelle eiendommen har boligbebyggelse som har en brukbar standard slik at kjøperen kan tilflytte eiendommen. Eiendommen Hjerpås har egen boligbebyggelse som kan benyttes som helårsbolig, noe som betyr at det i dette tilfellet ikke skal foretas en prisvurdering.

Konsesjonssøkerne skal bosette seg på eiendommen, og planlegger omfattende restaurering av eiendommens bygningsmasse, samt skjøtsel og drift av skogen. Driveplikten på jordbruksarealet skal ivaretas ved å videreføre utleie til gårdsbruk med husdyrhold. Dette innebærer at eiendommen vil bli fast bebodd, og at gårdens produktive landbruksareal vil bli drevet. Ervervet vil derfor ivareta hensynet til bosettingen i området, samt innebære en driftsmessig god løsning for de landbruksmessige ressursene på eiendommen. Søkerne vurderes som skikket til å drive eiendommen landbruksmessig forsvarlig.

Det vurderes som riktig å sette vilkår om boplikt i forbindelse med ervervet av omsøkte eiendom. Turid Hjerpås har avtalt rett til å bo i våningshuset på gården så lenge hun ønsker dette, og søkeres plan er å bygge nytt våningshus. Søkerne har imidlertid behov for noe tid før de kan tilflytte eiendommen. Dette ønsket bør etter administrasjonens vurdering imøtekommes, da hensynet til bosetting på eiendommen blir ivaretatt av Turid Hjerpås fram til søkerne gjennomfører flytting. 5 års utsettelse for oppfylling av boplikten vurderes i dette tilfellet som riktig.

Administrasjonens konklusjon er at konsesjonssøkerne bør innvilges konsesjon som omsøkt.

Rådmannens innstilling:

Liv Hjerpås og Robert Vatnan innvilges konsesjon på erverv av landbrukseiendommen Hjerpås gnr. 73 bnr. 3 i Fiplingdal i Grane kommune, i henhold til konsesjonsloven av 28.11.03.

Kjøpesummen er kr. 570.750,- pluss omkostninger.

Boplikt: Det settes vilkår om at Liv Hjerpås og Robert Vatnan tilflytter eiendommen senest 01.01.23, og bor sammenhengende på eiendommen i minimum 5 år.

Nærings- og naturforvaltningskomite 21.02.2018:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 011/18 Vedtak:

Liv Hjerpås og Robert Vatnan innvilges konsesjon på erverv av landbrukseiendommen Hjerpås gnr. 73 bnr. 3 i Fiplingdal i Grane kommune, i henhold til konsesjonsloven av 28.11.03.

Kjøpesummen er kr. 570.750,- pluss omkostninger.

Boplikt: Det settes vilkår om at Liv Hjerpås og Robert Vatnan tilflytter eiendommen senest 01.01.23, og bor sammenhengende på eiendommen i minimum 5 år.



Grane kommune

ArkivKode: FA - K40
Arkivsak: 18/62
JournalpostID: 18/457
Saksbehandler: Arne-Martin Husby
Dato: 09.02.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
012/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	21.02.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om skadefelling av elg

Trykte vedlegg:
09.02.2018 59074 Søknad skadefelling

Sammendrag:

Regina og Per Gunnar Thom søker om skadefelling av elg på eiendommen Øverbakken på Stabbforsmoen. Gårdsdriften består av kjøttproduksjon på sau, og dyrene føres ute i innhegning, og rundballer lagres ute ved fjøset.

Begrunnelsen for søknaden er at det er mye elg som har oppholdt seg på eiendommen i vinter, og at elgene gjør skade på rundballene og beiter på føret til sauene. Det har vært opp til 11 elger som beiter på rundballene som er lagret der, og de tar seg også inn i sauegjerdet og beiter på føret til sauene. De jager vekk sauene slik at de har føret for seg selv, og de kan også være aggressive mot folk og hunder.

Tiltak med gjerder er satt opp, og det er også prøvd med strømgjerde, men dette har ikke virket.

Søknaden skal behandles iht. Naturmangfoldloven § 18 som hjemler skadefellingstillatelse etter at tiltak er utprøvd for å hindre skader.

Vurdering:

Ettersom det er lagret rundballer ved fjøset og føring av sauene foregår ute, vil dette tiltrekke seg elg som vil forsøke å tilegne seg mat. Dette medfører et økonomisk tap for husdyreierne, men kan også medføre situasjoner med angrep fra aggressive elger mot folk.

Husdyreierne har forsøkt tiltak med gjerding som ikke har virket. Erfaring fra andre gårdsbruk i Grane og Vefsn med tilsvarende problemer er at gjerding med anleggsgjerde fungerer godt. Dette er kostnadskrevenne tiltak, men kommunen kan innvilge tilskudd fra Grane landbruksfond til slike tiltak.

Kommunen har også avlivet en elg på eiendommen etter at en elg ble aggressiv og angrep folk. Avliving skjedde umiddelbart etter denne hendelsen.

Spørsmålet som må vurderes i denne saken er om det er utprøvd nok tiltak for å hindre skader. Dersom lagringen av rundballer kan flyttes til et annet sted og inngjerdet med anleggsgjerde, og føringen av sauene flyttes innendørs til fjøset, vil problemet trolig være løst eller bli redusert.

Konklusjonen blir at det foreløpig ikke er utført nok tiltak for å hindre skader, og at det dermed ikke er grunnlag for å innvilge skadefellingstillatelse. Det bør vurderes tiltak med innkjøp av anleggsgjerde og søknad om kommunal tilskudd til finansiering. Dessuten er det trolig ingen løsning å avlive elgene så lenge det er mulig for elgene å få tilgang til rundballer og før i innhengningen. Om elgene avlives vil trolig nye individer oppsøke eiendommen for å tilegne seg mat.

Rådmannens innstilling:

Søknad om skadefellingstillatelse på elg fra Regina og Per Gunnar Thom avslås. Dette begrunnes med at det ikke er utført nok forebyggende tiltak for å hindre skader. Husdyreierne anmodes om å vurdere forebyggende tiltak med lagring av rundballer inngjerdet med anleggsgjerde et annet sted utenfor gårdstunet, og vurdere innendørs føring av sauene i fjøset. Jfr. Naturmangfoldloven § 18.

Nærings- og naturforvaltningskomite 21.02.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling med følgende tillegg:

Grane kommune søker mattilsynet om tillatelse til å etablere et foringsprosjekt for å begrense elgproblemen i kommunen.

Forplasser etableres i samråd med bønder med tanke på å oppnå best mulig effekt. Kostnader knyttet til prosjektet finansieres

fra viltfondet og hvis nødvendig søkes det om skjønnsmidler fra fylkemannen på grunn av den ekstraordinære situasjonen.

Komiteen ønsker også at Grane kommune innfører samme praksis som Vefsn kommune ved å gi inntil 60% støtte for tiltak som gjerdning for å begrense ødeleggelse av rundballer.

Enstemmig vedtatt.

NNF- 012/18 Vedtak:

Søknad om skadefellingstillatelse på elg fra Regina og Per Gunnar Thom avslås. Dette begrunnes med at det ikke er utført nok forebyggende tiltak for å hindre skader. Husdyreierne anmodes om å vurdere forebyggende tiltak med lagring av rundballer inngjerdet med anleggsgjerde et annet sted utenfor gårdstunet, og vurdere innendørs føring av sauene i fjøset. Jfr. Naturmangfoldloven § 18.

Grane kommune søker mattilsynet om tillatelse til å etablere et foringsprosjekt for å begrense elgproblemen i kommunen.

Forplasser etableres i samråd med bønder med tanke på å oppnå best mulig effekt. Kostnader knyttet til prosjektet finansieres

fra viltfondet og hvis nødvendig søkes det om skjønnsmidler fra fylkemannen på grunn av den ekstraordinære situasjonen.

Komiteen ønsker også at Grane kommune innfører samme praksis som Vefsn kommune ved å gi inntil 60% støtte for tiltak som gjerdning for å begrense ødeleggelse av rundballer.



Grane kommune

ArkivKode:
Arkivsak: 11/94
JournalpostID: 18/88
Saksbehandler: Lisa-Renee Skulstad
Dato: 19.01.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
013/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	21.02.2018
009/18	Kommunestyret	28.02.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Reguleringsendring av detaljregulering E6 Brattåsen-Lien, delstrekning Svenningelv-Trofors/Mellommoen

Trykte vedlegg:

26.01.2018	58709	Planbeskrivelse E6 Brattåsen-Lien
26.01.2018	58710	Plankart med bestemmelser E6 Brattåsen-Lien
26.01.2018	58711	Merknadsbehandling E6 Brattåsen-Lien

Sammendrag:

Statens vegvesen (SVV) oversendte den 02. juni 2017 revisjon av delstrekningen Svenningelv – Trofors/Mellommoen.

Den 18.06.14 vedtok kommunestyret reguleringsplanen for E6 Brattåsen-Lien (KS-018/14). Reguleringsplanen er en del av prosjekt E6 Helgeland. Planarbeidet er gjennomført av SVV i samarbeid med Grane kommune. Brattåsen-Lien planen inneholder også detaljregulering av ny innfart til Trofors sentrum og oppgraderinger av tilstøtende lokalveger og gang- og sykkelvegssystem på strekningen Trofors sentrum til Vegset.

Etter avtale med Grane kommune og iht. PBL §§ 3-7 og 12-10 la Statens vegvesen planforslaget ut til offentlig ettersyn, i perioden fra 07.04.2017 til 26.05.2017.

Hovedformålet med reguleringsendringen er å senke tunnelen (Bergåsen) under påvist løssmassesone. For å få til senkning må tunnelen forlenges i sør. Søndre tunnelpåhugg flyttes så langt sør at det kommer ut i dagen sør for jernbanelinje. Iht. vedtatt plan berøres ikke terreng mellom jernbanelinja og tunnelpåhugg.

Vegstrekninger som omfattes av revisjon er fra profil 5300 til profil 7650:

Følgende områder revideres:

- Revisjon på følgende R-tegninger: R08, R09, R10, R11, R24 (Se vedlagt plankart)
- Planens avgrensning for overnevnte tegninger endres ikke.
- Formålsgrensen for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur innskrenkes noen steder
- Areal for steinbrudd og massetak omreguleres til LNFR
- En del LNFR areal med anleggs- og riggområder omreguleres til LNFR uten anleggs- og riggområder
- Endret løsning for veglinje for kommunalvegen i Vollenområdet
- Planens avgrensning er utvidet ved nytt tunnelpåhugg sør i forbindelse med omlegging av kommunalveg

Gjennomgang av reguleringsplanforslag:

- I vedtatt reguleringsplan er høyden på E6 opptil 16 meter over eksisterende terreng. I nytt forslag til reguleringsendring er ny E6 senket betydelig ned til maks 3 meter over eksisterende terreng. Dette for å få akseptabel linjeføring til tunnelpåkugg i sør. Forslag til ny linjeføring av E6 vil medføre betydelig mindre arealkrevende og «ruvende» veg i terrenget.

En del av o_V1 foreslås, mellom profil 5800 og jernbanelinje omregulert til LNFR4/anleggs- og riggområder.

- I forslag til reguleringsendring er tunnelpåkuggen i sør flyttet til profil 6160, som medfører at tunnelen forlenges med 640 meter i forhold til vedtatt plan. I tillegg senkes tunnelen gjennom fjellet betydelig for å redusere problemene med løsmassesone i tunnelen. Søndre tunnelpåkugg kommer ut i dagen sør for jernbanelinje. Dette medfører at en slipper å bygge jernbaneundergang for ny E6. Endringen medfører også at terreng mellom jernbanelinje og tunnelpåkugg i vedtatt reguleringsplan ikke berøres.

Areal o_V1 mellom profil 6240 og profil 6830 omreguleres til LNFR 14/H_190_1.

- Viltgjerder foreslås etablert fra Svenningelvbua til tunnelportal i sør (se oversikt, vedlegg plankart med bestemmelser). Gjerdene skal etableres på begge sider av ny E6 slik at ny E6 blir «lukket inne». Dyr kan passere under bua og over tunnelportalen.

I tillegg foreslås det å bygge supplerende viltgjerde som «lukker inne» jernbanen. Dette begrunnes med at ny E6 og viltgjerde langs denne vil påvirke trekket av dyr som beiter ved elva og skal opp i terrenget vest for jernbanen. Gjerdet vil lede dyrene enten over taket på jernbanetunnelen eller til å passere ca. ved eksisterende planovergang.

- Steinbrudd og massetak benevnt SM1 i vedtatt reguleringsplan foreslås omregulert til LNFR4 i nytt forslag til reguleringsplan. Med nytt forslag til Bergåsen tunnel er det ikke behov for stein og massetak som vedtatt i gjeldende plan. Derfor foreslås arealet omregulert og går tilbake til grunneier.
- Det er foreslått helt ny løsning for kommunalvegen i forslag til reguleringsendring. I sør vil starten av kommunalveg bli som i vedtatt reguleringsplan fram til ca. profil 250. Fra profil 250 vil kommunalvegen bli lagt mellom ny E6 og jernbanelinje frem til profil 990, der veien vil krysse ny E6 på tunnelportalen. Derfra foreslås det at kommunalvegen følger gammel tømmerveg frem til profil 1410 der den kobles sammen med eksisterende kommunalveg. Ny kommunalveg forlenges fra ca. 910 meter i vedtatt plan til ca. 1410 meter i forslag til reguleringsendring.
- LNFR 2, LNFR 3 og LNFR 12 på oversiden av jernbanelinjen mellom profil 5700 og profil 7050 foreslås omregulert til LNFR 14. Det er ikke behov for å ta disse områdene i bruk til anleggs- og riggområder i nytt forslag til reguleringsendring.
- Fellesvei f_v5 ved profil 7520 i vedtatt reguleringsplan var planlagt med en undergang ved profil 7510. I forslag til reguleringsendring endres linjeføringen for veien og føres over ny E6 med ei bru. Nytt krysningspunkt er flyttet til profil 7610. Dette medfører også at deler av f_v5 omreguleres til LNFR 4 areal i forslag til reguleringsendring og at LNFR 4 område mellom JBV og ny E6 reduseres.
- I forslag til reguleringsendring er søndre tunnelpåkuggen for Bergåsen tunnel flyttet til profil 6160 og kommer ut i dagen sør for jernbanespor. Dette medfører at tunnelen krysser under

jernbanespor og da med fjelloverdekning på ca. 10 meter. Geologiske vurderinger har ikke avdekket fjell i krysningområdet vei og jernbane som tilsier spesielt vanskelig fjellbeskaffenhet. I tillegg til veitunnelen foreslås kommunalveien flyttet og med det resultat at det må sprenges en bergskjæring. Bergskjæringen ligger ca. 100 meter fra jernbanetunnelen gjennom låsen.

Geotekniske undersøkelser viser at jernbanen er fundamentert på berg eller tynt løsmassedekke i området. Løsmassene består av sand og grus, samt morene. Iht. tilgjengelig kunnskap om området anser SVV at det ikke skal være risiko for setningsskader ved uttak av tunnel og skjæringer. SVV mener de har nok kunnskap til å foreslå (i revidert reg.plan), en kryssing av ny E6 under jernbanelinja og flytting av kommunalveg. Forslaget vurderes gjennomførbart. Det skal utarbeides i byggeplanfasen ny ingeniørgeologisk rapport og evt. nye geotekniske vurderinger for å sikre at bestående jernbaneanlegg ikke skades. Ved detaljprosjektering og bygging legges det opp til tett dialog med Bane Nor.

Reguleringsplanforslagets virkninger på miljøet:

- Medfører ingen endringer på trafikale forhold ny E6 og fylkesveier utenom tettstedet. Heller ingen endring på samfunnsmessige/trafikale forhold i Trofors sentrum.
- Ny Svenningelv bru ligger i et lavbrekk. Reguleringsendringen medfører reduksjon på høyden av fyllinger mot Bergåsen tunnel, slik at nytt påhugg for tunnelen er flyttet 640 meter lenger sør enn i vedtatt plan. Fjellmasser fra tunnelen skal deponeres mellom Svenningelv og påhugg Bergåsen tunnel.
- Linjeføringa for kommunal veg endres. Iht. vedtatt plan krysser kommunalveg under E6, mens i reguleringsendringen foreslås det at kommunevegen skal krysse ny E6 over portalen på Bergåsen tunnel.
- Iht. forslag for reguleringsendring senkes ny E6 med opptil 13 meter i området ved Svenningelv bru. Forlengelse av Bergåsen tunnel medfører en helt annen linjeføring på ny E6. Vegbanen på E6 ligger 3 meter over stipulert 200 årsflom. Lavere fyllinger vil gjøre mindre inngrep i det vernede vassdraget. Ny vegføring for kommunalveg i dette området vil gjøre denne veien mindre utsatt for flom enn løsning i vedtatt plan.

Som tidligere nevnt foreslås viltgjerder etablert fra Svenningelv bru til tunnelportal i sør. Det skal etableres gjerder på begge sider av ny E6 slik at ny E6 blir «lukket inne». Dyr kan passere under brua og over tunnelportalen.

- Det foreslås noen endringer på driftsveger. Driftsveg til låsmoen (ca. profil 5810) vil det bli flytting av avkjørsel fra ny kommunalveg iht. ny linjeføring. Det legges i tillegg opp til en endring av f_v5 (se punkt 2.7).

I forbindelse med byggeplanleggingen for Bergåsen tunnel, vil det bli utarbeidet egen ROS-analyse. Risikovurderingen skal godkjennes av vegdirektoratet.

Merknader (se vedlegg) som er tatt til følge er innarbeidet i forslaget til reguleringsendring.

Vurdering:

Reguleringsplan for E6 Brattåsen-Lien er en omfattende og detaljert plan. I fra tidligere planprosess vedr. vedtatt reguleringsplan har SVV bidratt til god informasjon og kommunikasjon både med kommunen, grunneiere og andre interesserte. Ved reguleringsendring av planen har det også vært en ryddig og god planprosess frem til dette planforslaget, selv om det for noen oppleves som en negativ konsekvens å bli berørt av planforslaget på en eller annen måte.

Det er svært positivt at det tilrettelegges for tiltak som viltgjerde. Tiltaket imøtekommer arealpolitiske retningslinjer (Fylkesplan for Nordland) kapittel 8.3 punkt p)
Ved nybygging og endringer og utbedringer av vei og bane skal det iverksettes tiltak som reduserer faren for påkjørsler av vilt og rein.

Iht. merknader fra Bane Nor oppfordres det til tett samarbeid av plassering viltgjerder jf. reguleringsplanens § 10.3 *Før igangsetting av anleggsarbeider skal det være inngått utbyggingsavtale som omfatter oppsetting, drift og vedlikehold av gjerdeanlegg mot hjortevilt og rein mellom Statens vegvesen og Jernbaneverket.* Det vil bli gjennomført nye vurderinger av viltgjerdens plassering når det arbeides med byggeplan.

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven kapittel 12 § 12-12 vedtas reguleringsendring for E6 Brattåsen-Lien (planID 1825 2013 01).

Vedtaket kan påklages innen 3 uker, jf. Forvaltningslovens §§ 28 og 29.

Nærings- og naturforvaltningskomite 21.02.2018:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 013/18 Innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven kapittel 12 § 12-12 vedtas reguleringsendring for E6 Brattåsen-Lien (planID 1825 2013 01).

Vedtaket kan påklages innen 3 uker, jf. Forvaltningslovens §§ 28 og 29.



Grane kommune

ArkivKode: FA - K40
Arkivsak: 18/62
JournalpostID: 18/648
Saksbehandler: Arne-Martin Husby
Dato: 21.02.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
014/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	21.02.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om skadefelling av elg

Sammendrag:

Lena Steinslett og Inge Johan Hansen søker om skadefelling av elg på eiendommen Stormo i Austervefsna. Gårdsdriften består av melk- og kjøttproduksjon på storfe.

Begrunnelsen for søknaden er at det våren 2017 var mye elg på eiendommen som beitet på innmark og som medførte redusert avlingsnivå.

Pr. dato er det 18 elger på og ved gårdstunet, og daglig oppholder elgene seg 8 – 10 meter fra folk. Dette føles utrygt og gir økonomisk tap og økt arbeidsbelastning. Gjerding er forsøkt, men dette brytes ned dersom det ikke er for andre steder.

Søknaden skal behandles etter Naturmangfoldloven § 18 som hjemler skadefellingstillatelse etter at tiltak er utprøvd for å hindre skader.

Vurdering:

I 2017 søkte Steinslett og Hansen om tilskudd fra Grane Landbruksfond til innkjøp av gjerder for å hindre elgbeiting på rundballer. Søknaden ble innvilget og gjerdemateriell ble innkjøpt og montert.

Erfaringer fra andre gårdsbruk i Grane og Vefsn med tilsvarende problemer er at gjerding med anleggsgjerde fungerer godt. Hva som er årsaken til at dette ikke fungerer hos Steinslett og Hansen er ikke kjent, men elgen er et stort og kraftig dyr som krever solide gjerder.

I dette tilfellet er det utprøvd tiltak for å hindre skade, men dette har ikke fungert godt nok. Spørsmålet er om det er andre tiltak som også kan utprøves, som for eksempel å lagre rundballer andre steder og sikre disse optimalt med gjerder som er mer solide.

Selv om Steinslett og Hansen har mottatt tilskudd fra Grane Landbruksfond til finansiering av innkjøp av gjerder, vil det fortsatt være mulig å søke om tilskudd til forebyggende tiltak til mer solide gjerder. Det vil dessuten ikke være noen løsning å avlive elgene som oppholder seg på gårdstunet så lenge det lagres rundballer i nærheten av tunet. Om elgene avlives vil trolig nye individer oppsøke gårdstunet for å tilegne seg fôr.

Konklusjonen blir at det er utført forebyggende tiltak som ikke har fungert godt nok, men det er likevel ikke grunnlag for å innvilge skadefellingstillatelse da dette ikke anses om en løsning for å bli kvitt problemet da det er så mange dyr som forårsaker problemet.

Rådmannens innstilling:

Søknad om skadefellingstillatelse på elg fra Lena Steinslett og Inge Johan Hansen avslås. Dette begrunnes med at det ikke er utført nok forebyggende tiltak for å hindre skader. Jfr. Naturmangfoldloven § 18

Nærings- og naturforvaltningskomite 21.02.2018:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling med følgende tillegg:

Grane kommune søker mattilsynet om tillatelse til å etablere et foringsprosjekt for å begrense elgproblemene i kommunen.

Forplasser etableres i samråd med bønder med tanke på å oppnå best mulig effekt. Kostnader knyttet til prosjektet finansieres

fra viltfondet og hvis nødvendig søkes det om skjønnsmidler fra fylkemannen på grunn av den ekstraordinære situasjonen.

Komiteen ønsker også at Grane kommune innfører samme praksis som Vefsn kommune ved å gi inntil 60% støtte for tiltak som gjerding for å begrense ødeleggelse av rundballer.

Enstemmig vedtatt.

NNF- 014/18 Vedtak:

Søknad om skadefellingstillatelse på elg fra Lena Steinslett og Inge Johan Hansen avslås. Dette begrunnes med at det ikke er utført nok forebyggende tiltak for å hindre skader. Jfr. Naturmangfoldloven § 18.

Grane kommune søker mattilsynet om tillatelse til å etablere et foringsprosjekt for å begrense elgproblemene i kommunen.

Forplasser etableres i samråd med bønder med tanke på å oppnå best mulig effekt. Kostnader knyttet til prosjektet finansieres

fra viltfondet og hvis nødvendig søkes det om skjønnsmidler fra fylkemannen på grunn av den ekstraordinære situasjonen.

Komiteen ønsker også at Grane kommune innfører samme praksis som Vefsn kommune ved å gi inntil 60% støtte for tiltak som gjerding for å begrense ødeleggelse av rundballer.