



Møte i Nærings- og naturforvaltningskomite	Møtedato: 24.01.2018	Møtetid: Kl. 18:00	Møtested: Formannskapssalen
---	--------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

Møteleder	Anbjørn Brennhaug
Møtesekretær	Inger Lise Fløtnes

Til stede	Parti
Anbjørn Brennhaug	AP
Johan Petter Naustdal	AP
Bjørn Ove Kroken	SP
Raymond Fagerli	SP

Fraværende representanter	Parti	Møtende vara	Parti
Wencke Halland	AP		

Andre som møtte:
Arne-Martin Husby

Saksnummer	001/18 - 004/18
Merknader til protokollen	Innkalling og saksliste godkjent
Underskrifter <i>Anbjørn Brennhaug</i> <i>Bjørn Ove Kroken</i> <i>Raymond Fagerli</i> <i>Johan P. Naustdal</i>	

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel
001/18	Delegasjonssaker
002/18	Søknad om dispensasjon fra plan E6 Brattås - Lien, omdisponering av forretningslokaler til boenheter av tidligere Jokerbutikk
003/18	Behandling av henvendelse fra Maihaugen Invest as vedr bruk av avd øst til nytt sykehjem.
004/18	Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og reguleringsplan E6 Helgeland, Lille Majavatn - Brenna

Møtenotater:

I forkant av behandlingen av sakene stilte leder i komiteen spørsmål om kommunens ansvar og rutiner i forbindelse med at mye elg oppholder seg i boligområdene på Trofors.

Administrasjonen informerte om at kommunen kan avlive dyr av hensyn til allmenn sikkerhet og ferdsel med hjemmel i naturmangfoldloven § 18. Det praktiske med slike oppdrag utføres av kommunens ettersøksgruppe, og beslutning om avliving tas av administrasjonen i samråd med ettersøksgruppen. Iht. lov hjemmel slås det fast at det skal gjennomføres forebyggende tiltak før avliving blir besluttet.

Leder i ettersøksgruppen Kjell Arne Bekkevold orienterte om hvilke tiltak som er gjennomført. Dette er bla. vekkjaging av elg flere ganger, ett dyr er avlivet pga. dårlig kondisjon og det er skutt med løskrutt for å skremme bort dyr. Det siste tiltaket som er utført er utlegging av rundballer. Dette er nettopp utført og effekten av dette er for tidlig å vurdere. Situasjonen følges nøye med av ettersøksgruppen, og dersom det oppstår situasjoner med aggressive dyr vil avling bli utført.



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 18/22
JournalpostID: 18/150
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 18.01.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
001/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.01.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Delegasjonssaker

150/17, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte ved Gluggvatn

Vedtak:

Søknad fra Leif Bogfjelldal om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Haustreisdal til hytte ved Gluggvatnet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 12.12.17 – 30.04.22.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

153/17, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte ved Majavatn

Vedtak:

Søknad fra Johan W. Arntsberg om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra parkeringsplass ved kapellet, via Elvsundet (ved sikker is) eller via tunnel-taket ved Sveumhaugen, til hytte vest for Elvsundet ved Majavatn innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 28.12.17 – 30.04.22.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

154/17, Dispensasjon for bruk av snøscooter (funksjonshemmed)

Vedtak:

Søknad fra Tore Svartvatn om dispensasjon for bruk av snøscooter fra parkeringsplass ved Svartvatnet til hytte ved Nestvatnet i Tvildalen, og fra hytta til Krokvatnet innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b.

Dispensasjonen gjelder for perioden 28.12.17 – 30.04.22.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- Det er ikke tillatt å bruke snøscooter til å kjøre mellom fiskehullene i forbindelse med fising på isen, da dette lett kan virke forstyrrende på øvrig friluftsliv i området.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politi-anmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, og evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

155/17, Dispensasjon for bruk av snøscooter (funksjonshemmed)

Vedtak:

Søknad fra Magnar Eriksen om dispensasjon for bruk av snøscooter fra parkeringsplass ved Stavassveien til Stavassgården og Stavatnet innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b.

Dispensasjonen gjelder for perioden 28.12.17 – 30.04.22.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- Det er ikke tillatt å bruke snøscooter til å kjøre mellom fiskehullene i forbindelse med fising på isen, da dette lett kan virke forstyrrende på øvrig friluftsliv i området.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politianmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, og evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

001/18, Søknad om tillatelse til tiltak- Rivning av bygninger, gbnr 60/1/6. Norsk saneringservice as, Østensjøveien 15 D, 0661 Oslo

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til rivning av fritidsbolig på gbnr 60/1/6.

2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 23-3 erklærer Norsk saneringservice as ansvarsrett i tiltaket. Foretaket har godkjenning for prosjektering, utførelse og ansvarlig søker.

002/18, Dispensasjon for bruk av snøscooter (funksjonshemmed)

Vedtak:

Søknad fra Mona Elstad om dispensasjon for bruk av snøscooter fra Kjerringvatn Caravanklubb til nordenden av Kjerringvatnet, og til Kjerringtjønnen innvilges, i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt b.

Dispensasjonen gjelder for perioden 08.01.18 – 30.04.22.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- Det er ikke tillatt å bruke snøscooter til å kjøre mellom fiskehullene i forbindelse med fiske på isen, da dette lett kan virke forstyrrende på øvrig friluftsliv i området.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, tillatelse fra grunneier, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politianmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, og evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

Rådmannens innstilling:

Delegasjonssaker tas til orientering.

Nærings- og naturforvaltningskomite 24.01.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 001/18 Vedtak:

Delegasjonssaker tas til orientering



Grane kommune

ArkivKode: GBNR - 50/43
Arkivsak: 17/249
JournalpostID: 17/3737
Saksbehandler: Ole Kristian Andersen
Dato: 12.01.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
002/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.01.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om dispensasjon fra plan E6 Brattås - Lien, omdisponering av forretningslokaler til boenheter av tidligere Jokerbutikk

Trykte vedlegg:

19.01.2018	58587	Reguleringsbestemmelser E6 Brattåsen-Lien
19.01.2018	58588	Plankart for Trofors sentrum for E6 Brattåsen-Lien

Sammendrag:

Saken omfatter opphevelse av tidligere vedtak «søknad om bruksendring av gbnr 50/43, fra næring til boligformål» der eier får vedtak om bruksendring som omsøkt. Denne saken er behandlet etter feil plan og reguleringsbestemmelser. Grunnen til at dette har skjedd er at administrasjonen ikke fanget opp reguleringsplan E6 Brattås- Lien med bestemmelser, utarbeidet av Statens vegvesen, godkjent i kommunestyret 22.03.2013. Bestemmelser viser til § 3.5 forretning/kontor- tidligere butikk og COOP FK1 og FK2. Den sier blant annet «*det tillates ikke omdisponert til boligformål i 1. etasje av FK1*». Dette utløser krav om søknad om dispensasjon og tidligere vedtak som er behandlet administrativt er ugyldig og må erstattes med et nytt vedtak. Det bemerkes at det ikke er klaget i saken. Saken sendes også til Statens vegvesen for uttalelse.

Søker ønsker å ombygge 1. etasje av Troforsvegen 18, tidligere kolonialbutikk, om til 4 leiligheter.

Vurdering:

Dispensasjon kan bare gis etter særskilt søknad i konkret sak, og under forutsetning av at hensynene bak bestemmelsen det gis dispensasjon fra ikke blir vesentlig tilsidesatt og at fordelene ved dispensasjon skal være klart større enn ulempene ved en samlet vurdering. Det skal også ses hen til lovens formålsbestemmelse.

I saken som er fremmet har ikke tiltakshaver gitt grunnlagt søknaden, men viser til historikk i brev form. Tiltakshaver hevder at det har vært gjort forsøk på å drive utleie til næring, men at det ikke er markert som tilsier interesse på Trofors. Derfor vil han nå lage 4 leiligheter for utleie. Dette er det som tas med i vurdering. Positive virkninger er at det tilføres flere boenheter i sentrum av kommunen. Negative virkninger er at et næringslokale i sentrum blir tatt vekk og sannsynligvis ikke blir tilbakeført til opprinnelig lokaler. Planens formål med å bevare kulturmiljø vil bli satt til side ettersom planlagt ombygging vil gi uttrykk som bolig, ikke næringsbygg. Det er også sannsynlig at Statens vegvesen ikke bygger langsgående parkering hvis dispensasjon innvilges til boligformål. Med en dispensasjon vil det være 7 boenheter i Troforsvegen 18, det er ikke parkeringsplass til alle på

egen tomt, så det må aksepteres parkering på kommunal parkeringsplass mellom Coop og boligen. Kommentar fra Statens vegvesen.

Rådmannens innstilling:

1. jf. Forvaltningslovens § 41 opphører virkningen av vedtak 085/17 «bruksendring av næring til boligformål» gitt 18.05.2017 som følge av feil av saksbehandling.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 19-2 gis det dispensasjon fra bestemmelse § 3.5 i detalj regulering for Brattås- Lien, godkjent i kommunestyret 12.06.2013. jf. søknad om bruksendring fra næring til bolig.

2. jf. Forvaltningslovens § 41 opphører virkningen av vedtak 085/17 «bruksendring av næring til boligformål» gitt 18.05.2017 som følge av feil av saksbehandling.

Det gis avslag på dispensering av regler om bruksendring av næring i 1. etasje til boligformål. Grunn for avslag er manglende parkeringsplasser og hensyn til planens formål med i varetakelse av det opprinnelige miljø.

Nærings- og naturforvaltningskomite 24.01.2018:

Møtebehandling:

Anbjørn Brennhaug forespurte om sin habilitet pga. av at søker via Maihaugen Invest AS er eier av firmaet Jern & Bygg AS hvor Brennhaug er ansatt som daglig leder. Anbjørn Brennhaug ble erklært inhabil.

Rådmannens innstilling alt. 2 enstemmig vedtatt.

NNF- 002/18 Vedtak:

Jf. Forvaltningslovens § 41 opphører virkningen av vedtak 085/17 «bruksendring av næring til boligformål» gitt 18.05.2017 som følge av feil av saksbehandling.

Det gis avslag på dispensering av regler om bruksendring av næring i 1. etasje til boligformål. Grunn for avslag er manglende parkeringsplasser og hensyn til planens formål med i varetakelse av det opprinnelige miljø.



Grane kommune

ArkivKode: FA - H12
Arkivsak: 12/309
JournalpostID: 18/23
Saksbehandler: Tone Larsen
Dato: 05.01.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
003/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.01.2018
	Formannskapet	
	Kommunestyret	

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Behandling av henvendelse fra Maihaugen Invest as vedr bruk av avd øst til nytt sykehjem.

Trykte vedlegg:

04.01.2018 58408 Tomt for nytt sykehjem

Sammendrag:

Frank Arntsberg i Maihaugen Invest as skriver i brev til Grane kommune om mulighetene som ligger på hans / Maihaugen Invests areal, det såkalte avdeling øst-arealet.

Han skriver bl.a.

Tomtearealet på avd.øst er på mere enn 23.000 m², ca. 75 % av arealet er ikke bebygd i dag, og dette kan økes med å rive lokaler som naturlig skal saneres.

Brevet avsluttes med:

Gjennom dette brev, og denne henvendelse, ligger det en åpen invitasjon fra Maihaugen Invest AS til Grane Kommune om å etablere en dialog omkring de muligheter som her ligger åpen for å få bygd opp et sykehjem i Trofors sentrum.

Rådmann gjengir ikke de forhandlinger, møtereferat, revisoranmerkninger og kommunestyrevedtak som har vært både hva gjelder avdeling øst og nytt sykehjem/Helsetun. Rådmann anser dette som avsluttede saker. Arealkjøp er heller ikke en del av kommunens investeringsbudsjett 2018 og i økonomiplanperioden.

Rådmann anbefaler derimot at Grane kommune forholder seg til regelverket innenfor offentlige anskaffelser, dersom kommunestyret vedtar finansiering og regulering av sentrumsareal.

Det er samme aksjonær som stanset oppkjøp mellom (tidligere) eier og Grane kommune, som nå tilbyr kommunen areal til nytt sykehjem. Det er samme aksjonær som ikke fant Grane kommunes pristilbud akseptabelt. Det gjelder for 2 forhandlingsrunder.

Det kan ikke forventes at rådmannen kan anbefale nye forhandlinger med denne aksjonæren/selskapseieren.

Rådmannens innstilling:

Grane kommune takker for henvendelsen fra Maihaugen Invest as,

Prosess med etablering av nytt sykehjem er ikke aktuelt på det tomteareal som Maihaugen Invest as besitter på Trofors, den såkalte «avdeling øst» tomta.

Nærings- og naturforvaltningskomite 24.01.2018:

Møtebehandling:

Anbjørn Brennhaug forespurte om sin habilitet pga. av at søker via Maihaugen Invest AS er eier av firmaet Jern & Bygg AS hvor Brennhaug er ansatt som daglig leder. Anbjørn Brennhaug ble erklært inhabil.

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 003/18 Innstilling:

Grane kommune takker for henvendelsen fra Maihaugen Invest as,

Prosess med etablering av nytt sykehjem er ikke aktuelt på det tomteareal som Maihaugen Invest as besitter på Trofors, den såkalte «avdeling øst» tomta.



Grane kommune

ArkivKode:
Arkivsak: 12/207
JournalpostID: 18/129
Saksbehandler: Lisa-Renee Skulstad
Dato: 17.01.2018

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
004/18	Nærings- og naturforvaltningskomite	24.01.2018

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og reguleringsplan E6 Helgeland, Lille Majavatn - Brenna

Trykte vedlegg:

24.01.2018	58668	Søknad om dispensasjon fra kommunedelplanens arealdel og reguleringsplan – E6 Helgeland, Lille Majavatn – Brenna (L)(95284)
24.01.2018	58669	Uttalelse fra NFK

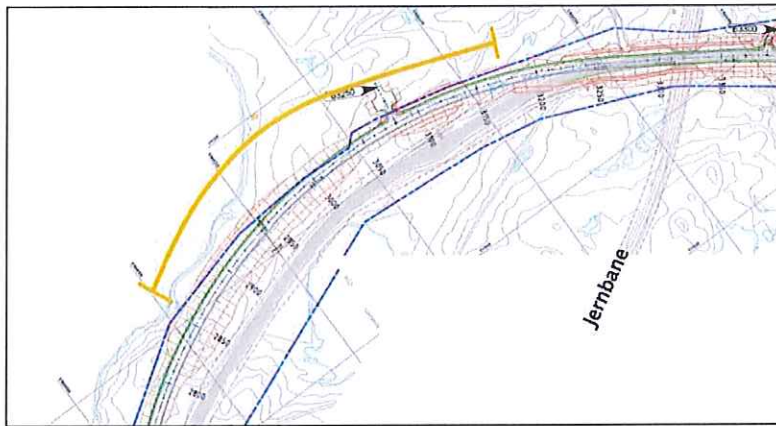
Sammendrag:

Grane kommune mottok den 24.11.2017 søknad fra Statens vegvesen (SVV) om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel (planID 18252011-02, vedtatt 13.02.13) og reguleringsplan Lille Majavatn – Brenna (plan ID 20160001, vedtatt 22.06.2016).

SVV ønsker å bygge vei med 90km /t-standard gjennom jernbaneundergangen (kulverten) i nordre ende av Sefrivatnet, som medfører at det søkes om tillatelse til gjennomføring av tiltak utenfor regulert område.

I vedtatt plan (22.06.2016) er det lagt til rette for bygging av en fremtidsrettet E6 med slake kurver og akseptable stigningsforhold på strekningen, men detaljprosjekteringen viser at det ikke lar seg gjøre å holde 90km /t-standard gjennom kulverten innenfor eksisterende plan. For at trafikksikkerheten skal ivaretas kreves det at man har god sikt gjennom kulverten, og dermed en større radius på kurven (slakere kurve) sør for kulverten. Dette medfører at fyllingsfoten på ny vei kommer litt utenfor arealet som er avsatt til veiformål i reguleringsplanen.

I skissene nedenfor viser området ved kulverten. Dagens eksisterende reguleringsgrense/formålsgrænse vises i blå/lilla linje. Tynne røde linjer viser fylling på ny vei og oransje linje viser utstrekningen der SVV kommer utenfor reguleringsplanen, ca. 320 meter.



Søknad om dispensasjonen ble også sendt på høring til Nordland Fylkeskommune og Statskog. I Nordland Fylkeskommunes uttalelse minnes det om at denne parsellen av E6 går gjennom et område med mye vilt og tamrein. Økning av maksimal tillatt hastighet kan medføre økt fare for påkjørsler. Det er derfor viktig at det ryddes så brede soner langs veien at siktlinjene opprettes i tråd med de standarder som en veg med slik tillatt hastighet krever, og at det sikres at siktlinjen opprettholdes. Fylkeskommunen ber om at det tas hensyn til Fylkesplan for Nordland kapittel 8.2 Naturressurser, kulturminner og landskap, samt arealpolitikk i Nordland som sier:

p) Ved nybygging og endringer og utbedringer av vei og bane skal det iverksettes tiltak som reduserer faren for påkjørsler av vilt og rein.

Iht. det kulturminnefaglige er tiltaket ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner. Det minnes om at hvis søknaden blir innvilget gjør Fylkeskommunen tiltakshaver oppmerksom på det er aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på fornminner, jf. Kulturminnelovens § 8 andre ledd.

Vurdering:

Iht. kommuneplanens arealdel ligger området i LNFR16. og iht. reguleringsplanen ligger området ved formål samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Dispensasjonen vil medføre at fyllingsfoten på ny vei kommer litt utenfor arealet som er avsatt til veiformål i reguleringsplanen. Tiltaket vil ha samme formål som samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Etter en samlet vurdering, vurderes det at tiltaket (som flyttes ca. 320 meter utenfor reguleringsplangrensen) ikke får noen særlige konsekvenser for avsatt planformål LNFR i kommuneplanens arealdel. Ved at ny vegstandard legger til rette for både fremtidsrettet E6 med slake kurver og akseptable stigningsforhold på strekningen, kreves det at det er god sikt gjennom kulverten slik at radiusen på kurven blir større. Tiltaket er sådan ikke i konflikt med gjeldende plan, annet enn en begrenset utvidelse av arealet til vegformål. Og selve tiltaket er såpass begrenset at det vurderes slik at det ikke er behov for en egen reguleringsplanprosess. Reguleringsplan for Lille Majavatn – Brenna er en omfattende og detaljert plan. Det er heller ingen fast bosetting langs strekningen.

Ønsket tiltak som ligger utenfor regulert område, ligger også innenfor Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt. Iht. Fylkesmannens reindrifskart (Nordlandsatlas) er tiltaket ikke i konflikt med flytt- og trekklei, samt svømmelei/transport.

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven (pbl) § 19-2 gis det dispensasjon fra reguleringsplan for E6 Lille Majavatn – Brenna (plan ID 20160001, vedtatt 22.06.16) og kommuneplanens arealdel (vedtatt 13.02.13).

Det bes om at det tas hensyn til alle punkter under arealpolitiske retningslinjer kapittel 8.3 (Fylkesplan for Nordland). Og da i særlig grad punkt p) *Ved nybygging og endringer og utbedringer av vei og bane skal det iverksettes tiltak som reduserer faren for påkjørsler av vilt og rein.*

Vedtaket kan påklages inne 3 uker, jf. Forvaltningslovens §§ 28 og 29.

Nærings- og naturforvaltningskomite 24.01.2018:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 004/18 Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven (pbl) § 19-2 gis det dispensasjon fra reguleringsplan for E6 Lille Majavatn – Brenna (plan ID 20160001, vedtatt 22.06.16) og kommuneplanens arealdel (vedtatt 13.02.13).

Det bes om at det tas hensyn til alle punkter under arealpolitiske retningslinjer kapittel 8.3 (Fylkesplan for Nordland). Og da i særlig grad punkt p) *Ved nybygging og endringer og utbedringer av vei og bane skal det iverksettes tiltak som reduserer faren for påkjørsler av vilt og rein.*

Vedtaket kan påklages innen 3 uker, jf. Forvaltningslovens §§ 28 og 29.