



Grane kommune

Møtebok

Møte i Nærings- og naturforvaltningskomite	Møtedato: 13.12.2017	Møtetid: Kl. 18:00	Møtested: Formannskapssalen
---	--------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

Møteleder	<i>Johan Petter Naustdal</i>
Møtesekretær	Inger Lise Fløtnes

Til stede	Parti
Johan Petter Naustdal	AP
Wencke Halland	AP
Bjørn Ove Kroken	SP
Raymond Fagerli	SP

Fraværende representanter	Parti	Møtende vara	Parti
Anbjørn Brennhaug	AP	Lyder Sund	AP

Andre som møtte:
Arne-Martin Husby

Saksnummer	039/17 - 047/17
Merknader til protokollen	Innkalling og saksliste godkjent
Underskrifter <i>Wencke Halland</i> <i>Bjørn-Ove Kroken</i> <i>Raymond Fagerli</i> <i>Johan P. Naustdal</i> <i>Lyder Sund</i>	



Grane kommune

Møtebok

Møte i Nærings- og naturforvaltningskomite	Møtedato: 13.12.2017	Møtetid: Kl. 18:00	Møtested: Formannskapssalen
---	--------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

Møteleder	Johan Petter Naustdal
Møtesekretær	Inger Lise Fløtnes

Til stede	Parti
Johan Petter Naustdal	AP
Wencke Halland	AP
Bjørn Ove Kroken	SP
Raymond Fagerli	SP

Fraværende representanter	Parti	Møtende vara	Parti
Anbjørn Brennhaug	AP	Lyder Sund	AP

Andre som møtte:
Arne-Martin Husby

Saksnummer	039/17 - 047/17
Merknader til protokollen	Innkalling og saksliste godkjent
Underskrifter	

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel
039/17	Referatsaker
040/17	Delegasjonssaker
041/17	Møteplaner 2018 - NNF-komiteen
042/17	Grunnerverv Mellommoen.
043/17	Innføring av selvkost på vann og avløp.
044/17	Endringer av kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune
045/17	Søknad om dispensasjon fra reguleringsplan E6 Brattåsen - Lien
046/17	Søknad om mindre vesentlig endringer fra vedtatt reguleringsplan E6 Kapskarmo-Brattåsen
047/17	Detaljregulering for Helsetun Stormoen



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 17/346
JournalpostID: 17/4112
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 07.12.2017

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
039/17	Nærings- og naturforvaltningskomite	13.12.2017

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Referatsaker

Underliggende saker:

022/17, Fremdrift arbeidet med trapp Laksfors - Styremøte 11.10.17

023/17, Nav lokaler: Referat fra møtedag hos NAV Grane

024/17, Underretning om 10 nye naturreservater i Vefsn, Grane og Hattfjelldal

Rådmannens innstilling:

Referatsaker tas til orientering.

Nærings- og naturforvaltningskomite 13.12.2017:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 039/17 Vedtak:

Referatsaker tas til orientering.



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 17/346
JournalpostID: 17/4113
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 07.12.2017

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
040/17	Nærings- og naturforvaltningskomite	13.12.2017

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Delegasjonssaker

Underliggende saker:

140/17, Tilskudd til Gudmund Forsmo til spesielle miljøtiltak i jordbruket (restaurering av verneverdig mølle)

Vedtak:

Gudmund Forsmo innvilges et tilskudd på kr. 20.000,- til restaurering av ei gammel mølle på Valryggen i Grane kommune, jfr. *Forskrift om tilskudd til spesielle miljøtiltak i jordbruket og Tiltaksstrategier for spesielle miljøtiltak i jordbruket i Grane kommune.*

Tilskuddet gis med følgende vilkår:

- Arbeidsfrist settes til 1. desember 2018.
- Våningshuset må vedlikeholdes i minst 10 år etter at tilskudd er utbetalt.
- Ved krav om utbetaling av tilskudd må det framlegges dokumentert rapport med arbeidslister for eget arbeid og kvitteringer for andre utgifter.
- Grane kommune utbetaler tilskuddet når vilkårene for å motta tilskudd er oppfylt.
- Tilskuddet kan kreves tilbakebetalt, helt eller delvis, dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for innvilging av tilskuddet.

141/17, Søknad om fradeling av bebygd hyttetomt på eiendommen Haustreis

Vedtak:

Søknad fra Ernst Haustreis om fradeling av bebygd hyttetomt på 1 dekar ved Langtjønna på eiendommen Haustreis gnr. 45 bnr. 1 i Grane kommune innvilges, i henhold til jordloven av 12.05.95, plan- og bygningsloven av 01.07.86 og matrikkelloven av 01.01.10.

142/17, Søknad om tillatelse til tiltak, bruksendring fra hoveddel til tilleggsdel i en bruksenhet, gbnr 49/247- Berit K. Hætta, Konvallvegen 10, 8680 Trofors

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til ombygging og bruksendring fra hoveddel til tilleggsdel i en bruksenhet jf. søknad registrert her 29.09.2017.

2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3 og SAK § 6-8 gis det personlig selvbyggerrett i tiltaket til Berit Hætta, 8680 Trofors.

143/17, Søknad om tillatelse til tiltak- Riving av bolig, gbnr 49/44, Troforsvegen 1, 8680 Trofors-Statens vegvesen, region Nord

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3. jf. § 20-1 gis det tillatelse til rivning av bolig på gbnr 49/44.

2. Ansvar i byggesaken.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 23-3 erklærer Norsk saneringservice as ansvarsrett i tiltaket. Foretaket har godkjenning for prosjektering, utførelse og ansvarlig søker.

144/17, Endring av bruksklasse for Jerpåsveien

Vedtak:

Grane kommune oppgraderer Jerpåsvegen KV25014 til Bk10 med tillatt vogntoglengde 24 meter og totalvekt 50 tonn. Vegen skiltes ved avkjørsel fra FV 273 med skilt nr. 560 som gir opplysning om ny bruksklasse for vegen. Jfr. Vegtrafikkloven § 5 og Skiltforskriften § 29 nr. 1.

145/17, Dispensasjon for bruk av snøscooter for frakt av bagasje og utstyr til hytte ved Gluggvatn

Vedtak:

Søknad fra Tor-Åge Holand om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Haustreisdal til hytte ved Gluggvatnet innvilges, i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 punkt c.

Dispensasjonen gjelder for perioden 14.11.17 – 30.04.22.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasé og med angitt formål.
- All kjøring på barmark, og i tidsrommet kl. 23.00 – kl. 07.00 (nattforbud) er forbudt.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel. Det må vises særlig aktsomhet dersom det er elg eller rein i området.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, førerkort og vognkort framvises.

Overtredelse av vilkårene kan føre til inndragning av denne kjøretillatelsen, og eventuelt politianmeldelse. Grane kommune forbeholder seg rett til å forandre vilkårene for denne tillatelsen, evt. inndra tillatelsen dersom dette av særlige grunner skulle bli nødvendig.

146/17, Søknad om tillatelse til tiltak- Bruksendring av bolig til fritidsbolig, gbnr 63/147, Majavatn

Vedtak:

1. Tillatelse:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-3 jf. 20-1 gis tillatelse til bruksendring av bolig til fritidsbolig, gbnr 63/147.

149/17, Søknad om fritak for slam- og feieavgift

Vedtak:

Bjørn Sørum innvilges fritak for slam- og feieavgift for kårbolig med bygningsnr. 19101533 fra og med 2018 på eiendommen Tomasli gnr. 63 bnr. 4 i Grane kommune. Eier er ansvarlig for å gi tilbakemelding til Grane kommune dersom bygningen igjen blir tatt i bruk som bolig. Jfr. Fritaksreglement for kommunale avgifter.

Rådmannens innstilling:
Delegasjonssaker tas til orientering.

Nærings- og naturforvaltningskomite 13.12.2017:

Møtebehandling:
Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 040/17 Vedtak:
Delegasjonssaker tas til orientering.



Grane kommune

ArkivKode: FE - 033
Arkivsak: 17/318
JournalpostID: 17/3583
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes
Dato: 09.11.2017

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
041/17	Nærings- og naturforvaltningskomite	13.12.2017

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Møteplaner 2018 - NNF-komiteen

Sammendrag:

Forslag til møteplan 2018 for NNF-komiteen:

Onsdager:

24.01
21.02
21.03
18.04
23.05
27.06
29.08
19.09
17.10
04.11
12.12

Følgende møteplan for FS og KS 2018 er foreslått:

Formannskapet	Kommunestyret
14.02.18	28.02.18
14.03.18	
18.04.18	26.04.18
16.05.18	
13.06.18	20.06.18
29.08.18	
12.09.18	26.09.18
17.10.18	
07.11.18	
21.11.18	
	19.12.18

Vurdering:

Møtedatoene for NNF-komiteen settes som regel opp for å passe inn med kommunestyrets møteplan. Slik kan saker som er behandlet i NNF, raskt komme opp i kommunestyret når dette er påkrevet.

Alle komitemøter med unntak av Formannskapet legges til kveldstid.

Rådmannens innstilling:

Forslag til møteplan for NNF-komiteen 2018 med møtestart kl. 18.00 vedtas.

Nærings- og naturforvaltningskomite 13.12.2017:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 041/17 Vedtak:

Møteplan 2018 for NNF-komiteen:

Onsdager:

24.01

21.02

21.03

18.04

23.05

27.06

29.08

19.09

17.10

04.11

12.12

Møtestart: kl. 18.00



Grane kommune

ArkivKode: FA - V69
Arkivsak: 15/38
JournalpostID: 17/3626
Saksbehandler: Tone Larsen
Dato: 13.11.2017

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
042/17	Nærings- og naturforvaltningskomite	13.12.2017
098/17	Formannskapet	22.11.2017
072/17	Kommunestyret	19.12.2017

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Grunnerverv Mellommoen.

Trykte vedlegg:

12.11.2017 57623 Mellommoen rapport geotekniske undersøkelser

Sammendrag:

Sak vedr grunnerverv for Mellommoen-området og reguleringsplan for området har pågått i flere år. Fondsstyret (som også er formannskap) ba rådmann avslutte forhandlingene med grunneier på Mellommoen og konsentrere arealutviklingen om område sør for Trofors, jfr NNF komiteens behandling 27.04.2017.

FS-017/16 Vedtak:

1. Formannskapet nedsetter et forhandlingsutvalg som skal besørge forhandlinger med grunneiere som berøres av ny reguleringsplan på Mellommoen, og sikre Grane kommunes interesser for regulert næringsareal.
2. Forhandlingsutvalget består av leder i NNF komiteen og 2 representanter fra administrasjon.
3. Utvalget får mandat til å forhandle om følgende forhold:
 - arealpris
 - eie, leie, eller felles utviklingsarbeid via privat-offentlig samarbeidsavtale.
 - grunneiers rett til å bruke tilgrensende areal
 - grunneiers styringsrett for hva som kan etableres/ikke kan etableres i det planlagte næringsområdet.
4. Forhandlingene skal starte etter at Takstrapporten er forelagt formannskapet og formannskapet har besluttet reservasjonspunktet i forhandlingsprosessen og andre relevante forhold.
Det ble kort tid etter formannskapets møte gjennomført møte med grunneier og forhandlingsutvalget, deretter ble det bestilt takst. Det andre møtet med grunneiere ble gjennomført kun med rådmann. Da både leder NNF komiteen og teknisk- og nærings sjefen var opptatt og lot rådmann opptre på forhandlingsutvalgets vegne. Taksrapporten ble gjennomgått.

Rådmann satt etter møtet opp et tilbudsbrev til grunneier, basert på både takstrapport og erfaringene med prisfastsettelse i annen sak vedr næringsareal (Grane Treindustri).

Grunneier har avslått prisen som er gitt i takstrapporten, ca kr 8.400 på daa. Det gjelder kun for landbruks/skogverdien. Grunneier har ikke forstått det slik at Grane kommune tilbyr mer enn kr 8.400 på daa. Men i rådmannens tilbud var også kvadratmeterpris på kr 21.000 tatt med. Dvs totalt kr 29.400. Denne forholdsvis høye prisen ble gitt fordi :

- Saken har tatt lang tid, er ofte etterspurt av folkevalgte. Det er vedtatt at området skal reguleres og utvikles for næringsaktiviteter nært ny E6. Det å få avklart eierforholdet er viktig før Statens Vegvesen starter opp anleggsarbeidet for denne parsellen.
- Grunneiers interesser og Grane kommunes interesser i saken var langt fra hverandre, og en høy pris var forsøk på å få grunneier til å selge sitt areal, slik at reguleringsarbeidet kunne sluttføres som vedtatt.

Rådmann orienterte Fondstyret om dette i møtet 25.10.17, under behandlingen av sak 024/17 om arealplanleggerstilling. Fondstyret (som også er formannskap) ba rådmann avslutte forhandlingene med grunneier på Mellommoen og konsentrere arealutviklingen om område sør for Trofors, jfr NNF komiteens behandling 27.04.2017.

Rapport om grunnforholdene på Mellommoen konkluderer slik:

«... det kunne bli behov for stabiliserende tiltak for å forbedre dagens stabilitet. Det tiltaket som vurderes som mest aktuelt er planering av området ved at tomte for vegserviceanlegget senkes i terrenget. Innledende vurderinger viser at dersom områdestabiliteten må forbedres med inntil 10 % må området planeres ned mellom 5 – 10 meter for å oppnå tilstrekkelig stabilitet. Ved nedplanering av området er det viktig at stabiliteten til eksisterende jernbane ikke forverres. I dag går det også høyspentledninger tvers over området. Denne må tas i betraktning ved videre vurderinger. I bunn av skråningen mot nord må det også sikres mot erosjon fra Stengvassbekken.»

Vurdering:

Med bakgrunn i nye opplysninger vedr grunnforholdene på Mellommoen, velger rådmann å legge fram sak nå før vi arbeider videre med reguleringsplan og uten forhandlingsutvalgets samtykke.

Planlagt utbygging i hht foreslått reguleringsplan (ikke ferdig vedtatt) med vegserviceanlegg og gang og sykkelvei vurderes å falle inn under tiltakskategori K4. Området er ikke faregradsklassifisert, men uavhengig av faregrad er det krav til forbedring av stabiliteten dersom sikkerhetsfaktoren for områdestabilitet ikke er tilstrekkelig ($F < 1,4$).

Rådmann vurderer Mellommoen fortsatt som et aktuelt sted å tilrettelegge for utbygging av anlegg for veifarende inkl areal for å fange potensielle turistert oppmerksomhet. Skal kommunen utvikle arealet med tomtegrunn, vei, vann, avløp og tillate reguleringsplanen å bli gjennomført, må det gjennomføres store stabiliseringstiltak som rådmann ikke kan anbefale på nåværende tidspunkt. Dette er økonomiske grunner.

Rådmann erkjenner at det kan bli svært utfordrende for de lokale bedriftene som er avhengig av kundegrunnlaget som kommer via E6.

Rådmann ønsker at:

- Grane næringsutvikling utarbeider søknad til eksterne finansieringskilder for å se på muligheten for samfinansiering av realisering av Mellommoen.
- Grunneiere på Mellommoen får tilbakemelding om at Grane kommune ikke går videre med forhandlinger om grunnerverv nå.
- At Statens Vegvesen tilrettelegger for anlegging/utkjøring hvor Granesamfunnet kan bli promontert ovenfor trafikkantene langs ny E6, f.eks med oppstilling av raftingflåte, reklameskilt, fiskeinfo, næringsliv m.m.
- At arbeidet med reguleringsplanen stanses ikke, men planen ferdigbehandles som planlagt.
- Grane næringsutvikling utarbeider søknad til eksterne finansieringskilder for å se på muligheten for samfinansiering av realisering av Mellommoen.

Et være eller ikke være for Mellommoen som hovedlokalisering for trafikkbasert næringsliv, er en del av reguleringsplandebatten. Men rådmann velger å ta spørsmålet opp nå i sammenheng med forhåpentligvis siste fase for grunnervervspørsmålet og prissettingen for arealet. 2 grunneiere berørers av vårt forslag til reguleringsplan. Den grunneieren som har minst areal, er positiv til salg til Grane kommune, mens den største grunneieren ikke har akseptert kommunens pristilbud.

Rådmannens innstilling:

Grane kommune går ikke videre med sak vedr erverv at areal på Mellommoen nå.

Arealplanarbeidet stanses.....

Arealplanarbeidet stanses ikke

Formannskapet 22.11.2017:

Møtebehandling:

Forslag fra Grane AP v/ Bjørn Ivar Lamo:

Grane kommune går ikke videre med sak vedr. erverv at areal på Mellommoen nå. Dette med bakgrunn i usikkerhet vedr. kostnader knyttet til grunnforhold og pris.

Arealplanarbeidet for området ferdigstilles.

Enstemmig vedtatt.

FS- 098/17 Innstilling:

Grane kommune går ikke videre med sak vedr. erverv at areal på Mellommoen nå. Dette med bakgrunn i usikkerhet vedr. kostnader knyttet til grunnforhold og pris.

Arealplanarbeidet for området ferdigstilles.

Nærings- og naturforvaltningskomite 13.12.2017:

Møtebehandling:

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 042/17 Innstilling:

Grane kommune går ikke videre med sak vedr. erverv at areal på Mellommoen nå. Dette med bakgrunn i usikkerhet vedr. kostnader knyttet til grunnforhold og pris.

Arealplanarbeidet for området ferdigstilles.



Grane kommune

ArkivKode:
Arkivsak: 16/201
JournalpostID: 17/3753
Saksbehandler: Tone Larsen
Dato: 12.11.2017

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
099/17	Formannskapet	22.11.2017
043/17	Nærings- og naturforvaltningskomite	13.12.2017
073/17	Kommunestyret	19.12.2017

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Innføring av selvkost på vann og avløp.

Trykte vedlegg:

14.11.2017 57622 Selvkostberegninger vann- og avløp Grane kommune

Sammendrag:

Grane kommune har tidligere regnet grovt ut at gebyrer for avløp gir overskudd på driftsbudsjettet for avløps, og av vannavgift ikke dekker driftsutgiftene for å drifte våre vannanlegg inkl ledningsnett. Men totalt sett har abonnentene ikke betalt hverken for høye eller for lave gebyrer for disse tjenestene sett under ett.

Norsk Vann har utarbeidet veileder for praktiskering av selvkost, og Grane kommune har fått sine utgifter og inntekter vurdert etter denne veilederen.

Beregningene følger vedlagt.

Vurdering:

Rådmann støtter seg til de vurderingene som fremkommer av vedlagt notat fra Kiney as v/May Rostad. Rostad har arbeidet for Norsk vann og utarbeidet veilederen.

Hun konkluderer slik:

«Selvkostberegningene viser at dagens gebyrinntekter ligger svært nær å dekke selvkost. Det bør derfor vedtas full selvkostdekning, som også gir handlingsrom for bruk av selvkostfond for å utjevne svingninger i kostnader og forutsigbarhet for abonnentene. Full selvkostdekning innebærer noe økning av vanngebyrene og en liten nedgang i avløpsgebyrene.»

Det tas forbehold om at hennes beregninger ikke er helt ajour med hensyn til de nye anleggene Grane kommune har overtatt fra private og kanskje andre forhold. Tallmaterialet kvalitetssjekkes før gebyrene skrives ut. Rådmann tar forbehold om at vi ikke får den totale gjennomgangen av tallmaterialet før noe ut i 2018. Derfor anbefales det at innføringen kan skje seinere enn 1.1.2018.

Rådmannens innstilling:

Grane kommune innfører selvkostprinsippet for tjenesteområdene vann og avløp fra seinest 2. halvår 2018.

Formannskapet 22.11.2017:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

FS- 099/17 Innstilling:

Grane kommune innfører selvkostprinsippet for tjenesteområdene vann og avløp fra seinest 2. halvår 2018.

Nærings- og naturforvaltningskomite 13.12.2017:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 043/17 Innstilling:

Grane kommune innfører selvkostprinsippet for tjenesteområdene vann og avløp fra seinest 2. halvår 2018.



Grane kommune

ArkivKode: FA - K01
Arkivsak: 13/334
JournalpostID: 17/3758
Saksbehandler: Torgar Eggen
Dato: 13.11.2017

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
044/17	Nærings- og naturforvaltningskomite	13.12.2017
075/17	Kommunestyret	19.12.2017

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Endringer av kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune

Trykte vedlegg:

01.12.2017	57965	Vedlegg 1, KS-vedtak i sak 042 i 2015
01.12.2017	57966	Vedlegg 10, høringsuttalelse fra Nordland Fylkeskommune
01.12.2017	57967	Vedlegg 11, høringsuttalelse fra Bjørhusdal, Haugen, Jönsson, Halse, Kolstad, Cruz, Olsen, Lamo, Pedersen, Eivindsen og Johansen
01.12.2017	57968	Vedlegg 12, høringsuttalelse fra Lise Trangsrud
01.12.2017	57969	Vedlegg 13, høringsuttalelse fra Brurskanken Turlag
01.12.2017	57970	Vedlegg 14, høringsuttalelse fra Forum for Natur og Friluftsliv
01.12.2017	57971	Vedlegg 15, høringsuttalelse fra Naturvernforbundet
01.12.2017	57972	Vedlegg 16, høringsuttalelser vedr. forslaget til løype på Nedre Fiplingvatn
01.12.2017	57973	Vedlegg 17, høringsuttalelser vedr. forslaget til løype på Majavatn
01.12.2017	57974	Vedlegg 2, oversiktskart som illustrerer endringer i løypenettet
01.12.2017	57975	Vedlegg 3, detaljkart for hver ny løype
01.12.2017	57976	Vedlegg 4, nytt oversiktskart for kommunalt løypenett
01.12.2017	57977	Vedlegg 5, revidert plan for kommunalt løypenett for snøscooter
01.12.2017	57978	Vedlegg 6, sammendrag av web-basert spørreundersøkelse
01.12.2017	57979	Vedlegg 7, referat fra 4 møter vedr. evaluering av kommunalt løypenett
01.12.2017	57980	Vedlegg 8, høringsuttalelse fra Statskog SF
01.12.2017	57981	Vedlegg 9, høringsuttalelse fra Fylkesmannen i Nordland

Sammendrag:

I henhold til vedtak i Grane kommunestyre 14.10.15, ønsker kommunestyret at administrasjonen arbeider videre med løype fra Kroktjønna i Tvildalen til kommunegrense Hattfjelldal, løype fra Haustreis-dalen til Svartvatnet, løype fra Leiren i Fiplingdal til kommunegrense Hattfjelldal, og løype fra Strandli langs midten av Nedre Fiplingvatn til Bæråsen. Kommunestyrets vedtak er vedlagt.

Når det gjelder forslaget om løype fra Kroktjønna i Tvildalen til kommunegrense Hattfjelldal, har det kommet fram i prosessen at både Hattfjelldal kommune og Statskog SF er negative til dette. Kommunens administrasjon har da konkludert med at det ikke er grunnlag for å arbeide videre med dette alternativet. De øvrige 3 forslagene har vært ute på høring / offentlig ettersyn, i henhold til vedtak i Nærings- og Naturforvaltningskomiteen i møte 30.08.17 (sak 030/17).

Oversikt over forslag til øvrige endringer:

Svartvatn:

Kommunen har mottatt et ønske fra Svartvatn Hytteforening om en mindre endring av eksisterende løypenett vest for Svartvatnet. Den nye løypa er lagt etter en skogsvei like vest for vatnet, og følger veien opp til myrene, i henhold til vedlagte kartutsnitt. Det er lite rydding som må til for å benytte denne traséen. Ny løype er mindre arbeidskrevende å drifte, og for hytteeierne ved Svartvatnet vil avstanden til Tvildalen bli 1,3 km kortere. I tillegg er dette en langt finere og mer lettkjørt trasè. Forslaget er drøftet med kommunalt driftspersonell, som er enig med hytteforeningen i at dette er en bedre løsning enn eksisterende løype over Pilfjellelva. Forslaget er tatt med i høringsprosessen.

Fløtnes / Bogfjellmoen:

I forbindelse med bygging av ny E6 er det nødvendig å endre lokalisering av parkeringsplassen ved Fløtneset. Årsaken er at eksisterende parkeringsplass (den gamle lunne-plassen til Statskog ved E6) skal benyttes som riggområde i anleggsperioden. Administrasjonen foreslår at ny parkeringsplass lokaliseres ved lageret til Grane Maskinlag (gamle Dieselbil) ved Bogfjellmoen. Foreslått løype går fra parkeringen, via Dempa til eksisterende løypenett, jfr. vedlagte kartutsnitt. Forslaget er tatt med i høringsprosessen.

Svenningdal samfunnshus:

Kommunen har mottatt muntlig anmodning fra Svenningdal Bygdelag om at laget ønsker løype mellom eksisterende løype nr. 6 og Svenningdal samfunnshus, i henhold til vedlagte kartutsnitt. Forslaget er tatt med i høringsprosessen.

Majavatn:

Kommunen har mottatt et skriftlig innspill fra Langtangen Hytteforening sør for Majavatnet, som ønsker at ei løype fra Majastua til hytteforeningens felles parkeringsplass ved Langtangen tas inn i det kommunale løypenettet, i henhold til vedlagte kartutsnitt. Forslaget er tatt med i høringsprosessen.

Generelt:

Det følger av motorferdselsforskriften § 4a tredje ledd andre punktum at forslaget til snøscooterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Veilederen til denne sier at nytt offentlig ettersyn er påkrevd hvis det gjøres vesentlige endringer i planforslaget etter at offentlig ettersyn er gjennomført. Administrasjonen har utredet endringene i tråd med kravene i lov og forskrift, se vedlagte plan for kommunalt løypenett for snøscooter.

Det presiseres at det i denne saken kun er følgende endringer som har vært gjenstand for høring og offentlig ettersyn:

1. Ny løype fra Haustreisdal til Svartvatnet.
2. Ny løype fra Leiren i Fiplingdal til kommunegrense Hattfjelldal.
3. Ny løype fra Strandli, langs Nedre Fiplingvatn til Simskaret / Bæråsen.
4. Ny løype vest for Svartvatnet.
5. Ny løype / parkering ved Bogfjellmoen.
6. Ny løype fra eksisterende løype 6 til Svenningdal samfunnshus.
7. Ny løype fra Majastua, sørover langs Majavatnet til parkeringsplassen ved Langtangen.

Nærings- og Naturforvaltningskomiteen i Grane kommune vedtok i møte 30.08.17 (sak 030/17) å legge ut nevnte endringer av kart over løypenett for snøscooter til høring og offentlig ettersyn, med hjemmel i Motorferdsellovens § 4a, Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a, Plan- og bygningsloven § 11-14 og Forvaltningsloven kap. VII. Høringsfristen ble satt til 6 uker fra kunngjøring.

Tillatelse fra berørte grunneiere:

Generelt: Kommunen kan, i henhold til motorferdselsloven, ikke vedta en snøscooterløype før grunn-eier har gitt samtykke til løypa. Dette gjelder både privat og offentlig eiendom.

Nedre Fiplingvatn: Statskog har ikke gitt grunneiers tillatelse til foreslått løype på Nedre Fiplingvatn. Dette går fram av deres høringsuttalelse datert 20.10.17, og ble i tillegg bekreftet muntlig av Trond Nordås i tlf.samtale 09.11.17. Dette innebærer at det ikke er grunnlag for å arbeide videre med dette forslaget.

Leiren – kommunegrense Hattfjelldal: Grane kommune fremmet dette ønsket overfor Hattfjelldal kommune allerede i 2015/2016. Forslaget var da at begge kommunene kjørte et parallelt løp med tanke på samtidig høring og vedtak av ei løype fra Leiren til Hattfjelldal sentrum. Tilbakemeldingen fra Hattfjelldal var at kommunen ikke kom til å prioritere dette arbeidet før Grane hadde vedtatt ei løype til kommunegrensen. På bakgrunn av dette fremmet Grane forslag om ei løype til kommunegrensen til Hattfjelldal i august 2017. Tidlig i prosessen ble det sendt forespørsel om grunneiers tillatelse til Statskog, som i sin tilbakemelding ikke gir grunneiers tillatelse fra veien ved Skinnfjellskardet til kommunegrensen mot Hattfjelldal. Dette gjør at det ikke er mulig for Grane kommune å vedta løypa fram mot kommunegrensen nå. Årsaken til at Statskog sier nei til løype fram til kommunegrensen er at Statskog har fått tilbakemelding fra Hattfjelldal om at kommunen ikke kommer til å prioritere dette arbeidet nå. Statskog er åpen for å gi grunneiers tillatelse dersom begge kommunene iverksetter en prosess for å lage tilknytning mellom kommunene i dette området. Administrasjonen kommer til å ta initiativ til et dialogmøte med Hattfjelldal kommune om denne saken.

Kommunen har forøvrig fått informasjon om at kryssing av elva like nord for Langli vil bli problematisk, og trolig medføre behov for bru over elva. I tillegg påpeker Statskog at området ved Forshaugen er et viktig beiteområde for elg i vinterhalvåret. Nevnte moment gjør at administrasjon også ønsker å vurdere en løype fra Bæråskammen, via Jerpåsen mot kommunegrensen.

Majavatn: I henhold til det kartmaterialet som kommunen la til grunn tidligere i prosessen, var Statskog eneste grunneier mht. foreslått løype fra Majastua til parkeringsplassen ved Langtangen. I hørings-perioden har kommunen blitt gjort oppmerksom på at dette ikke er riktig. Noen av de private eiendommene sør for Majastua strekker seg langt ut i vannet, og forbi foreslått løype. Flere av de aktuelle grunneierne har gitt avslag på kommunens forespørsel om grunneiers samtykke til løypa, og det er derfor ikke grunnlag for å arbeide videre med dette forslaget.

De aktuelle høringsuttalelsene som gjelder løypa på Nedre Fiplingvatnet (6 uttalelser) og Majavatnet (6 uttalelser) er vedlagt, til orientering. Administrasjonen vurderer det ikke som nødvendig å kommentere disse nærmere. Kommunen har mottatt skriftlig tillatelse fra de berørte grunneierne til de øvrige forslagene til nye løyper.

Nevnte endringer i kartet over løypenettet for snøscooter medfører ikke behov for endringer i den kommunale forskriften for løypenettet.

Vurdering:

Kommunen har mottatt 29 høringsuttalelser, fra følgende:

Fylkesmannen i Nordland:

Utdrag fra høringsuttalelsen:

«Generelt skal det bemerkes at det er snakk om etablering av løyper som etter vår vurdering i større eller mindre grad vil komme i konflikt med viktige interesser som reindrift, friluftsliv og

naturmangfold. Hyttebebyggelse vil også bli berørt av flere av løypeforslagene. Etablering av løypene forutsetter en saklig og forsvarlig vurdering og avveining av de ulike hensynene, herunder at kommunen har vurdert muligheten for avbøtende tiltak og mindre konfliktfylte løsninger.

Det fremgår av kommunens oversendelse at de nye forslagene enten har bakgrunn i ønsker fra kommunestyret eller fra hytteforeninger og bygdelag. Vi forutsetter at kommunen ved sin vurdering av forslagene er seg bevisst at det vil være berørte som ikke har ønske om de aktuelle løypene. Kommunen må foreta en avveining av de ulike interessene som gjør seg gjeldende, og det må synliggjøres hvilke avveininger som er gjort.

Løype fra Haustreisdal til Svartvatnet

Friluftsjnteresser

Løypa er foreslått lagt i det svært viktige friluftslivsområdet Granefjellet Gluggvatnet (stort turområde uten tilrettelegging), som er gitt følgende områdebeskrivelse: «*Fjellområde med høyfjellspreg. Lettgått terreng for alle grupper. Området kan nås fra mange sider. Områdets kvaliteter er underkommunisert. Hyttefelt ved Gluggvatnet og Svartvatnet. To naturreservat i området. To utleiehytter, ved Fisklausvatnet og Langtjønna (Malinbu)*». Området er gitt høy verdi når det gjelder bruksfrekvens, utstrekning, potensiell bruk, tilgjengelighet og lyd miljø.

Snøscootertraséen er også foreslått lagt i en del av det viktige leke- og rekreasjonsområdet Gluggvaselva, hvor det i områdebeskrivelsen er sagt følgende: «*Oppkjørt skiløype på vinter. Brukes mye av lokalbefolkning i Grane. Idrettslag bruker denne i trening. Hyttefolk bruker veien til scootertransport vinterstid*».

Kommunen har gitt en beskrivelse av bruken av de aktuelle friluftslivsområdene, og det er sagt at det av hensyn til friluftslivet vil bli innført hastighetsbegrensning i den del av løypa som går langs veien opp mot Gluggvatnet.

Fylkesmannen minner om at kommunen ved fastsetting av løypene skal ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Før fastsetting av løypene skal kommunen utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.

Det er etter det vi kan se ingenting i kommunens utredning som tilsier at en tar særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen har heller ikke sagt noe om løypens virkning for friluftsliv, eller vurdert området opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.

Hensynet til friluftsliv er av lovgiver gitt en særstilling fremfor de andre hensynene. Dette stiller ekstra strenge krav til vedtakets begrunnelse der det er friluftslivshensyn som berøres. Dersom det skal fastsettes løyper i strid med friluftslivsinteresser, må vedtaket inneholde en grundig vurdering av støy og andre ulemper for friluftsliv, av de andre relevante hensynene i saken, og kommunens avveining av disse.

Fylkesmannen mener det av hensyn til friluftslivsinteressene ikke bør fastsettes snøscooterløype med den foreslåtte traséen fra Haustreisdal til Svartvatnet.

Naturmangfold

Det er i Artsdatabanken registrert observasjoner av fjellvåk i 2010 og 2015, i par og hekkende. Observasjonene er gjort i midten av mai de aktuelle årene. Fjellvåk er ikke rødlista. Miljødirektoratets veileder om naturmangfold og planlegging av snøscootertraséer gir i tabell 1 en veiledende oversikt over arter det må tas ekstra hensyn til ved planlegging av løyper. Funksjonsområdet hekkeplass for fjellvåk er der angitt med sårbar periode mars-april og en varsomhetszone i radius 1000 meter.

Fjellvåkene kan ankomme allerede i månedsskiftet mars-april, og raskt etablere seg for hekking. Vi er ut fra at traséen vil bli liggende forholdsvis nært kjente hekkelokaliteter for fjellvåk kritisk til traséen forbi Vadmoen. Den foreslåtte snøscooterløypa ligger godt innenfor den anbefalte minimumsavstanden på en kilometer fra en regulert snøskutertrasé til rovfuglreir (Knoff & Nøkleby 2005). Nyere kunnskap om rovfugler og motorferdsel indikerer at rovfugler opplever mislykkede hekkinger på grunn av økt snøscootertrafikk. Rovfugler har ofte faste hekkeplasser som går i arv i generasjoner, og de blir av den grunn spesielt sårbare når disse hekkeplassene i økende grad blir utsatt for forstyrrelser fra motorferdsel. Fjellvåk antas å reagere negativt på forstyrrelser fra både snøscooter og mennesker.

Løype / parkering ved Bogfjellmoen

Det er i kommunens oversendelse sagt at det i forbindelse med bygging av ny E6 er nødvendig å endre lokalisering av parkeringsplassen ved Fløtneset. Eksisterende parkeringsplass skal benyttes som riggområde i anleggsperioden. Fylkesmannen vil presisere at det uansett må vurderes på vanlig måte om snøscooterløype kan fastsettes med den nye traséen. Kravene til utredning og de hensyn som skal tas vil være de samme.

Friluftstinteresser

Løypeforslaget går gjennom det svært viktige friluftslivsområdet Blåfjellmoen, registrert som nærturterreng. Fylkesmannen er i utgangspunktet kritisk til at det legges snøscooterløyper gjennom nærturterreng som benyttes av lokalbefolkningen.

Kommunen har i sin utredning sagt at området fra Bogfjellmoen til Dempa er noe tilrettelagt med merkede turløyper, men at det er snakk om bruk i sommerhalvåret. Samtidig er det under kommunens utredning av støy sagt at hastigheten må settes ned der løypa i Dempa passerer ei skogsstue som brukes som dagsturhytte. Fylkesmannen ber ut fra dette kommunen redegjøre nærmere for bruken av området vinterstid.» Kopi av høringsuttalelsen er vedlagt.

Saksbehandlers vurdering:

Når det gjelder foreslått løype fra Haustreisdalen til Svartvatnet, er det flere årsaker til at kommunen ønsker å ta inn løypa i det kommunale løypenetet:

1. Det har i flere år vært et ønske fra grunneier Ernst Haustreis at denne løypa ble etablert, da Haustreis har planer om å etablere næringsvirksomhet i tilknytning til løypenetet. Haustreis eier landbrukseiendommen Østre Haustreis gnr. 45 bnr. 1 (ca. 31.000 dekar).
2. Løypa vil gi bygda Grane en tilknytning til det kommunale løypenetet.
3. Løypa vil være i et snøsikkert område, i motsetning til enkelte andre løyper i kommunen, som både i 2016 og 2017 ble stengt gjentatte ganger i løpet av sesongen på grunn av mangel på tilstrekkelig snødekke.
4. Løypa er ikke problematisk for reindrifta.
5. Løypa kan øke det tradisjonelle friluftslivet på ski i dette området. Erfaringer fra andre områder i Grane viser at en merket og tilrettelagt løype gjennom et fjellområde kan øke omfanget av det tradisjonelle friluftslivet. Dette har uten tvil skjedd både på Bæråsen og i søndre del av Kappfjellet, og kommunen antar at dette også vil skje på Granefjellet / Pilfjellet.
6. Administrasjonen opprettholder sin vurdering om at i området Haustreisdal / Gluggvatn er det området ved Øvre og Nedre Gluggvatn, samt ved Fisklausvatnet, som uten tvil har høyest brukerfrekvens i vinterhalvåret. Området sør for Fisklausvatnet blir i mindre grad benyttet til tradisjonelt friluftsliv, da dette er et mindre tilgjengelig område sammenlignet med Gluggvatnet.
7. Fjellvåk-lokalitet ved Gluggvasselva: De første hyttene ved Gluggvatnet ble bygd på 1960-tallet, og det er i dag ca. 30 hytter ved vatnet. Det har vært jevnlig motorisert ferdsel forbi

fjellvåk-lokaliteten siden de første hyttene ble bygd, da hytteeierne kjører bil fram til vatnet i sommerhalvåret, og bruker snøscooter for frakt av bagasje og utstyr i vinterhalvåret. Selv om transporten i vinterhalvåret vil øke noe i forbindelse med etablering av denne løypa, mener kommunen at hensynet til hekkende fjellvåk langs veien er ivaretatt. Kommunen legger i tillegg vekt på at fjellvåk ikke er rødlista, samt at dette er et snørikt område med sein vår, som øker sannsynligheten for at løypenettet er stengt før et evt. fjellvåk-par begynner å forberede hekking. Begge observasjonene av fjellvåk (i 2010 og 2015) skjedde i midten av mai, dvs. etter stengedato for løypenettet. Kommunen har foretatt befarings i området, og ser at det er en del vegetasjon / trær både mellom løypa og elva, og mellom elva og registrert lokalitet på vestsiden av elva. Vegetasjonen består i hovedsak av høye grantrær, noe som vil dempe støyen fra løypa.

Når det gjelder forslaget om ny løype fra Bogfjellmoen, henviser administrasjon først til uttalelsen fra Bogfjellmoen Velforening:

«Bogfjellmoen Velforening har ryddet, merket og lagt til rette for turstier som har oppstart på Bogfjellmoen ved gamle Bogfjellmo bru, over Storholten og opp til Dempa skogstue. Dette utfartsområdet blir lite brukt vinterstid. Nå ser vi et potensiale for at det blir brukt vinterstid av scooter og dermed oppkjørt og tråkket, slik at det lettere blir tilgjengelig for ski og andre vinteraktiviteter. Vi anser at disse aktivitetene godt kan benyttes sammen. Vi ser bare positive sider ved at det nå er planlagt scooterløype i dette området.»

Administrasjonen er enig i at etablering av ei snøscooterløype i dette området trolig vil øke også det tradisjonelle friluftslivet på ski i vinterhalvåret. På bakgrunn av dette finner kommunen det riktig å begrense hastigheten til 20 km/t forbi Dempa skogstue, som i framtida kan bli et turmål både for folk som går på ski og som kjører snøscooter. Området mellom Bogfjellmoen og Dempa har til nå vært lite benyttet til tradisjonelt friluftsliv i vinterhalvåret, som også velforeningen nevner i sin uttalelse.

Kommunen kan per idag ikke se at etablering av snøscooterløypene fra Haustreisdal til Svartvatnet, og fra Bogfjellmoen til Båfjellet vil ha negative konsekvenser av betydning for friluftslivet i disse områdene. Men kommunen planlegger å gjennomføre en grundig evaluering av begge løypene etter at disse har vært åpne i 2 sesonger. Kommunen har forøvrig hatt en ryddig og åpen dialog både med Gluggvatn hytteforening og Bogfjellmoen Velforening når det gjelder disse to løypene, og mener at det tradisjonelle friluftslivets interesser og behov er ivaretatt i det løypenettet som nå legges fram for behandling.

Kommunen gjennomførte forøvrig en evaluering av det kommunale løypenettet i mai / juni 2017, etter at løypenettet hadde blitt brukt i to sesonger. Evalueringen bestod av fysiske møter med de tre reinbeitedistriktene, hytteforeningene i kommunen, samt en web-basert spørreundersøkelse.

Kommunen ønsker å gjengi enkelte resultater fra spørreundersøkelsen:

92 % av de spurte er positiv til at kommunen har etablert løypenett for snøscooter.

92 % av de spurte mener at ikke-motorisert og motorisert friluftsliv er mulig å kombinere.

89 % av de spurte mener at det kommunale løypenettet er et trivselsskapende tilbud.

73 % av de spurte mener løypenettet bør utvides med flere løyper.

64 % av de spurte sier at løypenettet har gjort at de bruker fjellområdene i Grane mer aktivt til tradisjonelt (ikke-motorisert) friluftsliv.

64 % av de spurte bruker løypenettet både til skigåing og til kjøring med snøscooter.

23 % av de næringsdrivende i tilknytning til løypenettet oppgir at løypenettet har økt deres næringsinntekt, mens 77 % oppgir ingen endring. Ingen oppgir at løypenettet har redusert deres næringsinntekt.

Se for øvrig vedlagte sammendrag av spørreundersøkelsen.

Høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland tas forøvrig til orientering.

Nordland Fylkeskommune:

Utdrag fra høringsuttalelsen:

«Ny løype fra Hausreisdal til Svartvatnet:

Store deler av løypen vil ligge i det svært viktige friluftsområdet *Granefjellet Gluggvatnet*, beskrevet som et stort turområde uten tilrettelegging og med underkommuniserte kvaliteter. Området beskrives videre som lettgått, tilgjengelig fra flere sider og med lite støy. Det viktige friluftsområdet *Gluggvasselva* er vil også berøres av den nye scooterløypen. Dette området beskrives som et leke- og rekreasjonsområde med skiløype på vinteren. Det fremgår i liten grad hvordan en ny scooterløype vil påvirke friluftslivet og støyforholdene i friluftsområdet *Granefjellet Gluggvatnet* basert på de foreliggende vurderingene. Det er heller ikke vurdert avbøtende tiltak for dette området.

Ny løype / parkering ved Bogfjellmoen

Grunnet arbeidet med ny E6 foreslås det å flytte parkeringsplass for løype nr 3 fra Fløtnes til Bogfjellmoen. Endring av parkeringsplass medfører etablering av ny løype gjennom det svært viktige friluftsområdet og nærturterrenget *Bogfjellmoen*. Det informeres ikke om dette er en permanent endring, eller om løypen vil stenges når parkeringsplassen ved Fløtnes blir tilgjengelig.»
Kopi av høringsuttalelsen er vedlagt.

Saksbehandlers vurdering:

Når det gjelder forslaget om løype fra Haustreisdal til Svartvatnet og fra Bogfjellmoen til Båfjellet, henvises til saksbehandlers vurdering av høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland.

Kommunen har per i dag ikke tatt stilling til om løypa ved Bogfjellmoen vil bli stengt, og startpunktet flyttet tilbake til Fløtnes dersom parkeringsplassen igjen blir tilgjengelig. Kommunen vil nå høste erfaringer med løypa fra Bogfjellmoen, og evaluere denne etter 2 sesonger.

Høringsuttalelsen fra Nordland Fylkeskommune tas forøvrig til orientering.

Statskog:

Utdrag fra høringsuttalelsen:

«Haustreisa – Svartvatnet.

Vi oppfatter her at løypa den første delen er tenkt gå på eksisterende anleggsveg. Statskog har ingen spesiell kommentar til dette, men regner med at kommunen må sjøl vurderer det forhold at de har et relativt omfattende og populært opplegg med oppkjøring av skiløype på samme veg. Vegen eies av Statkraft.

Statskog er betenkt over at det opprettes en ny lang scooterløype i et fra før «uberørt» fjellområde med store naturkvaliteter. For det tradisjonelle friluftsliv er Granefjellet – Pilfjellet lett tilgjengelig fra flere sider og er antagelig et av de mest attraktive områder kommunen har for tradisjonelt friluftsliv i fjellet. Området har etter vår kjennskap attraktive kvaliteter og er mye brukt. Hensyn til natur og tradisjonelt friluftsliv må tillegges meget stor vekt.

Vi ser at vår grunn kun berøres noen få km lengst øst mot eksisterende løype ved Svartvatnet. En ny løype fra Haustreisa vil generere betydelig mer trafikk i eksisterende løyper øst for Pilfjellet.

Løpetraseen fra Leiren i Fiplingdal nordover på østsiden av Storfiplingdalen til kommunegrensen mot Hattfjelldal ved Bergli.

Løypa kan aksepteres med de selvsikrede forbehold som gjelder nærings vegbehov langs skogbilveiene. Løypa går gjennom viktige vinteroppholdsområder for elg.

Stopp mot kommunegrensa synes underlig og er ikke grunnlagt. Det er ikke scooterløype i dette området i Hattfjelldal kommune, og de opplyser at de så langt heller ikke har planer om å foreslå løype i dette området. Statskog ønsker ikke løype videre ut fra skogsbilveien mot kommunegrensa.

Løyper fra Strandli over Nedre Fiplingvatn til Simskaret/Bæråsen

Vi kan ikke se at det er kommet nye momenter som tilsier aksept fra oss som grunneier. Det er mange forhold her. Vi oppfatter forslaget om den nye løypa som særlig kontroversielt og at meningene er delt og ladet.

Med bakgrunn i det som tidligere er sagt stiller Statskog seg fortsatt negative til dette forslaget om scooterløype.

Ny løype med parkering ved Bogfjellmoen.

Dette gjelder en ny trase til erstatning for eksisterende løype som har Fløtnes som utgangspunkt. Vi gjorde allerede ved forrige prosess med løypeplann oppmerksom på at Fløtnes ville bli problematisk på grunn av forestående store omlegging av E6. Den nye løypa er en konsekvens av dette.

Løypa går gjennom et viktig og tilrettelagt område for friluftsliv, der det er lagt ned et betydelig arbeid av lag og foreninger de siste årene, også med offentlig støtte. Området benyttes nok mest i sommer-halvåret, men vi savner informasjon om vinterbruken.

Dempa skogstue ble for en del år siden solgt av Statskog til en lokal frivillig organisasjon i området. Formålet med overtakelsen var å benytte hytta som et turmål, og rydde stien/veien dit bla. for skiløype.

Etter som dette området ligger nært bebyggelsen på Trofors, og det har vært satset på å utvikle området med tilrettelegginger for friluftsliv for befolkningen og skoler, er området vurdert å ha stort potensiale for friluftsliv. Vi har sett dette, og har tidligere hatt nær kontakt med Helgeland Friluftsråd rundt planer for tilrettelegging. Vi har allikevel vurdert at det, ut fra det vi kjenner til om dagens bruk vinterstid, i hvert fall inntil videre, er akseptabelt med en scooterløype gjennom området.»

Kopi av høringsuttalelsen er vedlagt.

Saksbehandlers vurdering:

Kommunen tar til etterretning at Statskog ikke gir grunneiers tillatelse til foreslått løype langs Nedre Fiplingvatn, samt løype fra Skinnfjellskardet til kommunegrensen mot Hattfjelldal. Det går i tillegg fram av høringsuttalelsen at Statskog er betenkt over foreslått løype fra Haustreisdal til Svartvatnet. Dette ble drøftet nærmere med Statskog v/ Trond Nordås i tlf.samtale 09.11.17, og konklusjonen er at Statskog gir grunneiers samtykke til løypa, selv om Statskog er skeptisk til løypa.

Det henvises forøvrig til saksbehandlers vurdering av høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland når det gjelder forslaget om løype fra Haustreisdal til Svartvatnet, og fra Bogfjellmoen til Båfjellet.

Høringsuttalelsen fra Statskog tas forøvrig til orientering.

Terje Bjørhusdal, Frode Haugen, Margrethe Jönsson, Are Halse, Tore Kolstad, Carlos Cruz, Linda Aune Olsen, Torhild Lamo, Martin Pedersen, Bjørn Eivindsen og Sigmund Johansen:

Utdrag fra høringsuttalelsen:

«I forslag til utvidelse for snøskuterløypene i Grane ligger det et forslag om ny snøskuterløype fra Haustreisen, over Granefjellet og Steinfjellet/Pilfjellet før den kobler seg på løype fra Svartvatnet. Granefjellet og Pilfjellet er mye brukte turområder, både sommer og vinter. I friluftskartlegginga som Grane kommune gjennomførte for få år siden ble området Gluggvatn-Granefjellet verdsatt til «svært

viktig». Det er noe vi er enige i. I friluftkartlegginga kommer det fram at det som gir området så høg verdi er at det har godt tilgjengelighet, store opplevelseskvaliteter, er et stort sammenhengende område og at det er lite støy.

Vi, som bruker området til friluftsliv vinterstid, vil protestere mot etablering av den foreslåtte løypa mellom Haustreisen og Svartvatnet. Vi er skuffet over at kommunen ikke tar hensyn til friluftslivinteressene knyttet til området vinterstid. Vi mener at Grane kommune har et ansvar for å balansere de ulike interessene knyttet til friluftsliv og rekreasjonskjøring med snøskuter.»
Kopi av høringsuttalelsen er vedlagt.

Saksbehandlers vurdering:

Når det gjelder forslaget om løype fra Haustreisdal til Svartvatnet, henvises til saksbehandlers vurdering av høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland. Høringsuttalelsen tas forøvrig til orientering.

Lise Trangsrud (tidligere friluftslivslærer ved Vefsn Folkehøgskole):

Utdrag fra høringsuttalelsen:

«Friluftsliv er en viktig kilde til folkehelse, og en viktig motivasjon for at nordmenn søker ut i naturen er behovet for stillhet. I tillegg er det en viktig faktor at naturområdene oppleves som nære og lett tilgjengelige (Klima- og Miljødepartementet 2016). Området rundt Granefjellet og Steinfjellet/Pilfjellet har disse kvalitetene, og derfor er det et viktig rekreasjonsområde, også for friluftselevne ved Vefsn Folkehøgskole, Toppen.

Folkehøgskolenes mandat er å bidra til allmenndanning i samfunnet. De elevene som søker seg til en friluftslinje, har som formål å bli tryggere på seg selv og andre, lære praktiske ferdigheter som trengs for å klare seg ute, og de vil oppleve naturen. Elevene oppgir at det som betyr mest når de er ute i naturen er at de får en pause fra samfunnet ellers. De får en pause fra støy og de verdsetter den friske luften. Vi velger derfor å legge turene med elevene til områder der de vil få disse opplevelsene. Med et utvidet løypenett for snøskutere begrenser det seg mer og mer hvor det er mulig å ferdes på ski for å fortsatt kunne oppleve de kvalitetene ved friluftslivet som over 80 % av nordmenn som driver med friluftsliv oppgir som viktige årsaker til at de kommer seg ut (Klima- og Miljødepartementet 2016).

Kopi av høringsuttalelsen er vedlagt.

Saksbehandlers vurdering:

Når det gjelder forslaget om løype fra Haustreisdal til Svartvatnet, henvises til saksbehandlers vurdering av høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland. Høringsuttalelsen tas forøvrig til orientering.

Brurskanken Turlag:

Utdrag fra høringsuttalelsen:

«Generelle betraktninger

Ser vi på kommunene Grane, Vefsn og Hattfjelldal er den samlede belastningen med de forslag som er ute på høring svært stor (se vedlegg 1). Å ivareta øvrige interesse synes derfor lite vektlagt når kommunene nå foreslår denne betydelige utvidelsen av løypenettet.

I kapittel 2 skriver dere at motorferdselloven med forskrift skal legges til grunn for de endringer som nå foreslås. Brurskanken turlag er av den oppfatning av at dette ikke er vektlagt tilstrekkelig, og spesielt ikke det som gjelder hensyn til friluftslivet og naturmangfold.

I kapittel 5.9 og 5.11 gjentar dere viktigheten med å bevare stillhet og ro, samt at virkningen av snøscooterløyper skal utredes i forhold til friluftsliv. Her er det også beskrevet betydningen av å beholde store, sammenhengende vinter-friluftslivsområder uten motorisert ferdsel. Dette er etter vår mening ikke tatt hensyn til med det forslaget som nå fremmes.

Spesifikt for løypenett Haustreisdal – Svartvatn

Løypen i dette området krysser det som er kartlagt som "svært viktig friluftslivsområde", ikke bare "viktig" som beskrevet i vurderingen. I tillegg er løpetraseen lagt helt inntil Fisklausvatnet naturreservat. I verneforskriftene for naturreservatet er det beskrevet at "formålet med fredningen er å bevare et viktig våtmarksområde med naturlig tilhørende vegetasjon og dyreliv, særlig av hensyn til det rike og spesielle fuglelivet".

Vi reagerer spesielt på vurderingen rundt friluftsliv, hvor dere påstår at deler av området har "liten bruksfrekvens", noe vi ikke er enige i og opplever området som svært mye benyttet. I tillegg finner vi det merkelig at det legges løpetrase såpas nært inntil naturreservatet med den begrunnelse som er beskrevet for fredningen.

Ut fra overnevnte betraktninger blir vår oppfordring til politikerne om å vektlegge folks helse, et aktivt friluftsliv og holde utmarksarealer mest mulig skjermet fra støy og forurensning.»
Kopi av høringsuttalelsen er vedlagt.

Saksbehandlers vurdering:

Det er riktig som Brurskanken Turlag påpeker at foreslått løype fra Haustreisdal til Svartvatnet krysser et område som er kartlagt som «svært viktig friluftslivsområde», ikke bare «viktig friluftslivsområde» som sto i høringsutkastet til revidert planbeskrivelse. Administrasjon har nå rettet opp denne feilen. Dette endrer imidlertid ikke administrasjonens anbefaling om å vedta nevnte trasè. Det legges betydelig vekt på at det kartlagte friluftslivsområdet Granefjellet / Gluggvatnet strekker seg helt fra området ved Almvatnet i sør, med lysløype og merka turstier, til Gluggvatnet i nord, med betydelig omfang av tradisjonelt friluftsliv både sommer og vinter. Foreslått løype krysser området mellom Almvatnet og Gluggvatnet, i et område som etter kommunens vurdering har mindre aktivitet i vinterhalvåret.

Administrasjonen kjenner seg ikke igjen i påstanden fra Brurskanken Turlag om at kommunen ikke legger tilstrekkelig vekt på å ha store, sammenhengende områder for vinterturisme. Det er enorme områder i kommunen som ikke har kommunale løyper for snøscooter.

Når det gjelder forslaget om løype fra Haustreisdal til Svartvatnet, henvises forøvrig til saksbehandlers vurdering av høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Nordland. Høringsuttalelsen fra Brurskanken Turlag tas forøvrig til orientering.

Statens vegvesen:

«Grane kommune har lagt ut på høring forslag til endringer av løypenett for snøscooter. Vi har gått igjennom plandokumentene, og vi har ikke merknader eller kommentarer til forslaget.»

Saksbehandlers vurdering:

Høringsuttalelsen fra Statens vegvesen tas til orientering.

Grane Idrettslag:

«Grane IL har ikke tidligere tatt stilling til opprettelse av snøscooterløyper, og vi tar heller ikke stilling til opprettelse av løyper som ikke berører vår aktivitet. Men ved dårlige snøforhold på Trofors har vi brukt løypa fra Haustreisen til skitrening for barn. Vi ber om at dette blir tatt hensyn til, det gjelder tross alt bare 3 km av den nye trasèen. Den vil sikkert bli preparert oftere når det blir slik, det vil bli til gode for både scooterfolk og de som vil trene på ski.»

Saksbehandlers vurdering:

Kommunen vil montere egnede skilt som vil regulere ferdselen med snøscooter langs veien, som også benyttes noe til skitrening. Administrasjonen tror, i likhet med Grane IL, at dette vil fungere godt, og at jevnlig preparering av trasèen vil være en fordel for alle parter. Høringsuttalelsen fra Grane IL tas forøvrig til orientering.

Bogfjellmoen Velforening:

«Bogfjellmoen Velforening har ryddet, merket og lagt til rette for turstier som har oppstart på Bogfjellmoen ved gamle Bogfjellmo bru, over Storholten og opp til Dempa skogstue. Dette utfartsområdet blir lite brukt vinterstid. Nå ser vi et potensiale for at det blir brukt vinterstid av scooter og dermed oppkjørt og tråkket, slik at det lettere blir tilgjengelig for ski og andre vinteraktiviteter. Vi anser at disse aktivitetene godt kan benyttes sammen. Vi ser bare positive sider ved at det nå er planlagt scooterløype i dette området».

Saksbehandlers vurdering:

Administrasjonen er enig i at etablering av ei snøscooterløype i dette området trolig vil øke også det tradisjonelle friluftslivet på ski i vinterhalvåret. Høringsuttalelsen fra Bogfjellmoen Velforening tas forøvrig til orientering.

T.R.E. Service AS:

«T.R.E. Service AS har satt opp brakkerigg med 10 overnattingsrom, 7 kontor, møterom, garderober, spiserom og kjøkken. Denne er satt opp på Bogfjellmoen, så det blir nært oppstartspunktet. For oss er det kjempepositivt at det planlegges et oppstartspunkt på Bogfjellmoen for scooter i det nye foreslåtte scooterløypenettet. Dette er med på å styrke vår næringsvirksomhet. Vi har satset mest på arbeids-folk, så det vil si at vi har sikkert noe mindre aktivitet i helger og helligdager. Med dette forslaget så er det med på å styrke vår eksistens med utleie på dager da det er litt mindre trykk.»

Saksbehandlers vurdering:

Høringsuttalelsen fra T.R.E. Service AS tas til orientering.

Bekkevold Bil & Maskin:

«Bekkevold Bil & Maskin er kjempepositiv til et nytt oppstartspunkt for scooterløype fra Bogfjellmoen. Vi har i dag et samarbeid med både Fritidssenteret i Mosjøen og Daleng Scooter i Susendalen om levering av deler, rekvisita, reparasjon og div. fraktoppdrag. Dette oppstartspunktet og nærheten til løypenettet vil utvilsomt styrke vårt næringsgrunnlag»

Saksbehandlers vurdering:

Høringsuttalelsen fra Bekkevold Bil & Maskin tas til orientering.

Gluggvatn Hytteforening:

«Gluggvatn Hytteforening stiller seg positiv til ny løype mellom Haustreisdal og Svartvatnet så lenge vi som har hytter på Gluggvatnet får beholde den ordningen for kjøring som vi har i dag.»

Saksbehandlers vurdering:

Hytteiere ved Øvre og Nedre Gluggvatn vil beholde rettigheten til å transportere bagasje og utstyr til sine hytter, selv om det etableres ei åpen snøscooterløype langs deler av trasèen inn til hytteområdet. Høringsuttalelsen fra Gluggvatn Hytteforening tas forøvrig til orientering.

Einar Bekkevold (grunneier ved Majavatn):

«Som grunneier på Flyum g.nr. 63 b.nr. 7 på Majavatn vil jeg komme med en betraktning etter 2 år med scooterløyper. Har bare positive erfaringer med løypenettet. Jeg har løype som krysser min eiendom. Alle negative faktorer som mange kom med i forkant, viser seg å være feil.

Jeg har også mange hytter og fritidseiendommer på min eiendom, vi hadde møte med disse og det var mange som var litt skeptiske i forkant. Nå etter 2 års løypenett er det bare godord ang. løypenettet fra alle hold. Håper dette er en ordning som får leve videre og som kan tilpasses og utvikles videre med flere løyper.

Driver også et firma Bekkevold Bil & Maskin, som har bygninger på Majavatn for div lagring. Der leier jeg ut lagringsplass for scootere og båter, her har jeg noen ideer om videre utvikling/utvidelse. Dette er med på å utvikle/sikre min næringsvirksomhet.»

Saksbehandlers vurdering:

Høringsuttalelsen fra Einar Bekkevold tas til orientering.

Arnt Fagerli (eier av eiendom ved Forshaugen):

«Viser til at det er planlagt snøscooterløype fra Fiplingdal til Hattfjelldal kommune. Dette er jeg positiv til. Jeg har en eiendom ved den planlagte løypa og det blir da bedre mulighet til å utvikle denne i et næringsøyemed.»

Saksbehandlers vurdering:

Se informasjon om foreslått løype fra Leiren til kommunegrensen mot Hattfjelldal (side 3). Høringsuttalelsen fra Arnt Fagerli tas forøvrig til orientering.

Per Pedersen (grunneier på vestsiden av Nedre Fiplingvatn):

«I forbindelse med forslag om oppretting av scooterløype på Neder Fiplingvatn med landgang på innmark ved min boplass på gården 66/2 i Fiplingdal ønsker jeg å komme med noen tanker og syn på dette. Jeg ønsker denne løypen hjertelig velkommen, og ser med det samme en rekke næringsmuligheter rundt dette.

1. Oppretting av scooter garasjer. Mange vil, om løypen kommer, ha behov for parkering for scooter. Jeg ser da for meg en mulighet å bygge garasjer helt inn til løypen, slik at leietakere kan ha alt tilhørende scooter på en og samme plass. Samtidig vet jeg at det er mange hytter rundt dette vannet som har båt og IKKE naust. Dersom man bygger scooter garasjen noe opp fra bakken. (Det ligger mye snø i Fiplingdalen) Kan man ha båt plass/naust under scooteren. Dobbel nytte for leietaker. Noe som igjen gjør at prisen og inntjeningen kan bli høyere. Dersom dette bygget bygges med skråtak bakover, kan man utvide fritt.
2. Med godt løypenett kan man kjøpe inn scootere for utleie. Ikke alle har mulighet til å eie.
3. Med enda bedre løypenett er det mulig å selge pakkøløsning (til Europa) der man leier ut scooter med kjentmann. Turen kan da gå over mange dager dersom løypenettet er stort nok. Med avtaler for overnatting og mat kan dette bli noe meget stort. Som de rette vil være villig til å betale ganske så store summer for.
4. Plass for vinterparkering av campingvogn og bygging av utleiehytter er også noe som vil være en mulighet. Så vil noen si: men det kan du jo drive med uten scooterløype. Ja. Men hva skal de som leier plass eller hytte gjøre her da? På svarte vinteren. Stå på ski kan man hvor som helst.

5. Bolyst. Det er populært det. Jeg vil si det slik at: Et godt og velfungerende scooterløypenett er topp bolyst. Både for oss gamle og de unge gjør scooterløypene at vi kommer oss til fjells og kan samles rundt kaffebålet. Det er ikke så mye vi kan ta til med i fritiden her på vinteren. Det skulle ikke forundre meg at flere, også unge plutselig fikk lyst til å bosette seg i Fiplingdal men også andre steder i Grane Kommune om scooterløypenettet ble bra.

Som bofast i Fiplingdal går jeg rundt og ser på enorme ubrukte områder. Det er plass nok for oss alle. La oss få på plass scooterløypene, og ta kapitalen hjem igjen fra Sverige. Det er ikke billigere tobakk, snus og polvarer som er den store grunnen til at nordmenn er der. Det er scooteren.»

Saksbehandlers vurdering:

Administrasjon har forståelse for Pedersens ønsker om tilknytning fra Tøymskarlia, og ønsker å imøtekomme dette. Det legges avgjørende vekt på Pedersens planer om næringsvirksomhet i tilknytning til løypenettet. Som tidligere nevnt har ikke Statskog gitt grunneiers samtykke til løype på Nedre Fiplingvatn, så grunnlaget for denne løypa er ikke tilstede. Administrasjon forslår istedet at løypa mellom Tøymskarlia og Bæråsen tas inn i løypenettet. Forslaget er drøftet med Pedersen under befaring i området 10.11.17, og Pedersen har gitt uttrykk for at han ønsker dette. Den aktuelle løypa utgjør deler av traséen fra Strandli, via Nedre Fiplingvatn og Tøymskarlia til Bæråsen, som har vært gjenstand for høring og offentlig ettersyn.

Høringsuttalelsen fra Per Pedersen tas førøvrig til orientering.

Forum for Natur og Friluftsliv Nordland (FNF):

Utdrag fra høringsuttalelsen:

«De foreslåtte endringene innebærer ytterligere flere og lengre løypetraséer for fornøyleseskjøring med snøscooter. Den samlede belastningen på naturmangfoldet vil øke dersom forslagene vedtas og realiseres. Og det er rimelig å anta at økende antall kilometer med løypenett vil kunne gi økt forsøpling, økt støy og negative visuelle opplevelser. Når det foreslås en økning i antall kilometer snøscooterløyper må det følgelig gjøres en grundig utredning om samla belastning. Det må også være en klar plan om å avsette større ressurser til økt oppsyn og kontroll. Dette kommer ikke frem av høringen eller utredningen. FNF krever at dette blir kommentert og bedre belyst.

Naturopplevelsen vil endre seg betydelig når det tillates motorisert ferdsel i utmark og fornøyleseskjøring med snøscooter, og spesielt i områder som i dag brukes til utøvelse av det tradisjonelle og enkle friluftslivet. Eksempelvis vil den opptegnede snøscooterløypa over Pilfjellet (løype nr. 1) gå rett forbi en av «Fjelltrimmens» poster (gjestekasser). I tillegg brukes dette området til småviltjakt og isfiske. De som ferdes her vil oppleve snøscooterkjøring støyforurensende og visuelt negativt. FNF er derfor negative til forslaget og løypa for øvrig.» Kopi av høringsuttalelsen er vedlagt.

Saksbehandlers vurdering:

Oppsyn og kontroll: Kommunen har engasjert deler av driftspersonellet til å gjennomføre kontroll i løypenettet, noe som kommer i tillegg til kontrollene i regi av Statens Naturoppsyn (SNO) og politiet. Det har vært gjennomført samhandlingsmøte mellom det aktuelle driftspersonellet, SNO og politiet, og det er en løpende dialog mellom de ulike kontroll-instansene.

Forsøpling: Kommunen har ikke fått tilbakemelding om tilfeller hvor snøscooterførere ikke har tatt med seg søppelet hjem etter å ha rastet ved løypa. Dette gjør at kommunen ikke deler FNF sin bekymring for at flere løyper skal føre til forsøpling langs løypene.

Fjelltrimpost: Løype 1 passerer en fjelltrimpost på Pilfjell-tuva med en avstand på ca. 400 meter fra posten. Dette er en post som har vært lite besøkt til nå, med 47 registreringer i 2017, 55 registreringer i 2016 og 57 registreringer i 2015. Administrasjon regner med en økning i antall registreringer etter at den nye løypa åpnes.

Høringsuttalelsen fra Forum for Natur og Friluftsliv Nordland tas forøvrig til orientering.

Naturvernforbundet i Nordland:

Utdrag fra høringsuttalelsen:

«Informasjonen innhentet gjennom utredningen virker å være omfattende nok. Vurderingene som er gjort iht Naturmangfoldsloven §8, Kunnskapsgrunnlaget, §9 Føre-var-prinsippet og §10, Økosystem-tilnærning og samlet belastning, framstår som tilfeldige og gjort ut fra mer eller mindre kvalifisert synsing. Vurderingene ender da også opp med en konklusjon som er rimelig forutsigbar: At løypenettet kan utvides forutsatt en del avbøtende tiltak.

Naturvernforbundet sin vurdering er at Grane kommune ikke har tatt tilstrekkelig hensyn til de begrensningene som er lagt inn i lovverket med tilhørende forskrift på motorferdselsområdet. Hensyn til biomangfold/klima, og andre interesser, er i realiteten ikke vurdert. Såkalte «avbøtende tiltak» virker etter vår vurdering å mangle reelt innhold og dermed umulige å evaluere mht effekt. Naturvern-forbundet i Nordland mener derfor at løypenettet ikke bør utvides av hensyn til naturen og andre brukerinteresser.» Kopi av høringsuttalelsen er vedlagt.

Saksbehandlers vurdering:

Høringsuttalelsen fra Naturvernforbundet i Nordland tas til orientering.

Administrasjonens konklusjon:

På bakgrunn av nevnte vurderinger anbefaler administrasjon følgende:

1. Ny løype fra Haustreisdal til Svartvatnet vedtas, i henhold til høringsforslaget.
 2. Ny løype fra Leiren i Fiplingdal til kommunegrense Hattfjelldal vedtas ikke, på grunn av manglende samtykke fra grunneier, behov for bru øst for Langli, samt forslag om å utrede en alternativ løype fra Bæråskammen, via Jerpåsen til kommunegrensen mot Hattfjelldal.
 3. Ny løype fra Strandli, langs Nedre Fiplingvatn til Tøymskarlia vedtas ikke, på grunn av manglende samtykke fra grunneier. Ny løype fra Tøymskarlia til Bæråsen vedtas.
 4. Ny løype vest for Svartvatnet vedtas, i henhold til høringsforslaget.
 5. Ny løype / parkering ved Bogfjellmoen vedtas, i henhold til høringsforslaget.
 6. Ny løype fra eksisterende løype 6 til Svenningdal Samfunnshus vedtas, i henhold til høringsforslaget.
- I. Ny løype fra Majastua, sørover langs Majavatnet til parkeringsplassen ved Langtangen, vedtas ikke, på grunn av manglende samtykke fra grunneiere.

Mottatte innspill gir etter administrasjonens vurdering ikke grunnlag for å endre forslagene til nye løyper som anbefales vedtatt, i henhold til oppsummeringen ovenfor.

Saken legges fram for Nærings- og naturforvaltningskomitèen og kommunestyret for behandling.

Rådmannens innstilling:

Følgende endringer vedtas i kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune, med tilhørende planbeskrivelse og forskrift:

Ny løype fra Haustreisdal til Svartvatnet.
Ny løype fra Tøymskarlia til Bæråsen.
Ny løype vest for Svartvatnet.
Ny løype / parkering ved Bogfjellmoen.
Ny løype fra eksisterende løype 6 til Svenningdal Samfunnshus.

Hjemmel: Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag, forskrift av 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, og forskrift av 16. desember 2015 om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune.

Administrasjonen arbeider videre med etablering av løype for tilkobling til Hattfjelldal kommune langs skogsbilveien sør for Austervefsna.

Nærings- og naturforvaltningskomite 13.12.2017:**Møtebehandling:**

Wencke Halland forespurte om sin habilitet pga. at Gluggvatn hytteforening har avgitt uttalelse i hørings-saken og at hun er styremedlem i foreningen. Hun ble erklært habil.

Rådmannens innstilling med følgende tillegg:

NNF-komiteen ønsker at man jobber videre med sagaleden, hvor man kan få et sammenhengende løypenett for hundspann, scooter og skiløyper fra Sverige gjennom våre kommuner (Grane, Hattfjelldal og Vefsn)

Enstemmig vedtatt.

NNF- 044/17 Innstilling:

Følgende endringer vedtas i kart over løypenett for snøscooter i Grane kommune, med tilhørende planbeskrivelse og forskrift:

Ny løype fra Haustreisdal til Svartvatnet.
Ny løype fra Tøymskarlia til Bæråsen.
Ny løype vest for Svartvatnet.
Ny løype / parkering ved Bogfjellmoen.
Ny løype fra eksisterende løype 6 til Svenningdal Samfunnshus.

Hjemmel: Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag, forskrift av 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, og forskrift av 16. desember 2015 om kommunalt løypenett for snøscooter i Grane kommune.

Administrasjonen arbeider videre med etablering av løype for tilkobling til Hattfjelldal kommune langs skogsbilveien sør for Austervefsna.

NNF-komiteen ønsker at man jobber videre med sagaleden, hvor man kan få et sammenhengende løypenett for hundspann, scooter og skiløyper fra Sverige gjennom våre kommuner (Grane, Hattfjelldal og Vefsn)



Grane kommune

ArkivKode:
Arkivsak: 11/94
JournalpostID: 17/3668
Saksbehandler: Lisa-Renee Skulstad
Dato: 07.11.2017

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
045/17	Nærings- og naturforvaltningskomite	13.12.2017

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om dispensasjon fra reguleringsplan E6 Brattåsen - Lien

Trykte vedlegg:

01.06.2017

55163

Søknad om dispensasjon fra reguleringsplan E6 Brattåsen-Lien

Sammendrag:

Grane kommune mottok den 01.06-2017 søknad fra Statens Vegvesen (SVV) om dispensasjon fra Reguleringsplan Brattåsen – Lien (plan ID 1825 2013 01). Det søkes dispensasjon fra planbestemmelsene § 4-1 for offentlige veier o_V som omfatter grunneiers rett til å krysse under Rotstokkmobekken. Statens vegvesen ønsker å erstatte bru med rør (stikkrenne) og fylling i dalen.

Detaljregulering for E6 Brattåsen – Lien ble vedtatt den 02.06-2013 (plan ID 1825 2013 001). Etter stadfestet plan har grunneier rett til å passere under E6-bruer over følgende sidevassdrag: Rotstokkmobekken, Strengvassbekken, Tjærhusdalen og Finnsåselva jfr. planbestemmelsen § 4-1 for offentlig veier o_V.

SVV har i etterkant av vedtatt plan kommet frem til annen løsning enn bru over Svenningdalselva (profil 1820-1900 for Rotstokkmobekken). Det viser seg at det ligger godt til rette for å legge en stikkrenne i dalen og fyller opp rundt denne. Naturlig bekkeløp og kantsone skal iht. SVV's uttalelse opprettholdes så langt det lar seg gjøre. Fyllingen skal tilpasses terrenget. Endringen vil bli utført innenfor regulert areal for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur offentlig vei.

Den opprinnelige planlagte adkomsten for grunneieren under bru skal erstattes med en adkomst ut i terrenget på østsiden av ny E6 fra en ny stopplomme. Grunneieren har akseptert denne alternative løsningen (Statskog er grunneier i området). Dagens E6 vil bli omklassifisert til privat vei fra Storforsen camping sørover.

Stikkrenna skal lokaliseres i profil 1820-1900 for Rotstokkmobekken (der bru skal etableres). På begge sider av dalen til Rotstokkmobekken ligger ny E6 på platå i terrenget. Disse platåene har tilnærmet lik høyde på begge sider av dalen. Ved å benytte stikkrenne er det mulig å forme ny E6 mer skjermet inn i terrenget enn med bru, som vil dominere landskapsbildet.

Vurdering:

Det omsøkte området ligger innenfor avsatt samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur i reguleringsplanen. Endringene vil bli utført innenfor dette arealet.

I området der det foreslås fylling er det skogbruksområde med middels og lav bonitet. Skog har nylig blitt hogd av grunneieren. Rotstokkmobekken munner ut Svenningelva, klasse 2 iht. Regional plan for Vefsna. Iht. fagrapport Naturmangfold og fagkilder finnes i dette området ingen registrerte naturverdier. Nærmeste liggende viktig naturtype ligger ca. 500 meter nordvest fra Rotstokkmobekken ved dagens E6.

I området er det kartlagt grus, pukk og løsmasser (kilden.nibio.no). Iht. NVEs aktsomhetskartlegging ligger området i aktsomhetsområde for snøskred, jord- og flomskred (kilden.nibio.no). Etter SVV uttalelser er det på grunn av stabile masser (morene) i området ingen utfordringer med å erstatte bru med rør og fylling. Med bakgrunn i flom og klimaendringene må rør ha tilstrekkelig kapasitet til å ta flomvann.

Hensynet til grunneierens tilgang til sin eiendom som ligger bak Rotstokkmobekken §4-1 blir ikke vesentlig tilsidesatt. Som en erstatning for adkomst under bru lages en adkomst ut i terrenget på østsiden av ny E6 fra en ny stopplomme (prosjektert mellom profil 1700-2000) som gir grunneieren tilgang til eiendommen sin. Grunneieren har etter SVV uttalelser akseptert ny løsning.

I etterkant av vedtatt detaljregulering for E6 Brattåsen-Lien har SVV kommet frem til at en stikkrenne er en bedre løsning enn bru. Dette med hensyn til både landskapsbilde og økonomien. Fordelen med fylling er at det blir mindre synlig i landskapet og er samtidig mindre kostnadsintensivt.

SVV har sendt søknaden til Fylkesmannen i Nordland, Nordland fylkeskommune og Statskog. Frist for tilbakemelding var 30.06-2017. SVV har ikke mottatt noen merknader.

Grane kommune har i etterkant (31.08-17) videresendt søknaden til NVE, da det ikke ble sendt ut høring til dem (01.06-17). NVE har ingen synspunkter på søknaden så fremt bekken ikke er fiskeførende og kulverten blir et vandringshinder.

Etter en samlet vurdering vil hensynet bak bestemmelse § 4-1 ikke settes til side ved erstatning av bru med fylling og rør. Fordelen med fylling er at den er mindre synlig i landskapet og er samtidig mindre kostnadsintensiv.

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven (pbl) § 19-2 gis dispensasjon fra planbestemmelse § 4-1, detaljregulering E6 Brattåsen – Lien (plan ID 1825 2013 01), vedtatt 12.06-2013).

Det settes vilkår om at ny løsning har tilstrekkelig kapasitet til å ta flomvann, både med hensyn til dagens flomnivå og klimaendringene. Begrunnelsen for vedtaket går frem av saksutredningen.

Vedtaket kan påklages innen 3 uker, jfr. forvaltningslovens §§ 28 og 29.

Nærings- og naturforvaltningskomite 13.12.2017:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 045/17 Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven (pbl) § 19-2 gis dispensasjon fra planbestemmelse § 4-1, detaljregulering E6 Brattåsen – Lien (plan ID 1825 2013 01), vedtatt 12.06-2013).

Det settes vilkår om at ny løsning har tilstrekkelig kapasitet til å ta flomvann, både med hensyn til dagens flomnivå og klimaendringene. Begrunnelsen for vedtaket går frem av saksutredningen.

Vedtaket kan påklages innen 3 uker, jfr. forvaltningslovens §§ 28 og 29.



Grane kommune

ArkivKode:
Arkivsak: 11/94
JournalpostID: 17/3870
Saksbehandler: Lisa-Renee Skulstad
Dato: 21.11.2017

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
046/17	Nærings- og naturforvaltningskomite	13.12.2017

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Søknad om mindre vesentlig endringer fra vedtatt reguleringsplan E6 Kapskarmo-Brattåsen

Trykte vedlegg:

05.10.2017	56970	Søknad om mindre vesentlige endringer fra vedtatt reguleringsplan E6 Kapskarmo - Brattåsen
13.12.2017	58194	Mindre reg.endring Kapskarmo-Brattåsen

Sammendrag:

Grane kommune mottok den 05.10.2017 søknad fra Statens vegvesen (SVV).

I forbindelse med slutfasen av utarbeidelse av konkurransegrunnlaget for E6 Kapskarmo-Brattåsen-Svenningelva, arbeides det med optimalisering av E6-linje og løsninger.

Det er fire punkter/strekninger i denne planen SVV ønsker å få endret:

1. Strekningen Kapskardelva – nytt kryss ved Strendende (profil 1350-2450). Bru over Kapskardelva endres til 35 meter. Ny E6 – linje flyttes østover inn mot stigende terreng. Ny bru over Blåfjellelva endres fra ca. 80 meter til 35 meter. Ny E6-linje fortsetter øst for regulert linje og treffer regulert linje i profil 7350. Det meste av endringen er innenfor regulert område, men på enkelte korte strekninger er SVV utenfor regulert område.
2. Avkjørsel til kommunal vei til Bogfjelldalen (profil 2360). Krysset flyttes ca. 20 meter nordover og ca. 10 meter østover. Dette for å treffe ny E6-linje og tilpasse kurvaturen. Ny kommunalvei Bogfjelldalen justeres litt østover i ca. 150 meters lengde for påkobling mot eksisterende vei. Flytting av kommunal vei medfører at man kommer litt utenfor regulert område.
3. Undergang ved Budalen (profil 5500). I vedtatt reguleringsplan for E6 Kapskarmo-Brattåsen er det regulert inn en undergang under E6. Denne undergangen foreslås fjernet og erstattet med at grunneier (Statskog) får avkjørsel fra stopplomme i profil 5350 som kobles til driftsveg Budalen. På driftsvegen etableres det snuplasser for tømmerbiler i nord (profil 5650) og sør (profil 4790). Denne endringen er diskutert med Statskog som har akseptert løsningen (se vedlegg).
4. Ny feundergang (profil 4850). Som erstatning for undergang ved Budalen tilbys grunneier Pål Ove Wika en ny feundergang ved profil 9800. Dette vil være en mye bedre løsning for Wika som har sitt innmarksbeite med grind i dette området. Da kan Wika slippe dyra under E6 i undergangen ved grinda, og ut i utmarka. Wika skal selv stå for gjerding i forbindelse med feundergangen. Wika har akseptert løsningen (se vedlegg).

Vurdering:

Reguleringsplanen E6 Kapskarmo-Brattåsen (vedtatt 18.12.2008) omfatter ei strekning på ca. 7,3 km hvor ca. 6 km er utenfor eksisterende veg (omlegging forbi Strendene). Prosjektet er en del av Helgelandspakken. Dagens veg har dårlig bæreevne, liten vegbredde, dårlig kurvatur og få forbikjøringsstrekninger. Årsdøgntrafikken var i 2007 på 1450 kjt. /døgn med en tungtrafikkandel på ca. 27%.

De omsøkte områdene ligger innenfor formålet offentlig veg i reguleringsplanen. Endringene vil i hovedsak bli utført innenfor formålet offentlig veg og eksisterende plangrense. Det er kun enkelte korte strekninger av den justerte E6-linjen som ligger utenfor regulert plangrense. Disse korte strekningene ligger ved Strendene, og her har SVV justert kurvaturen på veglinjen for å optimalisere E6-traseen.

Iht. naturbase, nordlandsatlas og NVE atlas kan ikke administrasjonen se at E6-linjen som ligger utenfor regulert plangrense, kommer i konflikt med nye naturtyper, arter, kartlagte friluftsinnteresser og kulturminner. Området Kapskardelva og Blåfjellelva ligger innenfor regional plan for Vefsna, klasse 2. Områdene som er berørte innenfor plangrensen er grundig undersøkt av SVV i tidligere planfase, og er godt dokumenterte (iht. vedtatt reguleringsplan 18.12.2008).

Iht. tidligere uttalelse fra NVE (2015) ang. Kapskardelva og Blåfjellelva, er NVE's interessefelt midlertidige bekkekryssinger for anleggstrafikk og erosjonssikring i sistnevnte elv. På sørsiden av Blåfjellelva er det i reguleringsplanen avsatt et område for plastring/forebygging mot erosjon. Denne vil bli mindre enn først antatt som NVE viser til er svært positivt. SVV har videre gjort supplerende vurderinger av erosjonsfaren i området og funnet ut at landkaret på nordsiden av elva også må sikres. NVE forutsetter at sikringstiltaket blir gjennomført på en mest mulig skånsom måte, og at hensynet til vassdrag og vassdragsmiljø blir tilstrekkelig ivaretatt.

Endringene av avkjørsel til kommunal veg til Bogfjelldalen, gjøres for å treffe ny E6-linje og tilpasse kurvaturen. Krysset flyttes 20 meter nordover og ca. 10 meter østover. Tiltak som gjøres iht. kommunal veg til Bogfjelldalen er at vegen justeres litt østover ca. 150 meters lengde for påkobling mot eksisterende veg. Iht. regulert område medfører flytting av kommunal veg at man kommer litt utenfor det regulerte området. Administrasjonen har ingen innvendinger til justeringer av kommunal veg og kryss.

SVV foreslår fjerning av regulert undergang under E6 ved Budalen ved profil 5500. Og erstatter tiltaket med at Statskog (grunneier) får avkjørsel fra stopplomme (se kartvedlegg, SVV) som da kobles til driftsvegen Budalen. Iht. tømmerbiler etableres det snuplasser både i nord og sør av (se kartvedlegg, SVV) Statskog har godkjent og akseptert løsningene.

Planlagt Feundergangen ved Budalen fjernes, og SVV tilbyr Pål Ove Wika (grunneier) en ny feundergang ved profil 9800. Wika har akseptert løsningene (se SVV' søknad).

Iht. snøskuterløyper er det regulert inn løypetrase som går gjennom områder øst for Strendene. Kommunen kommer til å revidere skutertraseen etter at E6 er ferdig. Dagens skutertrase kommer ikke i konflikt med planlagt E6.

Administrasjonen har ingen merknader til endringene i reguleringsplanen.

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-14 vedtas de mindre vesentlige endringene i reguleringsplan E6 Kapskarmo – Brattåsen.

Det settes vilkår om at sikringstiltak blir gjennomført på en mest mulig skånsom måte, og hensynet til vassdrag og vassdragsmiljø blir tilstrekkelig ivaretatt.

Vedtaket kan påklages innen 3 uker, jfr. forvaltningsloven §§ 28 og 29.

Nærings- og naturforvaltningskomite 13.12.2017:**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 046/17 Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-14 vedtas de mindre vesentlige endringene i reguleringsplan E6 Kapskarmo – Brattåsen.

Det settes vilkår om at sikringstiltak blir gjennomført på en mest mulig skånsom måte, og hensynet til vassdrag og vassdragsmiljø blir tilstrekkelig ivaretatt.

Vedtaket kan påklages innen 3 uker, jfr. forvaltningsloven §§ 28 og 29.



Grane kommune

ArkivKode: FA - L12
Arkivsak: 16/324
JournalpostID: 17/3033
Saksbehandler: Lisa-Renee Skulstad
Dato: 19.09.2017

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
047/17	Nærings- og naturforvaltningskomite	13.12.2017
076/17	Kommunestyret	19.12.2017
011/17	Råd for eldre og funksjonshemmede	25.10.2017

Jfr. Delegeringsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.16.

Detaljregulering for Helsetun Stormoen

Trykte vedlegg:

01.12.2017	57982	Planbeskrivelse Helsetun Stormoen
01.12.2017	57983	Planbestemmelser Helsetun Stormoen
01.12.2017	57938	Plankart_Detaljregulering_Helsetun_Stormoen_1_1500_1_18252017001
11.09.2017	56501	Uttalelse - detaljregulering for Helsetun Stormoen - Grane kommune
06.09.2017	56447	Høringsuttalelse - Detaljreguleringsplan, helsetun
06.09.2017	56445	Uttalelse - Detaljreguleringsplan - Helsetun Stormoen
05.09.2017	56425	Samordnet uttalelse - Reguleringsplan - Helsetun Stormoen - Grane
04.09.2017	56401	Uttalelse - Detaljreguleringsplan helsetun Stormoen
01.09.2017	56388	Høringsuttalelse
30.08.2017	56351	Høringsuttalelse - forslag til detaljregulering for Helsetun Stormoen
01.12.2017	57949	Rapport Grane 7.sep (1)
01.12.2017	57945	Kart 8-10. klasse
01.12.2017	57948	Kart 5. - 7. klasse
01.12.2017	57946	Kart 1. - 4. klasse
01.12.2017	57940	418576-RIG-RAP-001 Datarapport grunnundersøkelser
01.12.2017	57987	Egnethetsvurdering og ROSanalyse av sykehjemstomter

Sammendrag:

Rådmannen vedtok den 26.07.2017 jf. Delegeringsreglement følgende:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12 – 10 sendes detaljregulering for Helsetun Stormoen ut på høring og offentlig ettersyn med frist 06.09.2017.

Ny plan er gitt ID 18252017001 og består av følgende dokumenter:

Plankart, datert 25.07.2017

Reguleringsbestemmelser, datert 25.07.2017

Planbeskrivelse, datert 25.07.2017

Planforslaget ble lagt ut på offentlig ettersyn/sendt på høring den 26.07.2017. Fristen for merknader var 06.09.2017. Innen høringsfristen mottok kommunen 6 merknader og 1 etter høringsfristen.

Samtidig med planforslagets offentlig ettersyn og høringsfasen har kommunen jf. KS vedtak 025/17, gjennomført den 07.09.2017 en medvirkningsprosess (Barnetråkk og Fokusdag) for barn og unge. Hele Grane Barne – og ungdomsskole fikk anledning til å delta. Hensikten med prosessen var å få fram både barn og unges stemme ang. behov/ønske i forbindelse med lovet erstatningsareal for

gressbanen (aktivitetsparken – Fokusdag med representanter fra 1. - 10. klasse). Samtidig skulle det kartlegges skoleveier, veier til idrettsplassen, aktivitetsområder samt trafikkfarlige områder på Trofors (Barnetråkk - representanter fra 5. - 10. klasse) for å få informasjon om barn og ferdselsårer. Rapporten med resultater fra Fokusdagen mottok kommunen den 08.09.2017. Etter at planforslaget ble sendt på høring fikk administrasjonen orientering om at det var ønskelig med 60 parkeringsplasser på Helsetun Stormoen.

Sakens historikk

Arbeid for behovsvurdering av nytt helsetun ble satt i gang høst 2012 (sak 309/12). Multiconsult har på oppdrag av Grane kommune gjennomført en egnethets- og risikoanalyse (uten planfaglige vurderinger) med i utgangspunkt 8 tomter, derav en gammel fabriktomt som ikke ble vurdert videre. Rapporten ble levert til kommunen i mai 2016. Den omtalte analysen ble lagt til grunn ved kommunens tomtevalg til nytt sykehjem/helsetun. Kommunestyret vedtok den 22.06.2016 oppstarten av prosjektering og nødvendig planlegging for nytt sykehjem/helsetun på tomten «gressbane bak Trixie». Området er avsatt til friområde (jf. Kommunedelplan for Trofors). Varsling om planoppstart for nytt helsetun er datert 04.10.16 med høringsfristen 21.10.2016. Innen fristen mottok kommunen 17 merknader. Kommunestyre behandlet innkommende merknader den 24.5.2017 og holdt fast på tomtevalget, som ble vedtatt i KS sak 025/17 den 21.06.2017. Mottatte merknader etter første merknadsbehandling (planoppstart) er lagt til grunn for arbeidet med planforslaget detaljregulering Helsetun Stormoen.

Om planforslaget lagt ut på offentlig ettersyn/sendt ut på høring

Planforslaget legger til rette for helsetun med institusjonsplasser med eget vaskeri og kjøkken, 24 pasientrom, legekantor, helsestasjon, tannleggekantor, dagtilbud demens, 8 boliger med heldøgns pleie, parkeringshus i underetasje. Detaljregulering for Helsetun Stormoen ivaretar forhold som gjelder barn og unges interesser. Areal til helsetun er avsatt på 10,3 dekar med 50% BRA, der utvidelsesmuligheter for evt. framtidig behov inngår. Parkeringsareal skal i utgangspunkt skje i underetasje, men inngår i uteområdet der det er lagt opp til 30 parkeringsplasser (derav 5 er til handikap parkering). Med bakgrunn i at kommunen ikke har egen parkeringsnorm ble det for beregning av nødvendig parkeringsareal tatt utgangspunkt i 2300 kvadratmeter BRA til bolig (pasientrom, boliger heldøgns pleie), (lege)kantor(er), med et snitt på 1,5 parkeringsplasser per 100m² BRA. Behov til parkering utover dette dekkes med parkeringsareal til idrettsplassen som i all hovedsak brukes for idrettsplassen på kvelder/utenom kontortid.

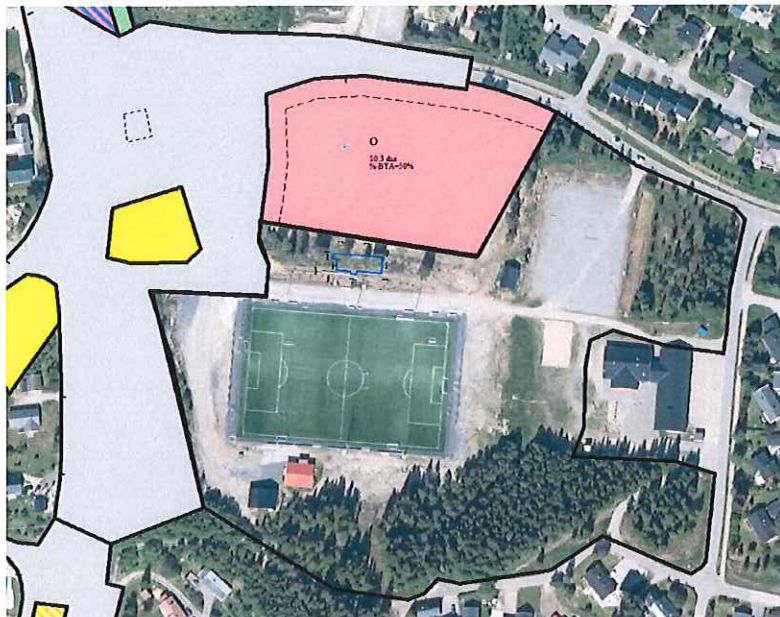
Innkjørselen til helsetun ble plassert på nordvest side av tomta med utkjøring på Almvassevegen, vest for innkjørselen til barnehage slik at all trafikk mot helsetun ikke må passere barnehage. Opprinnelig tanke om innkjørselens plassering var på tomtas vestsida mot Trixie. På grunn av SVV sine planer i området i forbindelse med ny E6 område og usikkerheten rundt planløsninger ble denne løsningen foreløpig ikke realisert. Under planforslagets høringsfase (Helsetun Stormoen) har kommunen vært i kontakt med SVV, og drøftet saken.

Aktivitetsparken sør/sørøst fra skolen/idrettsplassen ble ikke en del av reguleringsplan for helsetun. Området utenfor foreslått detaljregulering Helsetun Stormoen er i Kommunedelplan Trofors avsatt til friområde. Dermed er bruken av området sør/sørøst av idrettsplassen til aktivitetsparken i tråd med arealformål, og dermed må området ikke omreguleres.

Lignende/relaterte saker

SVV har lagt fram til administrasjonen et forslag til detaljregulering E6 Brattåsen – Lien, Trofors sentrum – Vegset Plan. Her går det fram at arealet på vestsida til detaljregulering Helsetun Stormoen skal brukes til bussholdeplass og. I tilstøtende område til Helsetun legger planforslaget opp til G/s-vei/fortau og grusbelegg.

Bildet nedenfor viser området Helsetun (rød), reguleringsområder i forbindelse med E6 Brattåsen-Lien, og område foreslått til aktivitetsparken (svart innrammet område øst/sørøst). Nytt klubbhus vises som blå linje/ramme på sørsiden av Helsetun.



Innkommende merknader

Instans/Navn	Uttalelse	Administrasjonens kommentar
Statens vegvesen (innkommet 30.8.2017)	Gjør oppmerksom på at det er utarbeidet forslag til detaljregulering av planløsninger ved Trixie og Idrettsanlegg der det er tenkt trafikkknutepunkt/bussholdeplass samt parkering for idrettsanlegg.	Tas til etterretning. Kommunen holder dialog med SSV om mulig samlokalisering/fellesbruk parkeringsplass helsetun med parkeringsplass til idrettsplass, samt behov for trafiksikkerhetsmessige tiltak (bussholdeplass lenger sør, parkeringsplass lenger nord).
	Adkomst er tenkt fra Almvassevegen. SVV anbefaler at avkjørselen blir en del av ovenfor nevnt plan, der utforming av avkjørselen og siktkrav blir ivaretatt, iht. SVV håndbøker.	Tas til etterretning. Avkjørselen blir en del av detaljregulering E6 Brattåsen-Lien ved Trixie og Idrettsanlegg.
NFK	Så langt det kan sees vil tiltaket ikke være i strid med regional politikk.	Tatt til orientering.
	Planfaglig: NFK har etterlyst kommunens vurdering ift. krav om KU og Regional plan for Vefsna. Begge forhold er tilfredsstillende kommentert i planbeskrivelsen. Ellers er det viktig at reguleringsbestemmelsens §5 Rekkefølgebestemmelser, følges opp slik at erstatningsareal for lekeareal ferdigstilles før nytt	Tatt til orientering. Tas til etterretning.

	helstun bygges/tas i bruk, jf. Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge. NFK har ingen vesentlige merknader utover dette.	
	Det bes om at planforslaget sendes til «plannordland» for kvalitetssikring og publisering i Nordlandsatlas.	Planforslaget ble sendt til kartverket i høringsfasen. Tas til etterretning.
	Kulturminnefaglig uttalelser: Så langt NFK kjenner til er planforslaget med foreslått arealdisponering ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner. Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert og det vises derfor til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom under maskinngrep skulle støte på fornminner, jf. kulturminnelovens §8 andre ledd. Dersom det under arbeid oppdages ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner må NFK underrettes umiddelbart. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeidet i marken. Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner, det vises til egen uttalelse fra Sametinget.	Tatt til orientering og etterretning.
Fylkesmannen i Nordland	Fylkesmannen samordner uttalelser fra statlige etater i plansaker. Det er ikke kommet inn merknader, Fylkesmannen har heller ingen merknader til planforslaget.	Tatt til orientering.
Grane kommunale barnehage	Stor trafikk under anleggsperiode – må sikres da mange barn (fra barnehage og skole) ferdes i område	Tas til etterretning: Sikres i Riggplan. Kommunen kan med barnehage gjør ytterligere tiltak i område utenfor barnehage hvis det er ønskelig.
	Det ønskes at innkjøring til helsetunområdet blir lagt så nært Trixie som mulig slik at trafikken ikke må passere barnehagens innkjøring	Planforslaget legger til rette til helsetunets avkjørselen før barnehage innkjøring (lenger vest). Nytt avkjørselen blir en del av detaljregulering E6 Brattåsen-Lien ved Trixie og Idrettsanlegg.
Grane Idrettslag	Nytt av året er at yngste årsklassene spiller 3v3 turneringer i seriespill (2stk. i sesongen).	Tatt til orientering.
	Motstander helsetun	Tatt til orientering.
	Grane kommune mottok	Kommunen mottok i de siste 40

	spillemidler i sin tid til å opparbeide gressbane.	årene 247000 Nok for å bygge/utbygge gressbanen. Midler som kommunen mottok i de siste 40 åren må vanligvis tilbakebetales. Helsedirektoratet har blitt orientert om kommunens planarbeid i området gressbane i sommer 2017.
	Det forventes at arealet erstattes i sin helhet.	Arealet erstattes med aktivitetspark. KS vedtok i sak 025/17 den 21.06.2017 at «... <i>det i reguleringsplanen settes vilkår for å sikre erstatning av lekeareal samt rekkefølgebestemmelsene for samtidig opparbeidelse med bygging av helseinstitusjon.</i> »
	Det forventes at erstatningsarealer er ferdig opparbeidet og klar til bruk før byggestart på nytt helsetun.	Jf. Kommunestyre vedtak 025/17 og 034/16 blir det tatt med en bestemmelse i planforslaget (§5).
	Det forutsettes at plan for aktivitetspark foreligger før reguleringsendring av området foretas.	Tatt til orientering. Det henvises til kommunestyrets vedtak i sak 025/17 og 034/16 der det bl.a. heter: « <i>samtidig med planlegging av nytt sykehjem, skal det også planlegges og opparbeides aktivitetsområde for barn sør/sørøst for Stormoen skole.</i> ».
Grane Pensjonistforening v/Olla Finseth	Fornøyd med å få nytt sykehjem/helsetun	Tatt til orientering.
	Viktig å kunne gå tørrskodd fra bolig til institusjon – ønsker derfor tak/overbygg fra boligene til institusjon	Tatt til orientering til arkitektarbeidet.
	Ønsker å være lengst mulig selvhjulpen. Ønsker å benytte seg av enkelte tilbud fra sykehjemmet ved bosetting i omsorgsbolig (f.eks. matservering, deltagelse i div. sosiale tilstøtelser mm.)	Tatt til orientering til arkitektarbeidet.
	Uteområde må lages samtidig med bygget.	Uteområder kan først etableres når bygningen er ferdigstilt.
	Ønsker at støyskjerming blir ivaretatt for å kunne ha stillheten i den siste fase av livet.	For den arkitektoniske utformingen legges ulike tekniske forskrifter til grunn, som tar hensyn til tema støy (bl.a. ved vinduer). Beboer av helsetun må dermed være innstilt at det vil være lyd/støy fra barnehage, skole,

		idrettsplassen og aktivitetsparken. På disse plasser er det naturlig at barnas og ungdommers opphold og lek medfører lyd og støy på ulike nivå på ulike dags- og årstider. Plassering av rom hvor stillhet er påkrevet, gis som innspill til arkitekten.
	Storstuen må ikke plasseres slik at det blir mye uro/støy der.	Tatt til orientering til arkitektarbeidet.
Torhild Lamo	I tidligere høringsuttalelser er vi mange som har vist til negative effekter til idrett og fri lek gjennom vedtatte plassering av helsetun.	Tatt til orientering.
	Det henvises til planbeskrivelse side 3 at «planarbeidet kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn...» og at områdebruken «... er i strid med Rpr. (sic) for barn og unges interesser».	Kommunen har vurdert at planarbeidet kan få vesentlige virkninger. Derfor ble det gjennomført en vurdering etter KU forskriftens §4 sine kriterier (se planbeskrivelsen s.6/7 og KS sak 025/17). Konklusjonen av denne vurderingen er at planen ikke omfattes av KU plikten, jf. KU forskrift. Dette fordi planen ikke er i strid med RPR for barn og unge. Bakgrunn at planen er ikke i strid med RPR er at KS vedtok at det samtidig med helsetun skal etableres en aktivitetspark som erstatningsarealet. Dette går fram i planbeskrivelsen i det sammen avsnittet. Det henvises ellers til NFK uttalelser.
	Merkelig og svært synd at kommunen ikke legger fram plan for hvordan arealene skal erstattes.	Planarbeidet for aktivitetsparken er på gang samtidig (og allerede tidligere enn) med planarbeidet helsetun, jf. KS vedtak i sak 324/16.
	Planbeskrivelsen er tynn ang. barn og unge.	Planbeskrivelsen gjelder planområde helsetun. Forhold barn og unge ble belyst både i forutgående KS sak (025/17) og i planbeskrivelsen, jf. KU vurderingen. Det henvises ellers til NFK uttalelser.
	Henstiller kommunen om å gjøre en skikkelig planarbeid før vedtak fattes.	Kommunen vedtok i sak 324/17 og bekreftet vedtak i sak 025/17 at helsetun skal lokaliseres på Stormoen gamle gressbane bak Trixie.
	Nedbygging av arealet vil forringe	All utbygging på ubebygde areal vil

	muligheter for utøvelse av rekreasjon og friluftsliv «der du bor».	forringe muligheten for utøvelse av rekreasjon og friluftsliv. Det henvises til KS sak 025/17.
	Planarbeidet viser ikke hvilke arealer sør/sørøst skal omdisponeres til erstatning som aktivitetsparken.	Aktivitetsparken etableres i områder utenfor planområde helsetun sør/sørøst avsatt til friområde, og er dermed ikke en del av plankartet. Planarbeidet aktivitetspark foregår parallelt med planarbeidet helsetun. Det vises ellers til kommunens medvirkningsprosess for barn og unge.
	Foreligger det avtaler om kjøp av privat eid tomt sør for klubbhus?	Kommunen er i dialog med grunneieren om oppkjøp.
	Tilgjengeligheten: Vanskelig å se hvordan man kan komme opp i de beskrevet erstatningsarealene fordi det mangler plankart til området.	Aktivitetsparken etableres i områder utenfor planområde helsetun, og er dermed ikke en del av helsetunets plandokumentene. Det henvises til at areal på østside til helsetun tomte er avsatt til friområde (jf. Kommundelplan Trofors) som dermed gir muligheter til tilkomst aktivitetsparken. Tilstøtende Detaljregulering på vestsiden av tomte legger opp til GS-vei fra Almassvegen til kunstgressbane. I tillegg vil prosjektering av helsetun gi opplysninger / forslag om ferdselsmuligheter til aktivitetsområde. Utover dette tas det nærmere stilling om utforming/tilrettelegging for lav terskel tilgjengeligheten til aktivitetsparken fra de ulike områder i planarbeidet med aktivitetsparken.
	Folkehelse: vanskelig å forstå at kommunens vurdering ang gressbanens betydning (gjennom fysisk aktivitet) for folkehelse er lite. I sommer har det stått ute 3v2 baner. Planen vil føre til dårligere vilkår for resten av anlegget og vil dermed ha negative konsekvenser for utøvelse av friluftsliv.	Det er nytt fra i år at det er 3v3 bane på planlagt område. Når dette areal etter kommunens kartlegging/vurdering ble ikke brukt/svært lite brukt til utøvelse av fysisk aktivitet/rekreasjon tolkes det som lite verdi for folkehelse. Når dette arealet samtidig erstattes med et areal som oppfattes som mer attraktiv i hele året, og vil dermed brukes av ulike grupper, kan det tolkes som et forbedret folkehelseiltak.

		Ellers henvises det til KS vedtak i sak 324/16 og 025/17.
	<p>Barn og unges oppvekstvillkår: gressbanen beskrevet som lite brukt. Det vil ha stor negativ effekt når gressbanen forsvinner. Det er 3v3 kamper av de yngste som begynte i år. Gil har innkjøpt baner som også kan brukes når det er ikke kamp. Gressbane er viktig for motoriske ferdigheter og motorikk, mer skånsomt å spille fotball på gress, gressbanen har funksjon i vinterstid (skirenn). Gressbanen har blitt brukt om vinterstid (bl.a. skirenn). Det henvises at barn og unges representant krevd fullverdig erstatning.</p> <p>Ikke beskrevet hvordan ny aktivitetspark og oppgradering av eksisterende friområde skal skje og på hvilke areal. Det er vanskelig å se at arealet i sin helhet skal kunne erstattes i de beskrevne områdene. I vurdering står at ny reguleringsplanprosess skal særlig legge til rette for barn og unges medvirkning – Dette er vanskelig å ta på alvor når man så tydelig har kjørt over barn og unges interesser i denne prosessen.</p>	<p>Det er nytt fra i år at det er 3v3 bane på planlagt område.</p> <p>Tatt til orientering.</p> <p>Barn og unges representant krevd i tråd med KS vedtak rekkefølgebestemmelse. RPR barn og unge krever fullverdig erstatning. Det henvises til medvirkningsprosess barn og unge som danner grunnlaget for det videre planarbeidet med aktivitetsparken.</p>
	Trafikksikkerhet: utbygginga er en svært negativ effekt. Omregulering vil føre til økt trafikk, som vil føre til mindre tilgang og mindre trygg tilgang for barn til resterende anlegg/nytt anlegg.	Det henvises til planforslaget som legger opp til trafikksikkerhet med bakgrunn i bl.a. innkjørselens lokalisering og riggplan.

Resultater fokusdag

I Fokusdagen (www.ungdom.com) er det barn / ungdom som diskuterer/drøfter tema som angår unge. Det ble lagt opp til flere aktiviteter på denne dagen. Barn og ungdommer ble konfrontert med påstander, fikk muligheter til å tegne inn på kart, fikk spørsmål som de måtte svare på og spørsmål som ble diskutert i plenum. Mottatt rapport viser resultater fra medvirkningsprosessen.

Noen av de viktigste resultater framstilles nedenfor. Ved påstanden «at det er nok aktiviteter i Grane kommune» er flertall fra 1.-7. klasse enig i påstanden, mens blant de eldre (8.-10. klasse) er flertall uenig. Representanter fra 5.-10. klasse ble utover dette konfrontert med påstand «at det er lett å finne på ting i Grane kommune» og at det «mangler område til å drive uteaktiviteter». Ved den første omtalte påstanden er flertall av deltakere fra 5.-7. (16 deltakere) klasse enig (7) eller litt enig (5), og 2 er uenig. Blant de eldste fra 8.-10. klasse (18 deltaker) er 8 uenig i at det er lett å finne på

aktiviteter i Grane kommune, mens 6 er enig og 3 er litt enig (6 enig, 3 litt enig). Ved den andre påstanden er det tydelig flertall for at det mangler områder for å drive uteaktiviteter. Blant de eldste (8.-10. klasse) var alle 18 enig med påstanden, og blant deltaker fra 5.-7. klasse var 11 enig, og 5 uenig.

Deltakerne ble spurt om utstyr de ønsker seg i aktivitetsparken. Felles i alle aldersgrupper er følgende ønske: trampoline, Zip-line, og noe å klatre på (klatrestativ/ klatrevegg/klatrepark -avhengig av alder). De yngre (1.-7. klasse) ønsket seg noe å hoppe på (Hoppeslott/Hoppepute – avhengig av alder), mens de eldre (8.-10. klasse) ønsket seg bl.a. en tuftepark. Utover dette ble det nevnt mange forskjellige innretninger og utstyr som varierer mellom de ulike aldersgrupper. Rapporten påpeker at mange heller ønsker seg utstyr utenfor det foreslåtte aktivitetsområdet, som f.eks. rundt Troforsbrua eller bygdetunet. Videre ble deltakerne spurt om deres ønsket/foretrukket plassering av ballbinge og aktivitetspark. Angående ballbinge ønsker seg 7 av 9 grupper ballbinge på grusbane i aldergruppen fra 1.-4. klasse. I aldersgruppen 5.-7. klasse er det 3 av 5 grupper som ville bygge ut fotballbinge på gamle grusbane ved skolen. Ungdommer fra 8.-10. klasse vil ha ballbinge plassert ved Troforsbrua. Angående plassering av aktivitetsparken ønsker seg 7 av 9 grupper fra 1.-4. klasse plasseringen i skogsområdet sør for skolen. I aldersgruppen 5.-7. klasse er det 4 av 5 grupper som ønsker aktivitetsparken lokalisert sør for skolen i skogsområdet. 3 av 6 grupper fra 8.-10. klasse vil ha aktivitetspark i foreslått aktivitetspark område.

Angående felles aktiviteter med eldre er deltakerne positive til å tilbringe tid med eldre, og å kunne lære noe fra de, som f.eks. lek, eller om historie. Minigolf som kommunen hadde foreslått var gjennomgående i svarene, men entusiasme rundt det var likevel ikke stor. Å finne aktiviteter som passet til mennesker i alle alder var en utfordring. Fleste foreslåtte aktiviteter er kanskje derfor mer «sittende aktiviteter» (selskapsspill, brettspill, dataspill, besøk, se film/tv, snakke sammen).

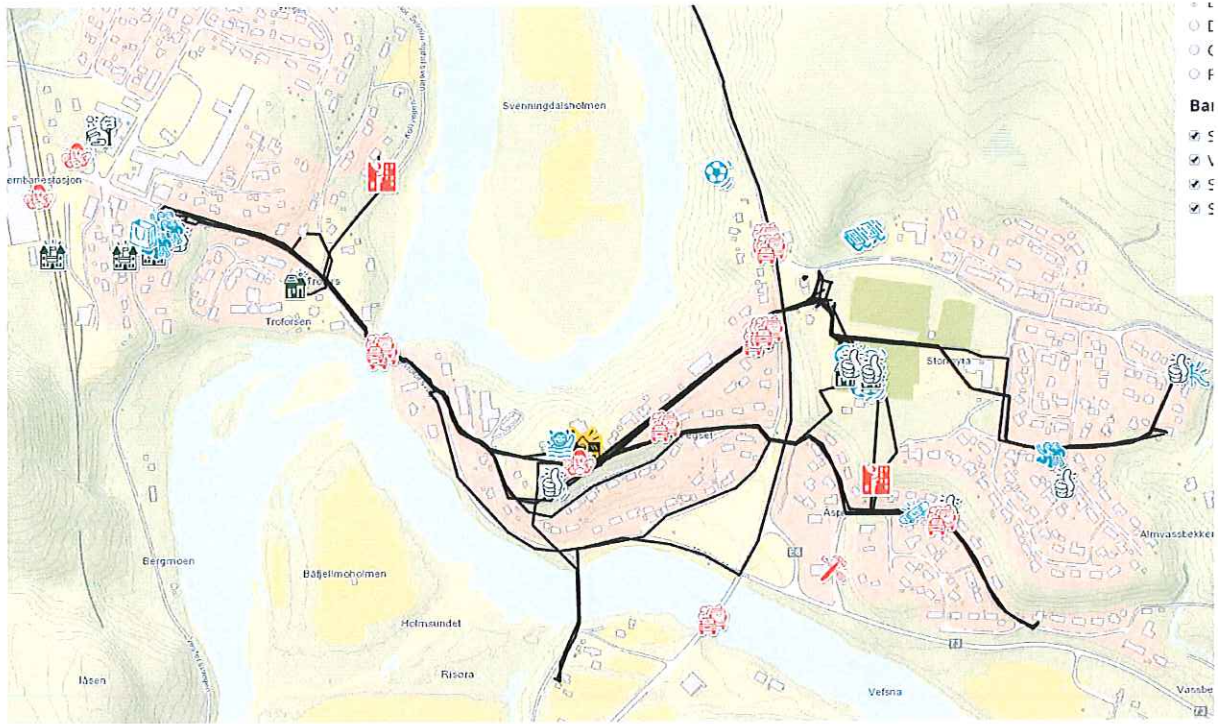
I fokusdagen ble de deltakerne også spurt om deres ønsker ang. involveringen i den videre prosessen. I følge rapporten er det tydelig at alle deltakere ønsker seg å bli videre involvert i prosessen. Blant de eldre (5.-10. klasse) er det et ønske om å ha kontakt med politikerne og utbyggerne for å få sagt/diskutert deres ønsker/behov angående aktivitetsparken. De yngre vil gjerne være med i den videre prosessen, og prater om det med både voksne og unge. Likevel var de også redde for at det som ble tatt opp på Fokusdagen ikke skulle få noen resultater, fordi «voksne ofte sier at de bryr seg, men egentlig så gjør de ikke det».

Resultater barnetråkk

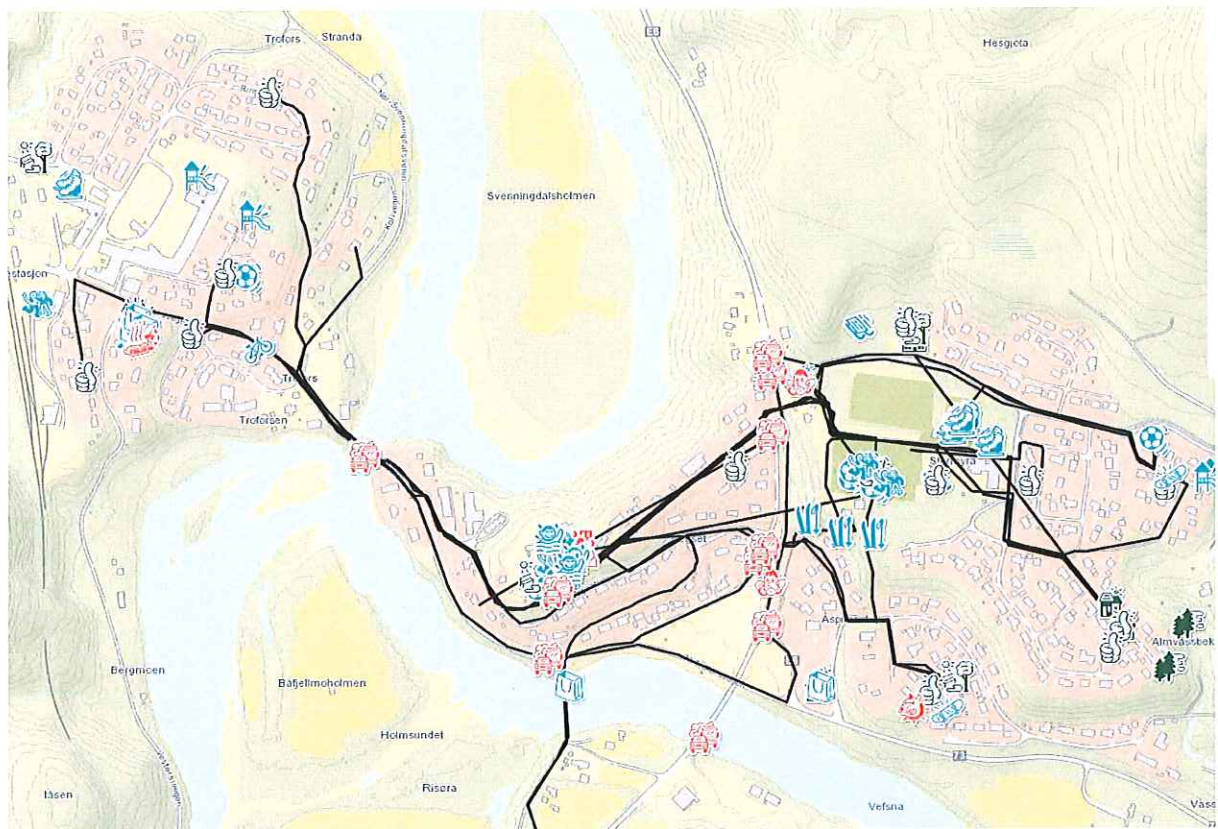
Gjennom Barnetråkk som del 2 av medvirkningsprosessen fikk kommunen bl.a. opplysninger angående skoleveier, veier til idrettsplassen, aktivitetsområder og trafikkfarlige områder. Av begge kartene går det fram at gressbanen brukes ikke hhv. svært lite i disse aldersgruppene, men at kunstgressbanen, ballbingen på Ungdomsskolen og Coop brukes mye til ulike aktiviteter. Videre går det fram at de fleste bruker området mellom kunstgressbanen og gressbanen for å komme seg til skole/sentrum fram for veien foran. Det viser seg at det finnes flere som opplevde trafikkfarlige områder for barn/ungdommer, bl.a. i krysning E6/Trixie, i svingen skoleveien / fotgjengerbru og svingen Skoleveien / Vegsetveien, og på Troforsbrua.

Kartet nedenfor viser resultatet fra aldersgruppen 8.-10. trinn.

Barnetråkk ble gjennomført med elever 5-10 klasse. Verktøyet egnet seg ikke for å bruke med elever fra 1-4 klasse med bakgrunn i nødvendige tekniske og kartlesings ferdigheter. Men alle som var på SFO samme dag deltok i Fokusdag i stedet for.



Kartet nedenfor viser resultatet fra aldersgruppen 5.-7. trinn.



Vurdering:

Uttalelser som kommunen mottok fra overordnede myndigheter er positive. Kommunens vurderinger iht. KU forskrift og Regional plan for Vefsna er tilfredsstillende, og planen er under forbehold ikke i strid med Regional politikk, og så langt ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner. I forbindelse med SVVs merknader er kommunen i dialog for å koordinere de videre planprosesser angående mest mulig trafiksikkert tilrettelegging av områdebruken. Med bakgrunn i de mottatte merknader fra lokale parter, samt resultater fra medvirkningsprosessen er det en del momenter som vurderes nærmere nedenfor.

Lokalisering helsetun

Grane kommune valgte tomt for nytt sykehjem på Stormoen nært idrettsplassen, der det er naturlig at barn og unges lek og opphold medfører lyd/støy. Forslaget ble støttet opp fra eldre. Kommunen mottok ved planoppstart mange merknader som var sterkt imot lokaliseringen (jf. KS sak 025/17). Mange kommenterte da bl.a. frykten for konflikter mellom Eldres behov om ro, og unges behov og områdebruken til uhemmet lek (som fryktes å løse gjennom f.eks. innskrenking av treningstid, evt. restriksjoner for bruken av klubbhuset). Disse momenter finnes igjen i merknader etter offentlig ettersyn av planforslaget.

Kommunen mottok merknad fra pensjonistforeningen der det framstilles helsetunets (framtidige) beboers ønske om ro samt ønsket om støyskjerming. Dermed står beboers «ønske/behov om ro» i konflikt med dagens områdebruk fra barn og unge, deres «ønske/behov om uhemmet lek» samt evt. bruken av erstatningsareal.

Det er derfor viktig å løse konflikten på en tidligst mulig fase uten at den går på bekostning av barn og unges interesser. Med utgangspunkt i at ballbinge til aktivitetsparken bør kunne lokaliseres etter barnas og ungdommers ønsker på østsiden av helsetunet (gamle grusbane), og med hensyn til eldre behov/ønske om støyskjerming bør helsetunets nærmeste vegg ligge i minst 40 meter, og helst 100 meter avstand (jf. Helsedirektoratets «veileder for støyvurdering ved etablering av nærmiljøanlegg») fra grusbanens dagens ytreste kant på vestsiden. Dvs. helsetunets nærmeste vegg på østsiden bør ligge i minst 30 meter avstand fra formålsgrensen/planens begrensning. I tillegg bør det legges opp til godt støyskjerma vinduer i helsetunets bygningen.

Samtidig må beboere på helsetunet være innstilt på, og akseptere at det vil være støy og lyd utenfra når det foregår aktiviteter, og ikke minst når det er åpne vinduer. I mange år har barn og ungdommer oppsøkt dette område mest til utøvelse av aktiviteter. Deres områdebruk skal ikke underlegges restriksjoner som hindrer fritt og uhemmet lek. Barn og ungdommers lek, opphold, trening mv. i området og ny aktivitetspark må kunne foregå etter deres behov og ønsker. Det samme gjelder for arrangement i området i forbindelse med fotballkamp, skirenn ol. samt bruken av klubbhuset.

Parkeringsplasser

Planforslaget legger opp til 30 parkeringsplasser, med bakgrunn i ovenfor framstilte beregninger. Å justere planforslaget med ønsket 60 parkeringsplasser, som måtte kunne legges på uteområdet ved behov, og som saksbehandleren ble kjent med etter at planforslaget ble sendt ut på høring, vil medføre planjustering og ny høringsrunde.

Under høringsprosessen har kommunen vært i kontakt med SVV ang. sine planløsninger i tilstøtende område i forbindelse med E6 Brattåsen – Lien. SVVs planløsning ved Trixie legger opp til ca. 35 parkeringsplasser til idrettsplassen, og bussholdeplassen. Hvis en legger opp til totalt 90 parkeringsplasser i området (60 helsetun og 30 idrettsanlegg), så vil det disponere drøyt 2 dekar areal. Dermed vil området helhetlig inntrykk av et bolig- og aktivitetsområde ødelegges med et svært parkeringsareal i et skjermet og landskapstilpasset boligområde/idrettsområde. Behov utover de tilrettelagte 30 parkeringsplasser på helsetun kan med fordel dekkes med tilrettelegging og

bruken av parkeringsareal til idrettsplassen. Parkeringsarealet til idrettsaktiviteter vil i all hovedsak brukes på kvelden, utenfor (hoved) kontor/besøktids, og evt. til en del for Trixie (med usikkerheten om deres framtidige planer knyttet til utbygging av E6). I tillegg finnes det rundt 20 parkeringsplasser foran barnehagen, som kan brukes på kveldstid hvis det skulle oppstå press på parkeringsareal til idrettsformål på kvelden.

Trafikksikkerhet i området med hensyn til barn og unge

Med bakgrunn i SVVs planer hhv. revisjon av (delstrekninger) reguleringsplan E 6 Brattåsen - Lien og av trafikksikkerhetsmessige hensyn bør innkjørselen til Helsetun bli en del av SVV sine planer i området. Dette for å ivareta SVV sine siktkrav, og for å få på plass den best mulig trafikksikre områdebruken og arealdisponeringen. Kommunen har vært i kontakt med SVV ang. planløsning i området, og holder derfor dialog med SVV. Utover dette bør løsningen ang. bussholdeplassen, parkeringsplassen og nye veiforbindelser i forbindelse med E6 utbyggingen drøftes (parkeringsareal på idrettsplass bør flyttes nordover, og bussholdeplassen sørover, samt nye veiforbindelse mot Ungdomsskolen med bakgrunn i nye barnetråkkregistreringer), slik at barn/unge kan ferdes trafikksikkert utenfor det trafikkutsatte området rundt innkjørselen til Helsetun. Samtidig bør det i arbeidet med riggplanen legges opp til byggeplassens innkjørsel utenfor barnehageområdet og bussholdeplassen samt supplerende trafikksikkerhetstiltak på Almvassveien langs barnehagen. Ved behov/ønske skal kommunen samarbeide med barnehagen, skolen og evt. barn/ungdommer i området for å finne de beste løsninger. Utover dette bør det jobbes med tema trafikksikkerhet i overordnede planer, der det tas utgangspunkt i barnetråkk registreringen.

Aktivitetsparken

Kommunen mottok innspill ang. helsetun/bruken av området fra både voksne og unge. Gjennom medvirkningsprosess med fokus på tilrettelegging av erstatningsareal fikk kommunen mange nyttige innspill fra barn og unge. Av medvirkningsprosessen går det tydelig fram at det mangler områder for å drive uteaktiviteter, og at det er særlig de eldre som sliter med å finne på aktiviteter. Samtidig går det tydelig fram at barn/ungdommer ønsker seg mange andre områder utenfor tenkt erstatningsareal for utøvelse av ulike (ute)aktiviteter (f.eks. langs Vefsna eller området ved Bygdetunet). De yngre ønsker seg aktivitetsparken i skogen sør fra barneskole. Som utstyr til aktivitetsparken ønsker alle seg trampolin, Zipline og noe å klatre på.

Plasseringen av ballbenge ønskes på ulike plasser. De yngre ønsker seg plassering på gammel grusbane, mens de eldre ønsker seg plassering mer sentrumsnær (Troforsbrua). Også angående type ballbenge skiller seg de ulike grupper seg ut. En del ønsker seg fotballbenge på grusbanen, mens andre ønsker seg multifunksjonsballbenge sentrumsnært.

Med bakgrunn i disse resultater bør det i kommunens arbeide med aktivitetsparken vurderes ulike alternativer mht. type ballbenge, og lokaliseringer. Så kan det vurderes en «gressballbenge» på østsiden som et alternativ til en klassisk ballbenge i området. Denne kan brukes til fotball, samt volleyball, tennis, badminton e.l. av ulike aldersgrupper. Dette kan bidra til at de yngste kan fortsette med årets nye tilbud, bevaring av avlastningsareal til fotballaktiviteter, samt mindre støy i området («støyskjermet underlag»). Samtidig kan det her brukes grunn/jord fra eksisterende gressbane for å lage en ny gressbane slik at denne er mer attraktiv til å bruke enn den gamle gressbanen.

Samtidig bør det vurderes en mer sentrumsnært multifunksjonsballbenge, evt. oppgradering av ballbenge på skolen på Vegset samt tilrettelegging/oppgradering for tursti opp dit. I tillegg må det i arbeidet med aktivitetsparken ses nærmere på god tilrettelegging/utbedring av dagens ferdselsstrukturer (som tursti) mellom fotballbanene, slik at barn/ungdommer kan ferdes der mellom skolen og bussholdeplassen framfor Almassvegen. Belysningen av både tursti, ny ballbenge og aktivitetsområder er ytterligere momenter som må vurderes i arbeidet med erstatningsareal.

Avgjørende for både lokaliseringen av aktivitetsparken, utstyr, type og lokalisering av ballbinge må være barn og unges uttalelser og ønsker, og ikke voksnes «behov».

Planprosess og bruker involvering/hensyn i overordnede planer hhv. revisjon av planer

Plan og bygningsloven setter rammer for planprosesser (med bl.a. høringsfrister, medvirkning), og hensyn som må tas i planprosesser. Planprosessen helsetun ble satt i gang i høst 2012, og selve planfaglig avklaring måtte gjennomføres under stort press i løpet av noen få måneder. Gjennom barn –og unges medvirkningsprosess kom mange momenter fram som er viktig for god planlegging og tilrettelegging av brukertilpasset/behovstilpassete planer og tiltak, som f.eks. aktivitetsparken. Samtidig mottok kommunen kommentarer som påpeker opplevelsen av en dårlig medvirkningsprosess, både ved planoppstart, og under høring av planforslaget.

Medvirkning er en lovpålagt oppgave i planprosesser (jf. pbl §5), og det er særlig kommunens ansvar for å tilrettelegge til gode medvirkningsprosesser, og særlig for grupper som krever spesiell tilrettelegging som barn og unge. At medvirkningsprosesser kan lykkes, og at de medvirkende opplever at de blir hørt, og at deres meninger blir ivare tatt forutsetter en tidligst mulig involvering i planprosesser allerede i planoppstarten (og ikke i etterkant når planene allerede er på plass). Dette bidrar i stor grad til reduksjon av konflikter, og flere innbyggere som er tilfreds med kommunens arbeidet. Gjennom medvirkningsprosesser får kommunen mye nyttig informasjon for å få på plass gode planer. For at en kan gjennomføre gode plan- og medvirkningsprosesser er det helt avgjørende at kommunen har både gode ressurser (tid, personal), og gode (oppdatert) datagrunnlag, noe som kommunen sliter med.

Rådmannens innstilling:

Aktivitetspark/aktivitetsområder

1. Det etableres en arbeidsgruppe for aktivitetsparken. Ledelsesansvarlig er kommunens folkehelsekoordinator og arealplanlegger. Gruppen skal bestå av representanter fra administrasjonen, berørte lag og foreninger, barnehagen, skole, politikk, ungdomsrådet og minst 2 representanter fra hvert skoletrinn (barne, - mellom,- ungdomstrinn). Arbeidet for aktivitetsparken tar utgangspunkt i resultater fra fokusdagen og barnetråkk, og skal vurdere lokaliseringen ballbinge, tursti, utstyr (apparater, belysning mv.) på erstatningsareal, og skal jobbe med (supplerende) finansieringsmuligheter.
2. Barn og ungdommers ønske om nye aktivitetsområder på Trofors (f.eks. Troforsbrua, Grane bygdetun) vurderes i forbindelse med rulleringen av Kommunedelplan for Trofors. I dette arbeidet involveres barn og unge allerede i planoppstartsfasen for å kunne forankre barn og unges interesse på en tilfredsstillende måte.

Helsetun

1. Helsetunets vegger på østsiden av tomta skal ha minst 40 meter avstand fra dagens grusbane.
2. Antall parkeringsplasser på helsetuntomta opprettholdes slik planforslaget legger opp til. Behov utover dette dekkes med at parkeringsareal til idrettsplassen.
3. Avkjørselen til Helsetun Stormoen blir en del av SVVs planløsning på planområde «E6 Brattåsen-Lien, Trofors sentrum – Vegset Plan»

4. Kommunen holder dialog med Statens Vegvesen ang. planløsninger parkeringsareal, bussholdeplass og avkjørselen helsetun i området bak Trixie.
5. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12- 12 vedtas detaljregulering for Helsetun Stormoen.

Ny plan er gitt ID 18252017001 og består av følgende dokumenter:

Plankart, datert 25.07.2017

Reguleringsbestemmelser, datert 25.07.2017

Planbeskrivelse, datert 25.07.2017

Råd for eldre og funksjonshemmede 25.10.2017:

Møtebehandling:

Rådet støtter Pensjonistforeningens uttalelse

ELD- 011/17 Innstilling:

Råd for eldre og funksjonshemmede har følgende kommentarer til detaljregulering for Helsetun Stormoen:

1. Det er viktig å kunne gå tørrskodd mellom bolig og institusjon, så tak/overbygg er ønskelig. Eldre ønsker å være selvhjulpen lengst mulig. Dette gjelder selv om de av ulike årsaker må bo i omsorgsbolig. Omsorgsbolig nær sykehjemmet gir trygghet, og kan bedre bruken av tilbudene som sykehjemmet har. Det kan være matsservering, deltakelse i sosiale tilstelninger m.m. Å komme seg fra bolig til sykehjem uten hjelp til sko-påkledning betyr mye.
2. Rådet mener det er viktig med et godt planlagt uteområde som passer i forhold til bygget. Det anbefales at uteområdet lages samtidig som bygget.
3. Mulighet for stillhet i siste fase av livet: Støyskjerming bør bli i varetatt.

Nærings- og naturforvaltningskomite 13.12.2017:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

NNF- 047/17 Innstilling:

Aktivitetspark/aktivitetsområder

1. Det etableres en arbeidsgruppe for aktivitetsparken. Ledelsesansvarlig er kommunens folkehelsekoordinator og arealplanlegger. Gruppen skal bestå av representanter fra administrasjonen, berørte lag og foreninger, barnehagen, skole, politikk, ungdomsrådet og minst 2 representanter fra hvert skoletrinn (barne, - mellom,- ungdomstrinn). Arbeidet for aktivitetsparken tar utgangspunkt i resultater fra fokusdagen og barnetråkk, og skal vurdere lokaliseringen ballbinge, tursti, utstyr (apparater, belysning mv.) på erstatningsareal, og skal jobbe med (supplerende) finansieringsmuligheter.
2. Barn og ungdommers ønske om nye aktivitetsområder på Trofors (f.eks. Troforsbrua, Grane bygdetun) vurderes i forbindelse med rulleringen av Kommunedelplan for Trofors. I dette arbeidet involveres barn og unge allerede i planoppstartsfasen for å kunne forankre barn og unges interesse på en tilfredsstillende måte.

Helsetun

1. Helsetunets vegger på østsiden av tomta skal ha minst 40 meter avstand fra dagens grusbane.
2. Antall parkeringsplasser på helsetuntomta opprettholdes slik planforslaget legger opp til. Behov utover dette dekkes med at parkeringsareal til idrettsplassen.
3. Avkjørselen til Helsetun Stormoen blir en del av SVVs planløsning på planområde «E6 Brattåsen-Lien, Trofors sentrum – Vegset Plan»
4. Kommunen holder dialog med Statens Vegvesen ang. planløsninger parkeringsareal, bussholdeplass og avkjørselen helsetun i området bak Trixie.
5. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12- 12 vedtas detaljregulering for Helsetun Stormoen.

Ny plan er gitt ID 18252017001 og består av følgende dokumenter:

Plankart, datert 25.07.2017

Reguleringsbestemmelser, datert 25.07.2017

Planbeskrivelse, datert 25.07.2017