



## Grane kommune

## Møtebok

<b>Møte i</b> Nærings- og naturforvaltningskomite	<b>Møtedato:</b> 29.06.2016	<b>Møtetid:</b> Kl. 18:00	<b>Møtested:</b> Formannskapssalen
---	--------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

<b>Møteleder</b>	Anbjørn Brennhaug
<b>Møtesekretær</b>	Inger Lise Fløtnes

Til stede	Parti
Anbjørn Brennhaug	AP
Johan Petter Naustdal	AP
Wencke Halland	AP
Bjørn Ove Kroken	SP
Raymond Fagerli	SP

<b>Saksnummer</b>	032/16 - 036/16
<b>Merknader til protokollen</b>	Innkalling og saksliste godkjent
<b>Underskrifter</b>	

## Sakliste

<b>Sak nr.</b>	<b>Sakstittel</b>
032/16	Referatsaker
033/16	Delegasjonssaker
034/16	Søknad fra Inger og Nils Aufles om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark
035/16	Søknad fra Trond Hamarheim om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark
036/16	Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for oppføring av nytt bygg, gnr. 50 bnr. 5 Margrethe Jønsson



## Grane kommune

ArkivKode: FE - 033  
Arkivsak: 16/251  
JournalpostID: 16/2584  
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes  
Dato: 24.06.2016

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
032/16	Nærings- og naturforvaltningskomite	29.06.2016

Jfr. delegasjonsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 19.05.10.

### Referatsaker

#### Underliggende saker:

001/16, Dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med bygging av ny hytte v/Gåsvatnet

#### Rådmannens innstilling:

Referatsaker tas til orientering.

#### Nærings- og naturforvaltningskomite 29.06.2016:

#### Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

#### NNF- 032/16 Vedtak:

Referatsaker tas til orientering.



## Grane kommune

ArkivKode: FE - 033  
Arkivsak: 16/251  
JournalpostID: 16/2585  
Saksbehandler: Inger Lise Fløtnes  
Dato: 24.06.2016

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
033/16	Nærings- og naturforvaltningskomite	29.06.2016

Jfr. delegasjonsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 19.05.10.

### Delegasjonssaker

#### Underliggende saker:

001/16, VS: Gnr. 67 Brnr. 14 - Søknad om utslippstillatelse

#### Rådmannens innstilling:

Delegasjonssaker tas til orientering.

#### Nærings- og naturforvaltningskomite 29.06.2016:

#### Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

#### NNF- 033/16 Vedtak:

Delegasjonssaker tas til orientering.



## Grane kommune

ArkivKode:  
Arkivsak: 16/3  
JournalpostID: 16/2545  
Saksbehandler: Torgar Eggen  
Dato: 21.06.2016

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
034/16	Nærings- og naturforvaltningskomite	29.06.2016

Jfr. delegasjonsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 19.05.10.

### Søknad fra Inger og Nils Aufles om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark

Trykte vedlegg:

- Søknader fra Nils og Inger Aufles.
- Kartutsnitt i målestokk 1 : 1 000 og 1 : 50 000

#### Sammendrag:

Nils og Inger Aufles søker om dispensasjon for bruk av bil for frakting av seg selv og bagasje / utstyr fra parkeringsplass ved fylkesvei 273 i Fiplingdal til sin hytte på Tangen på eiendommen Tøymskarlia gnr. 66 bnr. 2 i Grane kommune.

Bakgrunnen for søknaden er helsemessige forhold som gjør det vanskelig for søkerne å både gå selv og bære bagasje og utstyr fra parkeringsplassen til hytta. Omsøkt trasè er en strekning på ca. 200 meter fra parkeringsplassen til stranden, og videre ca. 100 meter langs stranden fram til hytta, jfr. vedlagte kartutsnitt. Grunneier Per Pedersen har gitt samtykke til omsøkte transport.

#### Vurdering:

I henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Motoriserte fremkomstmidler i utmark og vassdrag vil i mange tilfeller tjene åpenbare nytteformål i dagens samfunn, som f.eks. nødvendig motorferdsel i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæringen og materiell- og persontransport i forbindelse med anleggsarbeid.

Samtidig medfører motorferdsel i naturen en rekke ulemper og skader, f.eks. støy og annen forurensing, terrengskader og vegetasjonsslitasje, forstyrrelser av dyrelivet og konflikter med friluftslivet. Det er særlig bruk av kjøretøy på barmark som medfører slitasje og skade på terrenget.

I dette tilfellet gjelder søknaden bruk av bil for å transportere to personer og bagasje / utstyr fra parkeringsplass til hytte på Tangen. Transportavstanden på barmark er ca. 300 meter, delvis etter en opparbeidet trasè (fra parkeringsplassen til stranden) og delvis langs stranden fram til hytta.

I henhold til mottatte legeerklæringer foreligger et konkret behov for bruk av bil for å frakte både søkerne og bagasje / utstyr til og fra hytta. Samtidig kan denne saken skape presedens for sammenlignbare saker. Spørsmålet blir om kommunen som dispensasjonsmyndighet ønsker å åpne opp for slik kjøring på barmark.

Kjøring langs omsøkte trasè vil kunne virke forstyrrende både for de øvrige to hytteeierne og for øvrige brukere av stranden. På den andre siden er det liten fare for kjøreskader langs den omsøkte trasèen, under forutsetning av at det ikke kjøres langs stranden ved høy vannstand / vårflom.

Det konkluderes etter en samlet vurdering med at i dette tilfellet kan det gis dispensasjon for inntil 8 turer per år fom. 2016 tom. 2020. Det legges avgjørende vekt på at det foreligger helsemessige behov for omsøkte transport, og at transportavstanden er relativt kort (ca. 300 meter). Søknaden er vurdert etter § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, og §§ 8-12 i Naturmangfoldsloven.

#### **Rådmannens innstilling:**

Nils og Inger Aufles gis dispensasjon for bruk av bil for frakting av seg selv og bagasje / utstyr fra parkeringsplass ved fylkesvei 273 i Fiplingdal til sin hytte på Tangen på eiendommen Tøymskarlia gnr. 66 bnr. 2 i Grane kommune, i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, og §§ 8-12 i Naturmangfoldsloven. Dispensasjonen gjelder for inntil 8 turer per år fom. 2016 tom. 2020.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel.
- Dispensasjonen gjelder ikke ved høy vannstand / vårflom.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, grunneierløyve, førerkort, vognkort framvises.
- Det settes krav om føring av vedlagte kjørebok.

**Nærings- og naturforvaltningskomite 29.06.2016:**

#### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**NNF- 034/16 Vedtak:**

Nils og Inger Aufles gis dispensasjon for bruk av bil for frakting av seg selv og bagasje / utstyr fra parkeringsplass ved fylkesvei 273 i Fiplingdal til sin hytte på Tangen på eiendommen Tøymskarlia gnr. 66 bnr. 2 i Grane kommune, i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, og §§ 8-12 i Naturmangfoldsloven. Dispensasjonen gjelder for inntil 8 turer per år fom. 2016 tom. 2020.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel.
- Dispensasjonen gjelder ikke ved høy vannstand / vårflo.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, grunneierløyve, førerkort, vognkort framvises.
- Det settes krav om føring av vedlagte kjørebok.



## Grane kommune

ArkivKode:  
Arkivsak: 11/176  
JournalpostID: 16/2570  
Saksbehandler: Torgar Eggen  
Dato: 23.06.2016

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
035/16	Nærings- og naturforvaltningskomite	29.06.2016

Jfr. delegasjonsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 19.05.10.

### Søknad fra Trond Hamarheim om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark

Trykte vedlegg:

- Søknader fra Trond Hamarheim.
- Uttalelse fra grunneier (Statskog).
- Kartutsnitt med inntegnet transportrute.

#### Sammendrag:

Trond Hamarheim søker om dispensasjon for bruk av jernhest med henger for å transportere material (golvbord) til sin hytte ved Øvre Gluggvatnet i Grane kommune.

Bakgrunnen for søknaden er at hytta fikk store skader etter at en mår tok seg inn i hytta i fjor. Hamarheim utbedrer nå skadene, og transporterte mesteparten av materialene innover med snøscooter i vinter. Leverandøren av golvbordene ble imidlertid noe forsinket, slik at det ikke var mulig å frakte innover disse med snøscooter.

Søker ønsker å benytte egen jernhest med henger for å frakte golvbordene fra vannet og oppover til hytta. Transportavstanden fra vannet til hytta er beregnet til ca. 580 meter. I tillegg søkes det om å kjøre jernhest uten last fra snøscooter-bru (merket A på kartet), langs tørre parti fram til vannet (merket B på kartet), beregnet til ca. 2,3 km. Deretter ønsker søker å frakte materialene oppover til hytta (merket C på kartet), fordelt på 2 eller 3 turer. Grunneier Statskog har gitt samtykke til omsøkte transport (se vedlagte uttalelse fra Trond Nordås).

#### Vurdering:

I henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Motoriserte fremkomstmidler i utmark og vassdrag vil i mange tilfeller tjene åpenbare nytteformål i dagens samfunn, som f.eks. nødvendig motorferdsel i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæringen og materiell- og persontransport i forbindelse med anleggsarbeid.



Samtidig medfører motorferdsel i naturen en rekke ulemper og skader, f.eks. støy og annen forurensing, terrengskader og vegetasjonsslitasje, forstyrrelser av dyrelivet og konflikter med friluftslivet. Det er særlig bruk av kjøretøy på barmark som medfører slitasje og skade på terrenget.

I dette tilfellet gjelder søknaden bruk av jernhest for å transportere material i forbindelse med utbedring av en hytte som har blitt skadet av mår.

Transportavstanden med material-last er ca. 580 meter. I tillegg søkes det om å kjøre jernhest uten last fra snøscooter-bru (merket A på kartet), langs tørre parti fram til vannet (merket B på kartet), beregnet til ca. 2,3 km.

Kjøring langs omsøkte trasè vil kunne virke forstyrrende både for andre hytteeierne og for øvrige brukere av området. Faren for forstyrrelse vil bli redusert dersom transporten utføres i løpet av en hverdag, da det er flest folk i området i helgene. I tillegg vurderes det å være liten fare for kjøreskader langs den omsøkte trasèen, under forutsetning av at det ikke kjøres etter langvarig / kraftig regnvær.

Det konkluderes etter en samlet vurdering med at i dette tilfellet kan det gis dispensasjon for inntil 3 turer i løpet av juli / august 2016. Det legges avgjørende vekt på at det foreligger behov for omsøkte transport av material etter skader på hytta, at transportavstanden med last er relativt kort (ca. 580 meter), og at søker benytter jernhest med lavt marktrykk. Søknaden er vurdert etter § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, og §§ 8-12 i Naturmangfoldsloven.

#### **Rådmannens innstilling:**

Trond Hamarheim gis dispensasjon for bruk av jernhest for å transportere material fra Øvre Gluggvatnet til egen hytte (ca. 580 meter), og å kjøre jernhest uten last fra snøscooter-brua, langs tørre parti fram til vannet (ca. 2,3 km), i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, og §§ 8-12 i Naturmangfoldsloven.

Dispensasjonen gjelder for inntil 3 turer i løpet av juli / august 2016.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel, utenom helg.
- Dispensasjonen gjelder ikke etter langvarig / kraftig regnvær.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, grunneierløyve, førerkort, vognkort framvises.

**Nærings- og naturforvaltningskomite 29.06.2016:**

#### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**NNF- 035/16 Vedtak:**

Trond Hamarheim gis dispensasjon for bruk av jernhest for å transportere material fra Øvre Gluggvatnet til egen hytte (ca. 580 meter), og å kjøre jernhest uten last fra snøscooter-brua, langs tørre parti fram til vannet (ca. 2,3 km), i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, og §§ 8-12 i Naturmangfoldsloven.

Dispensasjonen gjelder for inntil 3 turer i løpet av juli / august 2016.

Det settes følgende vilkår:

- Kjøringen skal skje etter etablert trasè og med angitt formål.
- Kjøringen må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel, utenom helg.
- Dispensasjonen gjelder ikke etter langvarig / kraftig regnvær.
- Ved kontroll skal denne kjøretillatelsen, grunneierløyve, førerkort, vognkort framvises.



## Grane kommune

ArkivKode:  
Arkivsak: 16/142  
JournalpostID: 16/2556  
Saksbehandler: Lisa-Renee Skulstad  
Dato: 22.06.2016

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
036/16	Nærings- og naturforvaltningskomite	29.06.2016

Jfr. delegasjonsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 19.05.10.

### Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for oppføring av nytt bygg, gnr. 50 bnr. 5 Margrethe Jønsson

Vedlegg: Søknad fra Utpå Neset ANS  
Oversikt gnr. 50 bnr. 5, vedl. 1  
Oversikt gnr. 50 nr. 5 – Trofors sentrum, vedl. 2

#### Sammendrag:

Utpå Neset ANS/ved daglig leder og grunneier Margrethe Jønsson søker om dispensasjon for oppføring av nytt bygg på eiendommen gnr. 50 bnr. 5. Bygget er planlagt oppført som erstatning for eksisterende bygg (uthus) på tomta i dag. Det nye bygget vil bli oppført på eksisterende uthus-tomt. Grunnflaten til det nye bygget vil bli ca. 30m<sup>2</sup> større enn eksisterende bygg i dag. Det nye bygget kommer til å ha en total grunnflate på 75m<sup>2</sup>. Dagens eksisterende bygg (uthus) er av dårlig teknisk stand, og derfor ønskes det å oppføre et nytt bygg som er planlagt å danne et grunnlag for etablering av opplevelses- og aktivitetsdrift gjennom selskapet. På gnr. 50 bnr. 5 er alle eksisterende bygg oppført innenfor 100 meters belte ved Vefsna. Det er heller ingen annen alternativ til tomtevalg for selskapet, da hovedaktiviteten er planlagt lagt til selve eiendommen.

Saken ble sendt på høring den 23.05-2016, med høringsfrist den 17. juni. Det kom ingen innspill.

#### Vurdering:

Saken behandles etter kommunenplanens arealdel, Regional plan for Vefsna og plan og bygningsloven kap. 19 § 19-4 *Dispensasjonsmyndigheten*. Myndighet til å gi dispensasjon tiligger kommunen.

Iht. kommuneplanens arealdel er det ikke tillatt å bygge langs vassdrag nærmere enn 100 meter. Iht. Regional plan for Vefsna ligger området i forvaltningsklasse 2, der vassdragsbelte i hovedsak består av jord- og skogbruksområder. I området kan det også være noe spredt bebyggelse. C3 – Landområder skal i kommunale planer primært vises som LNFR-områder, hvor det i visse områder også kan åpnes for spredt bebyggelse. C4 – Nye tiltak kan aksepteres hvis disse inngår i plan og lokaliseringen på ingen måte er i konflikt med registrerte dokumenterte verneverdier av stor eller middels verdi.

Slik administrasjonen ser på den omsøkte søknaden, vil ikke tiltaket for oppføring av et nytt bygg på gnr. 50 bnr. 5 ha noen negativ konsekvens for arealpolitiske retningslinjer og bestemmelser i kommuneplanens arealdel eller Regional plan for Vefsna. Oppføring av det nye bygget på eiendommen blir oppført der hvor eksisterende bygg ligger i dag.

Iht. NVE's flomsonekart blir ikke det omsøkte området berørt av 200-års flom. Flomsonekartet er sist oppdatert for ca. 10 år siden. Iht. klimaforandringer kan det være forskjeller fra dagens situasjon, og søker gjøres oppmerksom på dette.

Konklusjonen blir derfor at søknad om dispensasjon for oppføring av nytt bygg på gnr. 50 bnr. 5, som er planlagt å danne et grunnlag for etablering av opplevelses- og aktivitetsdrift kan innvilges.

**Rådmannens innstilling:**

Margrethe Jønsson's søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for oppføring av nytt bygg på gnr. 50 bnr. 5, innvilges. Jfr. kommuneplanens arealdel av 2013, Regional plan for Vefsna av 2014 og plan og bygningslovens av 2008.

**Nærings- og naturforvaltningskomite 29.06.2016:**

**Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**NNF- 036/16 Vedtak:**

Margrethe Jønsson's søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for oppføring av nytt bygg på gnr. 50 bnr. 5, innvilges. Jfr. kommuneplanens arealdel av 2013, Regional plan for Vefsna av 2014 og plan og bygningslovens av 2008.