



Møte i Komité for helse og omsorg	Møtedato: 02.06.2016	Møtetid: 17:30	Møtested: Formannskapssalen
---	--------------------------------	--------------------------	---------------------------------------

Møteleder	Gunnar Mikalsen
Møteinnkalling (kunngjøring)	
Fraværende representanter	
Møtende vararepresentanter	
Til stede	
Andre som møtte	
Saksnummer	006/16 - 011/16
Merknader til protokollen	Innkalling og saksliste godkjent
Underskrifter	Anne Haugbakken Erin H. Haugen Hege Paulsen Gunnar Mikalsen Jøse Brennhaug

Møtebok

Sak nr.	Sakstittel
006/16	Søknad om støtte til rusfrie arrangement - 1. halvår 2016
007/16	Retningslinjer ved bruk av minibuss/handikapbil
008/16	Helgelandssykehuset, hørings svar - Kriterier for lokalisering og tomt for sykehus på Helgeland
009/16	Nytt sykehjem - valg av tomt for lokalisering av nytt sykehjem, omsorgsboliger m.m.
010/16	Fornyning av faste bevillinger for skjenking og salg av alkoholholdig drikk
011/16	Fornyning av fast bevilling for skjenking av alkoholholdig drikk

Anmerkning til ekstrasaker som blir lagt inn i dropboks. De ønskes også på sms.
Innkalling godkjent med dette forbehold.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
006/16	Komité for helse og omsorg	02.06.2016

Jfr. delegasjonsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 19.05.10 og Rusmiddelpolitisk Handlingsplan 2014-2017 - kap 4, pkt. 6, vedtatt i Kommunestyrets 16.10.13.

Søknad om støtte til rusfrie arrangement - 1. halvår 2016

Utrykte saksdokumenter i arkivsaken:

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
1	I	18.03.2016	Berit Rise	Søknad om støtte til rusfrie arrangement
2	I	21.04.2016	Grane Skytterlag	Søknad om støtte til rusfrie arrangement

Sammendrag:

Det foreligger 1 søknad om støtte til rusfrie arrangement ved søknadsfristens utløp, som var satt til 18. november 2015.:

* Psykisk helse- og rustjenesten v/Berit Rise, 2 arrangement:

Arr. 1:

Sensommerkveld

Aktivitet i sentrum, for "hele familien". Arr. etter fellesferien, i august.

Med levende musikk av flere band, underholdning og andre aktiviteter.
Møteplassen vil ha åpent under arrangementet.

Arr. 2:

Back to school party.

Arr. etter skolestart i august

Tverrfaglig team er arrangør og arrangementene er et ledd i forebyggende arbeid for barn og unge.

* Grane skytterlag v/Anbj rn Brennhaug:

Det søkes ikke for et bestemt arrangement, men en periode der Skytterlaget arrangerer aktivitet opptil 2 kvelder i uken der ungdom fra 8 år og oppover deltar.

Vurdering:

Søknadene i sin helhet ligger ved saken slik at man kan gjøre en vurdering for tildeling av midlene.

Rådmannens innstilling:

Psykisk helse- og rustjenesten og Grane Skytterlag innvilges økonomist støtte til sine rusfrie arrangement. Støttebeløpet bestemmes i møtet.

Komite for helse og omsorg tildeler midler slik:

Psykisk helse- og rustjenesten: kr. _____
Grane Skytterlag kr. _____

Tilskuddet belastes:

Ansvar: 3530 som styrkes fra fond 2569.9601.

02.06.2016 Komité for helse og omsorg

Behandling:

Rådmannens innstilling med følgende beløp:

Psykiatri og rustjenesten innvilges kr. 4000,- til sensommerarrangement, og kr. 5000,- til Back to school – party. Dette med forbehold om innlevert budsjett i etterkant av arrangementene.

Skytterlaget innvilges kr. 5000,-

Enstemmig vedtatt.

KOH-006/16 Vedtak:

Psykisk helse- og rustjenesten og Grane Skytterlag innvilges økonomist støtte til sine rusfrie arrangement. Støttebeløpet bestemmes i møtet.

Komite for helse og omsorg tildeler midler slik:

Psykisk helse- og rustjenesten: kr. 4000,- til sensommerarrangement, og kr. 5000,- til Back to school – party.

Grane Skytterlag kr. 5000,-.

Tilskuddet belastes:

Ansvar: 3530 som styrkes fra fond 2569.9601.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret	
007/16	Komité for helse og omsorg	02.06.2016

Jfr. delegasjonsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 19.05.10

Retningslinjer ved bruk av minibuss/handikapbil

Sammendrag:

Ved anskaffelse av "handikapbil / minibuss" kan det gis fritak for engangsavgift. Ved søknad om fritak fra engangsavgift skal det foreligge dokumentasjon på behov for denne fra de ulike avdelinger / tjenester. Følgende tjenester har dokumentert behov for- og har tillatelse til å benytte kjøretøyet:

Psykisk helse- og rustjenesten, Grane sykehjem, Folkehelse, Frivilligsentralen.

Vedlegg 1. Datert 30.11.2015.01.12.2015, 03.12.2015, 14.12.2015.)

For vårt kjøretøy beløper engangsavgiften seg på ca. **kr. 350.000,-**

Total kjøpesum på vårt kjøretøy var **kr 646.000,-** Uten fritak fra engangsavgift ville kjøretøyet hatt en kostnad på ca **kr 1.000.000,-** Fritak fra engangsavgift var avgjørende for at det ble vedtatt anskaffelse av kjøretøyet, selv om det begrenser bruken. Det fremgår da at det er kun de tjenester som har dokumentert behov og fått godkjenning som kan disponere kjøretøyet. Dette er informert om i tidligere saksframlegg, med vedtak om anskaffelse av kjøretøyet, FS-038/15 og KS-024/15.

Fritak fra engangsavgift ifbm transport av rullestolbrukere eller andre med funksjonshemming gis til institusjon eller organisasjon. Henviser til Toll og avgiftsdirektoratets rundskriv nr 1/2015 MO,   6. Og [Forskrift om engangsavgift på motorvogner](#)   5. Dette begrenser bruken av kjøretøyet til å gjelde kun overnevnte tjenester. Denne begrensningen ble vurdert, og det ble valgt å søke om endring i avgiftsmessig status for fritak fra engangsavgift. Uten fritak fra engangsavgift ville kommunen ikke gått til anskaffelse av kjøretøyet. Denne begrensningen kan oppleves negativt av noen, men de av våre innbyggere som kanskje har minst mulighet til deltakelse på div arenaer i samfunnet, har fått et bedre tilbud. Det var også målet med anskaffelsen.

Målgruppe

Minibussen, med plass til 1 rullestol, skal benyttes til transport for rullestolbrukere og andre med funksjonshemming/ funksjonsnedsettelse som nødvendiggjør slik transport. "Andre med funksjonshemming" er eldre, og personer med utfordringer og eller lidelser på det kognitive-, psykologiske-, emosjonelle- og eller sosiale plan, som er under behandling, habilitering eller rehabilitering.

Hovedmålsetting for anskaffelse av Minibuss / handikapbil var å gi våre brukere et bedre tilbud med økt aktivitet og positive opplevelser. Faktorer som i stor grad bidrar til økt livskvalitet. Egen transport er en forutsetning for å kunne imøtekomme våre brukeres individuelle behov for forflytning til og fra aktiviteter og arena. Tiltakene skal være forutsigbare, og et ledd i behandling med oppfølging av fagpersonell.

Kjøretøyet skal ikke benyttes uten at brukere fra nevnte tjenester er med. Eksempel på turer er byturer for kino, bowling, basseng, besøk på offentlige kontorer med mer. Fisketur, båltur, sightseeing, besøk på kirkegård, transport for annet utgangspunkt for gå-turer med mer.

Overnevnte turer ville ikke blitt gjennomført uten vårt nye kjøretøy, og vil således ikke være en konkurrent til kommunens Taxidriver

Konsekvenser for Taxidriver i Hattfjelldal.

Grane kommune har ikke Taxi-driver med løyve for handikapbil. Ved transport av rullestolbrukere til lege eller tannlege har Grane sykehjem benyttet Taxi fra Hattfjelldal eller Mosjøen. Denne transporten vil i fremtiden bli gjort med vårt nye kjøretøy, og er den eneste form for transport som vil bli en konkurrent til eksisterende Taxinæring. Og da Taxi i andre kommuner.

Hattfjelldal taxi setter pris på alle oppdrag som bestilles. Gjennom telefonprat opplyser Hattfjelldal Taxi at de økonomiske konsekvensene ved bortfall av oppdrag i Grane ansees som reeltivt små.

Sjåførrollen:

Punkt c i rutiner for bruk av minibuss/handikapbil

"Sjåfør skal være ansatt i Grane kommune".

Det er flere grunner til dette:

- a) Forsikring av kjøretøy og sjåfør. Forsikringen gjelder kun ansatte i Grane kommune.
- b) Ved endring i avgiftsmessig status og fritak fra engangsavgift ligger det, som nevnt, begrensninger. Henviser til Forskrift om engangsavgift på motorvogner § 5 pkt 4.
Vedlegg 2
- c) Våre rutiner tilsier at utlån av kommunalt utstyr fortrinnsvis skjer til kommunens ansatte i jobbsammenheng, slik som møteromsutstyr, projektor, teknisk utstyr, leasingbiler og våre egne kjøretøy. Dette er argumentene rådmann vil fremheve når det gjelder foreslåtte rutine pkt c

Rutiner for bruk av minibuss/handikapbil

- a) Kun overnevnte tjenester **med** brukere kan benytte kjøretøyet. Målsettingen er å gi våre brukere et bedre tilbud med økt aktivitet og positive opplevelser.
- b) Minibussen kjøres med førerkort klasse B.
- c) Sjøfører skal være ansatt i Grane kommune.
- d) Antall passasjerer inkludert sjåfør er 9.
- e) Ved bruk av rullestol fjernes de to bakerste setene. Maks antall passasjerer når bruk av rullestol er 8, inkludert sjåfør. Festeordning for rullestol oppbevares ved Grane sykehjem
- f) Kjørebok føres pr tur, og ligger i kjøretøyet.
- g) Turnus med fordeling av ukedager for disponering av Minibussen er godkjent av aktuelle tjenester. Ved behov utenom turnus kontaktes aktuell tjeneste med forespørsel om lån av kjøretøy. Booking av lør- og søndager gjøres via servicetorget.
- h) Brukere av kjøretøyet er ansvarlig for at det er akseptabelt ifht renhold, ingen løse gjenstander og minimum halv tank drivstoff ved avsluttet tur.
- i) Utgifter til service, forsikring og dekkhotell fordeles likt på de fire involverte tjenester.
- j) Drivstoff: Essokort ligger i kjøretøyet. Utgifter fordeles ifht bruk. Tjenestene faktureres for antall km kjørt etter off. reiseregulativ.
 - a. Ansvar: Leder Psykisk helse- og rustjenesten.
- k) Ved skade på kjøretøy eller annet, dekkes utgifter og eller egenandel av den tjenesten som forvolder skaden.

Turnus for bruk av Minibuss / handikapbil

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Ledig	Ledig
Psykisk helse	Frivillig sentralen	Folkehelse	Sykehjem	Sykehjem	Booking via serv.torget	Booking via serv.torget
Fra 16.00	Fra 16.00	Fra 16.00	Fra 16.00	Fra 16.00		
Psykisk helse	Frivillig sentralen	Folkehelse/ Psykisk helse	Psykisk helse	Sykehjem		

Ved behov utenom turnus kontaktes aktuell tjeneste med forespørsel om lån av kjøretøy.

Booking på helg via servicetorget gjøres man- til fredag ml kl 08:00 -15.30

Vurdering:

Hovedmålsetting for anskaffelse av Minibuss / handikapbil var å gi våre brukere et bedre tilbud med økt aktivitet og positive opplevelser. Egen transport er en forutsetning for å kunne imøtekomme våre brukeres individuelle behov for forflytning til og fra aktiviteter og arena. Tiltakene skal være forutsigbare, og et ledd i behandling med oppfølging av fagpersonell. Kjøretøyet skal ikke benyttes uten at brukere fra nevnte tjenester er med.

Fritak fra engangsavgift ifbm transport av rullestolbrukere eller andre med funksjonshemming gis til institusjon eller organisasjon. Dette begrenser bruken av kjøretøyet til å gjelde kun overnevnte tjenester. Denne begrensningen ble vurdert, og det ble valgt å søke om endring i avgiftsmessig status for fritak fra engangsavgift. Uten fritak fra engangsavgift ville kommunen ikke gått til anskaffelse av kjøretøyet. Denne begrensningen kan oppleves negativt av noen, men de av våre innbyggere som kanskje har minst mulighet til deltakelse på div arenaer i samfunnet, har fått et bedre tilbud. Det var også målet med anskaffelsen.

Målgruppe

Minibussen, med plass til en rullestol, skal benyttes til transport for rullestolbrukere og andre med funksjonshemming/ funksjonsnedsettelse som nødvendiggjør slik transport. "Andre med funksjonshemming" er eldre, og personer med utfordringer og eller lidelser på det kognitive-, psykologiske-, emosjonelle- og eller sosiale plan, som er under behandling, habilitering eller rehabilitering.

Sjåførrollen:

Sjåfør skal være ansatt i Grane kommune. Hovedårsakene til dette er forsikring av kjøretøy og sjåfør. Forsikringen gjelder kun ansatte i Grane kommune.

Endring i avgiftsmessig status og fritak fra engangsavgift legger begrensninger for bruk av kjøretøyet. I tillegg tilsier våre rutiner at utlån av kommunalt utstyr fortrinnsvis skjer til kommunens ansatte i jobbsammenheng, slik som møteromsutstyr, projektor, teknisk utstyr, leasingbiler og våre egne kjøretøy.

Rådmannens innstilling:

Grane kommunestyret vedtar rutiner for minibuss / handikapbil.

Rutiner for bruk av minibuss/handikapbil

- a) Kun overnevnte tjenester **med** brukere kan benytte kjøretøyet. Målsettingen er å gi våre brukere et bedre tilbud med økt aktivitet og positive opplevelser.
- b) Minibussen kjøres med førerkort klasse B.
- c) Sjåfør skal være ansatt i Grane kommune.
- d) Antall passasjerer inkludert sjåfør er 9.
- e) Ved bruk av rullestol fjernes de to bakerste setene. Maks antall passasjerer når bruk av rullestol er 8, inkludert sjåfør. Festeordning for rullestol oppbevares ved Grane sykehjem
- f) Kjørebok føres pr tur, og ligger i kjøretøyet.
- g) Turnus med fordeling av ukedager for disponering av Minibussen er godkjent av aktuelle

tjenester. Ved behov utenom turnus kontaktes aktuell tjeneste med forespørsel om lån av

kjøretøy. Booking av lør- og søndager gjøres via servicetorget.

- h) Brukere av kjøretøyet er ansvarlig for at det er akseptabelt ifht renhold, ingen løse gjenstander og minimum halv tank drivstoff ved avsluttet tur.
- i) Utgifter til service, forsikring og dekkhotell fordeles likt på de fire involverte tjenester.
- j) Drivstoff: Essokort ligger i kjøretøyet. Utgifter fordeles ifht bruk. Tjenestene faktureres for antall km kjørt etter off. reiseregulativ.
Ansvar: Leder Psykisk helse- og rustjenesten.
- k) Ved skade på kjøretøy eller annet, dekkes utgifter og eller egenandel av den tjenesten som forvolder skaden.

02.06.2016 Komité for helse og omsorg

Behandling:

Rådmannens innstilling vedtas med følgende endringer:

1: *Retningslinjer ved bruk av minibuss/handikapbil. (Ny overskrift, retningslinjer ønskes brukt i stedet for rutiner)*

Nytt punkt a) *Minibussen med plass til en rullestol, skal benyttes til transport for rullestolbrukere og andre med funksjonshemming/funksjonsnedsettelse som nødvendiggjør slik transport. "Andre med funksjonshemming" er eldre og personer med utfordringer og eller lidelser på det kognitive, psykologiske, emosjonelle – og eller det sosiale plan, som er under behandling, habilitering eller rehabilitering.*

Kjøretøyet skal ikke benyttes uten at brukere fra ovennevnte tjenester er med. Eksempel på turer er byturer for kino, bowling, basseng, besøk på kirkegård, og transport for annet utgangspunkt for gå-turer med mer.

2: Turnus for bruk av bussen bør evalueres kontinuerlig ved evt. nye behov i tjenesten.

3: Status på omfang av drift evalueres ved utgangen av 2016.

Enstemmig vedtatt.

KOH-007/16 Innstilling:

Grane kommunestyret vedtar rutiner for minibuss / handikapbil.

Retningslinjer for bruk av minibuss/handikapbil

a) Minibussen med plass til en rullestol, skal benyttes til transport for rullestolbrukere og andre med funksjonshemming/funksjonsnedsettelse som nødvendiggjør slik transport. "Andre med funksjonshemming" er eldre og personer med utfordringer og eller lidelser på det kognitive, psykologiske, emosjonelle – og eller det sosiale plan, som er under behandling, habilitering eller rehabilitering.

Kjøretøyet skal ikke benyttes uten at brukere fra ovennevnte tjenester er med. Eksempel på turer er byturer for kino, bowling, basseng, besøk på kirkegård, og transport for annet utgangspunkt for gå-turer med mer.

- b) Minibussen kjøres med førerkort klasse B.
- c) Sjøfører skal være ansatt i Grane kommune.
- d) Antall passasjerer inkludert sjåfør er 9.
- e) Ved bruk av rullestol fjernes de to bakerste setene. Maks antall passasjerer når bruk av rullestol er 8, inkludert sjåfør. Festeordning for rullestol oppbevares ved Grane sykehjem
- f) Kjørebok føres pr tur, og ligger i kjøretøyet.
- g) Turnus med fordeling av ukedager for disponering av Minibussen er godkjent av aktuelle tjenester. Ved behov utenom turnus kontaktes aktuell tjeneste med forespørsel om lån av kjøretøy. Booking av lør- og søndager gjøres via servicetorget.
- h) Brukere av kjøretøyet er ansvarlig for at det er akseptabelt ifht renhold, ingen løse gjenstander og minimum halv tank drivstoff ved avsluttet tur.
- i) Utgifter til service, forsikring og dekkhotell fordeles likt på de fire involverte tjenester.
- j) Drivstoff: Essokort ligger i kjøretøyet. Utgifter fordeles ifht bruk. Tjenestene faktureres for antall km kjørt etter off. reiseregulativ. Ansvar: Leder Psykisk helse- og rustjenesten.
- k) Ved skade på kjøretøy eller annet, dekkes utgifter og eller egenandel av den tjenesten som forvolder skaden.

Turnus for bruk av bussen bør evalueres kontinuerlig ved evt. nye behov i tjenesten.

Status på omfang av drift evalueres ved utgangen av 2016.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret	
003/16	Komité for helse og omsorg	02.06.2016
003/16	Råd for eldre og funksjonshemmede	10.06.2016

Jfr. delegasjonsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 19.05.10.

Helgelandssykehuset, hørings svar - Kriterier for lokalisering og tomt for sykehus på Helgeland

Trykte vedlegg: Rapport Overordnede føringer og retningslinjer til lokalisering av tomt, idefase 2025.

Sammendrag:

Helgelandssykehuset HF ber om innspill til deres kriterier for valg av tomt til nytt sykehus, noe de kaller idefase Helgelandssykehuset 2025. H ringsrapporten er utarbeidet av 4 representanter for Sykehusbygg HF. Vedr høringsdokumentene sier de at

Rapporten er todelt:

1. Sammenstilling av overordnede føringer og retningslinjer
2. Sjekkliste for valg av lokalisering og tomt og vekting av disse

I tråd med overordnede føringer og retningslinjer har Helgelandssykehuset kommet med en foreløpig anbefaling av hvilke kommuner som vil være aktuelle for lokalisering (sted) av sykehus på Helgeland, se redegjørelse. De aktuelle kommunene vil bli invitert inn i en planprosess basert på plan- og bygningsloven med å vurdere konsekvenser ved ulike alternativer for lokalisering og tomt. Denne forespørselen sendes i eget brev. Forespørsel om aktuelle tomter skjer på et senere tidspunkt i planprosessen. Valg av lokalisering (sted) og tomt avklares endelig høsten 2017.

Helgelandssykehuset har valgt å sende saken ut på høring hos fylkeskommunen, Statens Vegvesen, kommunene på Helgeland og andre interessenter. Det er ønskelig med faglig tilbakemelding på eventuelle forhold som ikke er tilstrekkelig belyst i høringsnotatet. Innspillene vil bli behandlet og besvart av Helgelandssykehuset i en samlet tilbakemelding. Saken ligger også tilgjengelig på: www.helgelandssykehuset.no

Grane kommune er invitert til å komme med sin uttalelse innen 30. juni i år.

Rådmann anbefaler å slutte seg til h ringsrapporten. Men sette spørsmålstegn ved de forhold som er oppført under "Må også hensyntas" og hvor sterkt dette kriteriet er i forholde til kriteriene "Må" "Bør" "Kan".

Det tas ikke stilling til lokaliseringssted i denne fasen, det skal komme som et resultat av utredningen.

Men det sies at regionsentrene skal være lokomotiver i livskraftige regioner. I Sykehusets nedslagsfelt har vi følgende regionsentra: Mo i Rana, Mosjøen, Sandnessjøen, Brønnøysund.

I overordna føringer og retningslinjer for valg av tomt, er det i hovedsak nærhet til annen infrastruktur som er viktig, dvs veier, bane, flyplass, handel, boligbebyggelse samt at det ikke er flomutsatt, skredutsatt eller vernet areal og at det finnes mulighet for utvidelse. Både bosteder og arbeidsplasser bør etableres i gangavstand fra gode kollektivtilbud. Dette er ikke kriterier spesielt satt opp for sykehustomt, men for bygging i offentlig regi generelt.

Overordnede føringer og retningslinjer til lokalisering og tomt

IDÉFASE HELGELANDSSYKEHUSET 2025

Dato: 19.05.2016

Side 5

Sjekkpunkt	Føringer og retningslinjer			Vekting av sjekkpunktene/kriterier			
	Statlig	Sykehusfaglig	Regional/ lokalt	Må = Absolute	Bør = Innsigelse	Kan = Kommentarer	Må også betyntas
Bvutvikling	X		X		X		
By- og tettstedsnært	X	X	X		X		
Klimatilpassing				X			
• Flomfare	X	X	X	X			
• skredfare	X	X	X	X			
• Grunnforhold	X	X	X	X			
Kapasitet og stabilitet for overordnet infrastruktur		X		X			
Trafikk og tilgjengelighet	X	X	X	X	X		X
• Tilgjengelighet for ansatte, pasienter og pårørende (kollektivtilbud- knutepunkter)					X		
• Tilgjengelig for akutttransport med bil, luft- og båtambulanse				X			
• Konsekvenser for beredskap som følge av avstand mellom sykehus							X
• Tilgjengelighet og nærhet til akuttfunksjoner for pasienter. Hvor langt er det til sykehuset?							X
• Responstid fra legevakt, ambulansestasjon, sykehjem og andre som kan yte akuttmedisinsk hjelp							X
• Nærhet til utrykning som politi, brann og redningstjeneste							X
• Stabile forhold for helikopterlandingsplass				X			
• Stabil infrastruktur				X			
Areal- og byplannmessig forankring. Reguleringsrisiko	X	X	X		X		
Miljø- og naturmangfold (grønt sykehus)	X	X	X		X		
Rekruttering/arbeidsplasser	X	X	X		X		
Mulighet for fremtidig utvidelse		X		X			
Opprettholde full og sikker drift i anleggs-, bygge- og flyttefasen		X		X			
Tomtekostnader		X		X			

Vurdering:

Kommuneoverlegen i Grane har vurdert ovenforstående skjema og sier slik:

Sjekkpunktene som er vektet MÅ handler om det viktigste for god medisinsk behandling samt god byggningsskikk. Sjekkpunktene som er vektet BØR er ting som ikke nødvendigvis er nødt til å være til stede for at man skal kunne bygge et godt sykehus på tomta.

Hva gjelder kategorien "må også hensyntas", oppfatter jeg at dette er noe man vil ta inn i vurderingen men som ikke er tvingende nødvendig for at planen for sykehusomt skal kunne godkjennes. Kategorien "må også hensyntas" omfatter "nærhet til politi, brann +++", "responstid fra legevakt, ambulansestasjon +++", "tilgjengelighet og nærhet til akuttfunksjoner+++ " og "konsekvenser for beredskap....".

Noen ville kanskje si at disse punktene burde vektas som BØR eller MÅ. Her forstår jeg det slik at det er vanskelig å tilfredsstille alle innbyggere på Helgeland med den samme nærheten til sykehuset. Noen pasienter vil få lengre reisevei mens noen vil få kortere reisevei eller samme reisevei som i dag. Felles for dem alle er nok at tilbudet som møter dem når de kommer frem er mye bedre enn i dag. Når disse punktene vektas som "må også hensyntas" så blir det litt uklart. Dette punktet kunne vel også vært vektet som KAN eller BØR.

Vedr siste delen av rapporten, ser slik ut:

IDEKASE HELGELANDSSYKEHUSET 2025
Sammenstilling av overordnede føringer og retningslinjer til lokalplanering og nært
Utvalget av Sykehusbygg HF
Versjon: Utkast 02
Dato: 29.04.2016

A. SPESIFISKE FØRINGER OG RETNINGSLINJER
Føringer og retningslinjer | Beskrivelse av føringer og retningslinjer

I disse overordna føringer og retningslinjer for valg av tomt, er det i hovedsak nærhet til annen infrastruktur som er viktig, dvs veier, bane, flyplass, handel, boligbebyggelse samt at det ikke er flomutsatt, skredutsatt eller vernet areal og at det finnes mulighet for utvidelse. Både bosteder og arbeidsplasser bør etableres i gangavstand fra gode kollektivtilbud. Dette er ikke kriterier spesielt satt opp for sykehusomt, men for bygging i offentlig regi generelt. Rådmann ser at det kan bli krevende å tilfredsstille både Trafikk og tilgjengelighet for samtlige kommuner i Helgelandssykehusets nedslagsfelt, og de urbane kriteriene.

Kommuneoverlegen i Grane har vurdert dette slik:

Kriteriene virker som en fornuftig målsetting. Samtidig mener jeg at dette ikke bør være til hinder for at et nytt sykehus legges litt utenfor selve bykjernen. Det har vært snakk om en tomt litt nord for Mosjøen i Vefsn kommune. Dette står for meg som et godt alternativ som geografisk vil være et slags kompromiss mellom de tre sentrene Mosjøen, Sandnessjøen og Mo i Rana.

Han konkluderer med :

Når det gjelder hvilket alternativ som er best så er jeg helt klart for at det bygges ett stort sykehus på Helgeland. Jeg mener det er dette alternativet som vil sikre de beste sykehus-tjenestene for pasientene. Nærhet til befolkningen er bra men ikke når den går på bekostning av kvaliteten på sykehus-tjenestene. Pasientsikkerheten vil etter all sannsynlighet bli bedre når man samler sykehus-tjenestene for hele Helgeland på ett sykehus. Legene får således mer pasientvolum og kan derfor opparbeide mer erfaring og rutine.

Rådmannen konkluderer med at Grane kommunes høringsuttalelse vi i hovedsak inneholde en tilslutning til dokumentet som er lagt fram, men med kommentar til kriteriet for "Må også hensyntas", samt til krav om en utviklet infrastruktur og regionsenterbeliggenhet.

For Grane kommune hvor befolkningen bor i ytterkanten av Helgeland, er tilgjengelighet og sikker transport svært viktig kriterie. Vi ønsker tilgjengelighet på tross av dårlig vær og føre, mulig stengt Korgfjelltunnel, mulig stengt bru til Sandnessjøen, mulige stengte flyplasser.

Prognoser for klimaendringer i vårt område, tilsier mer nullføre vinterstid og økte nedbørsmengder, som av erfaring betyr vanskeligere kjøreforhold.

Rådmannens innstilling:

Grane kommunestyre har vurdert tilsendt høringsdokumenter for idefase Helgelandssykehuset 2015 slik:

Vi ser svært positivt på at det planlegges ett faglig sterkt sykehus i nye lokaler på Helgeland. Grane kommune slutter seg i hovedsak til høringsdokumentets innhold.

Grane kommune ber Helgelandssykehuset vurdere plasseringen av kriteriene for Trafikk og tilgjengelighet. Grane kommune mener at dette er kriterier av stor betydning og plasseringen bør inngå som et må eller bør kriterie i kolonne med rød eller gul markering, dersom dette gir sterkere vekt enn kolonne "Må også hensyntas".

Grane kommune har tiltro til at Sykehusbygg HF og Helgelandssykehuset HF erkjenner at sykehusets nedslagsfelt ikke innehar gode kollektivtrafikktilbud og mange av de andre urbanitetskriterier jfr de overordnede strategier som kommer fram i høringsdokumentet. Tiltakshaver bes derfor om å finne god løsninger på en lokalt tilpasset og mer fleksibel måte.

Ved utarbeidelse av utredning om klimagassutslipp, vil Nordlandsbanens dieselutslipp kunne innvirke på totalresultatet, noe vi mener er urettmessig dersom dette kriteriet vektlegges i stor grad.

02.06.2016 Komité for helse og omsorg

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KOH-008/16 Innstilling:

Grane kommunestyre har vurdert tilsendt høringsdokumenter for idefase Helgelandssykehuset 2015 slik:

Vi ser svært positivt på at det planlegges ett faglig sterkt sykehus i nye lokaler på Helgeland. Grane kommune slutter seg i hovedsak til høringsdokumentets innhold.

Grane kommune ber Helgelandssykehuset vurdere plasseringen av kriteriene for Trafikk og tilgjengelighet. Grane kommune mener at dette er kriterier av stor betydning og plasseringen bør inngå som et må eller bør kriterie i kolonne med rød eller gul markering, dersom dette gir sterkere vekt enn kolonne "Må også hensyntas".

Grane kommune har tiltro til at Sykehusbygg HF og Helgelandssykehuset HF erkjenner at sykehusets nedslagsfelt ikke innehar gode kollektivtrafikktilbud og mange av de andre urbanitetskriterier jfr de overordnede strategier som kommer fram i høringsdokumentet. Tiltakshaver bes derfor om å finne god løsninger på en lokalt tilpasset og mer fleksibel måte.

Ved utarbeidelse av utredning om klimagassutslipp, vil Nordlandsbanens dieselutslipp kunne innvirke på totalresultatet, noe vi mener er urettmessig dersom dette kriteriet vektlegges i stor grad.



Grane kommune

ArkivKode:
Arkivsak: 12/309
JournalpostID: 16/2360
Saksbehandler: Tone Larsen
Dato: 09.06.2016

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
042/16	Formannskapet	14.06.2016
031/16	Nærings- og naturforvaltningskomite	15.06.2016
034/16	Kommunestyret	22.06.2016

Jfr. delegasjonsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 19.05.10.

Nytt sykehjem - valg av tomt for lokalisering av nytt sykehjem, omsorgsboliger m.m.

Sammendrag:

Administrasjonene har i sin bestilling av konsulentoppdrag for å finne egnet tomt, satt opp følgende kriterier:

- 1) sykehjem for 8 demensplasser, 4 rehabiliteringsplasser, 8 langtidspasienter, mulighet til utvidelse
- 2) ikke sykehjem med pleiefunksjoner over flere etasjerer.
- 3) flat tomt
- 4) unngå dyrkamark (vi kom fram til at tomteforslag som berører dyrkamark skal presenteres konsulent
- 5) parkering i kjeller for ansatte evt også for noen av de besøkende
- 6) sykkelskur
- 7) vurdering av infrastruktur, Vann avløpsledninger veiforhold strøm; tele/IKT. Dagens struktur og behov for nytt
- 8) vurdering av miljø: trafikk, støy
- 9) nærhet til natur med direkte gangforbindelse til naturområde (minimum et skogsområde på 100 m²), større skog i nærheten.
- 10) Undersøkelse av grunnforhold og vurdering av disse
- 11) Kostnadsoverslag for å opparbeide tomte inkl infrastruktur til ønsket formål.
- 12) Det skal fylles ut ROS-skjema som skal tilhøre Rapporten. ROS skjema er tilsvarende som for reguleringsplaner.

Multiconsult har vurdert 8 alternative tomteområder. Kostnadsoverslag for tomtene viser variasjon fra ca kr 3,8 mill til ca kr 13, 7 mill. at alternativ gamle grasbanen. Etter en totalvurdering av egnethet er ett tomteområde som fremstår som godt egnet ut i fra de 12 opplistede krav Grane kommune hadde i sin bestilling. Det er gamle grasbanen bak Trixie, men også tomtene på Båfjellmoen mener rådmann kan

være aktuelle, dersom man velger at jordvernet må vike for det nye arealformålet. Multiconsult konkluderer med at der er det lavere tomtekostnader (oppkjøp av areal er ikke inkludert), men at både avstand og jordvern gjør at dette alternativet ikke er å anbefale.

Pleiefaglig vurdering er gjennomført og tomt nr 5, gamle grasbanen er satt opp som 1. prioritet. Legekantor/helse ønskes samlokalisert fra starten.

Helse og omsorgskomiteen (KHO) har allerede vurdert følgende:

Som avtalt under vår befaring av gressbanen som mulig tomt for det nye sykehjemmet har jeg muntlig (tlf) den 11.05.16 orientert leder i komite for oppvekst og kultur Ida Catrin Olsen om følgende: Dersom alternativ 5 (gressbanen) blir KHO's forslag til ny sykehjemstomt kan det bli aktuelt å foreslå å utnytte arealet øst for gressbanen. Dette vil medføre bruk av areal som idag nyttes til bl.a. skøytebane. KHO mener at dersom en slik løsning blir valgt MÅ det legges til rette/etableres nytt aktivitetsområde/skøytebane som erstatning. Komiteen har sett på skogområdet sør for kunstgressbanen som et mulig område.

I møtet i komiteen ble det påpekt at nytt sykehjem også må inneholde: :
kjølerom/bårerom/sorgrom, fysio og ergoterapi, rehabilitering/treingsrom og helsestasjon. .

Notat Helsefaglige og pleiefaglige vurderinger av ny sykehjemstomt er vedlagt

Planfaglig vurdering : Området er regulert til / området er uplanlagt i kommuneplanens arealdel i påvente av planer for ny E6. Ved å legge en institusjon for eldre- og syke i området vil boligfeltet miste sine utviklingsmuligheter for andre interessenter.

Den aktuelle tomte er satt av til *reservert idrettsformål og offentlig område (barne- eller ungdomsskole)*.

Lille skogen sør for Stormorskolen (trekanten der skolebussen kjører rundt i dag): er satt av til halvt offentlig område (barne- eller ungdomsskole), og friområde.

Jfr. reguleringsplan for Stormoen boligfelt I (plan 9) – vedtatt i 1980.

Plankartet samstemmer ikke med dagens realitet, "lille skogen" med vei rundt er ikke i dagens plankart, der det i tillegg er satt av til parkeringsplass rett sørvest for "lille skogen"

Reguleringsplanens bestemmelser vedr dette området :

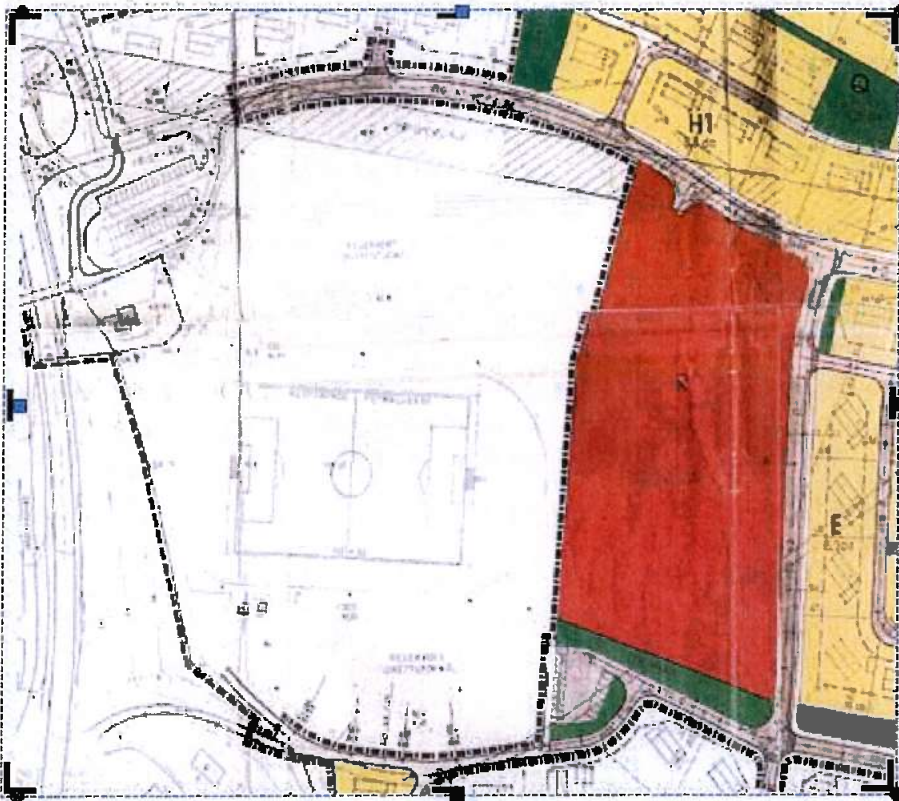
Område for offentlig bebyggelse.

§ 7.

Området skal dekke funksjonene for barnehage, førskole og barneskole/ungdomsskole. De enkelte tomters bruk og funksjon fremgår av tekst på planen. Bebyggelsen kan oppføres i 1 etasje. Bebyggelsens art og utforming, beplantning, lekeområde, innhegning m.v. skal i hvert enkelt tilfelle godkjennes av bygningsrådet. Bygningsrådet kan kreve utarbeidet bebyggelsesplan for området i sin helhet, eller deler av det får anmeldelsen av et enkelt bygg behandles.



Reguleringsplan Stormoen I fra 1979.



Konsekvenser for Oppvekst og kultur sitt virksomhetsområde: Ved bruk av området bortfaller nærmiljøets samlingspkt og aktivitetsareal for barn/unge. Ungdomsrådet har sakt at dette er i ubetydelig bruk. Nærmiljøanlegg for lek kan etableres på erstatningsareal nærmere Stormoen skoles område.

Forholdet til Husbanken; Husbankens tilskudds- og låneordninger tilpasses samfunnets behov gjennom regjeringens styringssignal. Siste kjente signal er at det fra 2017 vil bli prioritert volumøkonomi i antall pleieplasser, ikke kun til nybygg eller renovering av dagens sykehjem/det antall plasser som er pr i dag. En avdeling som skal drives effektivt bør ha 8 rom; pr i dag har Grane kommune 20 pasientrom. Rådmannen anbefaler at det bygges 24 pasientrom og at bygget blir i 2 etasjer med kontor, møterom i 2.etg.

Investeringsbudsjett 2016 – 2017:

Det er i økonomiplanen avsatt kr 650 000 til prosjektering og anbudsutforming av nytt sykehjem, i tillegg til utarbeidelse av rapporten som nå foreligger. Resterende utgifter i årene etter 2016.

Veien videre

Neste fase i arbeidet er prosjekteringsfasen og reguleringsplanlegging. Deretter husbanksamarbeid om finansiering, økonomiplanvedtak, anbud og realisering.

Bakgrunn, tidligere vedtak:

Kommunestyrets vedtak fra oktober 2012; KS-037/12	Kommunestyrets vedtak juni 2015: KS 021/15
<p>Ny prosjektgruppe etableres, formannskapet får fullmakt til oppnevning.</p> <p>2. Grane kommune inngår forhandlinger med eiere av aktuelle tomter om mulig erverv.</p> <p>3. Utlysning av eventuell arkitekt konkurranse og utarbeidelse av skisseprosjekt iverksettes når nødvendige avklaringer er på plass.</p> <p>4. Prosjektgruppen skal se på hvilke investerings- og driftskostnader som følger de ulike løsninger, samt se på etterbruken av eksisterende bygningsmasse i skoleveien 23 ved eventuelt nybygg.</p> <p>5. Målet er å søke investeringstilskudd på aktuelle tiltak innen 2015.</p>	<p>1. Grane kommunestyre tar til etterretning at forhandlingene mellom kommunen og Svenningdal Trevarefabrikk AS ikke har ført frem til erverv av fabrikktomta.</p> <p>2. Grane kommune iverksetter ikke prosess med frivillig voldgift eller ekspropriasjon av fabrikktomta, men vurderer i stedet andre tomtealternativ.</p> <p>3. Rådmannen gis fullmakt til å vurdere andre tomtealternativ for bygging av ny sykeheim, og til å leie inn faglig bistand til utredning av og forslag til tomtevalg.</p>
FS-046/15 Vedtak:	NNF-002/16 Vedtak Helse og omsorgskomiteens vedtak
<p>Formannskapet støtter alternativet med å finne egnet tomt til nytt helsetun : Sykehjem med 20 sykehjemsplasser med direkte tilknytning til hjemmetjeneste og 4 bemannede boliger, legekontor og</p>	<p>NNF komiteen: Grane kommune utvider ikke Multiconsults oppdrag for videre utredninger av fabrikktomta eller dagens plassering. Man konsentrerer seg om de 6 alternativer</p>

<p>ambulansetjeneste. Formannskapet ønsker følgende</p> <p>utbyggingsrekkefølge dersom det ikke kan investeres i hele helsetunet samtidig : Sykehjem med 20 sykehjems plasser med direkte tilknytning til hjemmetjeneste og deretter 4 bemannede boliger. Deretter de andre funksjonene som det er naturlig å samlokalisere.</p> <p>Ordfører fremmet følgende tillegg : Rådmannen gis fullmakt til å innhente nødvendig kompetanse til utredningsarbeidet</p>	<p>som tilfredsstillende kriterier om tilgjengelig areal. Det vurderes om det kan gis en anbefaling om evt.</p> <p>gjenbruk av bygningsmasse til sjukeheim på dagens plassering</p> <p>Komite for helse- og omsorg. Komiteen støtter alternativet med å finne egnet tomt til nytt sykehjem/helsetun : Sykehjem med 20 sykehjems plasser med direkte tilknytning til hjemmetjeneste og 4 bemannede boliger, legekantor og ambulansetjeneste. Komiteen ønsker følgende utbyggingsrekkefølge dersom det ikke kan investeres i hele helsetunet samtidig : Sykehjem med 20 sykehjems plasser med direkte tilknytning til hjemmetjeneste og deretter 4 bemannede boliger. Deretter de andre funksjonene som det er naturlig å samlokalisere. Ordfører fremmet følgende tillegg : Rådmannen gis fullmakt til å innhente nødvendig kompetanse til utredningsarbeidet.</p>
---	---

Ungdomsrådet er utfordret på å gi sin uttalelse. Rådet har fattet slikt vedtak: UR-002/16:

Tomt nr	Bruker ungdommen og barna området ? (leker/går tur/henger rundt/aktiviteter) Ja / NEI	Er det greit at tannlegekontoret ligger her (sett JA eller NEI)	Kommentarer fra Ungdomsrådet
0, der dagens sykehjem ligger	Nei		
1, oppfor skibakken/akebakken/barnehagen på Stormoen	Nei	Ja	Nært akebakke og barnehagens køte
2, Ved Brannstasjon	Nei	Ja	
3, Båfjellmoen, jordene der, E6 skal jo legges vekk herfra	Nei	Nei	Langt, ikke egnet vei
4, Gammelsagmaro	Ja	Ja	Gangfelt, enn den bratte stien
5, banen bak Trixie	Nei	Ja	
6, Høgtun der kommer ny vei og ny E6 etter hvert	Nei	Nei	Langt
7, Oppe på Vassbekkmoen	Nei	Ja	
8, Fabrikktomta bak			

Jern og Bygg (Kommunestyret har sakt at den skal ikke brukes egentlig)	Nei	Ja	
---	-----	----	--

Vurdering:

Rådmannen støtter seg til den utredning som er foretatt av Multiconsult og til de pleiefaglige vurderingene foretatt av Helse- og omsorgsavdelingen. Konklusjonen er at tomtealternativ gamle grasbanen er beste alternativ for plassering av nytt sykehjem.

Kostnadstabell for opparbeidelse av tomt:

	Tomt 1: Stormoen	Tomt 2: Brannstasjonen	Tomt 3: Båfjellmoen vest	Tomt 3: Båfjellmoen øst	Tomt 4: Gammelsagmaro	Tomt 5: Gamle grasbanen ved Trixie	Tomt 6: Høgtun/Erikmoen	Tomt 7: Vassbekkveien
Trafikkareal	2 850 000	2 850 000	2 850 000	2 850 000	2 850 000	2 850 000	2 850 000	2 850 000
Veg/avkjørsel / E-1-veg / Usikkerhet grunnforhold	8 400 000	100 000	550 000	550 000	3 500 000	300 000	8 400 000	2 800 000
Trafo	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000
VA	700 000		350 000	350 000			700 000	
Risiko-avsetning 10%	1 245 000	345 000	420 000	420 000	785 000	345 000	1 245 000	815 000
Sum infrastruktur	13 695 000	3 795 000	4 620 000	4 120 000	3 635 000	3 995 000	13 245 000	3 965 000

Tomt nr 3 på Båfjellmoen er beregnet å gi de laveste opparbeidelseskostnadene. Utgifter til oppkjøp av arealet er ikke medregnet.

Fabrikktomta i Industriveien var beregnet til ca kr 4,9 mill. I tillegg kommer kjøpekostnaden og riving av bygg.

Tomt nr 5 er allerede eiet av Grane kommune, og har ingen kjøpskostnader.

Sammenstilling av 31 undersøkte forhold på samtlige tomter, viser slikt resultat :

Tomt 0: Dagens sykehjem
Tomt 1: Stormoen
Tomt 2: Brannstasjonen
Tomt 3 vest: Båfjellmoen vest
Tomt 3 øst: Båfjellmoen øst
Tomt 4: Gammelsagmaro
Tomt 5: Gamle grasbanen ved Trixie
Tomt 6: Høgtun/Erikmoen
Tomt 7: Vassbekkveien

Tegnforklaring Egnethet

Lite egnet

Middels egnet

Godt egnet

Av relevante forhold som ikke er vurdert er :

- Kostnader for tomtekjøp på de tomter Grane kommune ikke eier selv
- Tettstedsutvikling generelt og problemstillinger rundt ”hvor skal Trofors vokse?”
- Nye muligheter og begrensninger ved om legging av dagens E6

Lokalisering av nytt sykehjem på tomt nr 5, vil sette begrensninger på utvikling av nærmiljøanlegg og idretts- og kulturanlegg på Stormoen. Rådmann ser svært positivt på at det finnes erstatningsområder for nærmiljøanlegg og fysiske aktiviteter i nærheten, og vil anbefale at utbyggingen av sykehjem også omfatter opparbeidelse av slikt areal. Området mellom dagens barnehage og skole blir sperret for utvikling av disse byggene. Det er prisen vi betaler for en lokalisering i dette området. Rådmann vil ikke spå om fremtidige barnetall og eventuelle utvidelsesbehov av barnehagen og småskolebyggets område, men erkjenner at disse utviklingsmulighetene begrenses. Derimot åpnes nye muligheter for byggdrift ved samling av flere kommunale formålsbygg innen et begrenset areal. Noe som kan bety en effektiv vaktmesterdrift og gode nære løsninger ved behov for evakuering av sykehjemmet (brann og røykspredning kan også hemme oss med slik nærhet).

Med bakgrunn i de fakta og anbefalinger som foreligger, konkluderer Rådmann med at tomtealternativ 5, gamle grasbanen, er beste tomtealternativet.

Som evt reservemulighet vil rådmann anbefale Båfjellmoen og en løsning hvor tannlegekontoret ikke samlokaliseres med øvrige tjenester innen helse- og omsorg, og at jordvernet nedprioriteres til fordel for samfunnsnyttig institusjon. Dette alternativet for nest best vurdering ut i fra de vurdere forholdene i Multiconsults rapport. Og i tillegg vil dette området ikke innebære nedbygging av nærmiljøanlegg og fortetting av bygg i det etablerte boligfeltet på Stormoen.

Rådmannens innstilling:

1. Grane kommunestyre vedtar oppstart av prosjektering og nødvendig planlegging for sykehjemsutbygging på tomteareal ved den gamle grasbanen på Stormoen (Bak Trixie).
2. Begrunnelse for tomtevalget er det forholdene som er kommet fram gjennom omfattende undersøkelse av over 30 parametere og vektning av disse. Konklusjonen er at tomtealternativet som nå velges er det som er best egnet av de vurderte alternativene.
3. Samtidig med planlegging av nytt sykehjem, skal det også planlegges og opparbeides aktivitetsområdet for barn sør sørøst for Stormoen skole.
4. Med Sykehjem menes også samlokalisering av flere helsetjenester og mulighet for å bygge døgnbemannede omsorgsboliger.
5. Helseforetaket varsles om våre planer, jfr inngått avtale gjennom Samhandlingsreformen.
6. Helseforetaket gis mulighet til å samarbeide med Grane kommune om samlokalisering av ambulansetjenesten.
7. Nordland Fylkeskommunes tannhelsetjeneste gis mulighet til å samarbeide med Grane kommune om samlokalisering av tannhelsetjenesten.

02.06.2016 Komité for helse og omsorg

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KOH-009/16 Innstilling:

1. Grane kommunestyre vedtar oppstart av prosjektering og nødvendig planlegging for sykehjemsutbygging på tomteareal ved den gamle grasbanen på Stormoen (Bak Trixie).
2. Begrunnelse for tomtevalget er det forholdene som er kommet fram gjennom omfattende undersøkelse av over 30 parametere og vekting av disse. Konklusjonen er at tomtealternativet som nå velges er det som er best egnet av de vurderte alternativene.
3. Samtidig med planlegging av nytt sykehjem, skal det også planlegges og opparbeides aktivitetsområdet for barn sør sørøst for Stormoen skole.
4. Med Sykehjem menes også samlokalisering av flere helsetjenester og mulighet for å bygge døgnbemannede omsorgsboliger.
5. Helseforetaket varsles om våre planer, jfr inngått avtale gjennom Samhandlingsreformen.
6. Helseforetaket gis mulighet til å samarbeide med Grane kommune om samlokalisering av ambulansetjenesten.
7. Nordland Fylkeskommunes tannhelsetjeneste gis mulighet til å samarbeide med Grane kommune om samlokalisering av tannhelsetjenesten.



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret	22.06.2016
010/16	Komite for helse og omsorg	02.06.2016

Jfr. delegasjonsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 19.05.10

Fornyning av faste bevillinger for skjenking og salg av alkoholholdig drikk

Trykte saksdokumenter i arkivsaken:

- Søknader om fornyning av skjenkebevilling til spisesteder
- Søknader om fornyning av salgsbevilling til utsalgssteder (butikker)

Utrykte saksdokumenter i arkivsaken:

- Lov om omsetning av alkoholholdig drikk m.v. (alkoholloven) (sist endret 01.01.16)

Sammendrag:

Salg og skjenking av alkoholholdig drikk kan bare skje på grunnlag av bevilling etter Lov om omsetning av alkoholholdig drikk m.v. (alkoholloven)

Med salg forstås overdragelse av alkoholholdig drikk til forbruker mot vederlag for drikking utenfor salgsstedet.

Med skjenking forstås salg for drikking på stedet. Som skjenking regnes det også når bevillingshaver vet om at det drikkes i deler av hans hus som han har rådighet over, eller på andre steder i hans besittelse, eller på husets nærmeste tilliggelser.

Definisjoner – Alkoholgrupper:

- alkoholholdig drikk gruppe 1: drikk som inneholder over 2,5 og høyst 4,7 volumprosent alkohol
- alkoholholdig drikk gruppe 2: drikk som inneholder over 4,7 og mindre enn 22 volumprosent alkohol
- alkoholholdig drikk gruppe 3: drikk som inneholder fra og med 22 til og med 60 volumprosent alkohol

Det foreligger endringer i alkoholloven vedr. fireårsregelen (varigheten på bevillinger), dette med ikrafttredelse 1. januar 2016.

Endringene omfatter som følger:

Endring i alkoholloven § 1-6 som innebærer at kommunale salgs- og skjenkebevillinger ikke må løpe ut etter fire år, som i dag. Det innføres en unntaksregel som gir kommunen mulighet, etter et kommunevalg, å beslutte at alle eller enkelte bevillinger kan videreføres i inntil fire nye år uten krav om søknad om ny bevilling. En forutsetning for å fatte slikt unntak, er at kommunen har foretatt en gjennomgang av alkoholpolitikken etter kommunevalget.

I Alkoholloven heter det bl.a.:

§ 1-6. Bevillingsperioden

Kommunal bevilling til salg av alkoholholdig drikk gruppe 2 og 3 kan gis for 4 år av gangen, og med opphør senest 30. september året etter at nytt kommunestyre tiltrer.

Kommunal bevilling til salg av annen alkoholholdig drikk enn nevnt i første ledd og til skjenking av alkoholholdig drikk kan gis for perioder inntil 4 år, og med opphør senest 30. september året etter at nytt kommunestyre tiltrer. Slike bevillinger kan dessuten gis for en bestemt del av året, og for en enkelt bestemt anledning.

Kommunen kan beslutte at bevillinger etter første og annet ledd likevel ikke skal opphøre, men gjelde videre for en ny periode på inntil fire år med opphør senest 30. september året etter at nytt kommunestyre tiltrer. Kommunen kan beslutte at ingen bevillinger skal opphøre eller fastsette nærmere retningslinjer for hvilke bevillinger det må søkes om fornyelse for.

1-7c. Styrer og stedfortreder

Før hver bevilling skal det utpekes en styrer med stedfortreder som må godkjennes av bevillingsmyndigheten. Det kan gjøres unntak fra kravet om stedfortreder når det vil virke urimelig bl.a. av hensyn til salgs- eller skjenkestedets størrelse.

Styrer og stedfortreder må være ansatt på salgs- eller skjenkestedet eller arbeide i virksomheten i kraft av eierstilling. Som styrer kan bare utpekes den som har styringsrett over salg eller skjenking, herunder ansvar for å føre tilsyn med utøvelsen av bevillingen.

Styrer og stedfortreder må være over 20 år og ha dokumentert kunnskap om alkoholloven og bestemmelser gitt i medhold av den. Styrer og stedfortreder må ha utvist uklanderlig vandel i forhold til alkohollovgivningen og bestemmelser i annen lovgivning som har sammenheng med alkohollovens formål.

§ 4-4. Tidsinnskrenkninger for skjenking av alkoholholdige drikker

Skjenking av alkoholholdig drikk gruppe 3 er forbudt mellom kl. 03.00 og 13.00. Skjenking av annen alkoholholdig drikk er forbudt mellom kl. 03.00 og 06.00.

Tiden for skjenking av alkoholholdig drikk gruppe 3 kan ikke fastsettes utover den tid det kan skjenkes annen alkoholholdig drikk.

Konsum av utskjenket alkoholholdig drikk må opphøre senest 30 minutter etter skjenketidens utløp.

På overnattingssteder kan det skjenkes alkoholholdig drikk gruppe 1 og 2 til overnattingsgjester uten hensyn til begrensningene. (jfr. § 4-4.)

§ 3-7. Tidsinnskrenkninger for salg og utlevering av alkoholholdig drikk med høyst 4,7 volumprosent alkohol

Salg og utlevering av alkoholholdig drikk gruppe 1 kan skje fra kl. 08.00 til kl. 18.00. På dager før søn- og helligdager skal salget opphøre kl. 15.00. Dette gjelder ikke dagen før Kristi Himmelfartsdag.

Kommunestyret kan generelt for kommunen eller for det enkelte salgssted innskrenke eller utvide tiden for salg i forhold til det som følger av første ledd. Salg og utlevering av drikk som nevnt i første ledd er likevel forbudt etter kl. 20.00 på hverdager, og etter kl. 18.00 på dager før søn- og helligdager unntatt dagen før Kristi Himmelfartsdag. Det kan bestemmes at salg ikke skal finne sted til bestemte tider på dagen eller på bestemte ukedager.

Salg og utlevering av drikk som nevnt i første ledd skal ikke skje på søn- og helligdager, 1. og 17. mai.

Vurdering:

§ 1-7a. Kommunens skjønnutøvelse ved behandling av søknad om bevilling for salg eller skjenking m.v.

Ved vurderingen av om bevilling bør gis, kan kommunen blant annet legge vekt på antallet salgs- og skjenkesteder, stedets karakter, beliggenhet, målgruppe, trafikk- og ordensmessige forhold, næringspolitiske hensyn og hensynet til lokalmiljøet for øvrig. Det kan også legges vekt på om bevillingssøker og personer som nevnt i § 1-7b første ledd er egnede til å ha bevilling.

En bevilling etter § 4-2 tredje ledd kan bare utvides hvis tilvirkningen skal skje ved skjenkestedet, og tilvirkningen og skjenkingen vil utgjøre en del av stedets helhetlige karakter og serveringstilbud.

En bevilling etter § 3-1 tredje ledd kan bare utvides hvis tilvirkningen skal skje ved salgsstedet, og tilvirkningen og salget vil utgjøre en del av stedets helhetlige karakter og salgstilbud.

Spesielt om utløpet av bevillingsperioden 2012-2016:

Bevillingsperioden ble ved lovendring som trådte i kraft 01.01.2016 endret fra 30. juni til 30. september.

Kommunen kan fatte vedtak om fornyelse eller beslutte at en bevilling skal løpe videre i inntil fire år. Dersom kommunen fatter vedtak om at bevillinger skal fornyes eller løpe videre innen 30. juni 2016 kan kommunen bare beslutte at disse bevillingene skal løpe fra 30. juni 2016 til 30. juni 2020 (eller for en kortere periode).

Dersom kommunen ønsker at bevillingsperioden 2016-2020 skal løpe ut 30. september 2020, kan kommunen i medhold av bestemmelsen syvende ledd, vente med å fatte en endelig avgjørelse i inntil tre måneder, dvs. fra 30. juni til 30. september 2016.

Politiet og skatte- og avgiftsmyndighetene plikter uten hinder av taushetsplikt å gi de opplysninger som er nødvendige for behandlingen av salgs- og skjenkebevillingssaker.

Dersom politiet eller skatte- og avgiftsmyndighetene avdekker forhold som kan antas å ha vesentlig betydning for bevillingsspørsmålet, plikter de av eget tiltak og uten hinder av taushetsplikt, å informere bevillingsmyndigheten om det. *Jfr. § 1-15. Opplysnings- og meldeplikt.*

Det er anmodet om uttalelse fra politi og helse- og omsjefen, samt skatte- og avgiftsmyndighetene i Grane:

- Helse og omsorgssjefen hadde ikke noe å bemerke til fornying av salgs- og skjenkebevillinger.
- Politiet hadde ikke noe å bemerke til fornying av salgs- og skjenkebevillinger.
- Det foreligger skriv fra Kommunekassen vedr. restanser på en søker; ikke betalt restskatt og mva.

Rådmannens innstilling:

1. Med hjemmel i Alkoholloven §1-7, gis det bevilling til skjenking av alkoholholdig drikk til:

- **Laksforsen Turist Café AS**

Dette gjelder følgende alkoholgrupper:

Skjenking av øl - gruppe 1

Skjenking av vin - gruppe 2

Skjenking av brennevin - gruppe 3

Skjenketid for øl og vin: kl. 09:00 – 02:00

Skjenketid for brennevin: kl. 13:00 – 02:00

Som styrer godkjennes Gudmund Olav Forsmo

Som stedsfortreder godkjennes Lotte Christine Nygård-Forsmo

Jfr. Alkoholloven § 1-7c.

- **Vefsna Lodge**

Dette gjelder følgende alkoholgrupper:

Skjenking av øl - gruppe 1

Skjenking av vin - gruppe 2

Skjenking av brennevin - gruppe 3

Skjenketid for øl og vin: kl. 09:00 – 02:00
Skjenketid for brennevin: kl. 13:00 – 02:00

Som styrer godkjennes Gudmund Olav Forsmo
Som stedsfortreder godkjennes Lotte Christine Nygård-Forsmo
Jfr. Alkoholloven § 1-7c.

- **Strandli Gård**

Dette gjelder følgende alkoholgrupper:

Skjenking av øl - gruppe 1
Skjenking av vin - gruppe 2
Skjenking av brennevin - gruppe 3

Skjenketid for øl og vin: kl. 09:00 – 02:00
Skjenketid for brennevin: kl. 13:00 – 02:00

Som styrer godkjennes Siri Kroken Stabbforsmo
Som stedsfortreder godkjennes Øyvor Forbergskog
Jfr. Alkoholloven § 1-7c.

For øvrig gjelder bestemmelsene i Alkohollovens § 4-4.

2. Med hjemmel i Alkohollovens 1-7c, gis det bevilling til salg av alkoholholdig drikk, gruppe 1.
(Drikk som inneholder over 2,5 volumprosent og høyst 4,7 volumprosent alkohol) til:

- **Fiplingdal Landhandel BA**

Salgstider:

Mandag - Torsdag: kl. 10.00 – 18.00
Fredager: kl. 10.00 – 20.00
Lørdager: kl. 10.00 – 15.00

Som styrer godkjennes Unni Olsen
Som stedsfortreder godkjennes Monica Stuenes Brennhaug
Jfr. Alkoholloven § 1-7c.

- **Coop Grane BA**

Salgstider:

Mandag - Fredag: kl. 09.00 – 20.00
Lørdager: kl. 09.00 – 18.00

Som styrer godkjennes Ann-Hege Bekkevold
Som stedsfortreder godkjennes Nancy Granmo
Jfr. Alkoholloven § 1-7c.

For øvrig gjelder bestemmelsene i Alkohollovens § 3-7.

Salgs- og skjenkebevillinger i Grane kommune gis for perioden 01.07.2016 - 30.06.2020.

02.06.2016 Komité for helse og omsorg

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

KOH-010/16 Innstilling:

1. Med hjemmel i Alkoholloven §1-7, gis det bevilling til skjenking av alkoholholdig drikk til:

- **Laksforsen Turist Café AS**

Dette gjelder følgende alkoholgrupper:

Skjenking av øl - gruppe 1

Skjenking av vin - gruppe 2

Skjenking av brennevin - gruppe 3

Skjenketid for øl og vin: kl. 09:00 – 02:00

Skjenketid for brennevin: kl. 13:00 – 02:00

Som styrer godkjennes Gudmund Olav Forsmo

Som stedsfortræder godkjennes Lotte Christine Nygård-Forsmo

Jfr. Alkoholloven § 1-7c.

- **Vefsna Lodge**

Dette gjelder følgende alkoholgrupper:

Skjenking av øl - gruppe 1

Skjenking av vin - gruppe 2

Skjenking av brennevin - gruppe 3

Skjenketid for øl og vin: kl. 09:00 – 02:00

Skjenketid for brennevin: kl. 13:00 – 02:00

Som styrer godkjennes Gudmund Olav Forsmo

Som stedsfortræder godkjennes Lotte Christine Nygård-Forsmo

Jfr. Alkoholloven § 1-7c.

- **Strandli Gård**

Dette gjelder følgende alkoholgrupper:

Skjenking av øl - gruppe 1

Skjenking av vin - gruppe 2

Skjenking av brennevin - gruppe 3

Skjenketid for øl og vin: kl. 09:00 – 02:00

Skjenketid for brennevin: kl. 13:00 – 02:00

Som styrer godkjennes Siri Kroken Stabbforsmo

Som stedsfortræder godkjennes Øyvor Forbergskog

Jfr. Alkoholloven § 1-7c.

For øvrig gjelder bestemmelsene i Alkohollovens § 4-4.

2. Med hjemmel i Alkohollovens 1-7c, gis det bevilling til salg av alkoholholdig drikk, gruppe 1.
(Drikk som inneholder over 2,5 volumprosent og høyst 4,7 volumprosent alkohol) til:

- **Fiplingdal Landhandel BA**

Salgstider:

Mandag - Torsdag: kl. 10.00 – 18.00

Fredager: kl. 10.00 – 20.00

Lørdager: kl. 10.00 – 15.00

Som styrer godkjennes Unni Olsen

Som stedsforreder godkjennes Monica Stuenes Brennhaug

Jfr. Alkoholloven § 1-7c.

- **Coop Grane BA**

Salgstider:

Mandag - Fredag: kl. 09.00 – 20.00

Lørdager: kl. 09.00 – 18.00

Som styrer godkjennes Ann-Hege Bekkevold

Som stedsforreder godkjennes Nancy Granmo

Jfr. Alkoholloven § 1-7c.

For øvrig gjelder bestemmelsene i Alkohollovens § 3-7.

Salgs- og skjenkebevillinger i Grane kommune gis for perioden 01.07.2016 - 30.06.2020.